

**B15T-7
B18T-7
B20T-7
B18TL-7
B20TL-7
(AC 36V, 48V)**



SB2391H03
12. 2017
FINNISH

Käyttö- ja huolto-ohjekirja

**B15T-7, B18T-7, B20T-7
B18TL-7, B20TL-7
C 36V, 48V)**

Doosan Corporation Industrial Vehicle

Address: 468, Injung-ro, Dong-gu, Incheon, Korea

Tel: 82-32-211-5000

<http://www.doosan-iv.com>

ki

Käyttö- ja Huolto-ohjekirja

Trukki

**B15T-7, B18T-7, B20T-7
B18TL-7, B20TL-7
(AC 36V, 48V)**

FBA11

Alkuperäisen käyttöohjeen käännös

Tämä asiakirja on Doosan Corporationin tieto-omaisuutta.
Näin ollen tämän asiakirjan luvaton käyttö, muokkaaminen,
jako ja kopiointi on ehdottomasti kielletty.

Esipuhe

Ohjekirjasta

Tämä ohjekirja tulee säilyttää ohjauksen ohjekirjatekniikassa tai seikanajan ohjekirjatekniikassa.

Tämä ohjekirja sisältää tietoja trukin turvallisuudesta, käytöstä, kulutuksesta, voitelusta ja kunnossapidosta.

Tämän ohjekirjan valokuvien ja piirrosten yksityiskohdat tai lisävarusteet voivat poiketa omasta nostotrukista. Osa on voitu irrottaa havainnollisuuden vuoksi.

Jatkuvan tuotekehityksen ansiosta trukissa saatavaa olla uutuuksia, joita ei esitetä tässä ohjekirjassa. Lue ohjekirja, varmista, että olet ymmärtänyt kaikki ohjeet, ja säilytä se aina trukissa.

Jos sinulla on kysyttävää trukista tai tästä ohjekirjasta, ota yhteys DOOSAN-myyjällesi, jolla on aina käytössään tuoreimmat tiedot.

Turvallisuus

Luvussa "Turvallisuus" luetaan tavalliset turvatimet. Lisäksi tässä luvussa esitetään trukin varoitusmerkkien ja -tarrojen teksti ja sijainti. Perehdy "Turvallisuus"-luvun perusvarotoimiin huolellisesti ennen trukin käyttöönottoa, voitelua, huoltoa tai korjauksia.

Kuljettajan turvajärjestelmä (jos asennettuna)

Nämä käyttöohjeet sisältävät tietoja turvallisuudesta ja DOOSAN-turvajärjestelmän käytämisestä ja huoltamisesta. Lue käyttöohjeet huolellisesti ja säilytä niitä käden ulottuvilla.

VAROITUS
DOOSAN-trukki on varustettu kuljettajan turvajärjestelmällä. Jos istuin pitää jostakin syystä vaihtaa, niin sen tilalle saatetaan asentaa ainoastaan toinen DOOSAN-turvajärjestelmä.

Kuivien ja piirrosten avulla kuljettajaa ohjataan oikeaan tapaan tarkistaa, käyttää ja huoltaa DOOSAN-turvajärjestelmää.

Nostotrukin TURVALLINEN ja TEHOKAS TOIMINTA riippuu suureksi osaksi kuljettajan ammattitaidosta ja tarkkaavaisuudesta. Ammattitaitonsa kehittämiseksi kuljettajan tulee lukea ja ymmärtää tämän käyttöohjeen kappale Turvallinen ajotapa.

Haarukka-trukit kaatuvat todella harvoin. Mutta niissä harvoissa tapauksissa, joissa ne taatuvat kuljettajia voi joutua puristuksiin nostotrukin tai suojakuomun alle. Se voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kuljettajakoulutus ja turvallisuuteen liittyvien tekijöiden tuntemus ovat tehokas tapa estää onnettomuuksia. Siitä huolimatta onnettomuuksia voi tapahtua. DOOSAN-turvajärjestelmän ansiosta vammaut voidaan pitää mahdollisimman vähäisenä. DOOSAN-turvajärjestelmä pitää kuljettajan ohjauksen ja suojakuomun sisällä.

Tämä käyttöohje sisältää tietoja, jota tarvitaan trukin turvallista käyttöä varten. Huolehdi ennen trukin käyttämistä siitä, että tarvittavat ohjeet ovat käden ulottuvilla ja että ne on ymmärretty.

Käyttö

Luku "Käyttö" toimii ohjeena uudelle käyttäjälle ja muistutuksena kokeneelle käyttäjälle. Tässä luvussa esitetään trukin mittarit, kytkimet, hallintalaitteet ja mahdolliset lisävarusteet sekä trukin kuljetus ja hinaus.

Trukin oikeaa hallintaa, käynnistystä, käyttöä ja pysäyttämistä havainnollistetaan valokuvien ja piirroksien.

Tässä käsikirjassa kuvataan käytön perustoiminnot. Kuljettajan saatessa kokemusta trukin käytöstä ja sen mahdollisuuksista hänen taitonsa kehittyvät itsestään.

Kunnossapito

Luvussa "Kunnossapito" esitetään trukin huolto. Yksityiskohtaiset, kuvien havainnollistettuihin huolto-ohjeisiin on ymmärty huoltovälit mukaisesti. Epäsuorallisesti suoritettavat huoltoimet kuvataan kappaleessa "Tarvittavaa". "Määräaikaishuolto"-luettelossa viitataan luetteloa seuraaviin yksityiskohtaisiin ohjeisiin.

Määräaikaishuollot

Käyttöluottimittarin avulla voidaan todeta, milloin trukki on huollettava. Mittarin sijasta voidaan lähtökondaksi ottaa haluttaessa myös annettu aikaväli (päivittäin, viikottain, kuukausittain jne.), jos tämä on käytännössä helpompaa eikä käyttöluottimittarin mukainen käyttöaika polkkaa merkittävästi oletusta käyttöaika. Huolto on paras suorittaa heti, kun lomppikurpi näistä aikaväleistä tähtyy.

Jos trukkia käytetään erittäin vaikeissa oloissa tai pölyisessä tai kosteassa ympäristössä, saatavaa voitelu on tarpeen useammin kuin "Määräaikaishuolto"-luettelossa suositellaan.

Huotyöt on suoritettava joka kerta huoltovälin tähtyessä. Kun esimerkiksi suoritetaan "500 käyttöluottimittarin välein tai 3 kuukauden välein" tehtävä huolto, on samalla suoritettava "250 käyttöluottimittarin välein tai kuukausittain", "50 käyttöluottimittarin välein tai viikottain" sekä "10 käyttöluottimittarin välein tai päivittäin" tehtävä huolto.

Ympäristönhallinta

Huomioi, että DOOSAN CORPORATION INDUSTRIAL VEHICLE BG on ISO 14001 -sertifioitu, joka on laimonoitu ISO 9001:n kanssa. Sisäiset ja ulkoiset tarkastukset ovat säännöllisesti suoritettavat ympäristövaikutusten TARKASTUKSIA ja YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN TASON arvioimista. Lisäksi on tehty tuoteen koko käyttöä kattava ELINKAARIANALYYSI.

Ympäristönhallintajärjestelmä käsittää ympäristöön suuntautuneen suunnittelun ensimmäisessä suunnitteluvaiheesta lähtien. Ympäristönhallintajärjestelmä sisältää ympäristöarvioinnin, määräykset, luonnontarjontien vähäisen käytön: "ai kokonaan käyttämättä jättämisen, ja ympäristön teollisuustoiminnan päästöjen ja ympäristön säästämisen vähentämisen tai poistamisen, energian säästön, ympäristöystävällisen luotesuunnittelun (esimerkiksi vähemmän melua, lämpöä, saastetta, savua, ei raskasmetalleja, eikä aineita, jotka tuhoavat otsonikerrosta), uudelleen käytön, alhaisemmat materiaalkustannukset sekä työntehtävän ympäristökoulutuksen.

Sisällysluettelo

Ohjekirjatietoja

Esipuhe.....	2
--------------	---

Turvallisuus

Tärkeitä turvatietoja.....	4
Turvallisuus.....	5
Varoitusmerkit ja -larrat.....	5
Yleiset varoitustiedot.....	10
Nostokorjat.....	11
Käyttöturvallisuus.....	11
Huollotyöt.....	13
Kuljettajan turvajärjestelmä (jos asennettuna).....	16
Trukin kaatumisen estäminen.....	21
Turvallisuusohjeet.....	23
Miten pelastautua trukin kaatuessa (Jos kuljettajan turvajärjestelmä on asennettu).....	29

Yleiset tiedot

Vaativuustennukaisuusvakuutus.....	30
Tekniset tiedot (36V).....	31
Tekniset tiedot (48V).....	33
Melu- ja värähdelliset.....	36
Kantavuustaulukko.....	37
Kuormitettavuustaulukko – Sivustajalla (Integroitu).....	38
Kuormitettavuustaulukko – Sivustajalla (koukku).....	39
Sarjanumero.....	40
Käyttäjän Varoitus ja Yrppäkilvet.....	41

Käyttötiedot

Ohjaamo ja valvontajärjestelmät.....	43
Nostotrukin hallintalaitteet.....	49
Ennen trukin käyttöä.....	53
Nostotrukin käyttö.....	56
Mono-Ped-ohjausjärjestelmä (lisävaruste).....	58
Somikytkin.....	59
Työmenetelmät.....	64
Trukin pysäköiminen.....	69
Nostohaarukan säätäminen.....	71
Varastointitiedot.....	72
Kuljetusvirkkejä.....	73
Hinaustiedot.....	75

VAROITUS

Älä käynnistä, käy tai huolla tätä konetta, jolle olet lukenut ja ymmärtänyt tätä käyttöohjetta ja käynyt perusteellista kurssia.
Koneen vaarallinen tai virheellinen käyttö voi johtaa vakavaan tai kuolettavaan vammaan.
Kuljettajan ja huoltohenkilökunnan on luettava tämä käyttöohje ja heidän on koulutettava, ennen kuin konetta ohjataan tai huolletaan.
Käyttöohje on säilytettävä koneen läheisyydessä ja kuljettajan sekä kaiken koneen kanssa kosketuksiin joutuvan henkilökunnan on luettava se säännöllisesti.

Ylläpitotiedot

Nostotrukin haarukoiden tarkastus, huolto ja korjaus.....	77
Rengaspaineetiedot.....	82
Kiristysmomenttitiedot.....	83
Voiteluaineiden tekniset tiedot.....	85
Akun tyhjenemisen ilmiäin.....	87
Akku.....	88
Kyymävarasto-ovellukset.....	90
Voiteluaineiden viskositeetti ja täyttömäärät.....	91
Määräaikaishuollot.....	92
Tarvittaessa.....	93
Joka 10 käyttötunnin välein tai päivittäin.....	102
Ensimmäiset 50-100 käyttötuntia tai viikko.....	108
Joka 500 käyttötunnin välein tai 3 kuukauden välein.....	109
Joka 1000 käyttötunnin välein tai 6 kuukauden välein.....	117
Joka 2000 käyttötunnin välein tai vuosittain.....	123

Ympäristönsuojelu

Ympäristönsuojelu.....	129
------------------------	-----

Tärkeitä turvatietoja

Useimmat käytön, huollon tai korjausten yhteydessä sattuvat tapaturmat aiheutuvat riittämättömistä varotoimista ja turvaohjeiden laiminlyönnistä. Tapaturmat voidaan usein ehkäistä ennakoitavalla vaaralliset tilanteet, ennen kuin vahinkoja on sattunut. Käyttäjän on pysyttävä valppaana. Käyttäjällä tulee myös olla asianmukainen koulutus, hyvä ammattitaito ja oikeat työvälineet, joita hän voi suorittaa työnsä kunnolla.

Tämän tuotteen virheellinen käyttö, voitelu, huolto tai korjaus voi aiheuttaa vaaratilanteen, joka johtaa loukkaantumiseen tai hengenvaaraan.

Tätä tuotetta ei saa käyttää, voidella, huoltaa tai korjata, ennen kuin käyttö-, voitelu-, huolto- ja korjausohjeet on luettu huolellisesti.

Varoituksia ja turvaohjeita löytyy sekä tästä ohjekirjasta että itse tuotteesta. Ohjeiden laiminlyönti voi johtaa käyttäjän tai muun henkilön loukkaantumiseen tai hengenvaaraan.

Vaarat on merkitty vaaramerkillä ja sen jäljessä olevalla merkkisanalla, kuten "VAROITUS" alla olevassa kuvassa.

VAROITUS

Tämä merkki tarkoittaa:

Vaara! Ole tarkkana! Turvallisuuksesi on vaarassa.

Heti vaaramerkin alla on ilmoitettu sanoin tai kuvin vaaratilanne, johon varoitus liittyy.

Toiminnot, jotka voivat johtaa toteen vahingoittumiseen, on merkitty tuotteeseen ja tähän ohjekirjaan sanalla "HUOMAUTUS".

DOOSAN ei voi ennakoida kaikkia mahdollisia vaaratilanteita. Tämän ohjekirjan varoitukset ja tuotteeseen merkityt varoitukset eivät siis kata kaikkia mahdollisia vaaratilanteita. Käytettäessä muita kuin DOOSAN:n suosittelemia työkaluja, työmenetelmiä tai käsittelytapoja käyttäjä on itse vastuussa omasta ja muiden turvallisuudesta. Käyttäjän on myös huolehdittava siitä, etteivät hänen valitsemansa käyttö-, voitelu-, huolto- tai korjausmenetelmät vahingoita tuotetta tai heikennä sen turvallisuutta.

