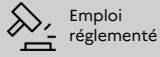


N4101

CONDUCTEUR / CONDUCTRICE DE POIDS LOURD



Autres emplois décrits

- Camionneur / Camionneuse
- Chauffeur / Chauffeuse de poids lourd
- Chauffeur routier / Chauffeuse routière
- Conducteur collecteur / Conductrice collectrice de lait
- Conducteur routier / Conductrice routière
- Conducteur routier / Conductrice routière de transport de marchandises
- Conducteur routier national / Conductrice routière nationale
- Conducteur routier régional / Conductrice routière régionale
- Routier / Routière
- Transporteur routier / Transporteuse routière

Définition

Le conducteur de poids lourds conduit, en sécurité un véhicule du groupe lourd (véhicule porteur) nécessitant les permis C ou C1, de façon autonome et optimisée dans le contexte commercial de l'entreprise, pour acheminer d'un point d'enlèvement à un point de livraison des marchandises en courte ou longue distance.

- En adoptant les principes d'écoconduite, participe à la protection de l'environnement
- Respecte les délais, la réglementation en vigueur notamment en matière de temps de conduite et de repos, la réglementation routière, la sécurité et les procédures de l'entreprise
- Prépare et organise sa mission
- Contrôle l'état de fonctionnement du véhicule et de ses équipements, la présence et la validité des documents obligatoires et signale toute anomalie
- Peut charger et décharger les marchandises ou superviser les opérations de manutention tout en veillant à leur sécurité et à leur intégrité
- Renseigne ou fait renseigner les documents de transport
- Maintient une communication régulière avec le service exploitation pour signaler tout incident
- Représente l'image de marque de l'entreprise dans ses relations avec les expéditeurs et destinataires

Accès à l'emploi

Cet emploi est accessible à tous les niveaux de qualification. Cependant le permis C ou C1 est obligatoire ainsi qu'une formation initiale minimum obligatoire (FIMO) renouvelée tous les 5 ans, la formation continue obligatoire (FCO) ou un diplôme ou titre professionnel du secteur. Des formations spécifiques comme le Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES), le Certificat de formation ADR pour le transport de matières dangereuses peuvent être nécessaires mais ne sont pas obligatoires.

Certifications et diplômes :

- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 1A transpalettes à conducteur porté et préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée < ou = à 1,20 m)
- Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité R489 chariots de manutention automoteurs à conducteur porté catégorie 3 chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale < ou = à 6 tonnes)
- Certificat de formation de conducteur ADR (habilitation)
- Permis de conduire catégorie C
- Bac pro conducteur transport routier marchandises
- CAP conducteur routier marchandises
- Habilitation pour la conduite de certains véhicules routiers affectés aux transports de marchandises
- Permis de conduire catégorie B
- Titre professionnel conducteur du transport routier de marchandises sur porteur

Compétences

Savoir-faire

Savoir-faire principaux

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Conduire un poids lourd
- Respecter les horaires de livraison prévus
- Arrimer, charger et décharger des marchandises
- Vérifier l'exactitude et la conformité de documents de transport de marchandises
- Contrôler l'état de fonctionnement du véhicule
- Procéder aux vérifications de sécurité d'un véhicule
- Appliquer les procédures de sécurité en cas d'urgence
- Pratiquer des gestes et postures de manutention en toute sécurité

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter le code de la route
- Gérer les pauses et les temps de repos conformément à la réglementation
- Respecter les règles de sécurité routière
- Adopter une communication professionnelle avec les clients, les forces de l'ordre, les secours et les usagers de la route

Pilotage, Gestion, Cadre réglementaire

- Appliquer les principes d'écoconduite

Transition écologique

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser les aides à la conduite

Savoir-faire secondaires

Production, Construction, Qualité, Logistique

- Adapter la conduite à diverses conditions météorologiques
- Assurer la sécurité des marchandises pendant le transport
- Déterminer un itinéraire en fonction des délais et des particularités du trafic
- Organiser le chargement du véhicule selon le plan de tournée
- Prendre en charge un véhicule avec ses équipements et accessoires
- Vérifier la quantité et l'état des marchandises
- Maintenir la propreté du véhicule
- Anticiper la conduite à tenir dans les situations anormales et les situations d'urgence : transport routier

Transition écologique

Coopération, Organisation et Développement de ses compétences

- Respecter les réglementations locales et internationales de transport
- Rapporter les incidents et anomalies rencontrés
- Remplir les documents de transport
- Utiliser des équipements de protection individuelle (EPI)
- Rendre compte à l'exploitant de son activité
- Représenter l'entreprise et son image de marque auprès des donneurs d'ordre et des clients

Transition écologique

Communication, Création, Innovation, Nouvelles technologies

- Utiliser des équipements de navigation (GPS professionnel, applications mobiles)
- Utiliser des systèmes de gestion électronique (ex : lettre de voiture numérique...)

Savoir-être professionnels

- Faire preuve d'autonomie
- Avoir le sens du service
- Etre à l'écoute, faire preuve d'empathie
- Etre ouvert aux changements

Savoirs

Domaines d'expertise

- Entretien de véhicules
- **Procédures d'urgence et de premiers secours**
- Géographie des transports
- **Gestes et postures de manutention**
- Gestion de l'itinéraire et optimisation des trajets
- Maîtrise des systèmes d'assistance à la conduite (ADAS)

Transition numérique

Transition écologique

Transition numérique

Normes et procédés

- **Gestion de l'itinéraire et du temps de conduite**
- **Sécurité des opérations de chargement et déchargement**
- **Principes de l'éco-conduite**
- Réglementation du transport de marchandises
- Règles de sécurité des biens et des personnes
- **Documentation de transport**
- Lecture de carte routière
- **Règles de conduite et de sécurité routière**

Produits, outils et matières

- **Connaissance des procédures en cas d'accident**
- Camion benne / multi-bennes
- Camion porte-containers
- **Camion porteur**
- Connaissance des motorisations de véhicules (thermique, électrique)
- Marchandises sous température dirigée
- Utilisation de chariot élévateur
- Utilisation de matériel de communication
- Utilisation de systèmes de suivi GPS professionnels
- **Utilisation d'équipement de protection et de sécurité**
- **Utilisation du tachygraphe**
- Véhicule citerne
- Véhicule frigorifique
- Véhicules de BTP

Transition numérique

Transition numérique

Techniques professionnelles

- **Techniques d'arrimage**
- Adaptation à différents types de véhicules
- Calcul de la charge maximale admissible
- **Techniques de conduite économique et écologique**
- Techniques de conduite en conditions difficiles
- **Techniques de gestion du temps de conduite**
- Techniques de nettoyage des équipements

Transition écologique

Contextes de travail



Conditions de travail et risques professionnels

- Déplacements professionnels
- Port d'équipement de protection individuelle (EPI) : gants, chaussures, casque, protections auditives
- Station assise prolongée
- Travail en autonomie et en situation isolée



Horaires et durée du travail

- Travail de nuit
- Travail en horaires décalés
- Travail en journée
- Travail le samedi



Lieux et déplacements

- Zone départementale
- Zone internationale
- Zone nationale
- Zone régionale



Statut d'emploi

- Intérim
- Salarié secteur privé (CDI, CDD)
- Travailleur indépendant

Secteurs d'activité

- Logistique et transport