



YLIJOKI
METSÄENERGIA OY

2025

VASTUULLISUUS- RAPORTTI

YLIJOKI METSÄENERGIA OY

Sisällysluettelo

01 — YRITYS

Avainluvut	2
Toimitusjohtajan katsaus	3
Arvot, Missio & Visio	4
YK:n kestävän kehityksen tavoitteet	5

02 — TOIMINTA

Materiaalivirrat	6
Kalustojohtajan katsaus	7
Kuljetuksen päästökehitys	8
Sähköhakkuri	9
Talous	10

03 — ASIAKKUUDET

Asiakkaat	11
Kumppanuudet	12
Metsä Group Kumppanuusmalli	13

04 — HSEQ & ESG

HSEQ/ESG-asiantuntijan katsaus	14
HSEQ ja ESG — data	15
CO ₂ ja energian käyttö	16
Kiertotalous ja jätteiden käsittely	17

05 — HENKILÖSTÖ

Henkilöstö & työhyvinvointi	18
Osaaminen, turvallisuus & kulttuuri	19

06 — HUOLTOVARMUUS

Huoltovarmuus	20
---------------	----

07 — RAPORTOINTIVIITEKEHYS

VSME Basic Module — Datataulukko	21
----------------------------------	----

YHDELLÄ SILMÄYKSELLÄ

Avainluvut 2025

LIKEVAIHTO

22,8 M€

HENKILÖSTÖ

82

31.12.2025

SUORITTEITA

30 000

AJOSUORITE

**6 milj.
km**

CO₂-MUUTOS

-2,8%

METSÄHAKE TUOTETTU

1 050 000 i-m³

KIERRÄTYSASTE

84,4%

Hangosta Seinäjoelle

Toiminta-alueemme kattaa Etelä- ja Keski-Suomen itärajalta länsirajalle. Omien bioenergiaterminaaliemme lisäksi operoimme asiakkaidemme terminaaleja ja toimitamme tavaraa yli **20 asiakkaan omasta terminaalista.**

4

OMAA
TERMINAALIA

+20 ha pinta-ala

20+

ASIAKKAAN
TERMINAALIA

~80 km

KESKI-
KULJETUSMATKA

2

HUOLTO-
KORJAAMOA



PÄÄKONTTORI

Lempäälä

BIOENERGIATERMINAALIT

- Kyroskoski
- Riihimäki
- Suvipielinen
- Ylöjärvi

HUOLTOKORJAAMOT

- Hämeenlinna
- Ylöjärvi

TOIMITUSJOHTAJA

Toimintakyky rakentuu arjessa

**Arttu Hirvikorpi**

Toimitusjohtaja

Ylijoki Metsäenergia OY

KATSAUS 2025

Vuosi 2025 oli toimintaympäristön muutoksen ja oman toiminnan kehittämisen vuosi. Bioenergia-alan kysyntään vaikuttivat energiamarkkinan vaihtelut, sääolosuhteet sekä asiakkaiden siirtyminen kohti monipuolisempia lämmitys- ja energiaratkaisuja. Samalla odotukset toimitusvarmuudelle, kustannustehokkuudelle, vastuullisuudelle ja toiminnan läpinäkyvyydelle ovat kasvaneet.

Ylijoki Metsäenergian perustehtävä on selkeä: autamme asiakkaitamme toteuttamaan biopolttoaineiden kokonaislogistiikkaa tehokkaasti ja luotettavasti. Asiakkaillemme olemme käytännön kumppani, jonka onnistuminen mitataan arjessa: toimitusten varmuudessa, turvallisuudessa, joustavuudessa ja kyvyssä ratkaista tilanteita muuttuvissa olosuhteissa.

Kuluneen vuoden aikana olemme jatkaneet yhtiön kehittämistä kohti entistä teollisempaa ja ennakoitavampaa toimintamallia. Terminaalitoiminnan kasvava merkitys parantaa materiaalivirtojen hallintaa, tasaa kausivaihtelua ja vahvistaa toimituskykyämme. Samalla olemme kehittäneet kalustonhallintaa, kunnossapitoa, ajojärjestelyä ja tiedolla johtamista, mikä näkyy asiakaskokemuksessa ja kannattavuudessa.

Vastuullisuus ei ole meille viestintää. Se on tapa tehdä töitä.

Se näkyy turvallisessa työssä, kaluston tehokkaassa käytössä, päästöjä vähentävissä ratkaisuissa ja pitkäjänteisessä johtamisessa. Sähköhakkurin, biokaasukaluston ja tehokkaamman kuljetussuunnittelun kaltaiset ratkaisut tukevat sekä ympäristötavoitteita että liiketoiminnan kilpailukykyä.

Tulevina vuosina jatkamme kannattavan kasvun rakentamista. Painopisteemme ovat toimitusvarmuuden vahvistaminen, terminaalivetoisen toimintamallin kehittäminen, kaluston käyttöasteen parantaminen sekä yhtenäisemmän toimintakulttuurin rakentaminen. Haluamme olla asiakkaidemme ensisijainen kumppani tilanteessa, jossa bioenergia-alan rooli muuttuu, mutta tarve luotettaville ja vastuullisesti toteutetuille materiaalivirroille säilyy.

Haluan kiittää henkilöstöämme, asiakkaitamme, kumppaneitamme ja omistajiamme kuluneesta vuodesta. Ylijoki Metsäenergian kehitys perustuu ihmisiin, jotka tekevät työnsä vaativissa olosuhteissa joka päivä. Siitä syntyy yhtiömme todellinen vastuullisuus, toimintakyky ja kilpailuetu.

Arttu Hirvikorpi

Toimitusjohtaja, Ylijoki Metsäenergia OY

YRITYKSEN SUUNTA

Arvot, Missio & Visio

MISSIO

"Kehittää ja toteuttaa biopolttoaineiden kokonaistoimitusratkaisuja yhdessä asiakkaiden kanssa."

Luotettava ja joustava kumppani: hakemuksesta varastointiin ja kuljetukseen.

VISIO

"Haluamme olla Suomen vetovoimaisin bioenergia-alan palveluyhtiö."

Asiakkaiden ensisijainen valinta, haluttu työnantaja ja edelläkävijä vastuullisuudessa.

ARVOMME

Luotettavuus

Pidämme lupauksemme ja toimimme rehellisesti. Toimitamme biopolttoaineet sovitusti, laadukkaasti ja turvallisesti.

Joustavuus

Mukaudumme asiakkaiden ja markkinoiden muuttuviin tarpeisiin. Tarjoamme räätälöityjä ratkaisuja.

Yrittäjäyys

Toimimme rohkeasti ja aloitteellisesti. Emme pelkää kokeilla uutta ja etsiä parempia tapoja toimia.

Tuloksellisuus

Teemme työmme tehokkaasti, laadukkaasti ja kannattavasti. Tuotamme asiakkaille kilpailukykyistä arvoa.

STRATEGISET PAINOPISTEET

Fossiilisten polttoaineiden vähentäminen vaiheittain, kuljetukset ja tuotanto

Edelläkävijäyys bioenergia-alan innovaatioissa ja vastuullisuudessa

Haluttu työnantaja: osaava, hyvinvoiva ja sitoutunut henkilöstö

AGENDA 2030

YK:n kestävän kehityksen tavoitteet

YK:n Agenda 2030 -tavoiteohjelma ohjaa vastuullista liiketoimintaa kohti kestävämpää maailmaa. Olemme tunnistaneeet kuusi tavoitetta, joiden edistämiseen voimme omalla toiminnallamme konkreettisesti osallistua. Emme väitä täyttävämme niitä kokonaan, mutta ne ohjaavat valintojamme.



Edullista ja puhdasta energiaa

Metsähake korvaa fossiilisia tuontipolttoaineita. Biokaasuyhdistelmämme siirtävät kuljetuksia pois fossiilisesta dieselistä. Sähköinen hakkuri poistaa polttoöljyn terminaalihaketuksesta 2026.



Kestävää teollisuutta ja innovaatioita

Sähköinen siirrettävä hakkuri on bioenergia-alan ensimmäinen retrofit-innovaatio. Scania Fleet Management ja Kiho-järjestelmä optimoivat kaluston käyttöä.



