



# Dacia Dokker



# Pratique au quotidien.



En famille ou au travail, en semaine comme le week-end, Dokker répond intelligemment à tous vos besoins. D'un sens pratique exemplaire et d'une polyvalence étonnante, il vous garantit habitabilité et volume de chargement. Son intérieur moderne, doté d'une technologie simple et utile, se veut particulièrement bien pensé pour améliorer le confort du conducteur et de tous ses passagers. Fiabilité, robustesse... Dokker porte les gènes qui font l'esprit Dacia.

Modèle présenté en version Silver Line avec options pack style et jantes alliage 15".



Dokker



Découvrez la version Dokker Stepway

# Le complice de vos loisirs.

Spacieux, polyvalent et pratique, Dokker Stepway s'adapte à tous vos loisirs avec style. Ses skis de protection et ses enjoliveurs de projecteurs antibrouillard chrome satiné, ses protections de passages de roues ainsi que ses barres de toit, jantes alliage et coques de rétroviseurs dark metal lui confèrent un vrai look baroudeur.

Même constat à l'intérieur : les éléments de décoration bleutés s'accordent avec sa sellerie exclusive et contrastent agréablement avec l'harmonie carbone foncé en soulignant le dynamisme de cette version Stepway.



# Un espace intérieur qui voit grand.



Pour faciliter la montée à bord des passagers comme le chargement des objets, Dokker est proposé avec des portes latérales coulissantes\*. Avec sa banquette arrière 1/3-2/3 rabattable en portefeuille\* et très fonctionnelle, passer d'une configuration 5 places à une configuration 4, 3 ou 2 places devient un jeu d'enfant ! Cette modularité permet de répondre efficacement à tous vos usages, au quotidien. Ainsi, Dokker est prêt à accueillir votre famille, en offrant suffisamment d'espace pour que chacun se sente à l'aise. L'espace de chargement de son coffre se montre particulièrement généreux et son accès se voit simplifié par un seuil bas et deux portes arrière asymétriques.

\*Disponibles selon version.



Banquette arrière 1/3-2/3



Banquette arrière rabattue en portefeuille





# Une technologie qui a le sens pratique.

Une technologie efficace et 100% utile, c'est ce que Dokker offre pour vous faciliter la conduite et la vie à bord.

Dokker dispose ainsi du système multimédia Media Nav Evolution\* intégré en façade centrale, avec un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm). D'une utilisation très intuitive, il inclut la radio et la technologie Bluetooth® pour écouter votre musique nomade en audio streaming ou téléphoner en mains-libres. Il dispose également de la navigation GPS avec info-traffic TMC et alertes de sécurité routière. Les prises USB et jack en façade, ainsi que les commandes au volant, complètent le dispositif.

Dokker apporte une seconde solution multimédia avec le Plug & Radio\* : grand écran, commandes au volant, lecteur CD MP3, prises USB et jack en façade, Bluetooth®.

Découvrez également le régulateur et limiteur de vitesse\* pour vous aider à rouler en toute sécurité, ainsi que les radars de recul\* pour faciliter vos manœuvres et pour toujours plus de confort.

Dacia connaît l'importance que vous accordez à la sécurité. Avec quatre airbags, un système ABS avec aide au freinage d'urgence, un système électronique de contrôle de trajectoire (ESC) et des fixations Isofix aux trois places arrière de série, Dokker n'oublie rien pour protéger vos proches.

\* Disponibles selon version.



# La fiabilité au rendez-vous.

Qui dit Dacia, dit fiabilité et robustesse.

Sa fabrication ainsi que la mécanique qui le compose ont été soumis aux tests les plus rigoureux :

1,9 million de km ont été parcourus sur tous les types de routes et dans toutes les conditions climatiques.

Ses motorisations, issues du groupe Renault, ont fait la preuve de leur fiabilité depuis de nombreuses années.

Pour vous permettre de mieux maîtriser votre budget et assurer votre tranquillité d'esprit, Dacia vous propose également des contrats d'entretien et d'extension de garantie, avec une couverture et une durée adaptées à vos besoins. Comme tous les véhicules de la gamme, Dokker bénéficie d'une garantie Dacia 3 ans ou 100 000 km\*.

À tout moment, vous pouvez compter sur lui!

\* Au premier des deux termes atteint.

Modèle présenté en version Silver Line avec options pack style et radars de recul.

