



Kuus
KULJETUKSEN
TARINA

5 sukupolvea tien päällä
1985-2025

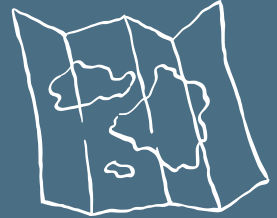
HISTORIA

HENKILÖSTÖ-
HAASTATTELUT

TULEVA

YRITYS HYVISSÄ KÄSISSÄ

Kuuskuljetus Oy
Koskentie 140
25340 Kanunki
www.kuuskuljetus.fi
toimisto@kuuskuljetus.fi
+358 50 3858313



Osakas, taloushallinto
Annakaisa Raikkonen

Neuvonantaja
Pekka Voitto

Ajojärjestelijä
Jari Lehto

Osakas
Miisa Voitto

Osakas, kuljetus
Viljami Voitto

Toimistokoira
Unto, Suomen Lapinkoira



Viesti TOIMITTAJALTA

Tämä ala ja sen mahdollisuudet
olivat hänen unelmansa.
Ja ne kantavat edelleen.

Juhlajulkaisun idea syntyi Långön saarella, nokipannukahvilla Jannen kanssa huhtikuussa 2025. Janne syttyi ajatuksesta heti ja toivoi, että etenisimme saman tien – yhteistyö käynnistettiin välittömästi. Suurin osa julkaisun haastatteluista ja visuaalisesta suunnittelusta tehtiin Jannen kanssa huhti–toukokuun aikana. 18.5.2025 muutti tilanteen.

Julkaisussa näkyvä Jannen viesti lukijalle, hänen arvotyöskentelynsä ja tarinansa Kuuskuljetus Oy:n sekä henkilökohtaisesta matkastaan pohjautuvat hänen omiin sanoihinsa.

Hänen elämäntyönsä ja tarinansa on kerrottuna julkaisun useassa kohdassa. Yrityksen 40-vuotinen historia on nostettu esiin merkittävimmiltä osin, painottaen Jannen roolia sen kehityksessä.

Jannen ystävänä ja mentorina olen ollut etuoikeutettu saadessani tutustua hänen sydämelliseen, syvästi välittävään ja monitasoiseen persoonaansa yhteisten sessioidemme aikana saarella. Sain myös kokea hänen aidon ylpeytensä niin rakentamaansa työtä, työntekijöitään kuin kuljetusalan mahdollisuuksia kohtaan.

Jannen arvotyöskentelyssä korostui unelmien mahdollistaminen – niin omien kuin muidenkin.

Tämä ala, tämä työ ja sen mahdollisuudet olivat hänen unelmansa.

Unelmia kunnioittaen,

Lis Larsen

TARINA

ja sen

SISÄLTÖ

Juuret syvällä ajamisen kulttuurissa	05
1985-2025	08
Jannen viesti	12
Alansa ammattilaiset	16
Kuuskuljetuksen tulevaisuus	30



JUURET SYVÄLLÄ KULJETTAMISEN KULTTUURISSA

Automiesten sukulinjassa intohimo
ajamiseen on jatkunut
jo viiden sukupolven verran.

Vain autokanta on muuttunut matkalla.

Kaikki alkoi Armaksesta, miehestä, jonka käsissä liikkui sekä tavaraa että ihmisiä ennen kuin linja-autoliikenne oli vakiintunut. Hänellä oli ensimmäinen laatikkomallinen linja-auto Salon seudulla – Armas ei ajanut reitti-liikennettä, vaan tilauksesta: markkinoille, tanssilavoille, kylän tarpeisiin.

Ensimmäisellä kuorma-autollaan Armas ajoi hiekkaa omalta hiekkakuopaltaan. Oman työnsä ja kuljetusvälineensä hän näki mahdollisuutena – silloin tehtiin, kun tekemistä oli.



Seuraava sukupolvi ei poikennut edellisestä. Arvo, Armaksen poika, kuljetti puutavaraa omalla kuorma-autollaan, kuormaus hoidettiin silloin käsin. Kun oma liiketoiminta päättyi, Arvo jatkoi isänsä autoa ajaen – muun muassa valtatie 10 rakentamisen aikaan.

Arvon pojista Pekka ja Jari alkoivat haaveilla oman kuljetusliikkeen perustamisesta. Lupa-asiat olivat silloin vielä tiukasti viranomaisten hallussa: tarveharkintaa, ei uusille yrittäjille helppo reitti. Ensimmäinen yritys kariutui lupien puutteeseen vuonna 1984.





Isoisoisä Armas
isoisä Arvo
isä Jari
Janne
Miisa ja Viljami

Kun Aulis Harju, Kuusjoen iäkäs autoilija, päätti luopua autoilusta ja liikennelupa vapautui, aukesi väylä. Pekka anoi ja sai vapautuneen liikenneluvan ja aloitti kuljetustoiminnan vuonna 1985. "Pekka Voitto Kuusjoki" luki ensimmäisen auton kyljessä, ja asiakkaat löytyivät nopeasti: Antti-teollisuus Oy oli mukana jo alusta asti, viljasiilojen ja teollisuuden kuljetukset muodostivat rungon toiminnalle. Yksi auto työllisti vain yhden miehen, Pekka lähti vuodeksi töihin Libyaan ja Jari jäi Suomeen kuljettajaksi.



Jari Voitto

Jarilla oli takana vuosien kokemus muiden palveluksessa: maitoautot, tiiliautot, ja tiililetkojen käsikärry purku tuli tutuksi ja kiinnostus uuden oppimiseen. Moni työviikko alkoi maanantiaamuna klo 3 ja päättyi vasta perjantai-iltana. Puhelimet tulivat vasta 80-luvulla – soitto kotiin oli luksusta.