Ilmastotekoja

Fossiiliset CO₂-päästöt -2,8 % vuodesta 2024. Biokaasulla vältettiin 491 t CO₂. Pitkän tähtäimen tavoite: siirtyä nollapäästöiseen tuotantoon.



Ihmisarvoista työtä ja talouskasvua

Kolmannen polven perheyritys ja alueellinen työllistäjä. Turvallinen ja kehittyvä työympäristö. Kotimainen puuenergia luo työtä Suomeen.



Vastuullista kuluttamista ja tuottamista

Puuenergia syntyy metsäteollisuuden sivutuotteista. Hyötykäyttöaste 84,4 %. Nolla kiloa kaatopaikalle. Kiertotalous käytännössä.



Maanpäällinen elämä

Kestävä metsänhoito on puuenergiaketjun perusta. Harvennushakkuut parantavat metsän kasvua ja tukevat luonnon monimuotoisuutta.

B2 — ESG-AIHE

	KÄYTÄNTÖ	JULKINEN	TAVOITE
Ilmasto	✓	✓	✓
Saasteet	✓	✓	—
Vesi	n/a	—	—
Biodiversiteetti	✓	✓	—
Kiertotalous	✓	✓	—
Työvoima	✓	✓	✓
Arvoketjun työntekijät	✓	✓	—
Yhteisöt	✓	—	—
Kuluttajat / loppukäyttäjät	—	—	—
Liiketoiminnan etiikka	✓	✓	✓

KÄSIKÄÄNNÖS: KÄSIKÄÄNNÖS

Materiaalivirrat

KULJETETTU HAKE
2 500 000
i-m³

METSÄHAKE TUOTETTU
1 050 000
i-m³ · ~5-6 % Suomessa

SIVUTUOTTEET
1 000 000
i-m³

KÄSITELTY MATERIAALI
1,17 mrd.
kg

Metsä

 Hakkuu &
korjuu

Asiakas

 Biomassan
omistaja

**Ylijoki
Metsäenergia**

 Haketus · kuljetus
· terminaali- ja palvelut

Terminaali

 Valvarastointi
(tarvittaessa)

Energialaitos

 Loppukäyttäjä
· lämpö & sähkö

Asiakas omistaa biomassan koko ketjun ajan — Ylijoki Metsäenergia tuottaa prosessointi-, varastointi- ja kuljetuspalvelut toimeksiannosta

MATERIAALIVIRRAT OVAT TOIMINNAN YDIN

Ylijoki Metsäenergia Oy:n toiminta perustuu suurten materiaalivirtojen hallintaan. Biomassa ja metsäteollisuuden sivuvirrat liikkuvat jatkuvasti tuotannon, terminaalin ja asiakkaiden välillä osana bioenergian arvoketjua.

Vuonna 2025 suoritteita kertyi **30 000** ja käsiteltyä materiaalia yhteensä **1 166 370 822 kg**.

MATERIAALITEHOKKUUS KÄYTÄNNÖSSÄ

Merkittävä osa kuljetuksista koostuu metsäteollisuuden sivutuotteista, jotka ohjataan hyötykäyttöön. Materiaalivirtojen hallinta on keskeinen osa kiertotaloutta.

17 000
TONNIA

A+B-luokan kierrätyspuu

Käsitelty omista terminaaleissamme vuonna 2025. Kierrätyspuu ohjataan energiahyötykäyttöön osana kiertotaloutta.

PALVELUJOHTAJA

Kalusto on toiminnan perusta

**Tuure Vehmasmäki**

Palvelujohtaja

Ylijoki Metsäenergia OY

20

TÄYSPERÄVAUNUT

18

PUOLIPERÄVAUNUT

12 + 5

HAKKURIT · MURSK.

15

PYÖRÄKUORMAAJAT

KALUSTON ROOLI

Ylijoki Metsäenergia on jo kolmannessa polvessa toimiva kuljetus- ja palveluyritys. Taustalla on vuosikymmenten kokemus saha-, sellu- ja energiateollisuuden sekä kierrätys- ja biopolttoaineiden kuljetuksista, ja se näkyy suoraan siinä, miten kalusto on rakennettu ja miten sitä käytetään.

Palvelumme kattavat hake- ja purukuljetukset sekä haketus- ja murskauspalvelut. Kalusto liikennöi pääasiassa Etelä- ja Länsi-Suomessa sahoilta ja terminaaleista lämpö- ja voimalaitoksiin. Haketuksia tehdään sekä maastossa hakkuutähteille että terminaaliympäristöissä.

Ilman toimintavarmaa kalustoa yrityksen liiketoiminta ei olisi mahdollista.

Kalusto ja huolto toimivat palveluperiaatteella: ne tuottavat kaluston palveluna yhtiön muiden liiketoimintojen käyttötarpeisiin. Palvelujohtajan vastuu on siitä, että oikea kalusto on oikeassa paikassa oikeaan aikaan — ilman katkoksia.

Osa kalustosta on monikäyttöistä: vuonna 2025 olemassa olevaa kalustoa otettiin käyttöön myös asfalttimassa- ja maa-aineskuljetuksiin. Kalustoa uudistetaan suunnitelmallisesti toimintavarmuuden, energiatehokkuuden ja turvallisuuden näkökulmasta.

Kaluston rooli asiakkaiden arvoketjuissa

Toimiva ja luotettava kalusto mahdollistaa raaka-aineiden ja polttoaineiden sujuvan liikkumisen osana metsä- ja energiateollisuuden jatkuvaa tuotantoa.



PÄÄSTÖKEHITYS 2025

Kuljetuksen päästökehitys

Scanian biokaasuyhdistelmät ympärivuorokautisessa raskaassa ajossa, ei kokeilussa vaan tuotannossa.

BIOKAASULLA VÄLTETTY OSUUS

-5,9%

491 t CO₂ vältetty
kokonaispäästömuutos -2,8 %

400 000 km

BIOKAASULLA VUODESSA

491 t CO₂

VÄLTETTYÄ FOSSIILISTA
PÄÄSTÖÄ

131 932 kg

BIOKAASUA KULUTETTU 2025

>1 %

CO₂ 0% KALUSTON OSUUS

Vuonna 2025 otimme käyttöön kolme Scanian 13-litraista biokaasuajoneuvoa, tietoinen askel kohti vähäpäästöistä raskaankaluston tulevaisuutta. Kaasuauton toimintasäde on noin 1 000 km ja pisimpään käytössä ollut yksikkö on liikkunut lähes 500 000 km. Yksi yksiköistä vaurioitui liikenneonnettomuudessa, ja tällä hetkellä käytössämme on kaksi yhdistelmää.

Kenttäkokemus osoittaa, että biokaasuteknologia on selkeästi vielä kypsymisvaiheessa. Pystymme toimimaan ja uskomme teknologian tulevaisuuteen. 1:1-korvautuvuus dieselille raskaassa ajossa edellyttää kuitenkin valmistajilta jatkuvaa tuotekehitystä ja tiivistä yhteistyötä käyttäjien kanssa.

KULJETTAJAN NÄKÖKULMA

"Vääntömomentti on käytännössä pienempi. Käytössämme on 68 tonnin yhdistelmät, joissa hyötykuorma on 43 tonnia. Etenemiskyky talviolosuhteissa sekä pakkaskestävyys on rajoitettua. Kaasuauto toimii parhaiten kaupunkiajossa ja jakelussa pienemmillä kuormilla. Scanian huollon kanssa yhteistyö on kriittisempää kuin polttomoottorikäyttöisen kanssa. Paljon hyvää ja käyttökelpoista, mutta näkee että kehitystyö on vielä kesken."