Tämän ohjekirjan tiedot ja kuvitus olivat täsmällisiä kirjoitusajankohtana. Teknisiä tietoja, paineita, mittausarvoja, asetusarvoja, kuvitusta ja muita tietoja voidaan kuitenkin muuttaa milloin hyvänsä. Muutokset voivat vaikuttaa laitteen käyttötapaan. Ennen käyttöä on siksi varmistettava, että käyttäjällä on täydelliset ja ajanmukaiset tiedot. DOOSAN-myyjältä saa aina tuoreimmat tiedot.

Turvallisuus

Tämän kappaleen turvallisuusmääräykset ja säännöt edustavat joitakin, mutta ei kaikkia trukin määräyksiä ja sääntöjä Turvallisuusmääräykset ja säännöt ovat vapaamuotoisia eikä niitä ole toistettu sanasta sanaan.

Nähdäksesi täydellisen listan moottorikäyttöisten trukkien turvallisen käytön sääntöjä ja asetuksia, katso 29 CFR 1910.178 kohdasta Code of Federal Regulations, the National Fire Protection Association No. 505 (NFPA), American National Standards Institute/Industrial Truck Standards Development Foundation, ANSI/ITSDF B56.1 Safety Standard for Low lift and High Lift Trucks, UL 583 Fire Safety Standard for Electric-Battery-Powered Industrial Trucks sekä näiden myöhemmät versiot. Noudata paikallisia sääntöjä kun käytät tätä trukkia, koska U.S.A:n ulkopuolella määräyksissä esiintyy maakohtaisia eroavaisuuksia.

DOOSAN-trukit valmistetaan standardien National Fire Protection Association (NFPA) No. 505 ja the American National Standards Institute, Inc. / Industrial Truck Standards Development Foundation (ANSI/ITSDF) B56.1 ja Safety Standard for Low and High Lift Trucks mukaisesti, ja eurooppalaiset mallit EU:n konedirektiivin 2006/42/EY ja EMC-direktiivin 2014/30/EY määräysten ja standardien mukaisesti.

Tehokkain tapa vähentää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä on tietää, miten tätä trukkia käytetään oikein, olemalla valppaana ja välttää toimiperiteitä tai olosuhteita, jotka voivat aiheuttaa onnettomuuksia.

Älä käytä trukkia, jos se tarvitsee huoltoa, korjausta tai näyttää olevan vaarallinen milloin tahansa. Raportoi kaikki vaaralliset tilanteet välittömästi esimiehellesi ja ota sitten yhteyttä valtuutettuun trukkien myyjään. Älä yritä säätää tai korjata trukkia itse, ellei sinulla ole tarvittavaa koulutusta ja lupaa.

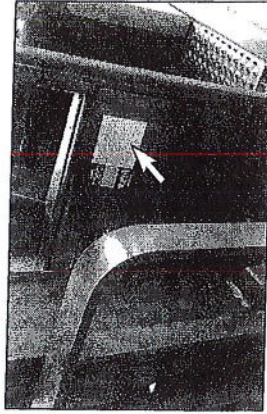
Varoitusmerkit ja -tarrat

Trukissa on useita erityisiä varoitusmerkkejä. Niiden tarkka sijainti ja vaara, josta ne varoittavat, kuvataan tässä luvussa. Perehdy huolellisesti näihin varoitusmerkkeihin.

Huolehdi siitä, että kaikki varoitus- ja ohjemerkit ovat hyvin luettavissa. Puhdista tai vaihda merkit, jos niissä olevat tekstit tai kuvat eivät ole enää selviä. Käytä merkkien puhdistukseen vain saippualluoksella kostutettua linnaa. Älä käytä liuottimia, bensiiniä tms.

Vahingoittuneet, puuttuvat tai tuhraantuneet merkit on vaihdettava uusiin. Jos viallisessa osassa on varoitusmerkki, on huolehdittava siitä, että myös sen tilalle vaihdettava varaosa on varustettu merkillä. Uusia varoitusmerkkejä saa myyjältä.

Vaadittava koulutus käyttöä ja huoltoa varten



Suojuksen vasemmalla puolella kuljettajasta nähdessä.

VAROITUS

Väärä käyttö tai huolto voi johtaa henkilövahinkoihin tai hengenvaaraan. Trukkia saa käyttää vain asianmukaisen koulutuksen saanut henkilö. Lue käyttö- ja huolto-ohjeet huolellisesti ja varmistu siitä, että ymmärrät ne. DOOSAN-myyjältä saa lisää ohjekirjoja.

Sisältää myös nostotrukin nostokykytiedot.

Yleiset varoitukset kuljettajalle

VAROITUS

Vain koulutettu ja valtuutettu henkilökunta saa käyttää tätä trukkia. Lue ja noudata turvallisen käytön käyttö- ja huolto-oppaat, jotka toimitetaan tämän trukin mukana. Ota huomioon seuraavat varoitukset:

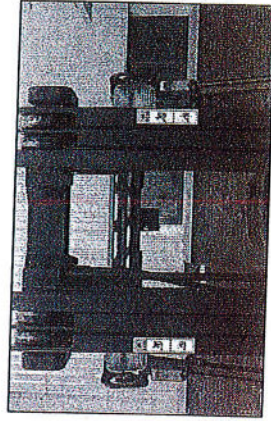
- Ennen koneen käynnistämistä. Tarkista että kaikki hallintalaitteet ja varoituslaitteet toimivat kunnolla.
- Katso sallitut kuormitusarvot koneen teho-/hyppikivestä. Älä ylikuormita konetta. Käytä lisälaitteilla varustettuja koneita osakuormitetun koneen tavoin, kun koneella ei käsitellä kuormaa.
- Asetasuuntakavatai vaihdetanko vapaalle ON-OFF-katkaisijasta.
- Käynnistä, käännä ja jarruta tasaisesti. Hidasta käännöksissä ja liukkailla tai epätasaisilla pinnoilla. Erittäin huonokuntoiset pinnat tulisi korjata. Vältä ajamasta ajotielä olevien irrallisten esineiden tai kuoppien yli. Noudata mahdollisimman suurta varovaisuutta kääntäessäsi kalvalla tasolla.
- Kuljeta aina mahdollisimman pienellä lastilla ja taaksepäin kallistuneena. Mikäli kuorma rajoittaa näkyvyyttä aja peruuttamalla.
- Kulje nousuissa siten, että kuorma on nousun puolella.
- Varo jalankulkijoita ja esteitä. Tarkista vapaa alkukulkukorkeus.
- Älä koskaan salli kenenkään olla haarukoiden tai trukin päällä kyydissä.
- Älä koskaan salli kenenkään selsoa koneen nostetun osan alla tai kulkea koneen nostetun osan alta.
- Varmista että ajoalusta kestää koneen painon.
- Käytä konetta ja lisälaitteita vain kuljettajan paikalla.
- Älä käsittele epävakaita tai väljästi pinottuja kuormia.
- Käytä mahdollisimman pientä kallistunutta kuormaa nostettaessa tai purettaessa.

Käsien sijoittamisvaroitukset

VAROITUS



Ei käsiä. Älä aseta käsiäsi tälle alueelle. Älä kosketa, nojaa tai kurkota maston läpi, äläkä anna muidenkaan tehdä niin.

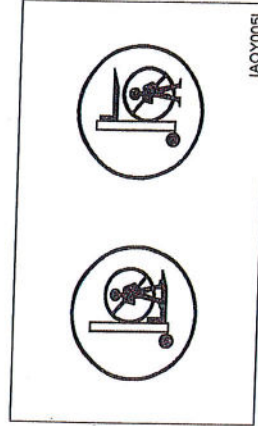


Sijaitsee virrankatkaisijan vieressä.

Haarukoiden päällä seisomisvaroitukset, haarukoiden alla seisomisvaroitukset

VAROITUS

Älä selso tai matkusta haarukoiden päällä. Älä selso tai matkusta haarukollia olevan kuorman alla tai kulje niiden allitse.

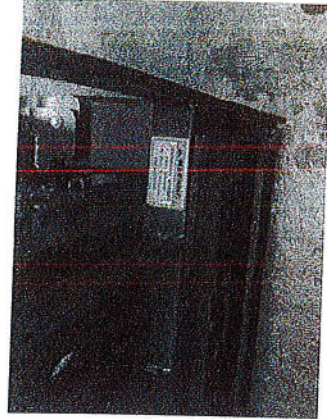


Kiinnitetty nostosylinteriin.

Kuormatuen oltava paikallaan -varoitukset

VAROITUS

Käyttö voi olla vaarallista, jos tätä laitetta ei ole asennettu paikalleen.

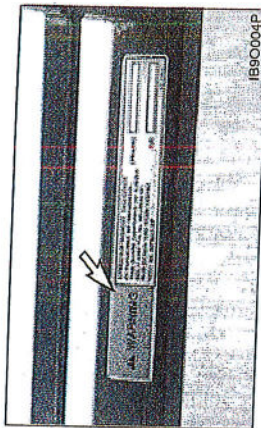


Sijaitsee kuormatuessa.

Turvakaton oltava paikallaan -varoitukset

VAROITUS

Käyttö voi olla vaarallista, jos tätä laitetta ei ole asennettu paikalleen. Tämä suojus täyttää normissa A.N.S.I.B56.1 ja F.E.M. Osa IV asetut ehdot. Tämä rakenne on testattu asianmukaista iskukuormitusarvoa käyttäen.



Kiinnitetty turvakattoon.

Ei matkustajia -varoitusta

VAROITUS

Matkustajia ei saa ottaa kyytiin henkilövahinkojen estämiseksi. Trukki on suunniteltu vain yhden henkilön käytettäväksi, ei matkustajien kuljettamiseksi.



IAOY0081

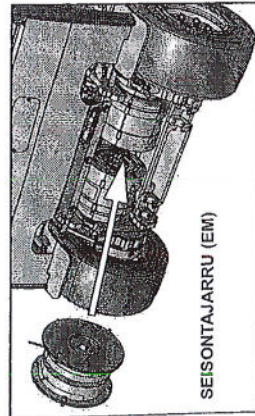
Sijaitsee ohjaamon vieressä.

Seisontajarrun varoitus

VAROITUS

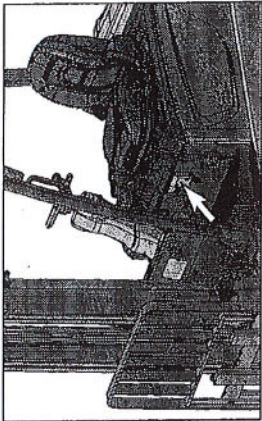
Pysäköintijarru kytkeytyy automaattisesti päälle ja "kolahtaa", kun ajoneuvo pysähtyy. Älä poistu ajoneuvosta ennen kuin pysäköintijarru on kytkeyty päälle.

Jarrutus hätäpainikkeeseen ollessa kytkettynä voi vahingoittaa seisontajarrua. Tarkasta seisontajarru hätäpysäytyksen jälkeen ja vaihda se tarvittaessa.



SEISONTAJARRU (EM)

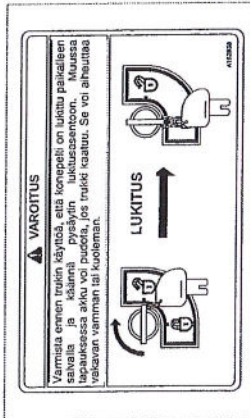
Akun kiinnittämisen varoitus



Sijaitsee akun kannen etuosassa.

VAROITUS

Varmista ennen trukin käyttöä, että konepelti on lukittu paikalleen salvalla ja käännä pysäytin lukitusasentoon. Muussa tapauksessa akku voi pudota, jos trukki kaatuu. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

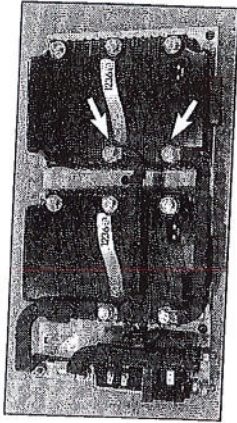


Akun irrottaminen ennen huoltoa - varoitus

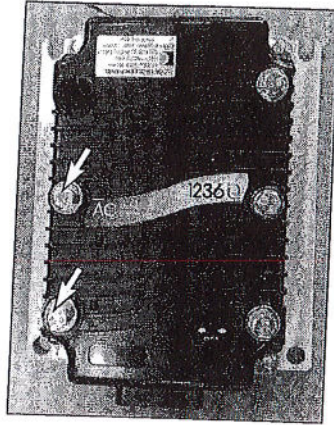
VAROITUS

Irrota akku trukista ja pura myös korkeat jännitteet kondensaattorin sarjoista 150 ohmin, 25 watin resistoreilla ennen kuin aloitat tämän trukin huoltamisen.(B+, B-)

[AKSELIN OHJAIN]



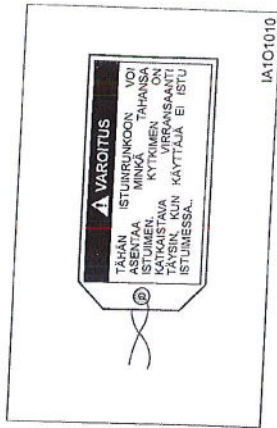
[PUMPUN OHJAIN]



Istuinkytkimen varoitus

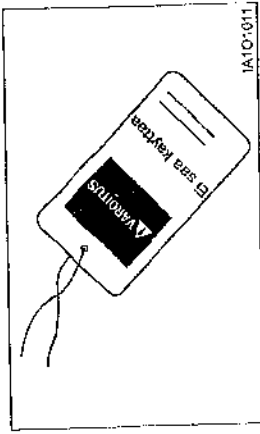
VAROITUS

Tähän istuinkuntoon voi asentaa minkä tahansa istuimen. Kytkimen on katkaistava virransaanti täysin, kun käyttäjä ei istu istuimessa.



