

CASE IH
AGRICULTURE
POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS

VESTRUM CVXDRIVE

TRACTEURS DE 100 à 130 CH



DES FONCTIONS ADAPTÉES A TOUS TYPES D'APPLICATIONS

> TRANSPORT :

- 0 - 40 km/h à 1 700 tr/min : pour réduire la consommation de carburant
- Pont avant suspendu pour une conduite pleine de confort et une meilleure traction

> TRAVAIL AU CHARGEUR :

- Pont avant extrêmement robuste d'une charge utile de 3 500 kg
- Facilité d'utilisation grâce au joystick électrohydraulique
- Rayon de braquage 4,5 m pour une optimale maniabilité

> TRAVAUX AUX CHAMPS :

- Equilibre grâce aux porte à faux limités des attelages
- Jusqu'à 7 distributeurs pour alimenter tous les outils
- Relevage arrière d'une capacité de levage pouvant atteindre 5 600 kg
- Espace de montage avant parfaitement intégré
- Compatibilité ISOBUS intégrée des systèmes de gestion des séquences de bouts de champs HMC II



COMPACT ET CONFORTABLE

La gamme Vestrum CVXDrive – aussi diversifiée que vos tâches

SOBRIÉTÉ ET PUISSANCE

- Moteur Common Rail 4 cylindres à intercooler et turbocompresseur à régulation électronique 16 soupapes pour une parfaite conformité aux normes sur les émissions de gaz d'échappement 10 ch de puissance supplémentaire sans réserve de puissance
- 100-130 ch de puissance nominale
- Écologique : répond au niveau d'émissions EU Stage V
- Système HI-eSCR2 avec catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et catalyseur SCR (SCRoF) intégrés de manière compacte dans un boîtier situé sous le capot
- Absence totale de maintenance et système multi-breveté de traitement des gaz d'échappement

ESPACE DE MONTAGE AVANT PARFAITEMENT INTÉGRÉ

- Capacité de relevage pouvant atteindre 2 300 kg à l'avant
- 4 coupleurs hydrauliques et coupleur de retour basse pression
- Système électrique avant, avec prise ISO 40A à 7 et 3 broches
- Prise de force avant 1 000 tr/min



VISEZ HAUT

- Grande maniabilité avec un rayon de braquage de 4,5 m et un angle de braquage de 55°
- Visibilité optimale sur l'attelage avant grâce au capot plongeant
- Joystick électronique comportant des interrupteurs pour les 3^e et 4^e fonctions
- Pré-équipement chargeur d'usine

GÉREZ FACILEMENT LES TÂCHES LES PLUS LOURDES

- Système hydraulique PFC doté d'une pompe d'une capacité de 110 l/min
- Capacité de relevage de 5 600 kg
- Commandes extérieures du système hydraulique et de la prise de force
- Jusqu'à 4 distributeurs auxiliaires arrière
- Jusqu'à 3 distributeurs auxiliaires centraux
- Sortie hydraulique extérieure Power Beyond disponible en option

PROGRESSIVITÉ TOUT EN DOUCEUR

- Gestion automatique de la productivité (APM) – interaction optimale entre le moteur et la transmission
- Transmission à variation continue avec plage de vitesse progressive de 0 à 40 km/h
- Fonction Stop Actif pour plus de sécurité en pente

CONDUITE TOUT EN SOUPLESSE – BRAQUAGES SERRÉS

- Options pont avant suspendu et freiné
- Poids total roulant autorisé de 8 800 kg
- 4RM et gestion du blocage de différentiel
- Tailles de pneus jusqu'à 600/65 R38

Nous fabriquons des tracteurs capables de fonctionner, jour après jour, au maximum de leurs performances dans les conditions les plus difficiles, tout en offrant la flexibilité requise pour venir à bout de n'importe quel type de tâche. Les matériels Case IH ont toujours respecté ce principe fondamental. Et le **Vestrum CVXDrive** ne fait pas exception à la règle !

UNE MACHINE COMPACTE DE QUALITÉ SUPÉRIEURE

La nouvelle série sort résolument du lot, en combinant les dimensions compactes d'un tracteur quatre cylindres maniable avec le confort supérieur des cabines des modèles Case IH plus imposants. Avec, pour résultat, le premier tracteur Case IH du segment des 100 ch à être équipé de la transmission à variation continue CVXDrive.