Vuonna 1986 Pekka palasi takaisin, oli hetken Antti-Teollisuudella töissä, ja samanaikaisesti haettiin toista liikennelupaa joka myös saatiin. Pekka alkoi ajamaan toista autoa. Toiminta laajeni tällöin maatalouden ajoihin sekä perinteisiin KTK kuljetuksiin. Kun taloudellinen taantuma sitten iski vuonna 1990, työt vähenivät dramaattisesti ja kalustoa jouduttiin realisoimaan. Pekka myi neuvottelujen jälkeen osuutensa Jarille, joka otti vetovastuun keväällä 1991. Pekka jäi yritykseen äänettömäksi yhtiömieheksi ja toimi liikenteestä vastaavana, operatiivisesta toiminnasta vastasi Jari. Lama pakotti tässä kohtaa päätöksiin, joita ei muuten ehkä olisi syntynyt.

Pekan ajatus siitä, että perheyrittäjäyys sitouttaa syvemmin kuin ulkopuolinen osakkuus, jäi elämään – ja kantoi, kun Jarin poika Janne liittyi mukaan.

TÄRKEIMMÄT TAPAHTUMAT

Poiminta aikajanalta kuvaamaan Kuuskuljetuksen kehitystä ja tärkeimpiä tapahtumia.



Perustaminen

1985

Pekka Voitto perustaa Kuljetusliike Pekka Voitto -nimisen yrityksen hankittuaan Aulis Harjulta vapautuneen liikenneluvan. Tämä hetki synnyttää juuret Kuuskuljetukselle.



Voiton veljekset yhdessä

1986

Veljekset Pekka ja Jari yhdistävät voimansa. Aloitettiin yhdellä autolla. Kasvu alkaa maatalous- ja teollisuusasiakkaiden myötä.



Lama tuo muutoksen

1990

Lama iskee. Työt vähenevät dramaattisesti, kalustoa myydään, Pekka lähtee Moskovaan töihin. Hän myy osuutensa veljelleen Jarille – tämä jää vetovastuuseen yksin.



Yhtiömuodoksi Ky ja nuori Janne mukaan toimintaan

1991

Janne mukaan yritykseen toimintaan 17-vuotiaana. Samalla innolla eteni ammattikoulu ja ajoluvat. Aloittaa ajojärjestelijänä ja hyppää nuppiauton rattiin.



Toiminta laajenee

1993

Armeijan jälkeen Janne ottaa täyden vastuun operatiivisista tehtävistä ja aloittaa liikenteestä vastaavana. Autoja ja miehiä lisätään: yritys suuntaa palvelutarjontansa uusille toimialoille, mm. kohti ulkomaan kuljetuksia.



Sukupolvenvaihdos

2017

Janne ostaa isänsä osuuden ja nousee Kuuskuljetus Oy:n toimitusjohtajaksi ja pääosakkaaksi – vastuuta, näkemyksiä ja uudistuksia. Painopiste yhä enemmän nostamisessa kuljetuksen lisäksi. Kalustoa modernisoidaan, uusia asiakassuhteita luodaan, verkostoidutaan.



Pekka neuvonantajana mukana

2020

Pekka toimii edelleen mukana Jannen aikakaudella – neuvonantajana. Hän tuo näkemyksiä päätöksentekoon ja raportointiin. Sitoutuminen perheyriykseen säilyy yhä vahvana.



Suunta eteenpäin

2025

Yrityksen 40-vuotisjuhlavuosi. Kalusto suunniteltu tarpeeseen ja toimintaa kehitetään maltilla. Vakautta haetaan – kilpailu ei käy hinnalla vaan vahvalla osaamisella ja sitoutuneen henkilökunnan avulla.





Janner VIESTI LUKIJALLE

Tunteella tehty –
toimintavarmasti eteenpäin

Tässä työssä on yksi opetus ylitse muiden: pelkkä kartta ei riitä, pitää olla hyvä suunta. Meillä suunnistus on tehty vuosien varrella – reitit, kalusto ja koko toimintamalli on rakennettu sen mukaan, mitä oikeasti tehdään. Ei paperille, vaan käyttöön.

Intuitio on ollut tärkeä kumppani matkan varrella – se ei ole arvaamista, vaan kokemuksen tuomaa varmuutta. Se on kuin vakain GPS: ei ehkä huuda ohjeita, mutta tietää missä mennään.

Olemme rakentaneet toimintavarmuutta pala palalta yli kahdenkymmenen vuoden ajan. Kalusto on juuri sitä, mitä meillä tarvitaan. Luotettavuus ei synny sattumalta – se tehdään valinnoilla, joista pidetään kiinni.

Yksi tärkeä valinta on ollut tämä: turvallisuus ensin. Se ei ole pelkkä sana, vaan käytännön tekoja joka päivä. Se näkyy niin ajosuunnittelussa, kuljettajien perehdytyksessä kuin huoltojen tarkkuudessa.

Vaikka paljon on tehty, aina voi tehdä paremmin. Se ei ole puute – se on mahdollisuus ja haaste. Tämän työn kauneus on siinä, että kehittäminen ei lopu koskaan.

Tämä juhlanjulkaisu on kunnianosoitus kaikille, jotka tekevät työtä sydämellä – kuljettajille, ajosuunnittelijoille, asiakkaille, perheille.

Tunteella tehty näkyy, kun katsoo tarkkaan.”



**Unelmaa toteuttamassa:
“Raskaan kaluston tuleva asentaja Jalo” - Janne**



**“Meidän yrityksemme sydän on ihmisissä.
Olen ylpeä siitä, miten jokainen meillä tekee
työnsä kunnialla, tuntee vastuunsa ja välittää.”
- Janne**

PERHEYHTIÖN

ytimessä

ARVOT



“Arvotyöskentely on matka syvemmälle yritykseen ydinolemukseen. Se kantaa ja ohjaa tulevissa valinnoissa ja luo perustan seuraavan sukupolven toimintaympäristölle.”

Kuuskuljetus on aina rakentunut vahvoille arvoille – ei paperille kirjatuille, vaan käytännössä eletyille. Nyt, kun tärkeä siirtymä kohti uutta vaihetta alkanut, on aika sanoittaa nämä arvot näkyviksi.