**3 ANS**  
GARANTIE\*  
ou 100 000 km



# Dynamique et économe, il a tout pour lui.

Dokker propose quatre motorisations, équipées de la technologie Stop & Start et particulièrement économes, qui s'adaptent à tous les types d'usage.

Doté de technologies économiques et simples d'utilisation, Dokker atteint un niveau de consommation parmi les meilleurs de sa catégorie.

Côté diesel, Dokker propose le très performant bloc moteur 1,5l dCi décliné en deux niveaux de puissance 75 ch et 90 ch. Particulièrement silencieux, ces moteurs diesel se montrent sobres et efficaces.

Côté essence, Dokker met à votre disposition le TCe 115 ch, un moteur essence à injection directe qui allie performance et sobriété. Dokker propose également le moteur SCe 100 ch, le plus économique à l'achat. Ces moteurs essence proposent des coûts d'entretien réduits grâce à la présence d'une chaîne de distribution, durable à vie.

Enfin, la fonction Eco couplée à l'indicateur de changement de vitesse vous aide à optimiser votre consommation. Moyen de transport responsable pour votre famille et outil de travail performant, Dokker a tout pour lui... et pour vous!





# Version Dokker



## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

- 1 porte latérale coulissante
- 3 appuis-tête arrière
- ABS + assistance au freinage d'urgence
- Aide au démarrage en côte
- Airbags frontaux et latéraux avant
- Banquette arrière avec dossier rabattable 1/1
- Direction assistée
- Feux de jour
- Kit de gonflage

- Portes battantes arrière vitrées
- Système de contrôle de trajectoire (ESC) avec fonction antipatinage (ASR)

### Design :

- Boucliers avant et arrière noirs
- Jantes tôle 15" avec enjoliveur complet
- Rétroviseurs et poignées de porte extérieurs noirs

### Options :

- Barres de toit longitudinales
- Capucine
- Plug & Music (radio, prises jack/USB, Bluetooth®)
- Roue de secours + cric

# Version Silver Line



## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SILVER LINE = DOKKER+

- Affichage de la température extérieure
- Baguettes latérales de protection
- Banquette arrière rabattable 1/3-2/3
- Boîte à gants fermée
- Cache-bagages
- Capucine
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Climatisation manuelle
- Condamnation centralisée à distance
- Éclairage de coffre

- Lève-vitres avant électriques
- Ordinateur de bord
- Plug & Radio (radio CD MP3, prises jack/USB, Bluetooth®)
- Tapis plastique de coffre amovible

### Design :

- Cerclages d'aérateurs chromés
- Façade centrale carbone foncé
- Panneaux de porte bi-tons

### Options :

- 2<sup>e</sup> porte latérale coulissante
- Barres de toit longitudinales
- Jantes alliage 15" Nepta

- Media Nav Evolution (écran 7" tactile avec navigation et info-traffic TMC, radio, prises jack/USB, Bluetooth®)
- Cartographie Europe de l'Ouest
- Pack style (rétroviseurs électriques et boucliers ton caisse, projecteurs antibrouillard, barres de toit longitudinales)
- Peinture métallisée
- Projecteurs antibrouillard
- Radars de recul
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Roue de secours + cric
- Siège conducteur et volant réglables en hauteur

# Version Stepway

## PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS STEPWAY = SILVER LINE +

- 2<sup>e</sup> porte latérale coulissante
- Media Nav Evolution (écran 7" tactile avec navigation et info-traffic TMC, radio, prises jack/USB, Bluetooth\*)
- Miroir de courtoisie passager
- Plafonnier rang 2
- Poches aumônières au dos des sièges avant
- Projecteurs antibrouillard
- Radars de recul
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants électriques
- Rétroviseur de surveillance enfants
- Siège conducteur et volant réglables en hauteur
- Volant cuir\*

### Design :

- Barres de toit et rétroviseurs extérieurs dark metal
- Boucliers (avant ton caisse, arrière noir) avec skis avant/arrière et enjoliveurs d'antibrouillard
- Cerclage bleuté autour des aérateurs et des compteurs
- Façade centrale carbone foncé avec jonc bleuté
- Harmonie intérieure carbone foncé
- Jantes alliage 16" dark metal
- Protection des passages de roues
- Stripping « Stepway » sur les portes avant
- Sellerie Stepway avec surpiqûres et broderies

### Options :

- Cartographie Europe de l'Ouest
- Peinture métallisée
- Roue de secours + cric
- Sièges avant chauffants

\*Cuir d'origine bovine.