PROFITEZ DES AVANTAGES DE L'EFFICACITÉ ÉPROUVÉE

Moteur FPT haute performance

Une fois de plus, Case IH fait appel à la technologie éprouvée de FPT pour équiper ses modèles Vestrum CVXDrive. Le moteur Vestrum CVXDrive a déjà fait preuve d'une efficacité exceptionnelle au test DLG PowerMix.

« MR CLEAN » MOTORISÉ PAR FPT

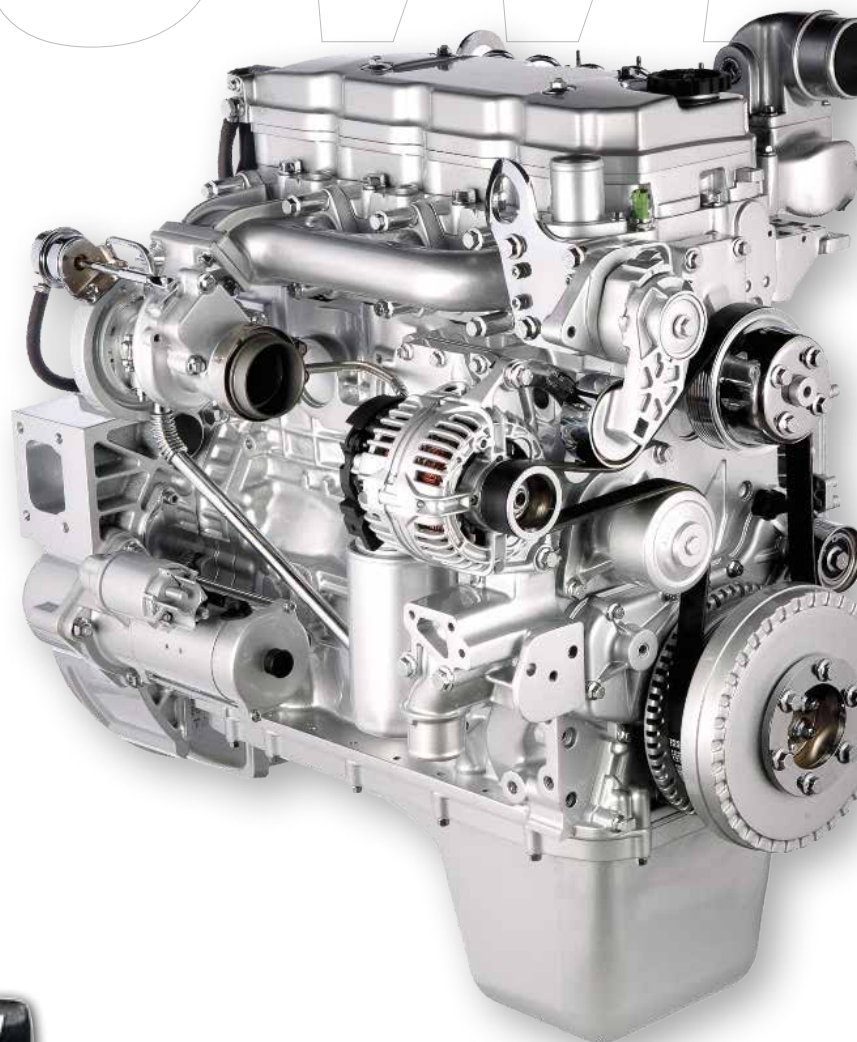
Le moteur 4,5 l utilise un système d'injection Common Rail, pour une puissance qui s'étend de 100 à 130 ch au régime moteur nominal, et de 110 à 140 ch max. au régime de 1 700 à 1 900 tr/min. Le turbocompresseur et l'Intercooler en aval confèrent au moteur toute sa robustesse, avec une forte réserve de couple à faibles régimes moteur.

SYSTÈME BREVETÉ DE TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT HI-ESCR

Tous les modèles Vestrum CVXDrive sont conformes aux normes antipollution EU Stage V, ce qui signifie que les particules ont encore été réduites de 40% de plus. Au cœur du nouveau système se niche la technologie HI-eSCR2 aux multiples brevets de FPT. La technique intelligente fonctionne sans système de recyclage externe des gaz d'échappement refroidis et ne nécessite absolument aucun entretien. Tous les composants ont été intégrés selon un agencement compact sous le capot, afin d'offrir une visibilité excellente sur l'attelage avant et sur la zone entre les essieux.

