

## Auto

# Keiner zu klein, ein SUV zu sein

**SUZUKI** ➔ Mit dem neuen Ignis Allgrip bieten die Japaner einen 4x4 mit erstaunlich viel Ausstattung. Unser Tester mag den Stadtzwerg.

Mein orangefarbener Testwagen sehe witzig aus, findet meine Partnerin. Ich pflichte ihr bei: **eine steile Nase, ordentlich Bodenfreiheit, robuste Radkästen** – und hinten nach genau 3,70 Metern Länge wie mit einer Flex abgeschnitten, fertig ist

das Allrad-SÜVchen. **Der neue Ignis wirkt von aussen frech**, doch auch sein Innenraum ist richtig fesch.

Manches verwendete Plastik mag zwar billig sein

wirkt aber nicht so. Für knapp 20 000 Franken bietet der Testwagen neben 4x4, **bequemen Sitzen, Navi, Rückfahrkamera, Keyless oder Sitzheizung auch erstaunlich viel Luxus**. Vorne sitze ich höher als beispielsweise in einem BMW X1, und im Fond selbst mit meinen 1,78 Metern Grösse ganz gut. Wer

hinten dennoch zu wenig Beinfreiheit vorfindet, schiebt die Rückbank noch ein Stück zurück. Praktisch! **Der 4x4-Zwerg fährt sich munterer, als ich von den 90 PS des 1,2-Liter-Saugers erwartet hätte**. Das geringe Gewicht von 945 Kilo dürfte zum munteren Fahreindruck beitragen. Der Ignis lenkt zudem ordentlich ein und federt ganz kommod. Kurz: viel Auto fürs Geld.



Unser Autospezialist  
Raoul Schwinnen.



Fotos: Getty Images (2), ZVG, Manor, akq-images

**Ignis Allgrip**  
Bietet viel fürs Geld.

**Facts**  
zum Suzuki Ignis Allgrip  
«Compact Top»  
.....

**Antrieb:** 1.2-R4-Benziner, 90 PS, 120 Nm bei 4400/min, 5-Gang-Getriebe, 4x4  
**0 bis 100 km/h:** 11,9 s  
**Spitze:** 165 km/h  
**Gewicht:** 945 kg  
**Werkverbrauch:** 5,0 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Ausstoss:** 114g/km  
**Listenpreis:** ab 19990 Fr. (Basis: 1.2 «Unico», 90 PS/4x2, ab 14990 Fr.)