Arvosyklityöskentely tehtiin Jannen ja Annakaisan kanssa erikseen, ilman tietoa toistensa sanoituksesta. Arvot ovat Kuuskuljetuksen persoonan, jonka molemmat ovat sisäistäneet vuosien varrella ja tehnyt todeksi omalla tavallaan.

Työskentelyssä kuljettiin pintatasolta ydinarvoihin ja pohdittiin, mitä kaikkea tulee mahdolliseksi, kun nuo ydinarvot toteutuvat täysipainoisesti. Näkökulma ulottui syklisesti sekä lähitulevaisuuteen että tulevien sukupolvien aikaan.

Jannen ja Annakaisan työskentelyt ovat julkaisussa kirjoitettuna yhteen, ne täydentävät ja tukevat toisiaan upeasti.

Arvot on kirjoitettu tarinanomaisesti, kuten Janne toivoi koko julkaisulta.

Janne ja Annakaisa ovat molemmat istuttaneet siemeniä Kuuskuljetuksen tulevaa toimintaa varten: toinen raivaten tietä, toinen lujittaen juuria.

Kuuskuljetuksessa uskotaan, että kun on osaamista ja luotettava henkilökunta, syntyy loistavaa työnjälkeä. Sitä varten on vuosikymmenten ajan rakennettu toimintaympäristö, jossa on tarvittavat elementit läsnä.

Kun tehdään oikeita asioita oikeiden ihmisten kanssa, ammattitaidolla ja -varmuudella, työnteko on mielekästä ja tulokset puhuvat puolestaan. Se tuo asiakkaan takaisin – tai avaa ovet aivan uudelleen uusiin mahdollisuuksiin, puuhun uuden oksan ja oksaan uusia versoja.

Johtajuus on talossa vastuunkantoa, jota ohjaa tunne: kaikilla pitää olla hyvä tehdä töitä. Kun teemme oikeita asioita oikeiden ihmisten kanssa, ammattitaidolla – silloin me onnistumme, työnteko on kivaa.

Tavoitteenamme on, että me kaikki pärjätään, eikä vain taloudellisesti. Haluamme, että työ mahdollistaa hyvän elämän ja unelmien toteuttamisen. Työn kautta syntyy meille kaikille toteutettavaksi jotain enemmän.

Kuuskuljetuksen toiminnassa on sitouduttu sukupolvien jatkumoon.

Toimintaa varten on luotuna vahvat juuret viidennen ja tulevien sukupolvien työlle:

Puu saa kasvaa ja haaroittua. On tilaa ja kykyä ottaa vastaan tulevat haasteet.

“Pekka ja Jari istuttivat Kuuskuljetuksen toiminnan ensimmäiset siemenet. Meidän tehtävämme on vahvistaa juuria ja antaa puulle mahdollisuus kasvattaa uusia oksia ja haarautua.” - Annakaisa



TAUSTATUKI

joka KANNATTELEE

“Olen ensimmäinen nainen sukupolvien ketjussa, joka on tullut mukaan perheyrittäksemme päivittäiseen toimintaan. Vuonna 2017 siirryin pankkialalta taloushallinnon tehtäviin – ja samalla astuin osaksi kuljetusalan arkea. Se ei ollut vain työvaihto, vaan valinta tulla lähemmäs yrittäksemme toimintaa ja tarinaa. Mukana oli vahva ammattitausta, mutta myös syvä halu olla mukana tässä kokonaisuudessa.

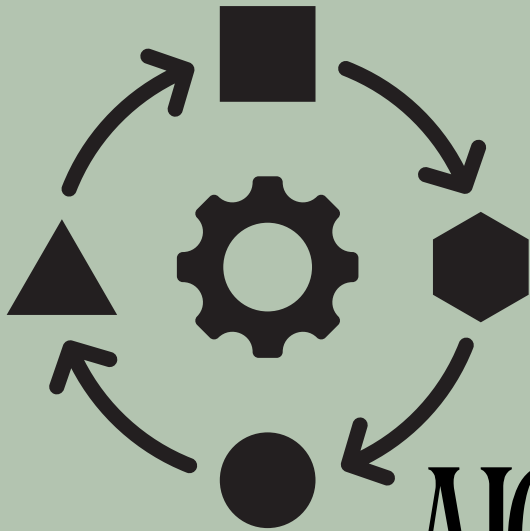
Minulle tärkeintä ovat ihmiset – oma väkemme ja asiakkaat. Toivon, että jokainen tuntee olevansa arvostettu ja luotettu. Hyvinvointi on minulle sydämen asia. Uskon, että kun ihmiset voivat arjessa hyvin, se heijastuu kaikkeen muuhunkin. Meillä ei ole vain työtehtäviä, meillä on perheitä, joiden elämä kulkee tämän työn rytmissä. Tiedän sen myös omasta kokemuksesta.

Olen äiti, puoliso ja osa tätä yritystä. Minulle on luontevaa olla enemmän taustatukena, luomassa järjestystä, huolehtimassa siitä, että asiat rullaavat ja jotta muut voivat loistaa.
-Koen niin olevani oikeassa paikassa.”

Kuva:Lis Larsen



**“Meillä ei ole vain kuljettajia –
meillä on perheitä, joiden arkea
kuljetusala ja sen rytmi koskettaa.
Yrityksen sydän sykkii vahvimpana
silloin, kun sen ihmiset voivat hyvin.”**
- Annakaisa



KESKIÖSSÄ AJOJÄRJESTELIJÄ

“Koko ketju pitää ymmärtää – ei riitä, että vaan ajetaan.” - Jari Lehto

“Tulin taloon vuonna 2011 ja voin sanoa, että olin ihan pihalla. Kalenterikin piti opetella uusiksi.

Ajojärjestelijän homma on semmoinen, että se opitaan tekemällä. Valmiita ratkaisumalleja ei ole. Päivät vaatii suunnittelua, valmistautumista ja vähän pinnistelyäkin.