Tero, kuljettaja — Ylijoki Metsäenergia

BIOKAASUYHDISTELMÄT

- 2 Scania biokaasutäysperävaunuyhdistelmää hakekuljetuksiin
- Ympärivuorokautisessa ajossa — yhteensä ~400 000 km/v
- 131 932 kg biokaasua ≈ 183 000 l dieseliä → 491 t CO₂ vältetty
- Fleet Management: Scania FMS + Kiho-järjestelmä

MG Kumppanuusmalli ✓

CO₂ 0% -kaluston osuus ylittää 1 % kokonaisajosuoritteesta (6 M km/v)

Lisätietoja: Scania Gas Trucks — scania.com

FOSSIILISET CO₂-PÄÄSTÖT

Vuosi	CO ₂ (t)	Muutos
2023	8 128	—
2024	8 277	+1,8 %
2025	8 048	-2,8 %

Fossiiliset päästöt = diesel + polttoöljy.
Biokaasun vaikutus huomioituna kokonaisvähenemä on **-5,9 %** verrattuna vuoden 2024 tasoon, eli 491 t CO₂.



Biokaasukaluston tankkausjärjestelmä

MUUT KEHITYSTOIMET

- Euro 5 → Euro 6 -kaluston korvaaminen
- Taloudellinen ajotapa — FMS-seuranta viikoittain
- Uusiutuva diesel -valmius valtaosalle kalustosta
- Sähköinen siirrettävä hakkuri — kehityshanke käynnistetty, käyttöönotto 2026

TURVALLISUUS

Kalustotyypeittäin tarkastuslistat.
Haketus- ja murskauskalustossa automaattiset palontorjuntajärjestelmät.
Ennakoiva kunnossapito + varakalusto.

 **ENSIMMÄINEN LAATUAAN**

Sähköhakkuri

Ensimmäinen siirrettävä sähköhakkuri — retrofit-innovaatio bioenergia-alalle



Kuljetusasento — plug & play

HANKKEEN TAUSTA & TOTEUTUS

Puuperäinen bioenergia on uusiutuva energiamuoto, mutta haketusvaiheen tuotantoketjussa käytetään edelleen paljon polttomootorikäyttöistä kalustoa. Kehitimme ratkaisun, jolla haketusvaihe voidaan toteuttaa merkittävästi vähäpäästöisemmin.

Sähköhakkuri on toteutettu **retrofit-periaatteella**: olemassa oleva polttomootorikäyttöinen murskain muutettiin sähkökäyttöiseksi. Kiinteitä sähköhakkureita on markkinoilla jo olemassa, mutta kehittämämme kone on **ensimmäinen, jota voidaan siirtää terminaalien välillä**. Kone toimii ensisijaisesti sähköverkosta, mutta myös generaattorilla, polttokennolla tai energiavarastolla.

PROJEKTIN AIKAJANA

- 2024**
Konseptin luominen, esisuunnittelu ja yhteistyökumppaneiden valinta
- 2025**
Suunnittelu, rungon muutostyöt ja kokoonpano
- 2026 KÄYNNISSÄ**
Alustavat koekäytöt toteutettu — tulokset lupaavia. CE-hyväksyntäprosessi käynnissä.

PROJEKTIN VAIHEITA



HANKKEEN TAVOITTEET

- Vähentää haketuksen suoria käytönaikaisia päästöjä
- Parantaa energiatehokkuutta verrattuna dieselkäyttöisiin ratkaisuihin
- Hyödyntää olemassa olevaa konekantaan retrofit-ratkaisulla
- Joustava käyttö eri energialähteillä eri ympäristöissä
- Uusi suomalainen teknologia- ja palvelukonsepti bioenergia-alalle

VASTUULLISUUSVAIKUTUKSET

ILMASTO

Nolla suoria päästöjä käytön aikana. Alustava testaus vahvistaa merkittävän CO₂-vähennyksen per kone vuodessa.

RESURSSIT

Retrofit pidentää koneiden käyttöikää ja vähentää uuden laitevalmistuksen tarvetta.

TALOUS

Parempi energiatehokkuus tukee bioenergia-alan kilpailukykyä pitkällä aikavälillä.

INNOVAATIO

Vahvistaa kotimaista teknologiaosaamista ja kumppaneiden yhteistyötä.

TEKNISET TIEDOT

NIMELLISTEHO
630 kW

SUUNN. KAPASITEETTI
+7 000 i-m³/tvuoro

KÄYTTÖVOIMA
Verkko · Gen. · Kenno

CO₂-VÄHENNYS
Satoja tCO₂/kone/vuosi

ENERGIA TEHO VS. DIESEL

Alustava koekäyttö vahvisti energiankulutuksen olevan murto-osa dieselistä — tulokset lupaavia



Euroopan unionin
osarahoittama

TALOUDELLINEN KEHITYS

Talous 2025

22,8 M€

LIIKEVAIHTO 2025

14,3 %

KÄYTTÖKATE

3,5 %

LIIKEVOITTO

45,9 %
OMAVARAISUUSASTE
*
2,4 M€

INVESTOINNIT

LIIKETOIMINTA-ALUEET

● Maantie

● Metsä

● Terminaali

● Muut

Kaikki liiketoimintamme tukevat toisiaan ja ovat osittain päällekkäisiä. Sama kalusto, osaaminen ja terminaaliverkosto palvelevat useaa osa-aluetta, minkä vuoksi liikevaihtoa ei ole tarkoituksenmukaista eritellä osa-alueittain — kokonaisuus on enemmän kuin osiensa summa.



* Omavaraisuusaste pääomallainat huomioituna

Bioenergian tuotanto on kausityötä. Kesällä osa kalustostamme siirtyy asfaltti- ja maanrakennustyömaille. Kuvassa oma terminaalimme asfaltoinnin aikana. Kausivaihtelu tasaa kassavirtaa ja mahdollistaa henkilöstön työllistämisen ympäri vuoden.

TOIMINTAYMPÄRISTÖ

Ylijoki Metsäenergia toimii bioenergian arvoketjussa tarjoten kokonaisratkaisuja energiateollisuuden, mekaanisen metsäteollisuuden ja kierrätystalouden tarpeisiin. Energiamarkkinoiden rakennemuutos ja bioenergian kysynnän vaihtelu heijastuivat liikevaihdon laskuna tilikaudella 2025.

OPERATIIVINEN KEHITYS

Operatiivinen tehokkuus kehittyi myönteisesti: kannattavuus parani käyttökatteen osalta ja myyntikateprosentti vahvistui. Tämä osoittaa liiketoiminnan laadullista kehitystä. Vaikka liikevaihto laski, katteen rakenne parani.

Rahoitusasema

Liiketoiminnan kassavirta oli vahva ja kattoi investoinnit. Omavaraisuusaste vahvistui **45,9 prosenttiin**, mikä tukee taloudellista kestävyyttä ja vakautta.

NÄKYMÄ

Jatkossa yhtiö keskittyy liiketoiminnan kehittämiseen muuttuvassa markkinaympäristössä sekä investoi strategisesti tehokkaisiin ja kestäviin ratkaisuihin varmistaakseen kannattavuuden ja kassavirran jatkuvuuden.

METSÄBIOTALOUDEN ARVOKETJUSSA

Asiakkaat

METSÄTEOLLISUUS**Tehokkuus vaativassa puunhankintaketjussa**

Metsäteollisuuden kumppanina korostamme tehokkuutta, joustavuutta ja kykyä toimia osana vaativaa ja aikataulusidonnaista puunhankintaketjua.

PUUNHANKINTA**Luotettava osa logistista ketjua**

Toimitamme haketus- ja kuljetuspalvelut sovitusti, laadukkaasti ja turvallisesti. Pitkäjänteiset asiakassuhteet perustuvat luottamukseen ja läpinäkyvyyteen.

ENERGIA- & LÄMPÖLAITOKSET**Toimitusvarmuus ja polttoaineen laatu**

Kyky vastata muuttuvan energiamarkkinan tarpeisiin. Toimitusten täsmällisyys on kriittinen tekijä laitosten käyttövarmuudelle.

KUMPPANI ARVOKETJUSSA

Toimimme osana suomalaista metsäbiotalouden arvoketjua. Missiomme on biopolttoaineiden kokonaistoimitusratkaisujen kehittäminen yhdessä asiakkaiden kanssa, mikä tarkoittaa käytännössä pitkäjänteisiä kumppanuuksia, joissa luotettavuus ja joustavuus ratkaisevat.