IA1O1010

Yleiset varoitustiedot



Kiinnitä esim. tekstillä "Ei saa käyttää" varustettu lukituskäynnistyskytkimeen ja hallintalaitteisiin kiinnitetty ennen kuin trukkia ryhdytään huoltamaan tai korjaamaan.

Älä käynnistä tai huolla trukkia, jossa on käynnistyskytkimeen tai hallintalaitteisiin kiinnitetty "EI SAA KÄYTTÄÄ"-lipuke tms.

Käytä turvakypäriä, suojalaseja ja muita suojavaatetusta olosuhteiden vaatimissa.

Opettele arvioimaan lisälaitteiden mitat hyvin, niin että voit pysyä riittävän etäällä aidoista, esteistä jne.

Älä käytä väliä vaatekappaleita tai koruja, jotka voivat takertua trukin hallintalaitteisiin tai muihin osiin.

Pidä trukista ja ennen kaikkea sen lavalta ja askarimilla poissa kaikki trukin kuulumatottomat tavarat kuten jätteet, öljy ja työkalut.

Kiinnitä huolellisesti kaikki ironaiset tavarat, kuten eväspakaukset, työkalut ja muut trukin kuulumatottomat esineet.

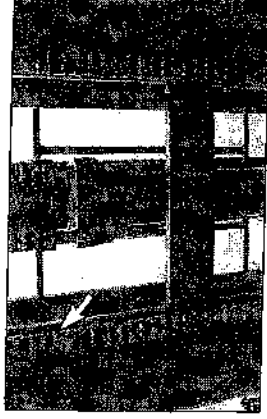
Huolehdi siitä, että tunnet oikeat käsi- ja jalkamerkit, jotta pystyt työskentelemään yhdessä työtovereitasi kanssa. Noudata vain yhden henkilön antamia merkkejä.

Käytä aina turvakatosia. Turvakatos suojaa kuljettajaa korkeilta esteiltä ja putoavilta esineiltä.

Pienten tavaroiden ja epävakaiden kuormien kuljettamiseen käytettävän trukin tulee olla varustettu kuormatuelle.

Ole erityisen varovainen, jos trukkia joudutaan käyttämään ilman turvakatosta tiloissa, joissa vapaa korkeus on pieni. Huolehdi siitä, ettei vieraisista pinoista tai vieraisista työskentelyalueilta voi putoa esineitä päällesi. Tarkasta kuorman vakavuus ja varmista, että se on kokonaan haarukkakalcan ja kuormatuen (jos on) tukema.

Nostoketjut



Tarkasta se ketjun osa, joka kulkee yhteensä yläruulan yli. Kun ketju taipuu ruulan päälle, osien liikkuminen toisiaan vasten aiheuttaa kutumista.

Tarkasta, etteivät tapit pistä ulos ketjun rullista.

Jos tapit pistää ulos lenkistä, tarkasta, että rullassa oleva tapin osa ei ole murtunut.

Tarkasta, etteivät ketjun ankkuri ja ankkurin liitokset ole kuluneet.

Älä muuta tehtaalla asettuja säätöarvoja (koskee myös moottorin kierroslukeusyksiköitä) ellei sinulla ole siihen koulutusta ja valtuutusta. Tämä koskee erityisesti turvalaitteita ja -kytkimiä. Niitä ei saa poistaa tai säätää virheellisesti. Virheelliset korjaukset, säätö- ja huoltoimenpiteet voivat johtaa vaarallisiin käyttötilanteisiin.

Ota yhteyttä DOOSAN-myyjääsi kaikissa trukin tarkastuksissa, säätöihin sekä huolto- ja muihin toimenpiteisiin liittyvässä kysymyksessä. DOOSAN ei ole vastuussa vahingoista, jotka aiheutuvat laitteiden virheellisestä käsittelystä, riittämättömästä huollosta, väärästä korjaustoimenpiteistä tai muiden kuin alkuperäisten DOOSAN-varaosien käytöstä.

Käyttöturvallisuus

Trukkiin nouseminen ja trukista poistuminen

Noudata varovaisuutta noustessasi trukkiin ja poistuessasi siitä.

Pyyhi kengäsi ja kätesi ennen trukkiin astumista.

Käytä noustessasi ja poistuessasi molempia käsiä ja pidä kasvoit trukkin päin käännettynä.

Käytä kädensijoja noustessasi trukkiin ja siitä poistuessasi.

Älä yritä trukkiin noustessasi tai sitä poistuessasi samalla kantaa työkaluja tai muita tavaraa.

Älä tartu ohjaamon hallintalaitteisiin noustessasi tai poistuessasi trukista.

Älä koskaan nouse/pois- iikkuvasta trukista. Älä koskaan hyppää pois trukista.

Pidä kädet ja ohjauspyörä puhtaana liukkaista aineista.

Käynnistyksen valmistelu

Tee päivittäin ja jokaisen vuoron alkaessa tarkastuskierto trukin ympäri. Käsko kohtaa "Rutiinitarkastus" kappaleessa "10 käyttötunnin välein tai päivittäin".

Sääda kuljettajan istuin siten, että voit painaa jampokkimen pohjaan selkäsi nojatussa istuimen selkärangaa vastaan.

Tarkasta, että trukki on varustettu olosuhteiden vaatimilla valoilla.

Tarkasta, että kaikki hydrauliset hallintalaitteet ovat pitäennessä HOLD.

Varmista, että esteenpääntaaksepäin- ja VAPAA-aseennoissa.

Tarkasta seisontajarrun lampusta, että seisontajarru on kytketty oikein.

Varmista ennen trukin käynnistämistä, ettei sen päällä, alla tai lähellä ole ketään.

Käytä trukkia ja sen hallintalaitteita vain ohjaamosta käsin.

Tarkasta, että äänimerkinantolaitte, valot, peruutuksen varoitussääni (jos on) ja muut laitteet toimivat kunnolla.

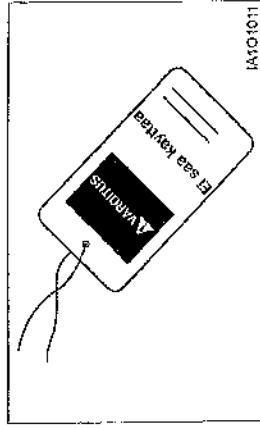
Tarkasta, että masto ja lisälaitteet toimivat kunnolla. Tarkastele etenkin epätavallisia ääniä ja nykyisiä liikkaita, jotka voivat olla merkinä viasta.

Tarkasta, että ajojarru, seisontajarru, ohjaus ja ajosuunnanvalitsin toimivat kunnolla.

Varmista, ettei trukin luona tai sen kulkuväylällä ole ketään.

Täydelliset käynnistysohjeet löytyvät luvun "Käyttö" kappaleesta "Nostotrukin käyttö".

Trukin käynnistys



Älä käynnistä tai huolla trukkia, jossa on käynnistyskykykieron tai hallintalaitteisiin kiinnitetty "EI SAA KÄYTTÄÄ"-lipuke tms.

Ennen trukin käyttöä

Tasaa että jarrut, ohjauslaitteet, äänimerkki ja muut laitteet toimivat kunnolla. Ilmoita kaikista vioista. Älä käytä trukkia ennen kuin se on korjattu.

Opettele trukin toiminta. Tunne kuinka trukin turvalaitteet toimivat. Tunne kuinka lisälaitteet toimivat. Ennenkun lähdet liikkeelle trukilla, katso ympärillesi. Käynnistä, käännä ja jarruta tasaisesti.

Trukin kuljettajan tulee tarkkailla jatkuvasi, toimiiko trukki kunnolla.

Huoltotyöt

Suorita huolto seuraavasti, ellei toisin ole neuvoitu:

- Pysäköi nostotrukki tarkoitukseen varatulle alueelle.
- Pysäköi trukki vaakasuoralle alustalle, laske haarukat alas ja kallista mastoa eteenpäin, kunnes haarukoiden kärjet koskettavat alustaa.
- Aseta eteenpäintaaksepäin-suuntakahva VAPAA-asentoon.
- Tarkasta seisontajarrun lampusta, että seisontajarru on kytketty oikein.
- Poista avain virralukosta ja käännä virrankatkaisin OFF-asentoon (jos asennettu).
- Aseta kilat vetopyörille kun pysäköit kaltevalle tasolle.

Paineilma

Paineilma voi aiheuttaa tapaturmavaaran. Paineilmapuhdistuksen aikana on käytettävä kasvojensuojainta, suojavaateita ja suojajalkineita.

Käytä puhdistukseen paineilmaa, jonka paine on enintään 205 kPa (30 psi).

Nestevuodot

Käytä vuotojen etsimiseen aina suojapahvia tai -levyä. Aivan pienistäkin reistä paineella vuotavat nesteet voivat turketa ihmön ja aiheuttaa vakavia vammoja tai hengenvaaran. Jos nesi-että turketa ihmön, on välittömästi hakeuduttava kokeneen lääkärin hoitoon.

Ruhjeiden ja viittohaavojen ennaltaehkäisy

Tue laitteet ja lisälaitteet kunnolla työskennellessäsi niiden päällä tai alla. Älä luda pelkästään hydraulisten nostimien pitovoimaan. Lisälaitte tai masto voi pudota, jos hallintalaitteita liikutetaan tai hydraulinen johto murtaa.

Älä tee säätöjä trukin liikkessa, ellei näin ole nimenomaan kehoitettu.

Lisälaitteiden kytkentäkorhdissa vapaa tlla kasvua ja pienenne lisälaitteen liikkessa.

Käytä aina turvakatosta, ellei se ole työolosuhteiden vuoksi mahdotonta. Käytä aina turvakatosta alueilla, joilla on korkeita pintoja.

Pinoitesasi varo putoavia esineitä. Käytä kuormatukea ja turvakatosta.

Katso kohtia "Työneneitelmiä" tämän ohjekirjan "Käyttö" kappaleesta.

Kuorma-autojen ja perävaunujen kuormaaminen ja kuorman purku

Älä koskaan käytä trukkia kuorma-autoissa tai perävaunuissa, joita ei ole tarkoitettu tähän. Varmista, että kuorma-auton tai perävaunun jarrut ovat päällä ja että niiden pyörät on kiitattu (tai että auto on kiinnitetty lastauslaituriin), ennen kuin nousei kuorma-autoon tai perävaunuun.

Jos perävaunu ei ole kytketty vetoautoon, varmista että tukijalat on lukiutu oikeaan asentoon. Joissakin perävaunuissa täytyy perävaunu tai sen kuman keikahtaminen estää lisätukien avulla.

Tarkasta, että ajosijat ovat hyvässä kunnossa ja että ne on aseettu ja lukittu paikoilleen oikein. Varmista, ettei ajosuikan tai -sallin luokitettua kantoa kykyä ylitetä.

Trukin pysäköinti

Ennen trukista poistumista se on pysäköitävä tarkoitukseen varatulle alueelle. Älä estä muita liikennettä.

- Pysäköi trukki vaakasuoralle alustalle, laske haarukat alas ja kallista mastoa eteenpäin, kunnes haarukoiden kärjet koskettavat alustaa.
- Aseta eteenpäintaaksepäin-suuntakahva VAPAA-asentoon.
- Pysäköintiarru kytketty automaattisesti päälle ja "kolahiaa", kun ajoneuvo pysähtyy.
- Kun seisontajarru on kytketty päälle, käännä avainkytkin asentoon OFF ja vedä se irti.
- Käännä virrankatkaisin (jos asennettu) OFF-asentoon.
- Aseta kilat vetopyörille kun pysäköit kaltevalle tasolle.

Pysy riittävän etäällä kaikesta pyörivästä ja liikkuvista osista.

Pidä esineet etäällä pyörivästä tuuletin-lavoista. Lavat voivat leikata tai singota pois niihin joutuvia esineitä.

Älä käytä talpuneita tai purkautuneita vaijerireita. Käytä suojakäsineitä käsitellessäsi vaijerireitä.

Kun pidätystappoja isketään voimalla, ne voivat singota irti ja vahingoittaa lähellä olijoita. Varmista, että lähistöllä ei ole ketaan, ennen kuin irrotat pidätystappoja.

Silmävaurioiden välttämiseksi käytä suojasilmälaseja irrottaessasi pidätystappoja.

Iskettäessä esineitä niistä voi singota siruja. Ennen kuin isket esineitä, varmista ettei lähistöllä ole ketaan.

Putoavilta esineiltä suojaava turvarakenne (FOPS)

Trukin ohjaamon yläpuolelle on kiinnitetty turvakatos, joka suojaaa kuljettajaa putoavilta esineiltä.

Neuvottele DOOSAN-myyjän kanssa ennen kuin muutat FOPS-turvarakennetta lisäämällä sille pannoja, hitsaamalla tai leikkaamalla sitä tai poraamalla rakenteeseen reikiä. FOPS-turvarakennetseen mahdollisen heikkenemisen välttämiseksi.

Turvakatto ei suojaa kaikilta mahdollisilta iskuilta. Suojakatto ei suojaa kuljettajaa ohjaamoon sivulta tai etu- tai takakautta tulevilta esineiltä.