Meillä tehdään paljon käsityötä – ei ruuvipenkin äärellä, vaan ratkaisujen, vuorovaikutuksen ja ennakkoinnin tasolla. Mun tehtävänä on palvella koko ketjua: kuljettajia, asiakkaita, kalustoa, aikatauluja. On tärkeää, että tieto kulkee ja homma pysyy hallussa.

Ammattitaito, sopiva kalusto, yhteydenpito – kaikki nivoutuu yhteen. Kaikki tietää koko ketjun, ja sitä pidetään yllä.

Vuodenkierrolla on iso merkitys. Me ollaan viljelyn kanssa tiukasti sidoksissa – kylvöaika käynnistää vuoden, ja silloin koneetkin alkaa taas liikkua. Siinä on oma sykähdyksensä.

Meillä on hyvä henki miesten kesken. Ammatillinen oman arvontunto on kohdillaan – kuskit tietää taitonsa ja arvonsa. Oon nähnyt monta sukupolvea: kundeja, jotka tulee armeijasta kortti taskussa ja on ihan liekeissä siitä komeasta autosta.



Mutta tärkeintä heillekin on, että ymmärretään koko ketju – miksi jokaisen työ vaikuttaa kaikkeen.

Tulevaisuus tuo haasteita. Kuskit ikääntyy, eikä uusia tule samaan tahtiin. Mutta meillä annetaan nuorille mahdollisuus. Janne on siinä ollut hyvä esimerkki – otti mukaan ja antoi oppia.”



MONIOSAAJA

ja

luottohenkilö

“Arvostan, että talossamme saan toimia itsenäisesti ja tehdä päätöksiä oman näkemykseni mukaan.”

- Ville Pakkala

“Vuonna 2012 tulin taloon puutavara-auton kuljettajaksi. Vuosien varrella roolini on monipuolistunut ja erikoistunut. Kuuskuljetus oli heti mielenkiintoinen paikka, koska talossa oli erikoiskalustoa, jota ei yleisesti kuljetusalalla ollut saatavilla.

Viiden vuoden pesti nosturifirmalla alihankkijana oli osa kehitystäni kuljetusalalla. Alihankkijana luottamus täytyy ansaita, jotta löytää paikkaa talon omassa tiimissä. Opettelin nopeasti miten sopeutua talon tavoille, kuunnella ja toimia turvallisesti, ilman sooloilua.

Uusille kuljettajille jaan mielelläni omia kokemuksiani ja oppimiani asioita.

Painotan turvallisuutta - ihmishenkiä on usein vaarassa, kun tehdään vaarallisia töitä. Kun pystyn kertomaan etukäteen mahdollisista tilanteista, ei kaikkea tarvitse oppia kantapäähän kautta. Nuori kuljettaja voi tuoda uudenlaisen näkökulman vanhoihin toimintamalleihin, ja tämä on tärkeää yrityksen jatkuvassa kehityksessä.

Arvostan sitä, että talossamme saan toimia itsenäisesti ja tehdä päätöksiä oman näkemykseni mukaan. Se on yksi syy, miksi tykkään olla täällä. Me-henki ja yhteinen tekeminen ovat olleet talon kulttuuria alusta asti. Kaikki tekee yhdessä yhteistä hyvää, kuin omaansa.

Kun kuljetuspuolella on hiljaisempia kausia olen valmis auttamaan myös muissa projekteissa. Olen ollut mukana muun muassa maanrakennustöissä, lapiomiehenä sekä koneiden kuljettajana. Ominta on erikoiskuljetukset puoliperälavetilla.

Olemme selvinneet tähän asti, ja usko, toivo ja luotto on, että töitä on jatkossakin. Minun mielestäni yrityksen toiminta on hyvin hajautettu moneen eri suuntaan, jotta se pysyy kestäväenä ja ei ole riippuvainen yhdestä asiakasryhmästä.

Janne oli palkitseva ja innostava johtaja jonka vuoksi hän nautti suurta kunnioitusta ja lojaaliutta työntekijöidensä keskuudessa.”

VUOSIKYMMENTEN

kokemus alalta



“Meitä on monta, jotka olemme olleet vuosikymmeniä mukana. Se kertoo luottamuksesta”
- Janne Tiensuu

"Olin jo 5–6-vuotiaana mukana tukkirekan kyydissä, kun tuttu autoilija kutsui minut kyytiin. Koulutukseen sisältyi työharjoittelujakso, paikka löytyi helposti Kuuskuljetuksesta.

Vuonna 1996 kalusto oli kasvussa ja Janne lupasi, että töitä riittää. Aloitin helmikuussa 1997, jolloin erillistä ajojärjestelijää ei vielä ollut, eikä toimistoakaan. Aluksi tein kaikkea – irtoperiä, rakennusteline- ja kuivuri-hommia – ja tunsin heti, että paikkani on tässä.

Tein alkuun töitä Antti-teollisuudelle jonkin verran ja täyspainoisesti vuodesta 2001. Kasvaviin tarpeisiin vastatakseen, Janne ehdotti minulle, että otan työn suoraan itselleni.

Maataloustaustani ja oma käytännön kokemus laitteista auttaa kohtaamisissa asiakkaiden kanssa ja jaan mielelläni tietoa. Kuuskuljetus on minulle kuitenkin perusleirini.

Kuuskuljetuksen kasvu näkyy henkilöstön, kaluston ja järjestelmällisyyden vahvistumisena. Lehdon Jarin tulo toi selkeyttä ja hänen tyylinsä tehdä tätä hommaa on hyvä, ei löydy toista.

Meitä on monta, jotka olemme olleet vuosikymmeniä mukana – se kertoo luottamuksesta ja mahdollisuudesta itsenäiseen työskentelyyn.

Joka päivä on alalla erilainen, ei voi tuudittautua osaamiseen. Jatkuva valmius uudistautua ja kehittää omaa osaamistaan on tärkeää.