AVANTAGES

- Motorisation FPT de 100 à 130 ch (puissance nominale), compatible Stage V
- Système breveté de traitement des gaz d'échappement Hi-eSCR2
- 10 ch de puissance supplémentaire sur tous les modèles
- Réservoirs de 180 litres de gazole et de 19 litres d'AdBlue
- Intervalle d'entretien record de 600 heures



LA FAÇON LA PLUS EFFICACE DE TRAVAILLER

Transmission à variation continue



SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Réglez la vitesse – le système
APM se charge du reste

Case IH a été un des premiers constructeurs à adopter le concept de transmission à variation continue, contrôlée par un système intelligent de gestion de la transmission (APM). Depuis plus de vingt ans, nous nous efforçons sans relâche d'améliorer ce concept, désormais encore plus efficace avec notre technologie double embrayage.

COMMANDES CONVIVIALES

Dès que la direction est spécifiée par le levier d'inversion et l'accélérateur ou que l'opérateur active le Multicontroller, le tracteur accélère de 0 à 40 km/h de manière continue. L'absence de processus de présélection compliqué pour alterner entre le Multicontroller et l'accélérateur en est la fonction clé.

SYMBIOSE PARFAITE ENTRE ÉCONOMIE DE CARBURANT ET PUISSANCE

Au début du nouveau millénaire, Case IH a rencontré un succès phénoménal avec son système révolutionnaire de gestion automatique de la productivité (APM). L'adaptation constante entre le régime moteur et la transmission CVXDrive a permis de réduire significativement la consommation de carburant. Ces avantages sont toujours d'actualité.

AVANTAGES

- Transmission à variation continue CVXDrive de 0 à 40 km/h ÉCO et changement de gamme entièrement automatique à pleine charge
- Gestion automatique de la productivité (APM) pour une efficacité optimale
- Frein de stationnement automatique
- Stop Actif : immobilise le tracteur avec ou sans charge sans utilisation de freins

UNE CABINE QUI VA VOUS SURPRENDRE !

Montez à bord et profitez pleinement du confort



Accoudoir Multicontroller

Excellence à l'extérieur comme à l'intérieur : Dès le premier regard, le nouveau Vestrum CVXDrive fait forte impression, une sensation qui se renforce encore lorsque l'on prend place au volant. Cette cabine offre un espace de travail accueillant, qui contribue largement au confort exceptionnel du tracteur Vestrum CVXDrive.

DES PETITS DÉTAILS QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

Le travail acharné doit être récompensé et pour cela, la cabine Vestrum CVXDrive ne vous laissera jamais tomber. Tous les réglages principaux peuvent être réalisés depuis le terminal AFS PRO 700™, sans oublier la radio Bluetooth avec fonction main libre pour pouvoir téléphoner facilement dans le silence de la cabine.

De plus, vous pourrez travailler en toute sérénité, même pendant les longues journées de travail, grâce à un ensemble d'options de configuration, comme le système de climatisation, les rétroviseurs réglables et chauffants, ainsi que le choix entre divers sièges confortables à suspension pneumatique.

AVANTAGES

- Confort supérieur dans le segment 4 cylindres de milieu de gamme
- Accoudoir intuitif Multicontroller garantissant la facilité d'utilisation
- Cabine et suspension de pont avant en option pour une conduite pleine de confort
- Jusqu'à 14 feux de travail LED disponibles

EN AVANT TOUTE !

Un système hydraulique même pour les tâches les plus difficiles

Que vous utilisiez des outils lourds ou des équipements énergivores, le système hydraulique et les raccordements des outils du Vestrum CVXDrive répondent à quasiment tous les besoins, petits et grands.

IL PEUT PRATIQUEMENT TOUT SOULEVER

De Catégorie II ou III N, le robuste attelage arrière se caractérise par une puissance de levage pouvant atteindre 5 600 kg, combinée à une pompe PFC de 110 l/min pour pouvoir utiliser les outils de culture même les plus lourds, avec un minimum d'effort. Un attelage EHC à contrôle électronique de position et d'effort fait partie d'un pack standard, tout comme le système Active Ride Control. L'alimentation extérieure Power Beyond disponible en option fournit jusqu'à 110 l/min de débit.

RELEVAGE AVANT ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Le relevage avant intégré optionnel intégré discrètement dans le support du pont avant peut soulever jusqu'à 2 300 kg. Les modèles Vestrum CVXDrive proposent un système de gestion du relevage avant.