Trukkiin kuuluu turvakatos (FOPS) vakiovarusteena. Jos putoavien esineiden turkeutuminen turvakatoksen läpi on mahdollista, on valittava pienempiäreikäinen malli tai plexilasi-suojus.

Kaikkia muutoksista, joita DOOSAN-myyjä ei nimenomaisesti ole hyväksynyt, seuraa DOOSAN FOPS-sertifikaatin raukeaminen. FOPS-suojuksen tarjoama turva vähenee, jos sen rakenne vahingoittuu oleellisesti. Rakenne voi vaurioitua esimerkiksi trukin kaatessa tai sen päälle pudonneiden esineiden iskusta.

Älä kiinnitä FOPS-rakenteeseen sammuttimia, ensiapulaatikkoja, lamppuja tai muita laitteita hitsaamalla tai reikiä poraamalla. Kysy asennusohjeet DOOSAN-myyjältä.

Palovammojen ennaltaehkäisy

Öljyt

Kuuma öljy ja taitteet voivat aiheuttaa henkilövaurioita. Estä öljyn joutuminen kosketuksiin kuumien öljyjen tai kuumien osien kanssa.

Käyttölämpötilassa hydraulinen säiliö on kuuma ja siinä voi olla ylipaine.

Poisia hydraulisen säiliön täytötulppa vain ajoneuvon selästä ja tulpan ollessa niin kylmä, että sen voi irrottaa pallain käsin.

Irrota täytötulppa hitaasti, jotta ylipaine voi purkautua.

Anna ilmanpaineen purkautua ilma-, hydraulili-, poltoneste- tai jäähdytysjärjestelmästä, ennen kuin irrotat johtoja, liittimiä tai muita osia.

Akut

Akkujen tarkastus, lataus ja vaihto on jätettävä koulutetun ja asiantuntevan henkilökunnan tehtäväksi.

Käytä aina suojasilmälaseja käsitellessäsi akkuja.

Huolla, vaihda ja käsittele akkuja vain tarkoitukseen varustetussa tiloissa, joissa on asiaankuuluva turvavarustus ja riittävä ilmanvaihto.

Älä tupakoi tai aseta akkuja altiksi kipinöille tai avotulille tarkastatessaasi, ladatessasi tai huoltaessasi niitä.

Varo, ettei akun päälle pääse keijuja tai metallisia työkaluja.

Akussa syntyy syttyviä kaasuja, jotka voivat räjähtää.

Herkästi syttyvät kaasut ovat erityisen vaarallisia latauksen loppuvaiheessa, kun akku on melkein täysin latautunut.

Akkuneste voi aiheuttaa ruumiinvaurioita joutuessaan iholle tai silmiin.

Huolla akut valmistajan ohjeiden mukaisesti. Katso tämän ohjekirjan luvun "Kunnossapito" kappaletta "Akut".

Palon- ja räjähdyskentorjunta

Kaikki polttoaineet, useimmat voiteluaineet ja jotkut jäähdytysnesteen ovat syttyviä.

Älä tupakoi tiloissa, joissa ladataan akkuja tai jonne on varastoitu syttyviä aineita.

Puhdista kaikki sähköliittimet ja kiristä ne. Tarkasta välittömästi, etteivät sähköjohtot ole löystyneet tai vahingoittuneet. Kaikki löystyneet tai vahingoittuneet sähköjohtot on kinnitettävä, korjattava tai vaihdettava, ennen kuin trukkia saa käyttää.

Säilytä kaikki poltto- ja voiteluaineet selvästi merkityissä säiliöissä ulkopuolisten ulostumattomissa.

Säilytä öljyrievut ja muut syttyvät tavarat säiliössä turvallisessa paikassa.

Vältä sellaisten johtojen ja putkien hitsausta tai polttoleikkausta, joissa virtaa syttyviä aineita. Puhdista ne perusteellisesti syttymättömällä aineella ennen hitsausta tai polttoleikkausta.

Poisia kaikki palavat aineet kuten polttoaineet, öljy ja lika, ennen kuin niitä keraantyy trukin pinnalle.

Älä saata trukkia altiksi avotulelle, kovalle kulmuudelle ms.

Älä käytä trukkia paikoissa, joissa on tai epäillään olevan räjähtäviä kaasuja.

Sammuttimet

Pidä BC-tyyppinen ja vähintään 1,5 kg:n tehoinen sammutin aina kiinnitettynä turvakatoksen takapylväaseen ja opettele käyttämään sitä. Tarkasta ja huollata sammutin sen ohjekirjan mukaisesti.

Johdot, putket ja letkut

Suurjännitejohtoja ei saa talvuttaa eikä iskeä. Älä asenna vahingollista tai vääryntä johtoja, putkia tai letkuja.

Vahingolliset tai irronneet polttoaine- ja öljyjohtot, putket ja -letkut on korjattava. Vuodot aiheuttavat tulipalon vaaran. Ota korjaus- ja vahvistus yhteyttä DOOSAN-myyjiin.

Tarkasta johdot, putket ja letkut huolellisesti. Älä koskaan tulvuta johtoja pallain käsin. Käytä kovalevyä tai pahvia kun etsit mahdollisia vuotoja. Katso lisätietoja luvun "Turvallisuus" kohdasta "Nestevuodot". Kiristä kaikki liitokset käyttäen suositeltua kiristysmomenttia. Seuraavat viat on korjattava heti, kun ne on havaittu.

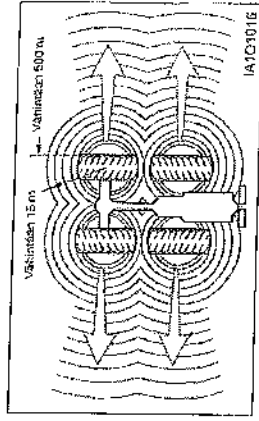
- vahingoittuneet tai vuotavat tulpat.
- kuluneet tai leikkautuneet päällysteet, joiden teräslankavahviste on näkyvissä.
- päällysteet, joissa on pullistumia
- letkut, joiden taipuisassa osassa on väänymien tai rufjoiden merkkejä
- ulokoureen tunkeutunut vahviste
- paikaltaan siirtyneet tulpat.

Estä tähtinä, hankautuminen toisia osia vasten ja liika kuumeneminen käytön aikana varmistamalla, että kaikki kiinnittimet, suojuslevyt ja lämmönsuojaukset on asennettu oikein.

Rengastiedot

On olemassa tapauksia, joissa ilmarenkaiden sisään kertynyt kaasu on räjähtänyt renkaan kuumuuden seurauksena. Vanteen hitsauksesta, kulumuksesta, ulkoisesta tulipalosta tai liiallisesta jarrujen käytöstä aiheutuva kuumuus voi aiheuttaa kaasujen syttymisen.

Renkaan räjähdys on paljon rajuempi kuin renkaan puhkeaminen. Räjähdys voi singota renkaan vanteen ja akselikomponentteja jopa yli 500 metrin etäisyydelle trukista. Räjähdysen voma sekä lentävät kappaleet voivat aiheuttaa henkilö- sekä materiaali vahinkoja ja jopa kuoleman.



Älä mene ylitä olevassa koverassa esiteltyä varoitusta aluetta lähemmäksi kuumaa rengasta.

Suosittelemme, että renkaat täytetään kuvalta typpikaasulla (N2). Jos renkaat on täytetty alunperin ilmalla, suosittelemme sitä typpikaasun käyttöä rengaspainehden korjaamiseksi. Typpikaasun sekoitua oikein ilman kanssa.

Typipikaasulla täytetyt renkaat vähentävät rengasräjähdysriskiä, koska typpi ei ylläpidä palamista. Typpi auttaa myös estämään hapettumisen ja siitä aiheutuvan kumin haurastumisen ja vanteiden korroosion.

Yllätyttämisen estämiseksi tarvitaan asianmukaiset typpipuhalluslaitteet ja koulutus. Laitteiden vääräoppinen käyttö voi johtaa rengasrakkoon tai vanteen vaurioitumiseen.

Kun lisäät ilmaa renkasiin, seiso kulutuspinnan takana ja käytä itsekinniityvää suutiinta.

Renkaiden ja vanteiden huoltaminen ja vaihtaminen voi olla vaarallista; nämä tehtävät saa suorittaa vain asianmukaisen koulutuksen saanut henkilö, jolla on käytössään asianmukaiset työkalut. Jos oikeita toimenpiteitä ei noudateta renkaita ja vanteita huollettaessa, rengas voi räjähtää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman. Noudata rengas- tai vannevalmistajan tai kauppiaan antamia merkkikohtaisia ohjeita tarkasti.

Kuljettajan turvajärjestelmä (jos asennettuna) Varoitusmerkit ja -tarrat

DOOSAN-trukissa on seuraavat kaatumisen varoitustarrat.

Huolehdi siitä, että kaikki varoitusmerkit ovat hyvin luettavissa. Puhdista tai vaihda merkit, jos niissä olevat tekstit tai kuvat eivät ole enää selviä. Käytä merkkien puhdistukseen vain sappuluoksella kostutettua liinaa. Älä käytä liuottimia, bensiiniä tms. Vahingoittuneet, puuttuvat tai tuhraantuneet merkit on vaihdettava uusiin. Jos välisessä osassa on varoitusmerkki, on huolehdittava siitä, että myös sen tilalle vaihdettava varaosa on varustettu merkillä. Käännä DOOSAN-trukin jälleenmyyjän puoleen saadaksesi uusia tarroja.

Jotta trukin kuljettaja ja muut henkilöt välttyisivät vakavalta loukkaantumiselta tai kuolemalta, on tärkeää, että trukin kuljettaja hallitsee trukin oikean käytön, toimii valppaasti ja estää toiminnan ja tilanteet, jotka voivat johtaa vahinkoihin.

VAROITUS

Trukki voi kaatua, jos sitä käytetään ohjeiden vastaisesti. Trukin kaatuminen voi aiheuttaa vammautumisen tai kuoleman.

Kuva "Hengissä säilyminen trukin kaatuessa"



Kuva "Hengissä säilyminen trukin kaatuessa"



Grammer-istuim (säädettävissä oleva paino)



Sääda istuin haluamaasi asentoon käyttämällä vasemmalla puolella olevaa vipua.
Sääda istuin ennen kuin ajat ajoneuvolla. Varmista säädön jälkeen, että istuin on asennettu oikein. Älä sääda istuinta, kun ajoneuvo liikkuu.

VAROITUS

Älä laita kättäsi tai sormeja istuimen alle. Istuimen jousituksen liike saattaa aiheuttaa vammoja.

Painon säätö

Huomautus

Älä laita kättäsi tai sormeja istuimen alle. Istuimen jousituksen liike ylös ja alas saattaa aiheuttaa vammoja.

Kuva "Turvavyön kiinnittäminen"



Kuva "Hengissä säilyminen trukin kaatuessa"

Pelaustatuminen kaatumisen yhteydessä" -tarrat sijaitsee turvakatossa. Se sisältää käyttäjän turvajärjestelmän käyttöohjeet.

Istuimen säätäminen

Säätö eteen ja taakse

Daewon-istuim (säädettävissä oleva paino)



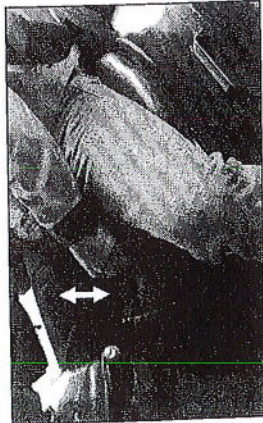
Sääda istuin haluamaasi asentoon käyttämällä oikealla puolella olevaa vipua.
Sääda istuin ennen kuin ajat ajoneuvolla. Varmista säädön jälkeen, että istuin on asennettu oikein. Älä sääda istuinta, kun ajoneuvo liikkuu.

Daewon-istuin (säädettävissä oleva paino)



Vedä painon säätövipua ylös, siirrä sitä oikealle tai vasemmalle säätääksesi painontuloa perustuen painoosi (50-130 kg).

Grammer-istuin (säädettävissä oleva paino)



Vedä painon säätövipua eteenpäin kääntämällä, siirrä sitä ylös tai alas säätääksesi painontuloa perustuen painoosi (50-170 kg).

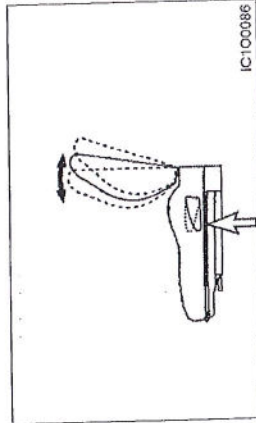
Selkänöjan kaltevuus

Kallista selkänöjaa eteen- tai taaksepäin vasemmalla puolella olevalla vivulla.

Daewon-istuin (säädettävissä oleva paino)



Grammer-istuin (säädettävissä oleva paino)



Ristiselän tuen säätö

Grammer-istuin (säädettävissä oleva paino)

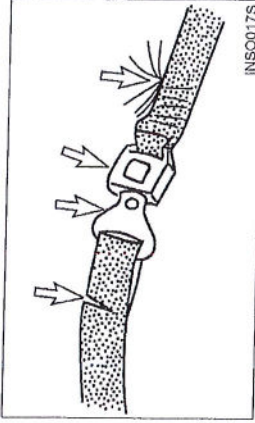


Ristiselän tuen säätövipu oikealla tai vasemmalla sen kallistamiseksi taakse- tai eteenpäin.