Janne johtajana oli aina valmis tarttumaan asioihin ja auttamaan, teki työt itsekin haalarit päällä. Hän uskalsi kokeilla uutta, mutta osasi myös luopua, jos se ei toiminut.

Koettu tragedia pysäytti meidät, mutta emme jää siihen makaamaan. Toiminta jatkuu vahvana osaavan porukan ja selkeän systeemin voimin.

Kalusto on kunnossa ja Annakaisa sekä Jari, samat pitkäaikaiset tekijät, pitävät palat kohdallaan.”

PALO AJAMAAN

*=kuljettajista
nuorin*

“Jokainen osaa ajaa.
Tässä työssä on kaikki se muu -
oheistoiminnot, niiden osaaminen
ja hallitseminen - on mun juttu.”
- Antti Tiensuu



“Kävin hallilla pyörähtämässä,
kun Jannella oli moottoripyörä
myynnissä. Kauppoja ei silloin
syntynyt ja raskasajoneuvo-
asentajana kysyin Jannelta töitä.
Janne lupasi ottaa taloon, kun
kortit oli kädessä. Armeijan
jälkeen 2024 alussa aloitin
yrityksessä nosturiauton
kuljettajana.

Isä oli kuorma-autojen runkojen
maalari, ja olin jo 13-vuotiaana
autojen kanssa tekemisissä.
Korjailin, ajattelin, että joskus
pitäis päästä rattiin – koneet
kiinnostavat.

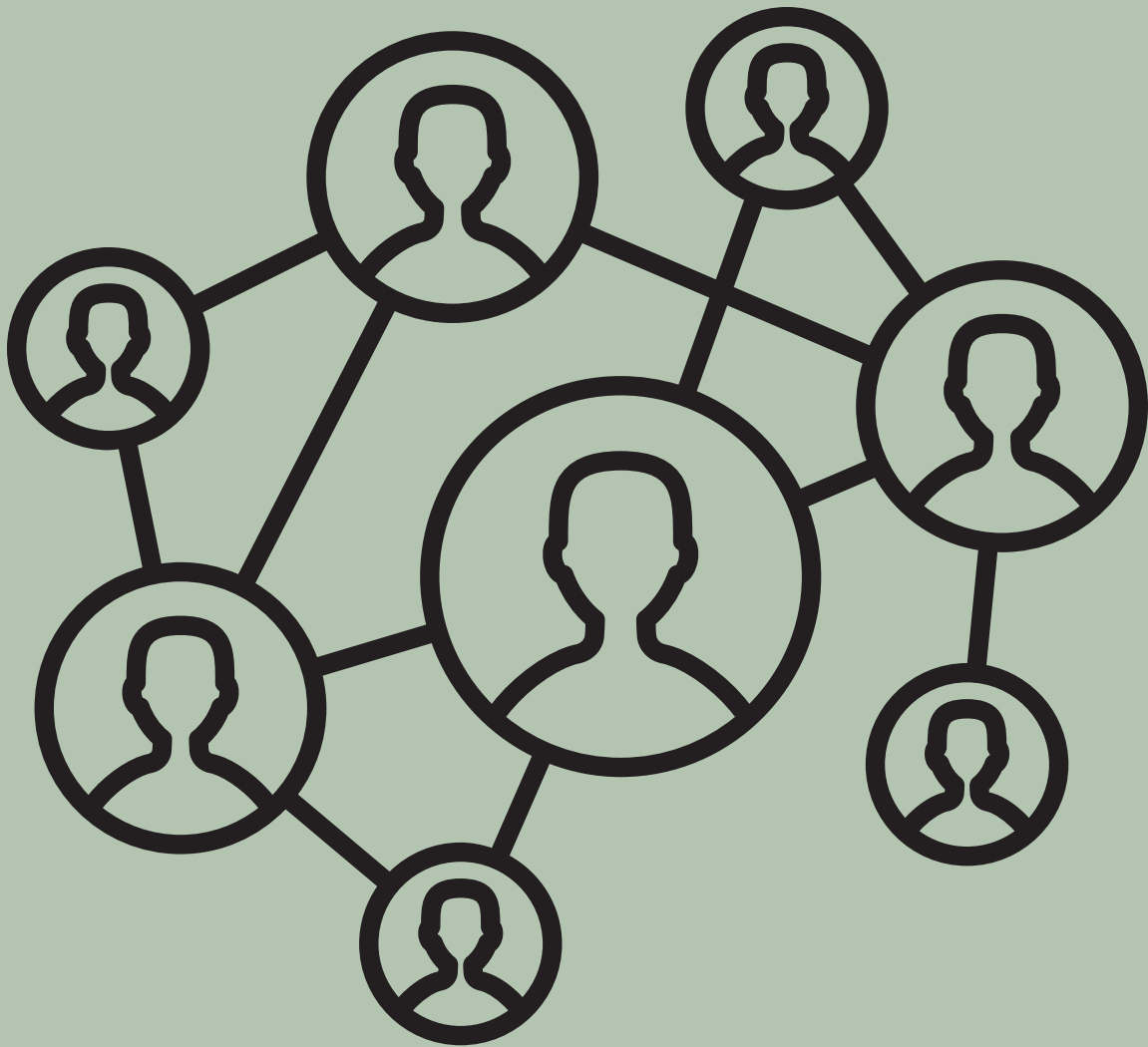
Nyt ajan nosturiautoa ja tykkään
vapaudesta, itsenäisyydestä ja
omasta rytmistä. Työmailla
viihdyn hyvin, ja olla välillä
kuukausi paikoillaan.

Tämä työ ei ole pelkkää ajamista
– siinä on kaikki muu tekeminen,
oheistoimintojen hallinta, ja se on
mun juttu. Ville on ollut iso apu ja
opettajahahmo, ja meillä on
paljon kokemusten jakamista.
Kun tulin alalle, en tiennyt
kuorma-auton ajamisesta juuri
mitään. Olen kasvanut tehtävässä
ja oppinut arvostamaan työn
pieniäkin asioita.