AVANTAGES

- Relevage arrière d'une puissance de levage pouvant atteindre 5 600 kg
- Capacité de relevage pouvant atteindre 2 300 kg à l'avant
- Pompe hydraulique d'un débit de 110 l/min
- Jusqu'à 7 distributeurs auxiliaires
- Prise de force 3 régimes, proportionnelle à la vitesse d'avancement en option
- Commandes extérieures du relevage et de la prise de force avant
- Prééquipement chargeur d'usine




TRAVAIL MOINS RÉPÉTITIF, MOINS DE MONOTONIE, PRODUCTIVITÉ AMÉLIORÉE !

Le système HMC II automatise le travail afin de réduire la fatigue du conducteur et d'augmenter la productivité. ISOBUS III pour un rendement optimal ; les outils raccordés contrôlent, par exemple, la vitesse du tracteur, la montée/descente du relevage et le régime de la prise de force.

MODÈLES	VESTRUM 100 CVXDrive	VESTRUM 110 CVXDrive	VESTRUM 120 CVXDrive	VESTRUM 130 CVXDrive
MOTEUR	FPT			
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm ³)	4 / 4 485			
Type / Niveau d'émissions	Moteur diesel Common Rail, turbocompresseur et post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2 / EU Stage V			
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	81 / 110	88 / 120	96 / 130	103 / 140
... au régime moteur de (tr/min)	1 700 - 1 900			
Puissance max. ECE R120 ¹⁾ (kW/ch)	74 / 100	81 / 110	88 / 120	96 / 130
... au régime moteur de (tr/min)	2 200			
Couple max. (Nm à 1 300 tr/min)	520	551	610	630
Réservoir de carburant, diesel / urée (litres)	180 / 19			
TRANSMISSION				
CVXDrive - Transmission à variation continue 40 km/h ECO	●			
Type blocage de différentiel du pont arrière	Multidisque humide avec système de gestion			
Frein de service	Multidisque humide à commande hydraulique et réglage automatique			
PRISE DE FORCE				
Type	Plusieurs vitesses, embrayage électrohydraulique progressif. Prise de force auto en option			
Vitesses de série (en option)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E ou 540 / 1 000), avec vitesse proportionnelle à l'avancement en option sur toutes les versions			
... aux régimes moteur de série (en option) (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 546 / 1 893 / 1 621 ou 1 938 / 1 926)			
Type d'arbre de série (en option)	1 3/8" 21 cannelures (1 3/8" 6 cannelures)			
PRISE DE FORCE AVANT ET ATTELAGE AVANT				
Prise de force avant vitesse 1 000 tr/min à 1 920 tr/min	○			
Capacité de levage du relevage avant (kg)	2 300			
QUATRE ROUES MOTRICES ET DIRECTION (TRANSMISSION)				
Type	Électrohydraulique avec système de gestion, blocage de différentiel de série			
Suspension de pont avant	○			
Rayon de braquage min. ³⁾ Réglage de voie de 1 830 mm (m)	4.5			
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Type de circuit	Pompe à cylindrée variable à pression et débit compensés			
Débit max. pompe (l/min) / Pression système (bar)	110 / 200			
Type de commande	Commande d'attelage électronique (EHC) avec commande anti-tangage			
Capacité de levage max./Capacité de levage OCDE sur la gamme à 610 mm (kg)	5 600 / 4 200			
Nombre max. de distributeurs auxiliaires arrière/centraux avec joystick électronique	4, dont 2 mécaniques de série plus 1 ou 2 mécaniques ou 1 ou 2 électriques, prise Power Beyond / 3 électriques			
Type de catégorie	Cat. II / III N			
PNEUS DE SÉRIE²⁾				
Avant	480/65 R28			
Arrière	600/65 R38			
POIDS ET DIMENSIONS³⁾				
Poids d'expédition approximatif / Poids total admissible (kg)	5 500 / 8 800			
Longueur max. / Poids total toit surbaissé / standard / Largeur min. (mm)	3 790 / 2 730 / 2 835 / 2 288			
Empattement / Réglage de voie avant / Réglage de voie arrière (mm)	2 490 / 1 446 - 2 154 / 1 530 - 2 154			

¹⁾ ECE R120 correspond à ISO 14396 et 97/ 68 /CE ²⁾ Autres pneus sur demande ³⁾ Avec pneus standard

WWW.CASEIH.COM
 CNH UK Ltd., Cranes Farm Road, Basildon, Essex SS14 3AD
 www.caseih.com - Téléphone (appel gratuit) 00800 22 73 44 00

 Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez les équipements avant de les utiliser et vérifiez qu'ils fonctionnent correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option ainsi que les modèles disponibles varient d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKELA**.

CASE IH
 AGRICULTURE
 POUR CEUX QUI EXIGENT PLUS