# Équipements et options

	Dokker	Silver Line	Stepway
<b>PRÉSENTATION EXTÉRIEURE</b>			
Boucliers avant et arrière	Noirs	Noirs	Avant ton carrosserie / arrière noir
Baguettes latérales de protection noires	-	●	●
Rétroviseurs extérieurs	Noirs	Noirs	Dark metal
Barres de toit longitudinales	○ (Noires)	○ (Noires)	● (Dark metal)
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Tisa	●	-	-
Jantes tôle 15" avec enjoliveurs Aracaju	-	●	-
Jantes alliage 15" Nepta	-	○	-
Jantes alliage 16" Panache Dark metal	-	-	●
Look Stepway : pare-chocs avec skis avant et arrière chrome satiné et enjoliveurs de projecteurs antibrouillard, protection des passages de roue, striping Stepway sur portes avant	-	-	●
Pack style (rétroviseurs électriques et boucliers ton caisse, projecteurs antibrouillard, barres de toit longitudinales)	-	○	-
Peinture métallisée	-	○	○
<b>SIÈGES ET AMBIANCES INTÉRIEURES</b>			
Façade centrale	Carbone foncé	Carbone foncé	Carbone foncé et jonc bleuté
Cerclage des aérateurs	Noir	Chromé	Bleuté
Cerclage des compteurs	Noir	Noir	Bleuté
Volant cuir*	-	-	●
Panneaux de porte	Carbone foncé	Bi-tons	Carbone foncé
Planche de bord	Bi-tons	Bi-tons	Carbone foncé
Banquette arrière avec dossier rabattable 1/1	●	-	-
Banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3-2/3, mise en portefeuille	-	●	●
3 appuis-tête « virgule »	-	●	●
Sellerie Rollando	●	●	-
Sellerie Stepway avec surpiqûres et broderies « Stepway »	-	-	●
Tapis plastique de coffre amovible	-	●	●
<b>SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE</b>			
ABS + assistance au freinage d'urgence (AFU)	●	●	●
Système de contrôle de trajectoire (ESC) avec fonction antipatinage (ASR)	●	●	●
Airbag frontal conducteur	●	●	●
Airbag frontal passager désactivable	●	●	●
Airbags latéraux avant	●	●	●
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	●	●
Système de fixation Isofix pour siège enfant aux 3 places arrière	●	●	●
Kit de gonflage <sup>(1)</sup>	●	●	●
Roue de secours + cric	○	○	○
<b>PORTES ET VITRES</b>			
Porte latérale droite coulissante vitrée ; panneau gauche vitré	●	●	●
2 <sup>e</sup> porte latérale coulissante vitrée	-	○	●
<b>PROTECTION DU VÉHICULE</b>			
Antidémarrage codé	●	●	●
<b>CONDUITE ET APPAREILS DE CONTRÔLE</b>			
Aide au démarrage en côte	●	●	●
Direction assistée	●	●	●
Détection de pression des pneus	●	●	●
Compte-tours	●	●	●
Indicateur de température extérieure	-	●	●
Ordinateur de bord (totaliseur kilomètres partiel et général, kilomètres parcourus, carburant consommé, consommation moyenne, autonomie de carburant, vitesse moyenne, intervalle de révision)	-	●	●
Témoin de portes non fermées	●	●	●
Alerte visuelle et sonore du non-bouclage des ceintures de sécurité avant	●	●	●
Écomode et indicateur de changement de vitesse	●	●	●
Régulateur et limiteur de vitesse	-	○	●
Radars de recul	-	○	●