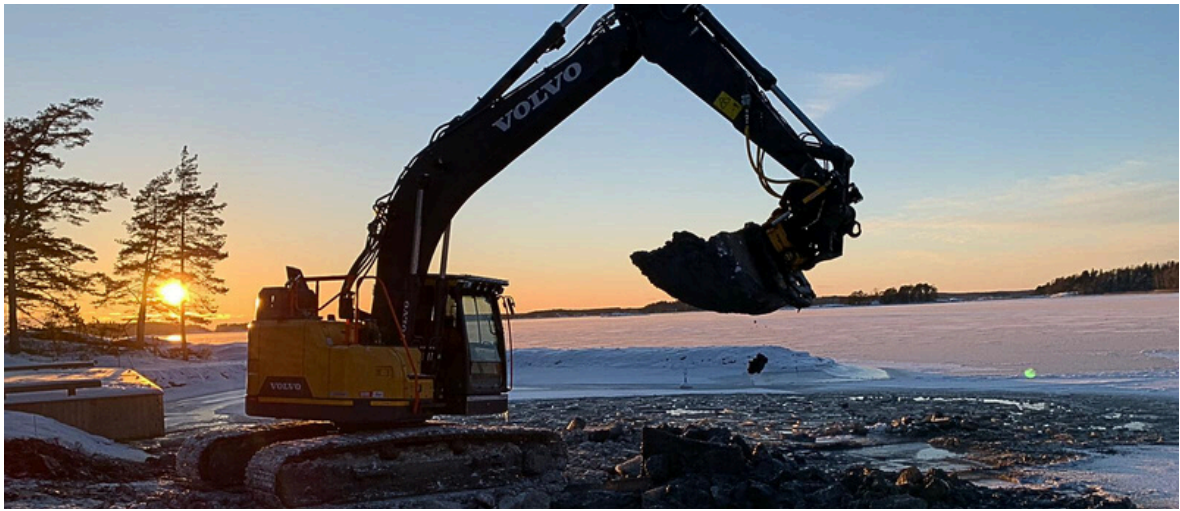
Parasta on siisti kalusto, hyvät
työkaverit ja palkkaus sekä edut.

Näen yrityksen vahvalla pohjalla:
työtä riittää, asiakkaat ovat
mukana, ja kaikki hoidetaan
kuten ennenkin.
Toimintaverkostot ovat vahvat ja
vakaat, joten lupaukset palvelusta
pidetään.

Tässä talossa on hyvä olla – arvot
kohtaavat mun omat.”



“Tehtään niin paljon muutakin kuin rekkahommaa - erilaisia kokonaisuuksia. Yhteistyöverkosto on laaja ja on uskallusta tehdä isojakin kokonaisuuksia. Me pystytään tekemään itseä suurempi töitä.” - Ville



Tekijälle sopiva **KALUSTO**

Janne panosti kalustoon tinkimättä – työtä tukeva varustelu ja kuljettajan näkökulma painoivat valinnoissa.

Kuvat: Kuuskuljetuksen kuljettajat



Villen kertomana:

“Janne oli tarkka kalusto-
hankinnoissa. Hänen valintansa oli
se parempi mahdollinen vaihtoehto
– ei ”hinnat alkaen” -malleja, vaan
markkinoiden parhaat ratkaisut,
jotka tunnetaan laadustaan ja
luotettavuudestaan. Hän halusi
varmistaa, että ajokalusto ei ollut
vain teknisesti huippuluokkaa, vaan
myös turvallinen, hyvin varusteltu ja
kuljettajalle ergonominen
työympäristö.”

Jannen tapa hankkia uutta kalustoa
oli yleensä osallistava. Kuljettajat
kutsuttiin mukaan arvioimaan
vaihtoehtoja ja jakamaan
näkemysensä: “Katsotaan yhdessä,
että kaikki tulee kerralla
kohdalleen.”

Se oli sekä arvostuksen että
käytännön viisauden osoitus –
Jannelle oli tärkeää, että kuljettajat
saivat käyttöönsä ajoneuvon, jossa
oli hyvä tehdä töitä päivästä toiseen.”

“Pidetään kalusto
kunnossa ja tien päällä.”
- Janne





Antti-Teollisuus Oy:n toimitusjohtaja Kalle Isotalo

RINTARINNAN VUOSIKYMMENIÄ

ja matka jatkuu

“Olemme olleet toistemme arjessa jo pitkään – samoilla kulmilla, saman tekemisen äärellä. Kuuskuljetuksen autot ovat olleet osa Antti-Teollisuus Oy:n toimintaa vuosikymmenten ajan: valmistuotteiden ja koneiden siirroissa, tuotannon tarpeisiin liittyvissä kuljetuksissa, ja 1990-luvun lopulta alkaen myös pyöräkuormaajilla kiinteistönhoidon puolella.”

Kuva Antti-Teollisuus Oy

“Yhteistyö on ollut sujuvaa ja luotettavaa – erityisesti Janne Tiensuu on ollut tuttu ja luotettu kasvo, joka toimii suoraan Antti-Teollisuuden lähettämön kanssa. Hänet on voinut luottokuljettajana käytännössä laskea ”oikean käden ulottuville” lähes 30 vuoden ajan. Kuljettaminen ei ole meille irrallinen vaihe, vaan olennainen osa tuotannon ohjausta. Suunnittelemme kuljetustarpeet yhdessä, ja Kuuskuljetus on vuosien mittaan erikoistunut meidän tuotteisiimme ja nostoihimme sopivaan kalustoon.

Isot sesonkivaihtelut vaativat joustavuutta – kapasiteetin tarve elää nopeasti ja Kuuskuljetus on aina onnistunut vastaamaan siihen. Oikea kalusto on ollut valmiina silloin, kun sitä on tarvittu. Kalustoinvestoinneista on puhuttu yhdessä – yhteistyö ei ole vain toimeksiantoja, vaan yhteistä suunnittelua.


Viljankäsittelylaitteiden toimitusten sesonkimaisuus tuo merkittäviä vaihteluita kuljetustarpeisiin.