Tavoittemme on olla kumppani, joka tuottaa lisäarvoa koko toimitusketjulle, ei pelkästään palveluntuottaja. Kehitämme kaluston tehokkuutta, henkilöstön osaamista ja toimintaprosessejamme jatkuvasti asiakkaidemme tarpeiden mukaan.

Me emme ole sivusta seuraajia. Me olemme tekijöitä.

MITÄ ASIAKKAAMME ODOTTAVAT

- **Turvallinen ja tehokas toiminta:** henkilöstön ja kaluston turvallisuus on osa palvelun laatua
- **Toimitusten täsmällisyys:** toimitusvarmuus ei pysähdy viikonloppuun
- **Vastuulliset työskentelytavat:** lainsäädännön, sertifiointien ja asiakkaan omien periaatteiden noudattaminen
- **Polttoaineen laatu:** mitattavissa oleva, dokumentoitu ja johdonmukainen
- **Läpinäkyvyys:** raportointi ja tiedonhallinta tuleviin sääntelyvaatimuksiin varautuen

TOIMITUSKETJUN VASTUUT JA YHTEISTYÖ

Toimimme bioenergian toimitusketjussa logistiikan, terminaalitoimintojen ja materiaalinkäsittelyn kumppanina. **Emme omista käsittelemäämme materiaalia;** haketus- ja kuljetuspalvelut tuotetaan asiakkaan raaka-aineelle asiakkaan toimeksiannosta. Vastuullisuutemme ei rajoitu omaan toimintaamme: edellytämme kumppaneiltamme yhdenmukaisia käytäntöjä, kuten turvallisia työskentelytapoja, asianmukaista henkilöstön kohtelua ja ympäristölainsäädännön noudattamista. Vastuullisuustyömme keskittyy omaan suoraan toimintaamme. Alihankkijoiden ja tavarantoimittajien käytäntöihin vaikutamme sopimusehdoin, tarkastuksin ja yhteisellä kehitystyöllä.

YHTEISTYÖ & VUOROPUHELU

Kumppanuudet



Henkilöstö

78 osaavaa tekijää.
Turvallisuus,
perehdytys ja jatkuva
kehittyminen
etusijalla.



Omistajat

Helmet Capital Oy
(50 %) sekä johto-
omistajat.
Pitkäjänteinen,
vastuullinen
kehittäminen ja
kannattava kasvu.



Toimittajat & kumppanit

Scania, Volvo, I.
Laurell, Matec-Trailer,
Hymetec. Tiivis
yhteistyö kaluston ja
teknologian
kehityksessä.



Viranomaiset

Ympäristöluvut,
liikenneturvallisuus,
työ- ja
ympäristölainsäädäntö.
Aktiivinen raportointi.



Yhteisöt & toimiala

Paikallinen
työllistäminen,
metsäenergia-alan
kehittäminen ja
toimialan
tulevaisuuden
rakentaminen.



UN GLOBAL COMPACT — JÄSENNYYS

Kuulumme UN Global Compact -yritysvastuuverkostoon, jonka toiminta perustuu kymmeneen vastuullisen liiketoiminnan periaatteeseen. Periaatteet kattavat ihmisoikeudet, työelämän standardit, ympäristövastuun sekä korruption vastaisen toiminnan. Jäsenyys vahvistaa sitoutumistamme pitkäjänteiseen, läpinäkyvään ja kansainvälisesti tunnustettuihin periaatteisiin perustuvaan liiketoimintaan.

OMISTAJA TUKEE VASTUULLISUUSTYÖTÄ

Enemmistöomistaja Helmet Capital (50 %) edellyttää kohdeyhtiöltään vastuullista toimintaa ja integroi ESG-tekijät osaksi liiketoimintastrategioita. Tämä tarkoittaa suoraa tukea myös Ylijoki Metsäenergian vastuullisuustyölle.

PERIAATTEET TOIMINNASSAMME

Henkilöstö & ihmisoikeudet

Turvallinen ja yhdenvertainen työympäristö. Nollatoleranssi syrjinnälle. Oikeudenmukainen kohtelu ja tasa-arvoiset toimintatavat sekä elämiseen riittävä palkka.

Ympäristövastuu

Päästöjen vähentäminen, energiatehokkuus ja vähäpäästöisten ratkaisujen kehitystyö. Sähköinen hakkuri ja biokaasukalusto ovat konkreettisia tekoja.

Vastuullinen hankinta

Edellytämme kumppaneiltamme ja alihankkijoiltamme kuulumista joko **Luotettava Kumppani**- tai **Vastuu Group** - palveluun. Nämä varmistavat lakisääteisten velvoitteiden täyttymisen koko arvoketjussa.

Hyvä hallinto

Nollatoleranssi korruptiolle. Toimintaohjelma ja avoin raportointi tukevat läpinäkyvää ja ennakoivaa johtamista.

PILOTTIOHJELMA — 2025

Metsä Group Kumppanuusmalli


85,1 / 100
LOPULLINEN
TULOS
10
VALITTUA
ALIHANKKIJAA
2025
PILOTTIVUOSI
HAKU 2024TEEMAT: **ASIAKASTYYTYVÄISYYS**

TEKNOLOGIA

YMPÄRISTÖ

VASTUULLISUUS

ASIAKAS

35

/ 40 pistettä

TEKNOLOGIA

8,6

/ 14 pistettä

YMPÄRISTÖ

22

/ 22 pistettä

VASTUULLISUUS

19,5

/ 22 pistettä

PISTEITYS Osa-alueiden maksimi 40 + 14 + 22 + 22 = **98 p** + 2 lisäpistettä = **100 p**. Lisäpisteet: +1 p vapaaehtoinen luonnonsuojeluun osallistuminen · +1 p lasten liikennetapahtuman järjestäminen.

STRATEGISESTI MERKITTÄVÄ KUMPPANUUS

Metsä Group Kumppanuusmalli on alihankkijaohjelma, jossa vastuullisuus integroidaan suoraan osaksi toimittajasopimuksia, ei pelkkänä raportointivelvoitteena vaan yhteisenä kehitysmatkana.

Valinta kymmeneen pilottialihankkijaan hakuprosessin kautta 2024 oli meille merkittävä luottamuksenosoitus Metsä Groupilta. Vuoden 2025 pilotti osoitti, että olemme oikealla kurssilla: täytimme kriteerit teknologian, ympäristövastuun ja vastuullisen yritystoiminnan alueilla.

Ohjelman seurauksena uudistimme mm. jätehuoltomme ja paransimme useampaa osa-aluetta yhteistyössä Metsä Groupin kanssa. Kumppanuusmalli ei jäänyt raportoinniksi, vaan se tuotti konkreettisia muutoksia toimintaamme.

Lisäksi järjestimme kaksi tapahtumaa pilottiin liittyen. Tuimme vapaaehtoista luonnonsuojelualuetta paikallisen suojeluyhdistyksen kanssa talkoovoimin, kalustollamme ja osaamisellamme.

Järjestimme lasten liikenneturvallisuus- ja metsätapahtuman, jossa tulevaisuuden tekijät pääsivät tutustumaan metsäbiotalouden arvoketjuun käytännössä.

METSÄ GROUP — VAPAAEHTOINEN SUOJELU

Metsä Group tukee vapaaehtoista suojelua ja luontotoimia mm. METSO-ohjelman, ympäristötukipalveluiden, luontohankkeiden rahoitusohjelman ja 2026 käynnistyneen suojelusäätiönsä kautta.

Metsä Groupin Kumppanuusmalli on meille enemmän kuin pilotti: se on yhteinen suunta, jota kohti haluamme kulkea.

KOKONAISTULOS

85,1 / 100

maks. 100 pistettä



★ Lasten metsätapahtuma

Liikenneturvallisuus yhdessä Metsä Groupin kanssa

HSEQ & ESG -ASIAANTUNTIJA

HSEQ- ja ESG-katsaus

Janne HonkalaHSEQ & ESG -asiantuntija
Ylijoki Metsäenergia OY

Olemme vastuullinen bioenergian toimitusketju- ja huoltovarmuuskumppani.