	Dokker	Silver Line	Stepway
<b>VISIBILITÉ</b>			
Projecteurs antibrouillard	-	○	●
Lunette arrière dégivrante / Essuie-vitre arrière	●/●	●/●	●/●
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel intérieur	●	●	-
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	-	○ (inclus dans le Pack style)	●
Rétroviseur intérieur de surveillance enfants	-	-	●
<b>CONFORT</b>			
Condamnation centralisée des portes à distance	-	●	●
Lève-vitres avant électriques	-	●	●
Pack confort (volant et siège conducteur réglables en hauteur) <sup>(2)</sup>	-	○	●
Plafonnier rang 1 / rang 2	●/ -	●/ -	●/●
Prise 12V avant / arrière	●/ -	●/●	●/●
Chauffage et ventilation 4 vitesses	●	●	●
Chauffage avec recyclage d'air et conduits d'air aux places arrière	-	●	●
Climatisation manuelle	-	●	●
Éclairage du coffre	-	●	●
Sièges avant chauffants	-	-	○
<b>RANGEMENTS</b>			
Rangement ouvert en haut de planche de bord	●	●	●
Bacs de rangement dans les portes avant	●	●	●
Espace de rangement ouvert au-dessus de la boîte à gants	●	●	●
Emplacement porte-canettes sur consoles centrales avant / arrière	●/ -	●/●	●/●
Rangement en haut de la planche de bord	●	●	●
Poches amovibles au dos des sièges avant	-	-	●
Boîte à gants	Ouverte	Fermée	Fermée
Cache-bagages avec enrouleur	-	●	●
<b>COMMUNICATION</b>			
Plug & Music : radio, prises jack et USB, connectivité Bluetooth® avec satellite de commandes au volant	○	-	-
Plug & Radio : radio CD MP3, prises jack et USB, téléphonie Bluetooth® avec satellite de commandes au volant <sup>(3)</sup>	-	●	-
Media Nav Evolution : écran 7" tactile avec navigation, info-traffic TMC et alertes de sécurité routière, radio, prises jack et USB, audio streaming, téléphonie Bluetooth® avec satellite de commandes au volant	-	○	●
Cartographie Europe de l'Ouest <sup>(4)</sup>	-	○	○

○ : en option ; ● : de série ; - : Non disponible.

\* Croûte de cuir d'origine bovine.

(1) L'option « roue de secours + cric » se substitue à l'équipement « kit de gonflage ».

(2) L'option Pack Confort implique l'option 2<sup>e</sup> porte latérale coulissante.

(3) L'option « Media Nav Evolution » se substitue à l'équipement « Plug & Radio ».

(4) L'option « Cartographie Europe de l'Ouest » est conditionnée à la présence de l'équipement « Media Nav Evolution ».

# Accessoires



1



2



3



4



5



6



7

## 1. COFFRE DE TOIT

Le coffre de toit rigide Dacia s'installe en quelques minutes sur les barres de toit Dacia et offre un espace de chargement supplémentaire.

## 1. ET 2. BARRES DE TOIT EN ACIER

Testées selon les normes les plus strictes, les deux barres de toit en acier Dacia vous permettront de transporter votre coffre de toit, porte-skis ou porte-vélos en toute sécurité.

## 3. ATTELAGE FIXE COL-DE-CYGNE

Hautement résistant et pour une utilisation régulière, cet attelage multiplie en toute sécurité vos possibilités de transport et de tractage de remorque, bateau, caravane, porte-vélos, etc. Il vous garantit une parfaite compatibilité avec Dokker Stepway et évite tout risque de déformation de votre véhicule.

## 4. AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE

Ce système facilite les manœuvres à l'avant comme à l'arrière et garantit la détection des obstacles susceptibles d'être heurtés par votre Dokker.

## 5. ACCOUDOIR

Pensez à l'accoudoir central avant pour un meilleur confort de conduite et un espace de rangement supplémentaire d'une capacité de 0,8 litre.

## 6. TAPIS DE SOL TEXTILE CONFORT

Sur mesure, les tapis de sol textile assurent une protection optimale de la moquette d'origine de votre Dokker Stepway. Ils se fixent simplement sur deux clips sécuritaires et n'interfèrent pas avec les pédales. Faciles d'entretien.

