# Profi Häckselwagen Marolf 210-25 HW, 28 - Kubik



## Chassis Grundausstattung:

| | |
|---|---|
| Gesamtgewicht: | 19'000 kg bei 40 km/h nach VTS |
| Garantiegewicht: | 21'000 kg |
| Leergewicht: | Grundausstattung ca. 6'250 kg |
| Chassislänge über alles: | 8'800 mm |
| Chassisbreite: | über den Rädern max. 2'550 mm |
| Aufbauaufnahme: | geschraubt |
| Zugdeichsel: | feste Deichsel mit Zentralrohr für Standard Untenanhängung |
| Zugöse: | Scharmüller Zugkugelkupplung K 80 geschraubt<br>in drei Stellungen schraubbar |
| Stützlast: | max. 2'400 kg nach VTS für 19'000 kg Gesamtgewicht |
| Achsen: | Bremsachsen mit Bremstrommel 406 x 120<br>mit mechanischen Gestängestellern<br>Bremse geprüft nach ECER13 für 50% Abbremsung<br>10-Loch Radanschluss |
| Lenkung: | Grundausstattung ohne Lenkung, 2 x Starrachse |
| Bereifung: | 560/45R22.5" Ø1'070 mm, B560 mm Neureifen nach Wahl Hersteller |
| Fahrwerk: | hydraulisches Fahrwerk geeignet für das Befahren von Hanglagen und Unebenheiten, stabiles Fahren auf Fahrsilos<br>Bedienung Heben/Senken ab Zugfahrzeug |
| Betriebsbremsen: | 2-Leiter-Druckluftbremse EURO-Norm mit automatischem Lastenregler, Abbremsung 60% Schwellzeit 0.4s |
| Feststellbremse: | Federspeicher-Feststellbremse |
| Stützfuss: | hydraulischer Stützfuss doppelwirkend mit Sicherheits-Sperrventil,<br>Bedienung ab Zugfahrzeug |
| Beleuchtung: | nach Vorschrift VTS für 40 km/h, 12 Volt mit Verbindungskabel 3 m zum Traktor,<br>Voll LED-Schlussleuchte im Lichtbalken integriert,<br>LED-Positionsleuchten hinten<br>Lichtbalken ausgeführt als Prallblech für den Ablad in Ballenpressen oder ähnliches |



## Aufbau Grundausstattung:

| | |
|---|---|
| Inhalt: | netto 28 Kubik nach DIN 11741 |
| Aufbau: | Ganzstahlausführung mit hochwertigen und widerstandsfähigen Aluminium-Seitenwänden<br>Seitenwände vernietet, demontierbar, mit soliden Stahlrungen<br>Aufbau seitlich vorne und hinten angeschrägt<br>Seitenwände innen glatt damit kein Futter hängen bleibt |
| Unterbau: | solide Quertraversen mit Chassis und Aufbau verschraubt |
| Heckklappe: | hochaushebende Heckklappe mit hydraulischer Öffnung<br>mechanische Verriegelung der Heckklappe, inkl. Sicherheits-Sperrventile |
| Frontwand: | Ganzstahlausführung mit Lochblech oben für gute Sicht nach hinten |
| Kratzboden: | robuster 4-Ketten Kratzboden, mit griffigen Querleisten für sauberes Entleeren der Ladebrücke. Weder in der Mitte noch aussen bleibt Futter auf dem Boden liegen. |
| Kratzbodenantrieb: | beidseitig hydraulischer Antrieb mit kräftigen Getriebemotoren<br>Geschwindigkeit vorwärts und rückwärts stufenlos einstellbar |
| Querförderband: | Kettenförderband Grundbreite 70 cm, hydraulisch angetrieben |
| Dosierwalzen: | 5 Stück stark nach hinten versetzte Dosierwalzen hydraulisch angetrieben<br>optimale Futterdosierung für alle Ladegüter dank Spezialwalzen |
| Antrieb: | alle motorischen Funktionen hydraulisch angetrieben von fest auf dem Anhänger montierten Hydraulikpumpen. Das Zweikreissystem garantiert eine optimale Ölverteilung an alle Verbraucher.<br>Hydrauliköltank 120 l |
| Bedienung: | einfachste Bedienung der hydraulischen Funktionen mittels Handsteuerschieber und Einstellrad für Kratzbodengeschwindigkeit<br>vertikal angeordneter Steuerhebel für die Einschaltung des Querförderbands wahlweise links- oder rechtsdrehend für Ablad links oder rechts<br>vertikal angeordneter Steuerhebel für das Ein- und Ausschalten der Dosierwalzen und des Kratzbodens. Wird der Kratzboden nach vorne in Bewegung gesetzt, werden die Dosierwalzen automatisch eingeschaltet. Wird der Kratzboden rückwärts eingeschaltet, bleiben die Walzen stehen. |
| Oberflächenbehandlung: | Chassis grundiert und lackiert mit Deckfarbe 2K RAL 7021<br>Unterbau grundiert und lackiert mit Deckfarbe 2K RAL 3020<br>Seitenwände eloxiert |
| Zusatzausrüstungen: | Unterlegekeil mit Halter<br>Bedienungsanleitung und Ersatzteilliste |
| Wartung: | komplettes Fahrzeug in wartungsarmer und wartungsfreundlicher Ausführung |