Aloitin Ylijoki Metsäenergialla alkuvuonna 2024. Yritys oli muodostunut kolmen toimijan yhdistyessä, ja edessä oli perustyo: yhteiset prosessit, mittarit, rakenteet ja johtamismallit. HSEQ- ja ESG-järjestelmät rakennettiin sellaisiksi, että ne palvelevat liiketoimintaa, eivät raportointia.

Vuosi 2024 oli lähtötaso, 2025 ensimmäinen kokonainen mittausvuosi. Useat mittarit kehittyivät oikeaan suuntaan, mutta tärkeämpää on se, mitä numerot kertovat: yhteinen tapa toimia alkaa juurtua arjen päätöksiin. Sertifiointit ja dokumentaatio ovat välineitä, eivät päämääriä. Niiden arvo mitataan siinä, vaikuttavatko ne päivittäiseen toimintaan korjaamalla, terminaalissa ja metsässä.

Vuonna 2025 panostukset vastuullisuuteen alkoivat näkyä myös konkreettisina tuotannollisina ratkaisuuina. Sähköhakuriprojekti eteni visiosta toimivaksi koneeksi ja osoittaa, että vastuullisuutta voi rakentaa myös tekemällä olemassa olevasta parempaa, ei pelkästään ostamalla uutta.

Vastuullisuus ei ole meille liiketoiminnasta irrallaan oleva toiminto, vaan tapa allokoida pääomaa. Viimeisen kahden vuoden investoinneista valtaosa on ohjattu vähähiilisen tuotantokyvyn rakentamiseen, ei siksi että ESG sitä vaatii, vaan siksi että markkina menee siihen suuntaan ja me menemme edellä. Kestävin peruste muutokselle on liiketoiminnallinen perusteltavuus; silloin sekä rahoitus että tahto löytyvät. Taustalla on kuitenkin jotain henkilökohtaisempaa: niin minä kuin suuri osa henkilöstöstämme saamme elantomme luonnosta ja vietämme siellä myös vapaa-aikamme. Ilmastonmuutos on meille todellisuus, ei abstrakti uhka. Haluamme omalta osaltamme olla osa muutosta. Markkina tekee sen toteuttamiskelpoiseksi.

Toimimme osana suurten teollisten toimijoiden arvoketjuja, joissa vastuullisuus on muuttunut lupauksesta valintakriteeriksi. Turvallisuus, toimintavarmuus ja läpinäkyvyys ovat tänään ratkaisevia kilpailutekijöitä. Kumppanuudet syvenevät niiden kanssa, jotka ottavat tämän tosissaan.

Työmme tehdään metsissä, terminaaleissa ja korjaamoilla, usein haastavissa olosuhteissa ympäri vuoden. Turvallisuus ei ole teoriaa eikä PowerPoint-esityksiä, vaan jokapäiväisiä päätöksiä ja ammattitaitoa. Henkilöstömme osaaminen näkyy tavalla, jota ei voi täysin mitata tunnusluvuilla, mutta jonka asiakkaamme tunnistavat kentällä välittömästi.

Oma tehtäväni on rakentaa kehityksen rakenteet, näyttää suunta ja varmistaa, että käytämme aikamme oikeisiin asioihin niin vastuullisuudessa, turvallisuudessa kuin teknologian uudistamisessa. Tulokset syntyvät henkilöstön työn kautta.

RAPORTOINTIVIITEKEHYS

Raportti noudattelee vapaaehtoisen raportoinnin **VSME-standardia** soveltuvien osien B1–B11 ESG-datapisteet löytyvät kootusti raportin viimeiseltä sivulta.

KEHITYSVAIHE

Tämä on yhtiömme ensimmäinen vastuullisuusraportti. Teimme siitä tietoisesti selkeän, tiiviin ja mitattavaan tietoon perustuvan. Raportointi rakentuu vaiheittain: 2026 ja 2027 täydentävät mittaristoa, Scope 3 -laskentaa ja alihankkijadataa. Rajaus kattaa tällä kaudella oman toiminnan, kuljetukset, terminaalit ja toimitilat. Lupauksia on helppo antaa; me raportimme teoista. Tästä on hyvä jatkaa.

VIITEKEHYS
VSME
BASIC MODULE

EFRAG Voluntary Sustainability
Reporting Standard · B1–B11

RAPORTOINTIKAUSI
1.1.–31.12.2025

VARMENNUS
Ei varmennettu

JULKAISU
Ensimmäinen raportti

RAJAUS
Oma toiminta

TURVALLISUUS & YMPÄRISTÖ — MITTARIT 2025

HSEQ & ESG — Data

2

TYÖTAPATURMAT

11,9

TRIF

76

POIKKEAMAA YHT.

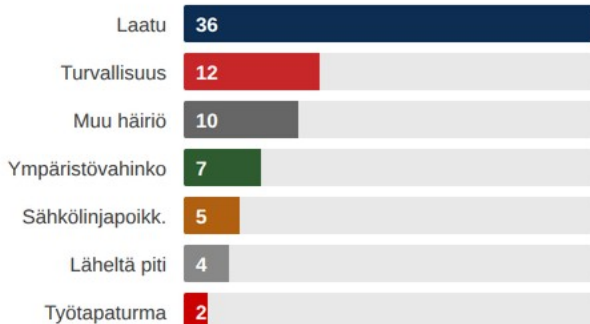
7

YMPÄRISTÖVAHINGOA

168 560

TYÖTUNTIA

TURVALLISUUSPOIKKEAMAT 2025 — 76 KPL



* Laatu = epäpuhtaudet käsiteltävässä materiaalissa (metallit, kivet). Kaikki poikkeamat kirjattu ja käsitelty.

Vaaratilanteet liittyvät tyypillisesti vaihteleviin sääolosuhteisiin ja vaativaan toimintaympäristöön: alemmalla tieverkolla, metsäautoteillä ja karuissa olosuhteissa. Turvalliseksi mielletty rutiinitoimenpide voi muuttua äkisti vaaralliseksi. Tämä edellyttää jatkuvaa valppautta.

TYÖTAPATURMAT 2025 — 2 KPL

Huhtikuu

Työtapaturma kuormatilan käsittelyn yhteydessä. Lyhyt sairausloma, paluu töihin normaaliaikataulussa.

Joulukuu

Liukastumistapaturma asiakkaan terminaali-alueella. Vamma edellytti hoitotoimenpiteitä; poissaolo jatkui vuodenvaihteen yli.

Molemmat tapaturmat ovat luonteeltaan kuljetusalalla tyypillisiä: lieviä vammoja, toipuminen normaalisti. TRIF 11,9 (toimialan keskiarvo ~20–25).

YMPÄRISTÖVAHINGOT 2025 — 7 KPL

6 öljyvuotoa · 1 jäähdytinnestevuoto

Kaikki vahingot torjuttiin **alle 24 tunnissa** tapahtumisesta. Yhteistyössä pelastus- ja ympäristöviranomaisten kanssa. 2 tapauksessa pelastuslaitos paikalla. Imeytymenpiteet: alihankkija tai kuljettaja ohjeiden mukaan. **Ei pysyviä ympäristövaikutuksia** yhdessäkään tapauksessa.

Kaikki tapaukset raportoitu viranomaisille toimintamallien mukaisesti.

SÄHKÖLINJAPOIKKEAMAT — 5 KPL

Kaksi vakavampaa ilmajohtokosketustapausta. Lisäksi useita tilanteita, joissa metsävarasto sijaitsee sähkölínjan välittömässä läheisyydessä. Turvallisuusohjeistusta tarkennettu.

KALUSTORISKIT — HAKKURIVAURIOT

Kustannus: ~100 000 € · kausi 2025–2026

Useampi hakkuri vaurioitunut metallin päädyttyä käsiteltävän materiaalin sekaan.

Tyypiongelman: epäpuhtaudet syötemateriaalissa. Kustannuksiin sisältyvät korjaukset ja välilliset tuotannon keskeytymisestä johtuvat kulut.

Toimenpiteet: materiaalin esitarkastus, toimittajaohjeistus päivitetty.