## 7. BAC DE COFFRE

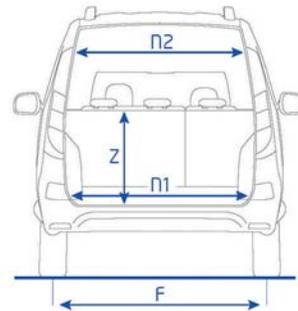
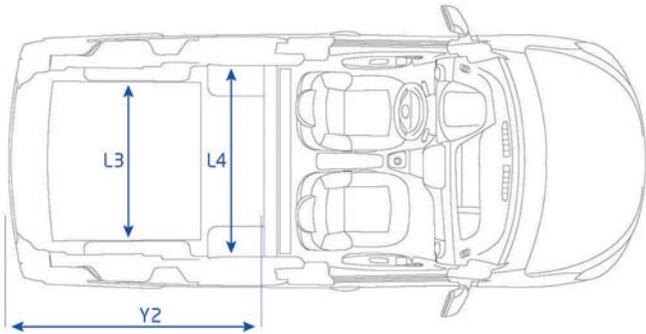
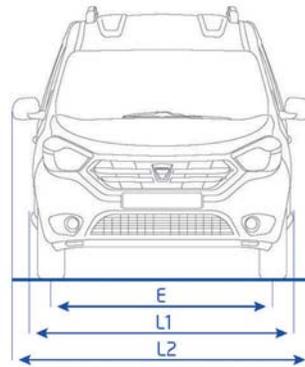
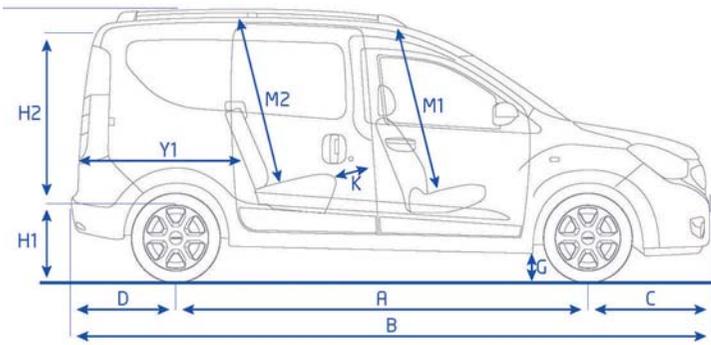
Solide et étanche, le bac de coffre permet le transport d'objets salissants. Il protège efficacement la moquette d'origine et épouse parfaitement la forme du coffre. Pratique, il s'installe et se nettoie facilement.

# Moteurs

	1.6 Sce 100	TCe 115	1.5 dCi 75	1.5 dCi 90
<b>MOTEUR</b>				
Carburant	Essence	Essence	Diesel	Diesel
Type de boîte de vitesse	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Norme de dépollution	Euro6	Euro6	Euro6	Euro6
Cylindrée (cm³)	1598	1197	1461	1461
Alésage x course (mm)	78 x 83,6	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16	4/8	4/8
Puissance maxi (kW) au régime maxi de Pmax (tr/min)	75 à 5 600	85 à 5 500	55 à 4 000	66 à 4 000
Couple maxi (Nm) au régime mini de Cmax (tr/min)	156 à 4 000	190 à 2 000	200 à 1 750	220 à 1 750
Type d'injection	Multipoint	Injection Directe	Directe avec Common Rail + multi-injection	
Alimentation en air	Air	Turbocompresseur	Turbocompresseur	
Catalyseur / Filtre à particules	S/-	S/-	S/S	S/S
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>				
Type boîte de vitesses	JR5	JR5	JR5	JR5
Nombre de rapports avant	5	5	5	5
Vitesse à 1 000 tr/min en 1 <sup>re</sup> / 2 <sup>e</sup> / 3 <sup>e</sup> (km/h)	6,78 / 12,33 / 19,11	7,5 / 14,28 / 22,65	8,17 / 15,56 / 24,68	8,17 / 15,56 / 24,68
Vitesse à 1 000 tr/min en 4 <sup>e</sup> / 5 <sup>e</sup> (km/h)	26,99 / 34,21	30,93 / 42,34	33,7 / 46,15	33,7 / 46,15
<b>DIRECTION</b>				
Type de direction assistée	Hydraulique			
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	11,1 / 11,6			
Nombre de tours de volants entre butées	3,30			
Type train avant	Pseudo McPherson à bras triangulé			
Type train arrière	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux			
Jantes de référence	15" ou 16" (selon version/option)			
Pneumatiques de référence avant / arrière	185/65 R15 ou 195/55 R16 (selon version/option)			
<b>FREINAGE</b>				
Type du circuit de freinage	X			
ABS / AFU	Série / Série			
Répartiteur électronique de freinage / ESC	Série / Série			
Avant : disques ventilés (DV) - diamètre (mm) / épaisseur (mm)	DV 280 x 24			
Arrière : tambours (T) - diamètre (pouces)	T - 9 pouces			
<b>PERFORMANCES</b>				
Vitesse max (km/h)	170	175	152	163
0 à 100 km/h (s)	12,7	10,8	15,5	13,3
400 m DA (s) / 1 000 m DA (s)	18,3 / 34,2	17,7 / 32,4	20,8 / 37,6	18,5 / 35,0
<b>CONSOUMATIONS (1)</b>				
CO <sub>2</sub> Cycle mixte en (g/km)	140	130	108	108
Cycle urbain UDC (l/100km)	7,7	6,8	4,4	4,4
Cycle extra-urbain EUDC (l/100km)	5,3	5,1	4,1	4,1
Cycle mixte NEDC (l/100km)	6,2	5,7	4,2	4,2
Capacité réservoir à carburant (l)	50	50	50	50
<b>MASSE (hors Stepway / Stepway)</b>				
À vide en ordre de marche sans option (MVODM) (kg)	1164	1205	1202	1205
À vide en ordre de marche sur l'avant (kg)	680	703 / 702	736	729 / 725
À vide en ordre de marche sur l'arrière (kg)	484	502 / 503	466	476 / 480
Maxi autorisé (MMAC) (kg)	1764	1826 / 1839	1803	1838 / 1848
Total roulant (MTR) (kg)	2964	3026 / 3039	3003	3038 / 3048
Masse maxi remorque freinée (kg)	1200	1200	1200	1200
Masse maxi remorque non freinée (kg)	615	640	635	640