Myös meriteollisuuden ovikuljetukset risteilyaluksiin hoidetaan projektikohtaisesti, tiiviissä yhteistyössä asiakkaan kanssa toimitusaikataulujen ja kuljetusratkaisujen suunnittelussa. Suomessa tapahtuvat kuljetukset on luotettu Kuuskuljetuksen käsiin.

Kahden perheyhtiön välinen kumppanuus on ollut suoraa, mutkatonta ja rehellistä. Se perustuu luottamukseen ja yhteiseen ymmärrykseen: perheyhtiössä ei haeta pikavoittoja, vaan katsotaan pidemmälle. Yritys ei ole omistajallaan omana, vaan pikemminkin lainassa – ja sen tulevaisuutta rakennetaan pitkäjänteisesti, tunteella. Perheyhtiössä on myös lämpimämpi ja läheisempi suhde työntekijöihin. Päätökset syntyvät lähempänä, ja suora yhteys työnantajan ja työntekijän välillä luo inhimillisyyttä, jota ei voi ulkopuolelta ostaa.

Yhteisen historian ja vuosikymmenten jatkumo antaa vankan pohjan toiminnallemme. Jatkuvasti on myös uudistuttava, sillä kilpailu on kovaa. Olemme kuitenkin kulkeneet rintarinnan jo pitkään – ja katsomme tulevaisuuttakin yhdessä.”





“Muistan kuuden–seitsemänvuotiaana
varhaiset kesäamut – aamukasteen,
auringonnousut ja ne hetket, kun
kilometrit taittuivat isän kyydissä.”

- Janne

JANNE
VOITTO

1973-2025

Janne elämäntyö



SYDÄMESTÄ KÄSIN JOHDETTU

Janne oli mukana Kuuskuljetuksessa ennen kuin osasi sitä itse sanoiksi pukea. Hän kasvoi yrityksen mukana – poikasena isän vierellä ja opissa, sitten kehittäjänä ja vastuunkantajana.

Lapsuus kului isän mukana autossa, maitoauton lastauksessa ja pesuhommissa. Hän ajoi ensimmäistä kertaa autoa jo pienenä poikana – osana lapsuutta ja arkea, jossa työn tekeminen ja oppiminen kävivät käsi kädessä. Teini-iässä hän ajoi isän kesälomilla viljanpuimureita ja nosturiajaja, purki kuormia ja kasvoi sisään vastuuseen.

Ammattikoulu ja liikenneluvat toivat viralliset valmiudet – sydän oli alalla jo aiemmin. Kun yritys siirtyi kommandiittiyhtiöksi, Janne alkoi hoitaa ajojärjestelyjä ja ajoi itse nuppiautoa Antti-teollisuudelle. 1993 armeijan jälkeen Janne otti yhä enemmän vastuuta, kuljetukset laajenivat ulkomaille ja kuljettajia tuli taloon lisää.

Vuonna 2017 Janne toteutti sukupolvenvaihdoksen ja siirtyi yrityksen vetäjäksi. Hän koki siirtymän vaikeana – hän pyöritti orkesteria, isä vaikutti päällä. Janne kantoi yrityksen vetovastuun kokonaisvaltaisesti: kaluston suunnittelusta ajojärjestelyihin, maanrakennuksesta huoltoihin.

Jannelle työ ei ollut pelkkä ammatti. Se oli tapa olla olemassa.

Hän uskoi siihen, että tunne ja intuitio ovat paras GPS. Että rehellisyys, toimitusvarmuus ja vastuunkanto kantavat pidemmälle kuin halvin hinta. Ja kun tavarat ovat oikeassa paikassa oikeaan aikaan ja kun kuljettajat alansa ammattilaisina tuntevat työnsä ja sen vaatimukset, syntyy luottamussuhteita, jota ei voi ostaa.

Janne ei tarvinnut koroketta – hän oli osa porukkaa. Kuljettajat tulivat taloon osajina, työsuhteet olivat pitkiä ja apu löytyi aina yhteistyökumppaneilta, kun tilanne sitä vaati. Hän kehitti yritystä ylpeydellä: keneltäkään ei viety töitä vaan luotiin oma työn ympäristö ja tekemisen kulttuuri. Uuden kaluston kohdalla oli aina pohjana suunniteltu tarve - kalusto rakennettiin siihen mitä tehdään, missä on paras osaaminen.

Janne tiesi, että parhaat ratkaisut syntyvät, kun kokonaisuus on kunnossa – ja että aina voi parantaa.



TULEVAT



VUODET

Kuljemme eteenpäin –
kokemus ja osaaminen mukana matkassa.