Turvavyö

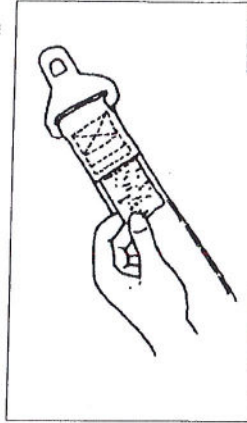
Kuljettajan turvajärjestelmä estää kuljettajaa putoamasta ohjaamosta siinä tapauksessa, että trucki kaatuu etu- tai sivusuunnassa. Järjestelmä on suunniteltu pitämään kuljettajan istuimellaan ja ohjaamossa, mikäli trucki pääsee kaatumaan.

Tarkastus



INSC0017S

1. Vaihda turvavyö, jos se on repeytynyt, jos turvavyön vetäminen pois kelailta takeltelee tai jos turvavyötä ei voi asettaa solkeen kunnolla.



IBSC0009

2. Turvavyön huolto 500 käyttötunnin välein. Tarkista, että turvavyön solki ja kielekke toimivat kunnolla ja että turvavyön kelauslaite ei lukkiudu turvavyötä vedettäessä. Tarkista, että turvavyö on kiinnitetty oikein istuimeen. Tarkista, että istuin on oikein kiinnitetty truckin runkoon. Tarkista silmämääräisesti, että kiinnikkeet ovat kunnolla kiinni. Jos näin ei ole, ilmoita asiasta työsuojeluvalvastaavalle.

VAROITUS

DOOSAN-truckki on varustettu kuljettajan turvajärjestelmällä. Jos istuin pitää jostakin syystä vaihtaa, niin sen tilalle saadaan asentaa ainoastaan toinen DOOSAN-turvajärjestelmä.



3. Jos trucki pääsee kaatumaan, istuin ja turvajärjestelmä tulee tarkastaa vaurioiden varalta ja rikkoutuneet osat on tarvittaessa vaihdettava uusiin.

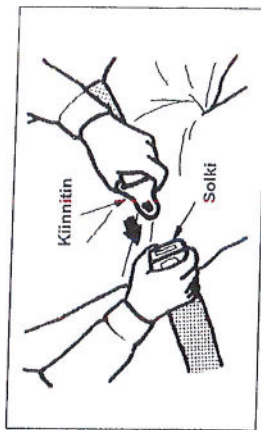
HUOM: Kuljettajan turvajärjestelmä on tarkastettava truckin säännöllisten huoltoaikojen yhteydessä. Suosittelemme, että turvajärjestelmän osat vaihdetaan uusiin, jos niissä havaitaan mikä tahansa seuraavista:

- Revennyt tai ripsaantunut hihna
- Kulunut tai vaurioitunut kiinteä osa mukaan lukien kiinnikepisteet
- Solki tai turvavyön kela ei toimi kunnolla
- Ompeleet ovat löystyneet

VAROITUS

Käyttäessään turvavyötä kuljettaja voi joutua kallistumaan eteenpäin vyötäröstä. Jos kuljettaja on raskaana tai kärsii vatsatautiin sairaudesta, hänen tulee neuvotella lääkärin kanssa ennen turvavyön käyttämistä.

Kiinnitä turvavyö

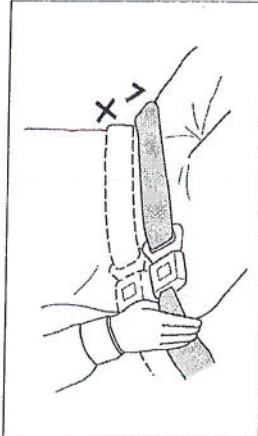


1. Tartu turvavyön kieleen ja vedä turvavyö ulos kelauslaitteesta. Työnnä kieli solkeen siten, että se napsahtaa kiinni. Varmista vetämällä, että turvavyö on lukittunut solkeen.

2. Varmista, ettei turvavyö ole mutkalla.

VAROITUS

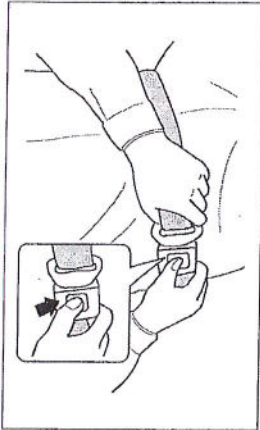
Jos kiinnität turvavyön vatsan ylitse, se voi vahingoittaa vatsaasi tapaturmatilanteessa.



3. Kiinnitä turvavyö aina lantion, ei vatsan ylitse.

HUOM: Turvavyö on suunniteltu siten, että se säilyy automaattisesti kokosi ja liikkeittäsi mukaan. Vetämällä turvavyötä nopeasti voit varmistaa, että automaattinen säädin pitää turvavyön paikallaan tapaturmatilanteessa.

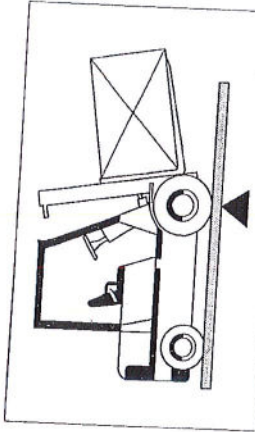
Avaa turvavyö



Avaa turvavyö painamalla soljen painiketta. Turvavyö vetäytyy avattaessa automaattisesti takaisin kelalle. Pidä kiinni turvavyön kielestä ja anna vyön kelaautua takaisin hitaasti.

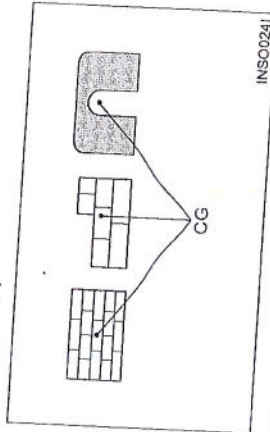
Trukin kaatumisen estäminen

Trukin tasapaino



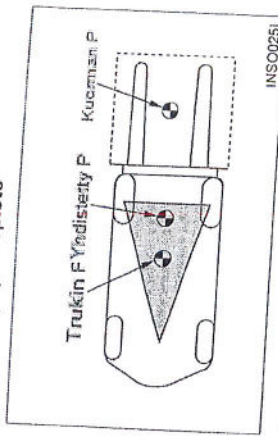
Nostotrukin tasapaino perustuu kiertopisteen (etuakselin) molemmin puolin sijaitsevan kahden painon väliseen tasapainoon. Trukin painon pitää kompensoida haarukoissa olevan kuorman paino. Tasapainoon vaikuttavat myös sekä trukin painopisteen sijainti että kuorman painopisteen sijainti. Tätä peruseriaatetta käytetään hyväksi nostettaessa kuormaa paikaltaan. Trukin kuormankäsittelykykyyn vaikuttavat painopiste sekä tasapaino eteenpäin ja sivuille.

Painopiste (P)



Sitä pistettä esineen sisällä, johon esineen koko paino ikään kuin keskittyy, kutsutaan painopisteeksi. Jos esine on tasamittainen, sen geometrinen keskipiste on sama kuin sen painopiste. Jos esine ei ole tasamittainen, painopiste voi olla esineen ulkopuolella sijaitseva piste. Trukin nostessa kuormaa paikaltaan trukilla ja kuormalla on uusi, yhdistetty painopiste.

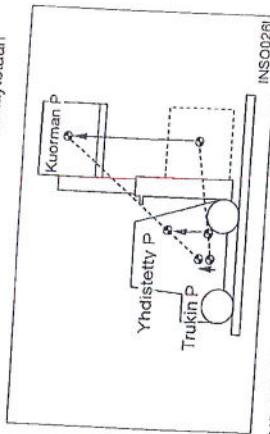
Tasapaino ja painopiste



INSO0251

Trukin tasapaino määräytyy painopisteen sijainnin mukaan tai trukin ja kuorman yhdistetyn painopisteen mukaan, jos trucki on kuormattu. Trukissa on liikkuvia osia ja sen takia sillä on painopiste, joka liikkuu. Painopiste siirtyy eteen tai taakse sen mukaan kallistaanko mastoa eteen tai taakse. Painopiste siirtyy ylös tai alas maston liikkeessä ylös tai alas. Painopisteeseen, ja siten myös kuormatun trukin tasapainoon, vaikuttavat monet tekijät, kuten esimerkiksi:

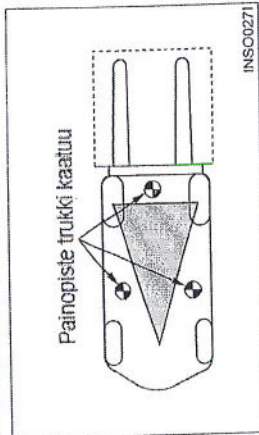
- kuorman koko, paino, muoto ja sijainti
- korkeus, jolle kuorma nostetaan
- kallistamisen määrä eteen tai taakse
- rengaspaine
- dynaamiset voimat, joita syntyy, kun trukin vauhtia kiihdytetään, truckia jarrutetaan tai käännetään
- alustan kunto ja laatu, jolla truckkia käytetään



INSO0281

Nämä tekijät ovat tärkeitä myös trukeissa, joissa ei ole kuormaa. Kuormaamaton trucki voi kaatua sivulle helpommin kuin kuormattu trucki, jolla kuormaa kuljetaan lasketussa asennossa.

Trukin tasapainoperusta

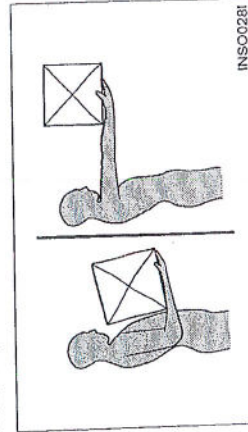


Trukki voi olla tasapainossa (ei kaadu eteenpäin tai sivulle) vain, jos painopiste pysyy trukin tasapainoperustan alueella. Tasapainoperusta on kolmion muotoinen alue etupyörien ja ohjaavien pyörien keskinäisen välillä. Jos painopiste siirtyy etuakselin eteen, trukki kallistuu eteenpäin. Jos painopiste siirtyy tasapainoperustan reunavivujen ulkopuolelle, trukki kallistuu sivulle.

VAROITUS

Dynaamiset voimat (jarruttaminen, kiihdyttäminen, kääntäminen) vaikuttavat myös tasapainoon ja voivat johtaa kallistumiseen jopa silloin, kun painopiste sijaitsee tasapainokolmion sisällä.

Kapastiivinen kuorma (painon ja kuorman keskipiste)



Trukin kapastiivinen kuorma on trukkiin niitatussa teho-/ tyyppikilvessä. Kapastiivinen kuorma määrittää painon ja kuorman keskipisteen mukaan. Kuorman keskipiste määrittäytyy kuorman painopisteen sijainnin mukaan.

Tyyppikilvessä ilmoitettu kuorman keskipiste on horisontaalinen välimatka haarukoiden etupulesta tai isäilaitteen kuormapuolesta kuorman painopisteeseen. Painopisteen sijainti pystysuunnassa on sama kuin vaakasuunnassa.

Ota huomioon, että ellei toisin ole ilmoitettu, tyyppikilvessä ilmoitettu kapastiivinen kuorma on tarkoitettu vakionostotrukkille, jossa on vakiotakatuki, - haarukat ja -masto eikä erityisiä lisälaitteita.

Kapastiivinen kuorma edellyttää myös, että kuorman painopiste on yhtä kaukana haarukoiden yläosasta kuin kuormatuen etuosasta. Jos näitä olosuhteita ei esiinny, kuljettajan täytyy ehkä vähentää turvallista sallittua kuormilusta, koska trukin tasapaino voi olla vähenenyt. Nostotrukkia ei saa käyttää, jos teho-/ tyyppikilvessä ei ole ilmoitettu kapastiivista kuormaa.

HUOM: Jos kuorma ei ole tasamittainen, kuorman painavin osa täytyy sijoittaa lähemmäksi takatukea ja haarukoiden keskelle.

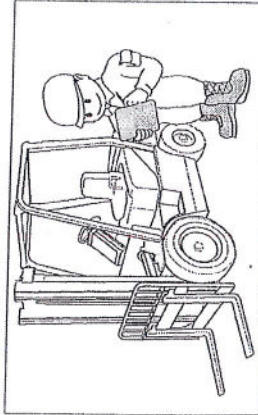
HUOMAUTUS

1. DOOSANin myymien haarukkatrukkien alkuperäisiä teho-/tyyppikilpiä ei saa irroittaa, muuttaa tai vaihtaa ilman DOOSANin lupaa.
2. DOOSAN ei vastaa trukeista, jotka on otettu käyttöön ilman voimassa olevaa DOOSAN-tyyppikilpeä.
3. Jos teknisiä tietoja täytyy muuttaa, ota yhteyttä DOOSAN haarukkatrukkien jälleenmyyjään.

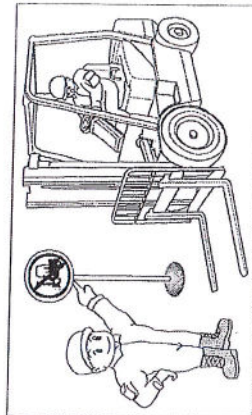
Turvallisuusohjeet



Haarukkatrukkia saa käyttää vain koulutettu ja valtuutettu henkilö. Käytä suojakypärää ja suojakengitä trukkia käyttäessäsi. Älä käytä väijä vaatekappaleita.