(1) Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

# Dimensions



## VOLUME DE COFFRE / ZONE DE CHARGEMENT (dm<sup>3</sup>)

Configuration 5 places (sous tendelet)	800
Configuration 2 places 2 <sup>e</sup> rangée repliée dans l'habitacle (jusqu'au pavillon)	3000

## PLAN COTÉ (mm)

A	Empattement	2810
B	Longueur hors tout	4363 (4 388)
C	Porte-à-faux avant	822 (834)
D	Porte-à-faux arrière	731 (744)
E	Voie avant	1490
F	Voie arrière	1478
G	Garde au sol à vide / en charge	190 / 153
H	Hauteur à vide sans / avec barre de toit	1814 / 1852
H1	Hauteur seuil à vide	570
H2	Hauteur d'ouverture arrière (au niveau de la garniture de pavillon)	1094
L1/L2	Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1751 (1 767) / 2004
L3	Largeur intérieure entre passage de roue avec habillage	1130
L4	Largeur maximale de chargement avec habillage	1372
J1	Largeur aux bandeaux avant	1401
J2	Largeur aux bandeaux arrière	1458
K	Rayon aux genoux arrière	177
M1	Hauteur intérieure avant sous pavillon à 14°	1037
M2	Hauteur intérieure arrière sous pavillon à 14°	1065
N1	Largeur entrée inférieure de coffre (au niveau du seuil)	1189
N2	Largeur d'ouverture arrière (à 1 m du plancher)	1082
P	Largeur de chargement au niveau de la porte latérale coulissante	703
R	Hauteur d'ouverture au niveau de la porte latérale coulissante	1046
Y1	Longueur de chargement derrière la banquette arrière en place	1164
Y2	Longueur de chargement maxi au plancher avec banquette arrière rabattue en portefeuille	1570
Z	Hauteur sous cache-bagages	588

Les valeurs spécifiques aux versions «Dokker Stepway» sont indiquées entre parenthèses

# Teintes

## Opaques



BLANC GLACIER

BLEU NAVY\*

## Métallisées



GRIS COMÈTE

NOIR NACRÉ

GRIS PLATINE

BLEU AZURITE\*\*

BLEU COSMOS

BRUN TOURMALINE

\*Indisponible sur Stepway.

\*\*Disponible sur Stepway uniquement.

# Dacia

## Une voiture belle, fiable et accessible, c'est possible ?

OUI, CHEZ DACIA... Nous avons été les premiers à penser qu'une voiture accessible pouvait être attractive, sûre et de qualité. Et quelque chose nous dit que nous avons eu raison.

10 ans après le lancement de la marque, la fiabilité, la robustesse et l'accessibilité de nos modèles

sont reconnues par la presse avec de nombreuses récompenses internationales. Dacia propose une technologie utile, et un espace intérieur généreux pour les passagers et leurs bagages. Le succès de Dacia repose sur un constat simple : on peut aimer l'automobile et en avoir besoin, sans pour

autant y consacrer tout son budget. MARQUE DU GROUPE RENAULT, Dacia s'appuie sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité, pour offrir une garantie de 3 ans ou 100 000 km\* et des coûts d'utilisation avantageux. Les véhicules Dacia sont

équipés de moteurs essence et diesel de dernière génération, modernes, performants et économes à l'usage. Fabriqués dans des usines certifiées, ils sont recyclables à 85%.

**Décidément, plus que jamais aujourd'hui, acheter malin, c'est acheter Dacia!**



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.

\* Au premier des deux termes atteint. \*\* Sous réserve d'acceptation du dossier par DIAC, SA au capital de 61 000 000 € - 14 avenue du Pavé-Neuf 93168 Noisy-le-Grand Cedex. SIREN 702 002 221 RCS Bobigny