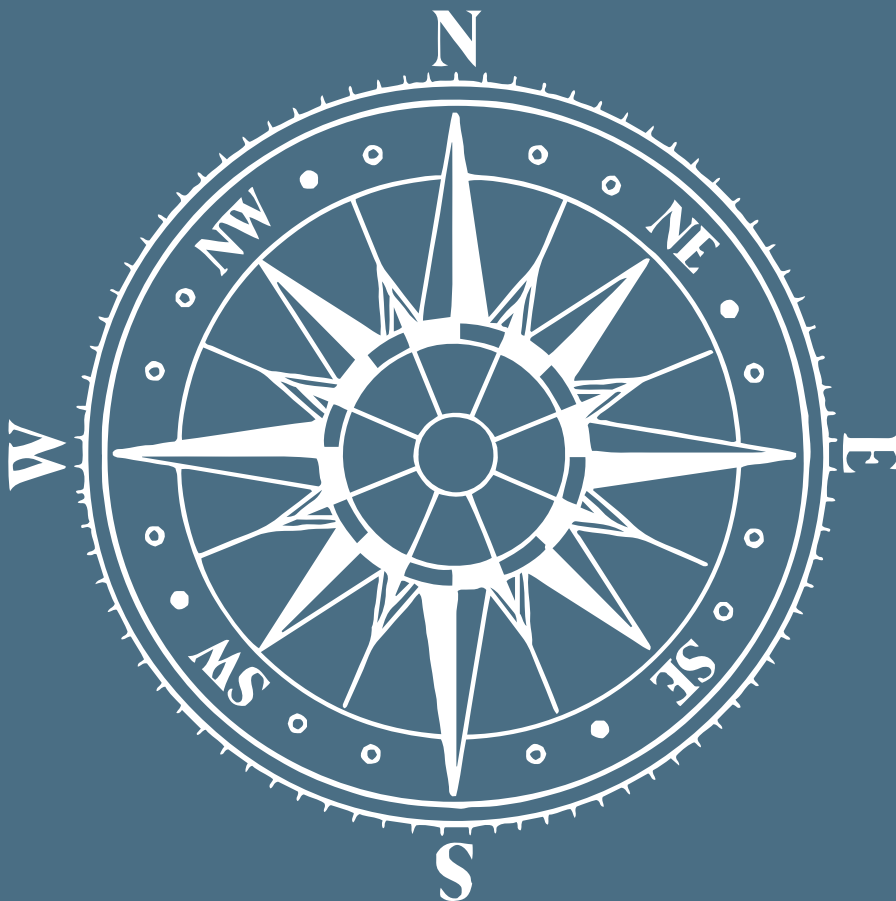
Yhdessä asiakkaidemme ja kumppaneidemme kanssa jatkamme vakaasti eteenpäin. Vahva ammattitaito, vastuullinen toimintatapa ja luottamus, joka on rakennettu vuosikymmenten aikana – niihin nojaamme myös tulevina vuosina.

Toiminta jatkuu Jannen hengessä – vakaasti, vastuullisesti ja henkilöstön vahvuuteen nojaten.

Arjen sujuvuus rakentuu kokeneiden tekijöiden varaan: Annakaisa vastaa hallinnosta, Pekka toimii tukena taustalla ja Jarin työ ajojärjestelijänä varmistaa toimitusvarmuuden.

Tulevaisuutta ei rakenneta kiireellä vaan vakaudella.

Kuuskuljetus panostaa tulevassakin jatkuvuuteen, asiakasluottamukseen ja toimiviin kokonaisratkaisuihin – myös muuttuvassa maailmassa.



ajatuksia tulevasta MIISA JA VILJAMI



Miisa - kasvaminen yrityksen mukana

“Kuuskuljetus on tuntunut aina itsestään selvältä osalta elämää. Olen ollut pienestä asti mukana hallilla, koneiden kyydissä ja erilaisissa töissä. Vaikka lapsuuden kaverit eivät aina ymmärtäneet, se ei haitannut – olen aina viihtynyt enemmän poikien kanssa, ja yrityksen arki veti puoleensa.

Kuuskuljetus on antanut mulle paljon. Työnteon kulttuuri on tullut sisäistettyä vahvasti: se, että ollaan valmiina auttamaan muita oman työn ohella, on juurtunut syväälle.

Ne ovat sisäsyntyisiä, luonnollisia taitoja ja olennainen osa sitä, kuka olen.

Näen yrityksen nykytilan hyvänä. Tulevaisuus rakentuu avoimuudelle: otetaan työt vastaan, kokeillaan uutta, eikä jäädä kiinni vanhaan. Tilanne ei tietenkään ole sama ilman iskää, mutta koen, että tärkeintä on vakauden säilyttäminen ja se, että kaikki panostavat yhdessä eteenpäin menemiseen.

Olen aina ihailnut iskää ja halunnut olla kuin iskä. Mulle on tärkeää saada jatkaa iskän unelmaa.”

viides sukupolvi

VILJAMI



Viljamin ajatuksia tulevasta

“Kasvoin Kuuskuljetuksen arjessa. Varhaisin muistikuvani on ennen kouluikää, kun olen ollut kokeilemassa kaivuria. Teininä pääsin työmaille ajamaan kaivurin lisäksi jyrää. Intin jälkeen oli aika hypätä mukaan yritykseen.

Tilanne on ollut haastava, mutta en aio luovuttaa. Tällä hetkellä keskityn kuljetuksiin ja kalustoon, jotta hommat pysyy hanskassa. Isä teki myös maanrakennusta, mutta me mennään nyt kuljetuspuolella.

Tykkään olla ratissa, nähdä maailmaa ja päästä tutustumaan asiakkaisiin ja kuulemaan heidän toiveensa. Asiakkaiden tarpeiden tunnistaminen tärkeää.

Tiedän, että tilanne on sekava, mutta samalla meillä on selkeä näkemys siitä, mitä tehdä. Muutoksessa tärkeintä on hyvä, luotettava porukka ympärillä.

Me mennään porukalla eteenpäin.”

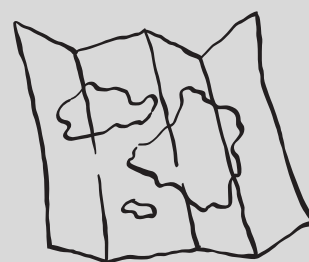
Kuva:Lis Larsen



YHTEYDET

SUORAT

Kuuskuljetus Oy
Koskentie 140
25340 Kanunki
www.kuuskuljetus.fi
toimisto@kuuskuljetus.fi
+358 50 3858313



Annakaisa, hallinto +358 40 737 1234
annakaisa.raikkonen@kuuskuljetus.fi

Jari, ajojärjestelyt +358 50 385 8313
jari.lehto@kuuskuljetus.fi



“Kuuskuljetuksen tulevaisuutta on rakennettu
Pekan, Lehdon Jarin ja kuljettajiemme tukemana.
He ovat olleet korvaamattomana fyysisenä
taustatukena koko Jannen lähdön jälkeisen siirtymän ajan.
Olen teille kaikille kiitollinen saamastani tuesta.

Lämpimät kiitokseni!
- Annakaisa

KUUSKULJETUS OY

1985-2025

Kuljemme eteenpäin –
kokemus ja osaaminen mukana matkassa.