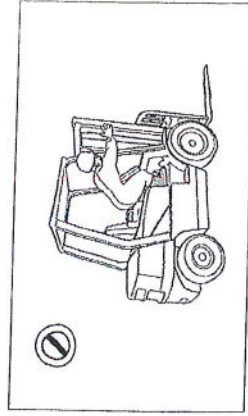


Tarkista trukin kunto käyttäjän tarkistuslistan avulla ennen työn aloittamista. Ilmoita ilmeiset viat tai korjaustarpeet välittömästi esimiehellesi.

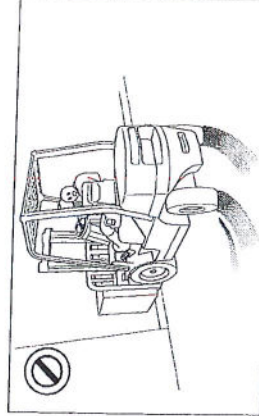


Älä käytä trukkia luvatomilla alueilla. Opi tuntemaan trukki hyvin ja pidä turvallisuus ensisijaisesti mielessä. Älä vaaranna turvallisuutta.

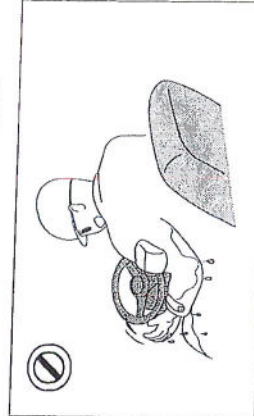
Noudata kaikkia turvallisuusääntöjä ja lue kaikki varoitukset.



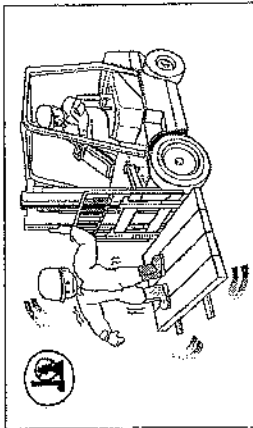
Älä käytä trukkia, jos et istu kuljettajan istuimella. Pidä kädet ja jalat ohjaamon sisäpuolella. Älä työnnä mitään ruumiinosaa ohjaamon ulkopuolelle. Älä koskaan laita mitään ruumiinosaa mastorakenteeseen tai maston ja trukin väliin.



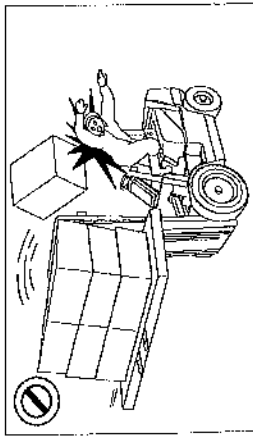
Älä lähde liikkeelle kovalla vauhdilla, älä pysäytä trukkia äkillisesti tai kovassa vauhdissa äläkä muuta ajosuuntaa äkillisesti tai kovassa vauhdissa. Yllättävä liike voi johtaa trukin kaatumiseen. Aja trukilla hitaasti ja käytä torvea kulumien, uloskäyntien, sisäänkäyntien sekä ihmisten lähellä. Jos kyseessä on trukki, jossa on ohjausnuppi, älä käytä ohjausnuppia yhtäkkiä, estääksesi nopean kääntämisen aiheuttavan onnettomuuden.



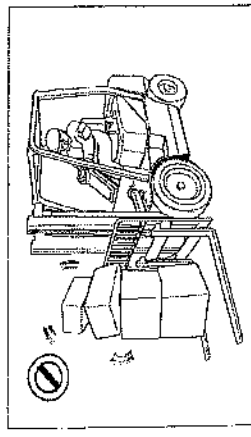
Älä käytä trukkia koskaan, kun kätesi tai kengäsi ovat märät. Älä koskaan pidä kiinni ohjauslaitteista rasvaisin käsin. Kätesi tai jalkasi voivat liukua pois ohjauslaitteilta, josta voi aiheutua tapaturma.



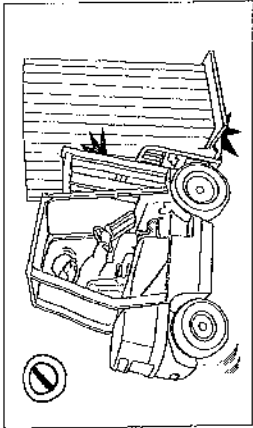
Älä nosta keltään trukin haarukassa, ellei käytössä ole hyväksyttyä turvakorja. Älä anna muiden ihmisten matkustaa trukissa. Trukit on suunniteltu kuormien, ei ihmisten kuljettamiseen.



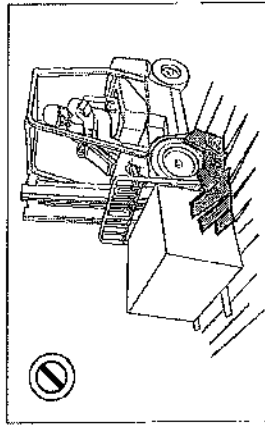
Älä käytä trukkia ilman kuormatukea ja turvakatosta. Pidä kuorma kuormatukea vasten masto kallistettuna taaksepäin.



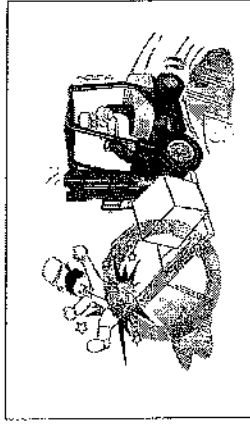
Älä nosta tai siirrä kuormia, jotka eivät ole turvallisia. Älä nosta epätasapainoisia kuormia. Seltaisen kuorman nostaminen kasvattaa sivuttaisen kaatumisen riskiä. Varmista, että kuormat on pinottu ja sijoitettu oikein molempien haarukoiden ylitse. Käytä aina sopivaa lavakokoa. Sijoita haarukat mahdollisimman leveästi kuorman alle. Sijoita kuormat tasaisesti haarukoille oikeaan tasapainon saavuttamiseksi. Älä nosta kuormia yhdeltä haarukalta.



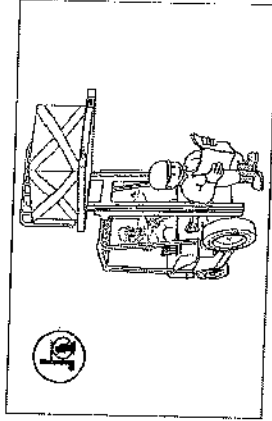
Älä ylikuormita konetta. Älä koskaan käsittele kuormia, jotka ylittävät trukin nostotehokivessä esitetyn kapasiteetin. Älä lisää vastapainoa trukkiin. Ylikuormitus voi kaataa trukin ja aiheuttaa henkilövahinkoja ja vaurioittaa trukkia.



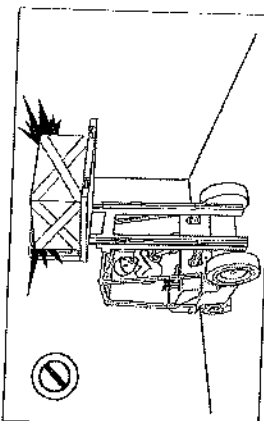
Älä aja pimeällä maalla. Seuraa kaikkia merkinöitä ja etenkin niitä, jotka koskevat lattialaisten maksimikuormituksia, nostokapasiteettia ja nostokorkeuksia. Käsittele kuormia varovasti ja tarkista huolellisesti, että ne ovat tasapainossa ja vakaita.



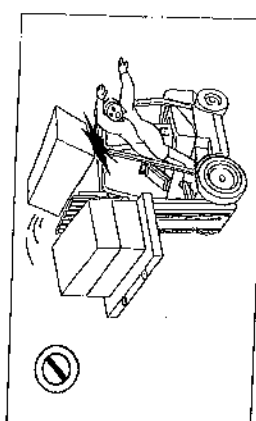
Älä aja liukkailla pinnoilla. Hiekka, sora, jää tai muuta voi aiheuttaa kaatumisen. Jos et voi välttää niitä, hidasta vauhtia.



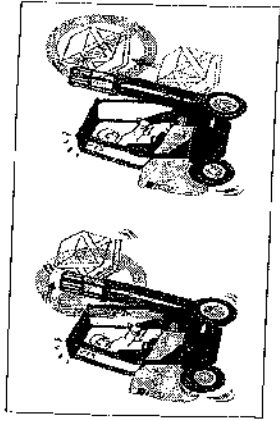
Älä anna ketenkään seistä tai kävellä kuorman tai nostomekanismin alla. Kuorma voi tippuja ja aiheuttaa henkilövahinkoja tai kuoleman sen alla seisoville henkilöille.



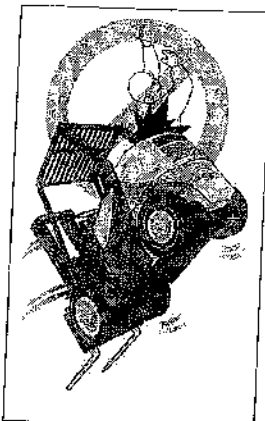
Tarkkailu yläpuolelta olevia mahdollisia esteitä kuormien noston ja pinoamisen yhteydessä. Älä aja trukilla kuorma nostettuna. Älä aja trukilla masto nostettuna. Trukki voi kaatua ja aiheuttaa henkilövahinkoja tai kuoleman trukin käyttäjälle tai muille henkilökunnalle.



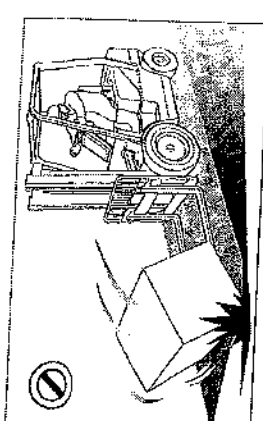
Älä liikuta löysää kuormia, jotka sijaitsevat kuormatukea korkeammalla. Pidä varasi putoavien kuormien varalta kuormia pinoessasi. Kuljeta trukilla kuorma taaksepäin kallistettuna ja haarukat mahdollisimman alhaalla. Se lisää trukin sekä kuorman vakautta ja takaa paremman näkyvyyden ohjaamosta.



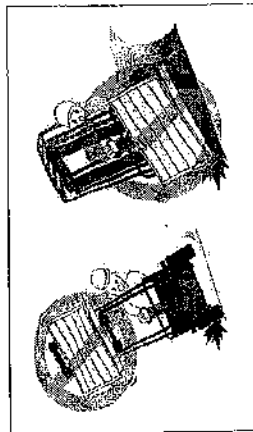
Älä nosta kuormaa masto eteen kallistettuna. Älä kallista nostettua kuormaa eteenpäin. Trukki kaatuu sen seurauksena etusuunnassa.



Älä hypäällä trukista ulos, jos se alkaa kaatua. Pysy istuimella pysyväisesti turvassa.

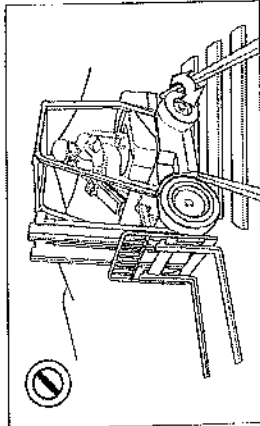


Aja rampit ylös etusuunnassa ja rampit alas takaperin, kun kuljetat kuormia. Älä koskaan nosta kuormaa trukin ollessa kallistuneena. Aja trukki suoraan tasaiselle pinnalle. Käytä avustajaa kuljettaessasi kookasta kuormaa ramppia ylös tai alas.



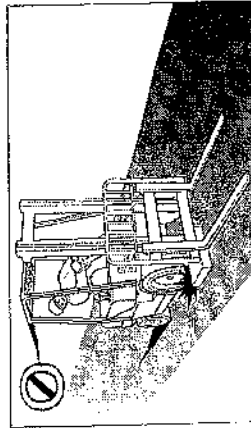
Älä pinota kuormia rampeilla äläkä käännä trukkia
oijilla.

Älä yritä nostaa tai laskea kuormaa, ellei trukki ole tasaisella maalla. Älä käännä trukkia kaltevilla pinnalla äläkä aja kaltevan pinnan poikki.

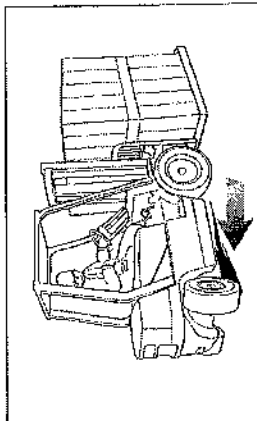


Älä aja epätasaisessa maastossa. Jos et voi välttää
nitiä, hidasta vauhtia.

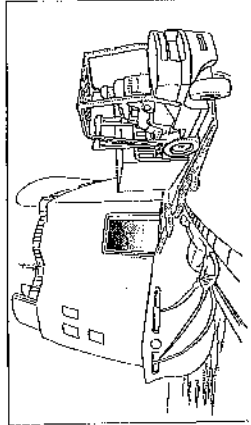
Yliä ratsastok hiteasti ja vinoittain aina kun mahdollaista. Rautatien tasoristeys voi tänsyttää trukkaa pahasti. Yliä tasoristeys vinoittain siten, että renkaat yllitävät kiskot yksi kerrallaan. Näin takaat pehmeämmän yllityksen.



Vältä itronaisten esineiden yli ajamista. Katso aina menosuuntaan. Katso, ettei ajoradallasi ole muita henkilöitä tai esineitä. Kuljetettajan on aina pidettävä trukkia täysin hallinnassaan.