ILMASTOVASTUUS

CO₂ & Energian käyttö

FOSSIILISET CO₂ 2025

8 048 t

-2,8 % vs. 2024

BIOKAASUN VAIKUTUS

-5,9%

491 t CO₂ vältetty

8 048 tCO₂

FOSSIILISET PÄÄSTÖT 2025

8 277 tCO₂

FOSSIILISET PÄÄSTÖT 2024

~3 M litraa

FOSSIILISET POLTTOAINEET

Suoraan sanottuna

Päästömme eivät synny kahvikupeista, vaan yhdistelmäajoneuvoista ja raskaista teollisuushakkureista. Muutos tapahtuu kalustossa ja tuotantoteknologiassa, tai se ei tapahdu lainkaan.

POLTTOAINEKULUTUS 2023–2025

Vuosi	Diesel (l)	Polttoöljy (l)	Biokaasu (kg)
2023	1 909 049	1 099 053	—
2024	2 056 509	1 009 290	—
2025	1 971 668	1 008 590	131 932

Diesel = kuljetuskalusto · Polttoöljy = hakkurit ·
Biokaasu = 2 Scania-yhdistelmää

Kuljetukset ~66%

Metsähakkeen tuotanto ~21%

Tuotantokoneet ~13%

- ✓ Korjaamo 1 — maalämpö
- ✓ Korjaamo 2 — hake
- ✓ Sähkö 100 % uusiutuva

Vuonna 2025 operatiiviset fossiiliset päästömme olivat **8 048 tCO₂e**, eli 2,8 % vähemmän kuin vuonna 2024. Kehityssuunta on oikea, mutta tiedostamme, että raskaan kaluston toimialalla merkittävät päästövähennykset syntyvät ennen kaikkea **teknologisen uudistumisen** kautta, eivät pienissä eleissä.

- Tuotantokoneiden energiatehokkuus
- Kuljetusketjujen optimointi ja lyhyet toimitusmatkat
- Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen vaihtoehtoisilla käyttövoimilla
- Kaluston modernisointi ja käyttöasteen parantaminen
- Dataan perustuva kulutusseuranta

KÄYTÄNNÖN TOIMET VUONNA 2025

- Biokaasun käyttöönotto vaihtoehtoisena liikennepolttoaineena
- Polttoaineenkulutuksen konekohtaisen seurannan kehittäminen
- Tuotantoa keskitetty terminaleihin, joihin investoitu voimakkaasti
- Kuljetusmatkojen minimointi alueellisella toimintamallilla
- Sähköisen tuotantoteknologian kehittäminen

Tuotantoteknologian on muututtava.

Bioenergia-alan merkittävimmät päästöt syntyvät hakkureista, murskaimista ja raskaasta liikkuvasta kalustosta. Niitä ei voi merkittävästi vähentää optimoimalla logistiikkaa tai tekemällä pieniä valintoja toimistolla.

Metsähakkeen rooli muuttuu.

Luonnonvarakeskuksen tutkimusten mukaan metsähakkeen käyttö kääntyi laskuun vuonna 2024, mutta sen merkitys ei katoa. Sääriippuvaisen energiantuotannon kasvu tekee metsähakkeesta yhä tärkeemmän energiajärjestelmän tasapainottajan. Painopiste siirtyy volyymeistä terminaalien säätökapasiteettiin.

Terminaali on sähköistämisen ydin.

Terminaaliympäristöissä sähköverkko on saatavilla, ja juuri siellä sähköhakkuri toimii optimaalisesti. Retrofit-sähköistäminen poistaa haketuksen fossiiliset päästöt ja vastaa suoraan siihen rakenteelliseen ongelmaan, jonka alan tutkijat ovat tunnistaneeet: bioenergia-alan tuotantoketju on vielä pitkälti fossiilisten varassa, vaikka itse polttoaine on biogeenistä alkuperää ja luokiteltu uusiutuvaksi energiaksi.

MATERIAALITEHOKKUUS & KIERTOTALOUS

Kiertotalous & Jätteiden käsittely

84,4%

MATERIAALIN
HYÖTYKÄYTTÖASTE

53,3 t

KOKONAISJÄTE

0 t

KAATOPAIKALLE

1,33
tCO₂e

JÄTTEEN HIILIJALANJÄLKI

JÄTEJAKEET 2025 · 3 TOIMIPISTETTÄ

Metalli	36,4 t
Vaarallinen jäte	6,85 t
Energiajäte	3,1 t
Sekajäte	3,2 t
Biojäte †	1,57 t
Pahvi *	1,6 t
Muovi *	0,5 t

* arvioitu paino

Vaarallinen jäte: jäteöljyt, kiinteä öljyinen jäte, akut & paristot, aerosolit

Metalli tuottaa kierrätyshyvitystä n. 2 500 €/v.

PÄÄKONTTORI

Käynnistetty 06/2025

Biojäte	1,57 t
Sekajäte	0,19 t
Pahvi	ei punnittu
Kustannus/kk	~58 €

HUOLTOKORJAAMOT

Hämeenlinna & Ylöjärvi

Metalli	36,4 t
Vaarallinen jäte	6,85 t
Energiajäte + Sekajäte	6,1 t
Pahvi + Muovi *	2,1 t
Kustannus/kk (KA)	~240 €

MITÄ LUKU KERTOO — JA MITÄ EI

Materiaalin hyötykäyttöaste 84,4 % on rehellinen luku, mutta se selittyy osin jättejakeidemme luonteella. Suurin jae on metalli, joka ohjautuu hyötykäyttöön luontaisesti osana kaluston korjaustyötä. Korkea prosentti ei siis yksin kuvaa kiertotaloustyön tasoa.

Merkityksellisempi mittari on absoluuttinen jätemäärä ja erityisesti **sekajätteen määrä henkilöä kohden: ~41 kg/hlö/vuosi (3,2 t ÷ 78 hlö KA)**. Se kertoo enemmän siitä, miten materiaalivirrat todella hallitaan.

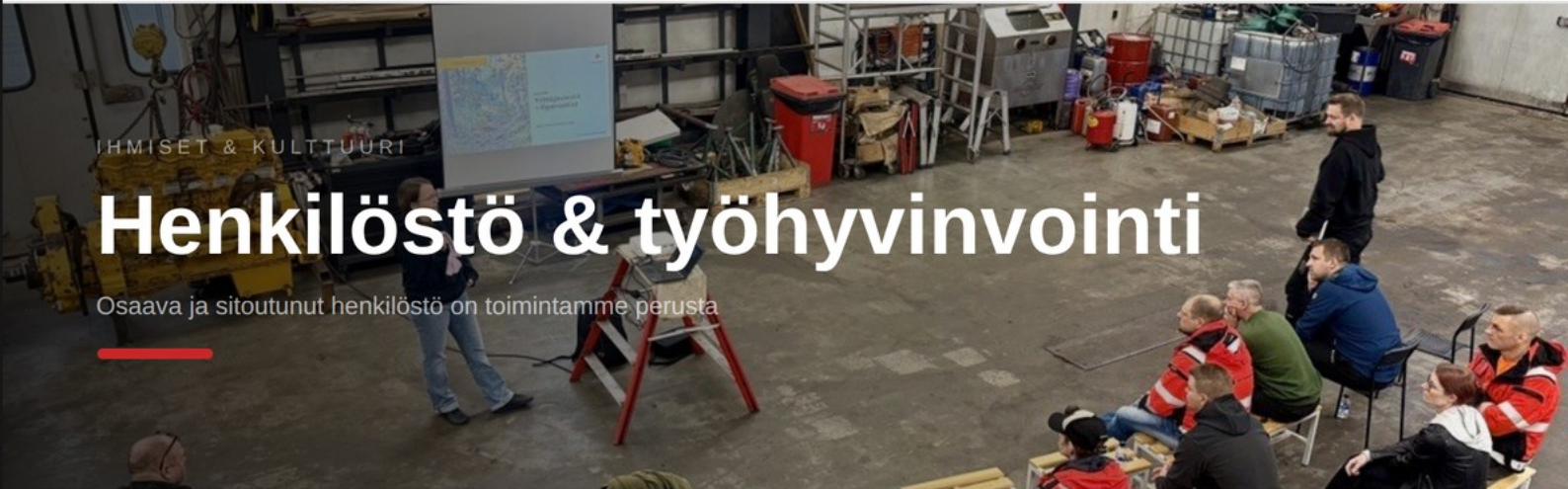
JÄTE HALLITAAN KESKITETYSTI

Bioenergiaterminalleissa syntyy jätettä vain vähäisiä määriä. Jätehuolto kattaa kaksi huoltokorjaamoa sekä kesäkuussa 2025 käyttöön otetun pääkonttorin, yhteensä kolme toimipistettä, joissa lajittelu ja käsittely tehdään hallitusti.