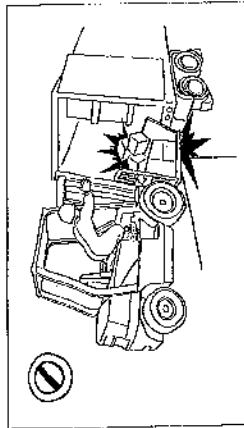


Äitälä aja etusuunnassa, mikäli kuorma estää näkyydyden. Aja rampit ylös peruuttamalla paremman näkyydyden takaamiseksi.

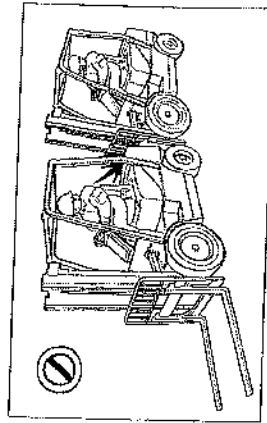


Ole varovainen käyttäessäsi trukkia lastaustilurin tai rampin reunan läheisyydessä. Säilytä turvallinen etäisyys lastaustilurin, remppien ja tasojen reunuilta. Tarkalle aina perän sivuttaussäilyntä.

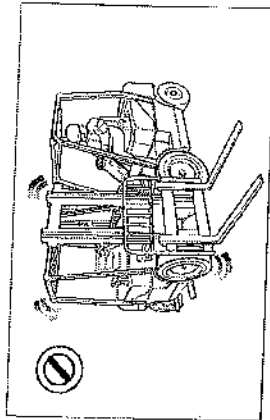
Trukki voi pudota reunan yli ja seurauksena voi olla henkilövaurioita tai kuolemia.



Älä käytä tunkia lastauslavoilla, elleivät ne pysty kannattamaan trukin sekä kuorman painoa. Varmista, että lastauslava on kohdistettu oikein. Kiiäa ajoneuvon pyörät ennen sisään ajamista, jotta ajoneuvo ei pääse liikkumaan.

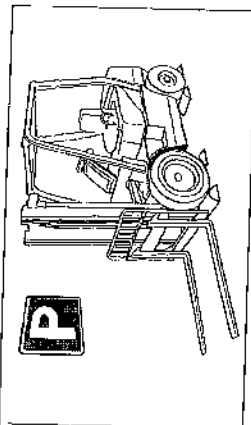


Älä käytä trukkia toisen trukin läheisyydessä. Pidä aina turvallinen etäisyys muihin truckkeihin ja varmista, että etäisyys riittää turvallista pysähtymistä varten. Älä koskaan ohita muita ajoneuvoja.



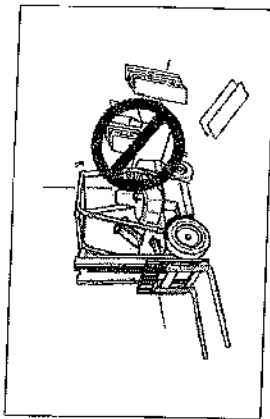
Älä käytä trukia toisen trukin pyörittämiseen tai hinaamiseen.

Älä anna muun ajoneuvon työntää tai hinata trukkiasi.
Jos trukki ei liiku, soita huoltoon.

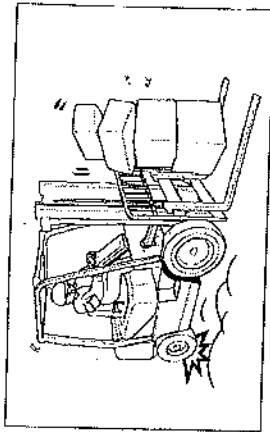


Pysäköi tulkki tarkoitukseen varatuille alueille. Laske haarukat täysin alas, siirrä suuntakahva VAPAA-asentoon, VAPAA-asennossa aseta the suuntavipu VAPAA-asentoon ennen ajoneuvon pysäytämistä.

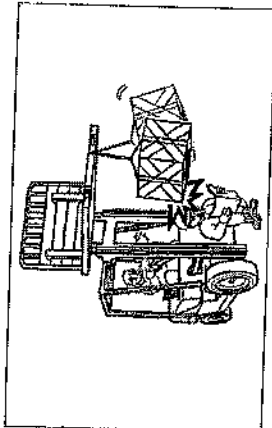
Ja käännä avain OFF-asentoon. Poista virta-avain ja aseta kila: pyörien taakse, jotta trukki ei pääse liikkumaan. Sammuta trukin moottori, kun poistut sen luota.



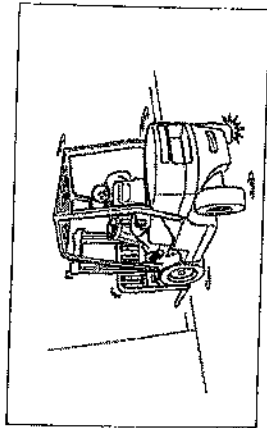
Älä käytä haurukkanukkeja tähellä syttyä tai palavaa materiaalia.
Vältä kassien materiaalien (kuten paperitöiden, vanerilajien, paperitöiden, samankaltaisten tuotteiden) muodontumakkesta tai palamisen, pysäköi truckia vähintään 30 cm (12 tuumaa) etäisyydelle niistä.



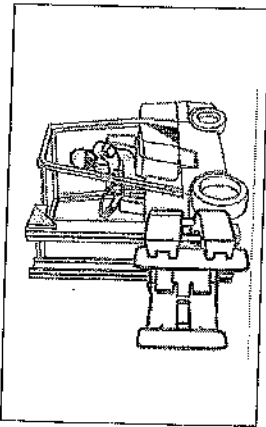
Haarukkatrukit eivät ole autoja. Niissä on usein pieniä renkaat, ei jousitusta ja ne ovat erittäin painavia.
Haarukkatrukin painopiste myös muuttuu sen kuljettaessa kuormia.
Vältä epätasaisia pintoja, kuoppia ja muita vaaratekijöitä aina, kun se on mahdollista.



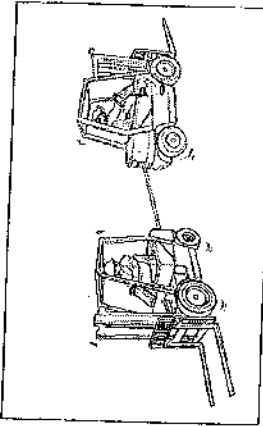
Keijuun tai kaapelin ripustetun kuorman kuljettaminen saattaa aiheuttaa trukin epätasapainotilan.
Noudata erityistä varovaisuutta jalankulkijoiden suhteen, kun kuljetat ripustettua kuormaa, sillä se voi osua heihin.



Kuormittamaton haarukkatrukki kallistuu helpommin kuin kuormattu trucki.
Ilman kuormaa ajeltaessa sivusuuntaisen kaatumisen vaara on suurempi.



Nostonkin haarukoiden tilalle on saatavissa runsaasti erilaisia lisävarusteita.
Kaikki niitä koskevat turvallisuusohjeet ja niiden käyttöön suositellaan edeltävää erikoiskoulutusta.

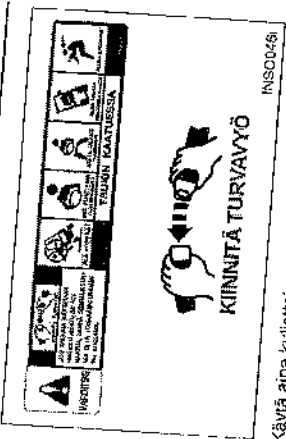


Haarukkatrukin hinaamiseen ei saa käyttää vastapainona toimivaa velpaisaa eikä truckia toisen haarukkatrukin hinaamiseen.
Hinaamisella tarkoitetaan kokeneen kuljettajan suorittamaa hinaamista hätätilanteessa hitaalla nopeudella, ei nopeammin kuin 2 km/h, sopivaan korjauspisteeseen.

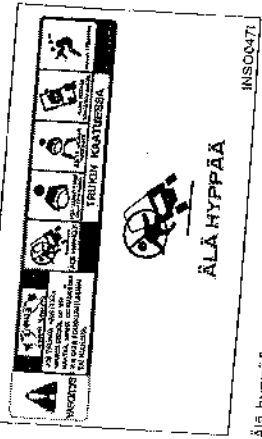
Miten pelastautua trukin kaatuessa (Jos kuljettajan turvajärjestelmä on asennettu)

VAROITUS

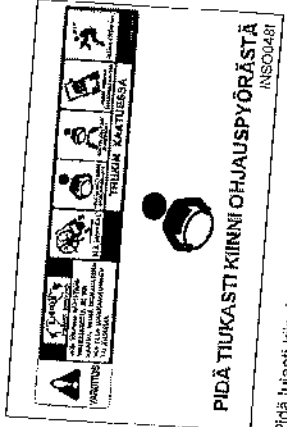
Jos trucki kaatuu, vakavan henkilövahingon tai kuoleman riski pienenee, mikäli kuljettaja käyttää turvajärjestelmää ja noudattaa annettuja ohjeita.



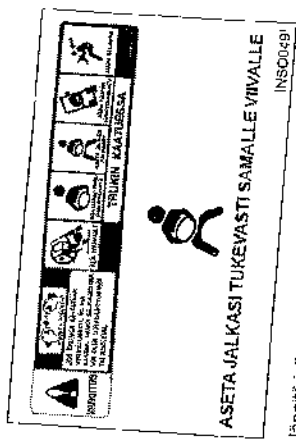
Käytä aina kuljettajan turvajärjestelmää.



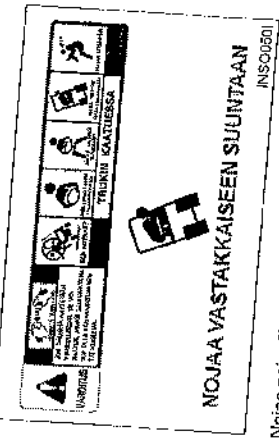
Älä hyppää.



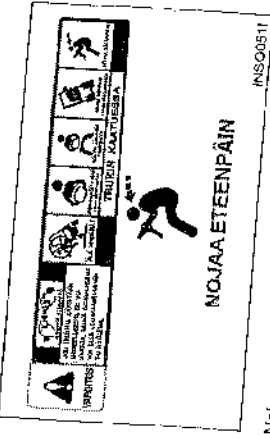
Pidä tiukasti kiinni.



Jännitä jalkasi ja pidä ne ohjaamon sisäpuolella.



Nojaa pois päin kaatumasuunnasta.



Nojaa eteenpäin.

Tekniset tiedot (36V)

OMINAISUUDET	1	Valmistaja	DOOSAN
	2	Modeli	B15T-7
	3	Nostoteho	3000 (1300)
	4	Kuorman painopiste	1000 (500)
	5	Voimanlähtö	24 (500)
MITAT	6	Käyttötapa	AC sähkö
	7	Pienkäyttö	istuen aletava
	8	Pyörät (vetävät)	E, C
	9	Haaran nostokorkeus	130 (300)
	10	Vapaanosto	51 (130)
	11	Haanukrakka	100 (130)
	12	Haanukra	100 (130)
	13	Haanukra	100 (130)
	14	Maaston kallistuskulma	1,4 x 3,3 x 41,3
	15	Maaston kallistuskulma	35 x 100 x 100
SUORITUSKYKY	16	Maaston kallistuskulma	9,5 x 35,8 (240 x 95)
	17	Maaston kallistuskulma	5,7
	18	Maaston kallistuskulma	74,4 (183)
	19	Maaston kallistuskulma	42,9 (109)
	20	Maaston kallistuskulma	78,7 (200)
	21	Maaston kallistuskulma	159,3 (404)
	22	Maaston kallistuskulma	29 (200)
	23	Maaston kallistuskulma	36,2 (91)
	24	Maaston kallistuskulma	59,5 (151)
	25	Maaston kallistuskulma	0
PAINO	26	Maaston kallistuskulma	14,8 (376)
	27	Maaston kallistuskulma	126,6 (3216)
	28	Maaston kallistuskulma	131,5 (334)
	29	Maaston kallistuskulma	8,787 (14,014,0)
	30	Maaston kallistuskulma	38108 (310350)
	31	Maaston kallistuskulma	38108 (310350)
	32	Maaston kallistuskulma	2734 (1240)
	33	Maaston kallistuskulma	24
	34	Maaston kallistuskulma	8821 (3094)
	35	Maaston kallistuskulma	8858 / 1289 (4016, 573)
KOKO	36	Maaston kallistuskulma	3352 / 3459 (1325 / 1359)
	37	Maaston kallistuskulma	272
	38	Maaston kallistuskulma	18,7 x 12,12
	39	Maaston kallistuskulma	15,6 x 11,25
	40	Maaston kallistuskulma	59 (1323)
	41	Maaston kallistuskulma	35,5 (902)
	42	Maaston kallistuskulma	7,8 (196)
	43	Maaston kallistuskulma	3,4 (86)
	44	Maaston kallistuskulma	3,9 (100)
	45	Maaston kallistuskulma	Harjoittelu
VOIMANSIIRTO	46	Maaston kallistuskulma	Auto-Sähkövoima
	47	Maaston kallistuskulma	Liijiharjo
	48	Maaston kallistuskulma	35
	49	Maaston kallistuskulma	660
	50	Maaston kallistuskulma	770
	51	Maaston kallistuskulma	20,8 x 39,1 x 27,5
	52	Maaston kallistuskulma	(528 x 992 x 699)
	53	Maaston kallistuskulma	1543 (700)
	54	Maaston kallistuskulma	8,0 (6,0) x 2
	55	Maaston kallistuskulma	18,6 (11,0)
VOIMANSIIRTO	56	Maaston kallistuskulma	MOSFERE
	57	Maaston kallistuskulma	2550 (17600)
	58	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	59	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	60	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	61	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	62	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	63	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	64	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)
	65	Maaston kallistuskulma	2040 (14100)

Vaativuuden mukaisuusvakuutus

Me,

Valmistaja

Doosan Corporation Industrial Vehicle BG
468, Injeung-ro, Dong-gu, Incheon, Korea 22503

European unionin direktiivin 2006/42/IEY määräyksiä noudattavan teknisen tiedoston valtuutettu edustaja ja kokoaja

Doosan Industrial Vehicle Europe N.V. Mr. Chanyo Chung
Europark-Noord 36A, 9100 Sint-Niklaas, Belgium

Täten vakuutamme, että
seuraavassa kuvattu laite noudattaa Euroopan unionin direktiivin 2006/42/IEY
(konedirektiivi) ja 2014/30/IEY (EMC-direktiivi) olennaisia vaatimuksia rakenteeltaan ja
tyypiltään, sellaisena kuin tuomme sen markkinoille.