Hyötykäyttöaste nousi loppuvuonna lähes **100 prosenttiin**. Jättemäärissä esiintyy kausivaihtelua huolto- ja kunnossapitotöiden ajoittumisen mukaan.

< 0,03 %

Jätehuollon kokonaiskustannus suhteessa liikevaihtoon (22 M€). Vastuullinen jätehuolto ei ole merkittävä kuluerä, vaan osa normaalia toimintaa.



IHMISET & KULTTUURI

Henkilöstö & työhyvinvointi

Osaava ja sitoutunut henkilöstö on toimintamme perusta

78 HENKILÖSTÖ (KA)	39 KESKI-ikä (V)	6 v TYÖSUHTEEN KA- PITUUS	7,7% VAIHTUVUUS	2,45% SAIRAUSPOISSAOLOT	77% LIIK./KULT. KÄYTTÖASTE
------------------------------	----------------------------	--	---------------------------	-----------------------------------	---

HENKILÖSTÖRAKENNE

MITTARI	2025
Henkilöstömäärä (KA)	78 hlö
Naisten osuus	9 %
Keski-ikä	39 v
Työsuhteen keski-pituus	6 v
Työtunnit	168 560 h
Sairauspoissaolot	2,45 %
Vaihtuvuus	7,7 %

TYÖTERVEYS 2025

643 SAIRAUSPV. * ↓ 2024: 720	2,45% POISSAOLO-% ** ↓ 2024: 2,8%
8,89 PV / TAPAUS KA ↓ 2024: 10,24	239 TK-KÄYNNIT ↓ 2024: 354
753 € / hlö TYÖTERVEYSKUSTANNUKSET ↓ 2024: 1 140 € / hlö	

Ylijoki Metsäenergia Oy:n toiminta perustuu osaavaan ja sitoutuneeseen henkilöstöön. Henkilöstömme koostuu kuljetus-, terminaali- ja toimistotyön ammattilaisista, joiden osaaminen mahdollistaa sujuvan toiminnan muuttuvassa arjessa. Tuemme henkilöstön hyvinvointia työterveyshuollolla, vakuutusturvalla sekä liikunta- ja kulttuuriedulla.

HENKILÖSTÖEDUT

Liikunta- & kulttuurietu	200 € /vuosi
Edun käyttöaste	77 %

VAKUUTUKSET

- Työterveysvakuutus
- Tapaturmavakuutus
- Terveysvakuutus
- Vapaa-ajan tapaturmavakuutus

IHMISET & KULTTUURI

Osaaminen, turvallisuus & kulttuuri

Ammattitaito, turvallisuus ja jatkuva kehittyminen osana arjen työtä

≥ 2 pv

KOULUTUSPÄIVIÄ / HLÖ / VUOSI

4

PAKOLLISTA KOULUTUSTYYPPIÄ /
KULJETTAJIA

0

VAKAVAA TYÖTAPATURMAA 2025

TURVALLISUUS OSANA JOKAPÄIVÄISTÄ TYÖTÄ

Turvallisuus ei ole erillinen hanke, vaan osa sitä, miten teemme töitä joka päivä. Turvallinen toimintatapa, huolellinen perehdytys ja selkeät toimintaohjeet ovat keskeinen osa päivittäistä työtämme.

Toimintaympäristömme on vaativa: raskaat ajoneuvot, teolliset laitteet ja vaihtelevat maasto-olosuhteet edellyttävät jatkuvaa valppautta. Tämä on syy, miksi turvallisuuskoulutuksista ei tingitä.

PAKOLLINEN OSAAMINEN — KAIKKI KULJETTAJAT

● Työturvallisuuskortti

Pakollinen koko henkilöstölle, uusitaan määräajoin

● Hätäensiapukoulutus

Toimintavalmius onnettomuustilanteissa

● Ennakoivan ajon koulutus

Turvallisuus ja taloudellisuus raskaassa liikenteessä

● Ammattikuljettajan direktiivikoulutus

EU-direktiivin mukainen lakisääteinen täydennyskoulutus

AMMATTIT Aidon YLLÄPITO JA KEHITTÄMINEN

Kehitämme henkilöstön osaamista ja tavoitteenamme on ylläpitää ammattitaitoa sekä tukea turvallista ja laadukasta työskentelyä kaikissa työvaiheissa.

Tuemme osaamisen kehittämistä mahdollistamalla osallistumisen koulutuksiin työajalla. Uusille työntekijöille laaditaan henkilökohtainen perehdytysohjelma ja nimetään perehdyttäjä, joka opettaa työtehtävät käytännössä.

TOIMINTAKULTTUURI

Organisaatiomme on matala ja yhteisöllinen. Päätökset tehdään lähellä työtä, ja henkilöstöllä on aito mahdollisuus vaikuttaa omaan työkuvaansa. Pitkät työsuhteet kertovat siitä, että täällä viihdytään.

Yrityksessämme toimii **kehitysryhmä**, jossa on edustajat laajasti jokaisesta ammattiryhmästä. Se osallistuu strategiatyöhön sekä muuhun päätöksentekoon ja yrityksen kehittämiseen. Henkilöstön ääni kuuluu siellä, missä suuntaa päätetään.

ALAN MESSUT & TAPAHTUMAT

Monille kuljettajillemme raskas kalusto ja rekkaelämä ei ole vain työ, se on elämäntapa. Tätä kunnioittaen osallistumme alan suurimpiin tapahtumiin. Kuvissa Powertruck Show, jossa messuosastomme kasvaa vuosi vuodelta.



2024



2025

RISKIENHALLINTA & VARAUTUMINEN

Huoltovarmuus

Tunnistamme roolimme ja asemamme. Varautuminen on osa vastuullista liiketoimintaa.

ENNAKOINTI

HÄIRIÖIDEN ENNALTAEHKÄISY

JATKUVUUS

TOIMINTAKYVYN YLLÄPITO

TOIPUMINEN

NOPEA NORMALISOITUMINEN

TOIMINTAYMPÄRISTÖMME

Kotimainen bioenergia muodostaa merkittävän osan Suomen lämmöntuotannosta. Metsäbiomassan keräys, jalostus ja logistiikka muodostavat pitkän toimitusketjun, jonka jokaisessa vaiheessa on oma kriittinen roolinsa. Häiriö missä tahansa ketjun kohdassa voi lopulta heijastua alueelliseen lämmöntoimitukseen: kaukolämpöverkkoihin, teollisuuslaitoksiin ja julkisiin kiinteistöihin.

Eurooppalainen energiamurros on nostanut kotimaiseen tuotantoon ja toimitusketjujen häiriönsietoon liittyvät kysymykset uudelle tasolle. Energiaomavaraisuus ei ole enää pelkästään taloudellinen kysymys, vaan osa laajempaa yhteiskunnallista varautumista. Toimijat, jotka kykenevät pitämään yllä toimituskykyä myös poikkeustilanteissa, kantavat osansa tästä yhteisestä vastuusta.

Bioenergia-alan toimitusketjulla on voimakas kausiluonteisuus. Talvikauden huippukysyntä osuu usein yhteen logistisesti haastavimman toimintaympäristön kanssa. Toimintavarmuuden ylläpito edellyttää siksi jatkuvaa ennakointia, kaluston huoltovalmiutta ja kykyä toimia silloin, kun olosuhteet ovat vaativimmillaan, ei ainoastaan silloin, kun se on helppoa.

VARAUTUMISEN ULOTTUVUUDET

Operatiivinen jatkuvuus

Toimituskyky myös silloin, kun normaaliolosuhteet häiriintyvät: kalusto, henkilöstö ja kriittiset resurssit

Kriittisten resurssien saatavuus

Toimintaedellytysten turvaaminen myös ulkoisten häiriöiden vaikutuspiirissä

Viestintä ja johtaminen

Päätöksenteon ja koordinaation varmistaminen myös infrastruktuurin häiriötilanteissa

TOIMINTAKYVYN PERUSTA

- **Hajautettu toimintarakenne** — alueellinen jatkuvuuskyky myös häiriötilanteissa
- **Resurssien saatavuuden hallinta** — toimintakyky voidaan ylläpitää myös ulkoisten häiriöiden aikana
- **Monitaitoinen ja joustava henkilöstö** — osaaminen ja toimintakyky eivät ole riippuvaisia yksittäisistä tekijöistä
- **Selkeä vastuunjako** — toiminnan jatkuvuus on varmistettu kaikilla osa-alueilla
- **Pohjoinen toimintakulttuuri** — kyky toimia vaativissa olosuhteissa on ollut osa arkipäiväämme alusta lähtien

KEHITYSSUUNNAT

- Viestintävalmiuksien kehittäminen häiriötilanteita varten
- Toimipisteiden käyttövarmuuden parantaminen
- Varautumissuunnitelmien ylläpito ja säännöllinen katselmointi

Varautuminen on osa säännöllistä johtamista ja toiminnansuunnittelua. Kehittämisessä hyödynnetään toimialan parhaita käytäntöjä.

RAPORTOINTIVIITEKEHYS &
DATAPISTEET

VSME Basic Module — Datataulukko

RAPORTOINTIKAUSI
1.1.–31.12.2025

VIITEKEHYS
VSME Basic (B1–B11)

VARMENNUS
Ei varmennettu

JULKAISU
Ensimmäinen raportti

Raportti on laadittu EFRAG:n Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SMEs (VSME) — Basic Module -viitekehystä mukaillen. Alla oleva taulukko kokoaa kaikki datapisteet (B1–B11) ja kertoo, miltä sivulta tieto raportissa löytyy. Raportointi perustuu «if applicable» -periaatteeseen: datapiste raportoidaan, jos se on yhtiön toiminnan kannalta olennainen.

KOODI AIHE DATAPISTE 2025 SIVU KATTAVUUS

YLEISET TIEDOT

B1	Laadintaperiaatteet	Osakeyhtiö · NACE 02.20 / 49.41 · Liikevaihto 22,8 M€ · Henkilöstö (KA) 82 · Toimintamaa Suomi. Toimipisteet: Pääkonttori Lempäälä (61.40715, 23.76955) · Ylöjärvi korjaamo & terminaali, 3 ha (61.56461, 23.54953) · Hämeenlinna korjaamo & terminaali, 1 ha (61.01566, 24.59707) · Suvipielinen terminaali, 7 ha, ympäristölupa (60.92957, 24.36784) · Riihimäki terminaali, 3 ha (60.76136, 24.72030) · Kyröskoski terminaali, 2 ha (61.66652, 23.18662).	2	OSITTAIN
B2	Käytännöt, politiikat ja tulevat aloitteet	Strategiset painopisteet: fossiilisten polttoaineiden vähentäminen, edelläkävijyys vastuullisuudessa, haluttu työnantaja. UN Global Compact -jäsen. Metsä Group Kumppanuusmalli 85,1/100. Tulevat aloitteet: sähköhakkuri tuotantokäyttöön 2026, Euro 6 -kalustosiirtymä, biokaasukaluston laajennus.	3, 11, 12	OSITTAIN

YMPÄRISTÖMITTARIT

B3	Energia ja kasvihuone-kaasut	Scope 1: 8 048 tCO ₂ (–2,8 % vs. 2024). Biokaasulla vältetty 491 tCO ₂ . Polttoaineet: diesel 1 971 668 l · polttoöljy 1 008 590 l · biokaasu 131 932 kg. Kokonaisenergia: ~31 400 MWh (diesel 19 560 MWh + polttoöljy 10 086 MWh + biokaasu 1 755 MWh). Uusiutuvan energian osuus: 5,6 % (biokaasu). Scope 2: ei laskettu raportointikaudella 2025. Päästökertoimien lähde: GHG Protocol Corporate Standard.	8, 16	OSITTAIN
B4	Ilman, veden ja maaperän pilaantuminen	Ympäristövahingot 7 kpl (6 öljyvuotoa, 1 jäähdytinnestevuoto). Torjuttu alle 24 tunnissa, ei pysyviä ympäristövaikutuksia. Kaikki tapaukset raportoitu viranomaisille. Valmis toimintaprosessi ympäristövahinkojen hoitamiseen — sisältää alihankintasopimukset ja torjuntakaluston.	15	RAPORTOITU
B5	Biodiversiteetti	Mikään toimipisteistä ei sijaitse Natura 2000 -alueella, luonnonsuojelualueilla tai pohjavesialueilla. Vapaaehtoinen luonnonsuojelu paikallisen yhdistyksen kanssa.	13	RAPORTOITU
B6	Vesi	Vedenkulutus ei toiminnan kannalta olennainen mittari — käyttö rajoittuu korjaamoiden ja terminaalien normaaliin käyttöveteen. Toiminta ei sijoitu vesistressialueille. Raportoitu «if applicable» -periaatteella.	—	EI OLENN.
B7	Resurssien käyttö, kiertotalous, jätteet	Materiaalin hyötykäyttöaste 84,4 %. Kokonaisjäte 53,3 t, josta vaarallinen 6,85 t. Kaatopaikalle 0 t. Jätteen hiilijalanjälki 1,33 tCO ₂ e. A+B-luokan kierrätyspuu 17 000 t. Käsitelty materiaali yhteensä 1,17 mrd kg.	6, 17	RAPORTOITU

SOSIAALISET MITTARIT

B8	Työvoima — yleiset tiedot	Henkilöstö 78 (KA) · 82 (31.12.2025) · naisia 9 % · keski-ikä 39 v · työsuhteen keskipituus 6 v · vaihtuvuus 7,7 % · toimintamaa Suomi · käytännössä kaikki kokoaikaisia.	2, 18	OSITTAIN
B9	Työvoima — työterveys ja -turvallisuus	Työtapatuimat 2 kpl · TRIF 11,9 · kuolemaan johtaneet 0 · vakavat 0 · työtunnit 168 560 h · sairauspoissaolot 2,45 %. Soveltamisala: oma henkilöstö.	15, 18, 19	RAPORTOITU
B10	Palkkaus, työehtosopimukset, koulutus	TES: Auto- ja kuljetusala (AKT) · kattavuus 100 %. Koulutuspäivät ≥ 2 pv/hlö/v (~16 h/hlö/v). Kuljettajille 4 pakollista koulutustyyppiä. Liikunta- ja kulttuurietu 200 €/v, käyttöaste 77 %.	18, 19	OSITTAIN

HALLINTO

B11	Korruption ja lahjonnan tuomiot ja sakot	Korruptio- ja lahjontatuomiot tilikaudella 2025: 0 kpl. Sakot 0 €. Nollatoleranssi; kumppaneilta edellytetään Luotettava Kumppani- tai Vastuu Group -palvelua. Whistleblower-ilmoitusjärjestelmä käytössä.	12	RAPORTOITU
-----	--	--	----	------------

Soveltamisperiaatteet: Raportti noudattaa VSME:n «if applicable» -periaatetta. Materiaalisuusanalyysiä ei ole tehty, sillä VSME ei sitä edellytä. Päästölaskenta perustuu GHG Protocol Corporate Standard -ohjeistukseen. Raportti on sisäisesti laadittu eikä sitä ole ulkoisesti varmennettu.

Raportoitu

 Kaikki datapisteet sisällytetty

Osittain

 Täydennetään seuraavaan raporttiin

Ei oleenn.

 «if applicable»