Laitteen kuvaus : Nostotrukki, akkukäyttöinen, vaivastuoritus
Tyyppi

Käyttötarkoitus : Materiaalien nostaminen ja siirtäminen

Tuotepihe : B15T Series (48 V)

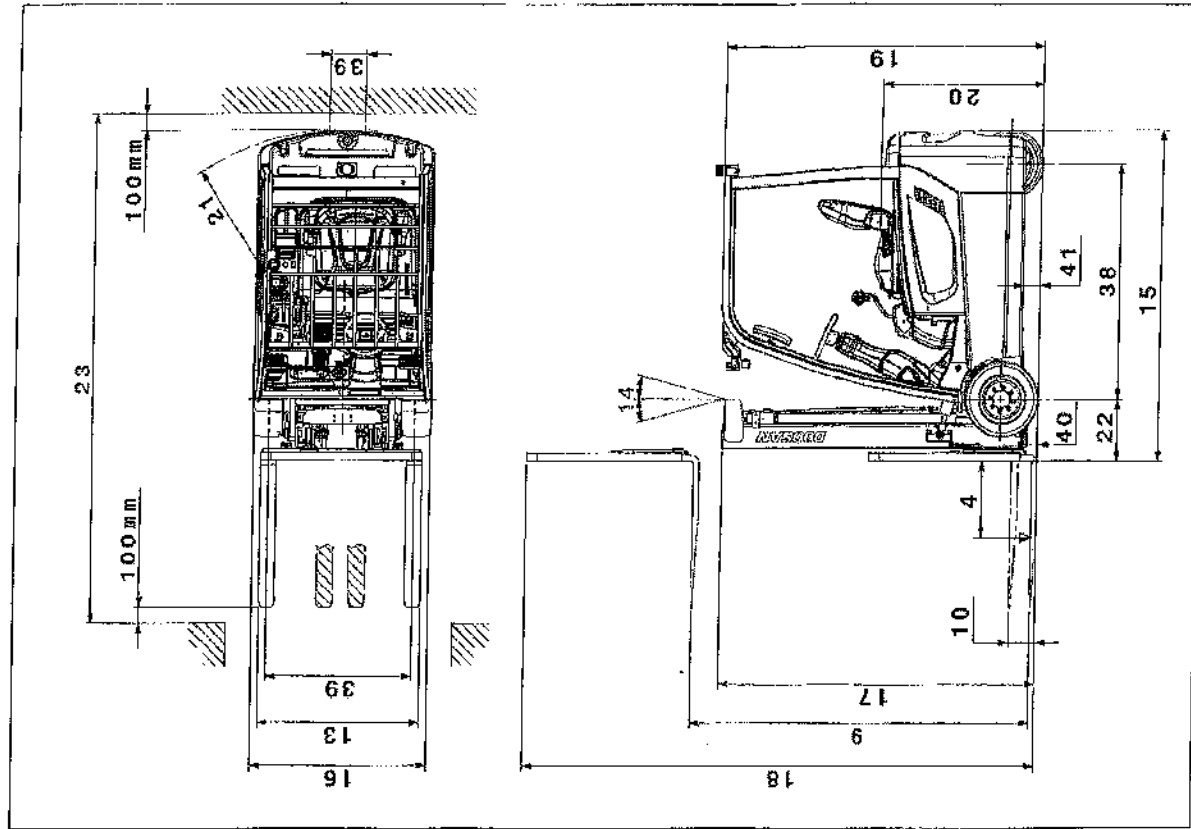
Modellin nimi : B15T/18T/16T/20T/20TL-7

DOOSAN B15F-7	DOOSAN B15F-7	1
3500(1750)	4000(2000)	2
24(600)	24(600)	3
AC sähkö	AC sähkö	4
istun ajettava	istun ajettava	5
E, C	E, C	6
x 2/2	x 2/2	7
130 (3300)	130 (3300)	8
5.1 (130)	5.3 (135)	9
LUOKKA II	LUOKKA II	10
1,4 x 3,9 x 41,3	1,5 x 3,9 x 41,3	11
(35 x 100 x 1050)	(40 x 100 x 1050)	12
9,5 x 35,6 (240 x 905)	9,5 x 35,6 (240 x 905)	13
5/7	5/7	14
78,4 (1981)	79,9 (2029)	15
42,9 (1080)	42,9 (1080)	16
78,7 (2000)	78,7 (2000)	17
159,3 (4045)	159,4 (4050)	18
79 (2010)	79 (2010)	19
36,2 (919)	36,2 (919)	20
63,6 (1615)	64,8 (1645)	21
0	0	22
14,8 (376)	15,0 (381)	23
130,5 (3318)	132 (3354)	24
135,5 (3441)	137 (3479)	25
8,7/8,7 (14,0/14,0)	8,7/8,7 (14,0/14,0)	26
61/108 (310/550)	61/108 (310/550)	27
98/98 (600/450)	98/98 (600/450)	28
2734 (1240)	2734 (1240)	29
23	23	30
7072 (3206)	7910 (3588)	31
9673 (1256)	10785 (1534)	32
4388 (570)	4892 (696)	33
9438 (3633)	3698 / 4221	34
(1560/1648)	(1673 / 1915)	35
18x7x12,12	18x7x12,12	36
15x6x11,25	15x6x11,25	37
56 (1423)	57 (1446)	38
35,5 (902)	35,5 (902)	39
7,3 (186)	7,3 (186)	40
3,4 (86)	3,4 (86)	41
3,9 (100)	3,9 (100)	42
Hydraulinen	Hydraulinen	43
Auto-Sähkötoiminen	Auto-Sähkötoiminen	44
Lyhytajo	Lyhytajo	45
36	36	46
825	825	47
970	970	48
25,1 x 33,1 x 27,5	25,1 x 33,1 x 27,5	49
(538 x 992 x 698)	(538 x 992 x 698)	50
1764 (800)	2315 (1050)	51
8,0 (6,0) x 2	8,0 (6,0) x 2	52
18,8 (14,0)	18,8 (14,0)	53
MOSFET-inventari	MOSFET-inventari	54
ODB	ODB	55
2830 (19460)	3125 (21550)	56
2040 (14000)	2040 (14000)	57

Tekniset tiedot (48V)

OMINAISUUDET		Valmistaja		DOOSAN	
1	Malli	1	DOOSAN	1	DOOSAN
2	Modi	2	DOOSAN	2	DOOSAN
3	Modi	3	DOOSAN	3	DOOSAN
4	Kuorman rajoitus	4	DOOSAN	4	DOOSAN
5	Voimanlähte	5	DOOSAN	5	DOOSAN
6	Ääniteho	6	DOOSAN	6	DOOSAN
7	Renkaat	7	DOOSAN	7	DOOSAN
8	Pyörät (x=vetävät)	8	DOOSAN	8	DOOSAN
9	Haarukan enimmäiskorkeus	9	DOOSAN	9	DOOSAN
10	Väpäänto	10	DOOSAN	10	DOOSAN
11	Haarukan enimmäiskorkeus	11	DOOSAN	11	DOOSAN
12	Haarukan enimmäiskorkeus	12	DOOSAN	12	DOOSAN
13	Haarukan enimmäiskorkeus	13	DOOSAN	13	DOOSAN
14	Haarukan enimmäiskorkeus	14	DOOSAN	14	DOOSAN
15	Haarukan enimmäiskorkeus	15	DOOSAN	15	DOOSAN
16	Haarukan enimmäiskorkeus	16	DOOSAN	16	DOOSAN
17	Haarukan enimmäiskorkeus	17	DOOSAN	17	DOOSAN
18	Haarukan enimmäiskorkeus	18	DOOSAN	18	DOOSAN
19	Haarukan enimmäiskorkeus	19	DOOSAN	19	DOOSAN
20	Haarukan enimmäiskorkeus	20	DOOSAN	20	DOOSAN
21	Haarukan enimmäiskorkeus	21	DOOSAN	21	DOOSAN
22	Haarukan enimmäiskorkeus	22	DOOSAN	22	DOOSAN
23	Haarukan enimmäiskorkeus	23	DOOSAN	23	DOOSAN
24	Haarukan enimmäiskorkeus	24	DOOSAN	24	DOOSAN
25	Haarukan enimmäiskorkeus	25	DOOSAN	25	DOOSAN
26	Haarukan enimmäiskorkeus	26	DOOSAN	26	DOOSAN
27	Haarukan enimmäiskorkeus	27	DOOSAN	27	DOOSAN
28	Haarukan enimmäiskorkeus	28	DOOSAN	28	DOOSAN
29	Haarukan enimmäiskorkeus	29	DOOSAN	29	DOOSAN
30	Haarukan enimmäiskorkeus	30	DOOSAN	30	DOOSAN
31	Haarukan enimmäiskorkeus	31	DOOSAN	31	DOOSAN
32	Haarukan enimmäiskorkeus	32	DOOSAN	32	DOOSAN
33	Haarukan enimmäiskorkeus	33	DOOSAN	33	DOOSAN
34	Haarukan enimmäiskorkeus	34	DOOSAN	34	DOOSAN
35	Haarukan enimmäiskorkeus	35	DOOSAN	35	DOOSAN
36	Haarukan enimmäiskorkeus	36	DOOSAN	36	DOOSAN
37	Haarukan enimmäiskorkeus	37	DOOSAN	37	DOOSAN
38	Haarukan enimmäiskorkeus	38	DOOSAN	38	DOOSAN
39	Haarukan enimmäiskorkeus	39	DOOSAN	39	DOOSAN
40	Haarukan enimmäiskorkeus	40	DOOSAN	40	DOOSAN
41	Haarukan enimmäiskorkeus	41	DOOSAN	41	DOOSAN
42	Haarukan enimmäiskorkeus	42	DOOSAN	42	DOOSAN
43	Haarukan enimmäiskorkeus	43	DOOSAN	43	DOOSAN
44	Haarukan enimmäiskorkeus	44	DOOSAN	44	DOOSAN
45	Haarukan enimmäiskorkeus	45	DOOSAN	45	DOOSAN
46	Haarukan enimmäiskorkeus	46	DOOSAN	46	DOOSAN
47	Haarukan enimmäiskorkeus	47	DOOSAN	47	DOOSAN
48	Haarukan enimmäiskorkeus	48	DOOSAN	48	DOOSAN
49	Haarukan enimmäiskorkeus	49	DOOSAN	49	DOOSAN
50	Haarukan enimmäiskorkeus	50	DOOSAN	50	DOOSAN
51	Haarukan enimmäiskorkeus	51	DOOSAN	51	DOOSAN
52	Haarukan enimmäiskorkeus	52	DOOSAN	52	DOOSAN
53	Haarukan enimmäiskorkeus	53	DOOSAN	53	DOOSAN
54	Haarukan enimmäiskorkeus	54	DOOSAN	54	DOOSAN
55	Haarukan enimmäiskorkeus	55	DOOSAN	55	DOOSAN
56	Haarukan enimmäiskorkeus	56	DOOSAN	56	DOOSAN
57	Haarukan enimmäiskorkeus	57	DOOSAN	57	DOOSAN

DOOSAN B181L-7 1750	DOOSAN B201L-7 2000	DOOSAN B201L-7 2000	DOOSAN B201L-7 2000
500	500	500	500
AC sähkö	AC sähkö	AC sähkö	AC sähkö
Isuun ajettava	Isuun ajettava	Isuun ajettava	Isuun ajettava
E, C	E, C	E, C	E, C
x2/2	x2/2	x2/2	x2/2
3300	3300	3300	3300
130	130	130	130
LUOKKA II	LUOKKA II	LUOKKA II	LUOKKA II
35 x 100 x 900	40 x 100 x 900	40 x 100 x 900	40 x 100 x 900
240 x 905	240 x 905	240 x 905	240 x 905
5/7	5/7	5/7	5/7
1981	2132	2029	2137
1090	1090	1119	1119
2150	2150	2150	2150
4345	4345	4350	4350
2010	2010	2010	2010
919	919	919	919
1615	1756	1848	1756
0	0	0	0
376	376	381	381
3316	3457	3354	3462
3441	3582	3479	3597
17/17	17/17	17/17	17/17
400/600	400/600	400/600	400/600
500/450	500/450	500/450	500/450
1300	1300	1300	1300
25	25	24	24
3142	3333	3472	3593
4358/534	4372/712	4841/831	4769/864
1530/1612	1635/1698	1623/1849	1635/1698
2/2	2/2	2/2	2/2
18x7-8	18x7-8	200x50-10	200x50-10
15x4.5-6	15x4.5-8	15x6-8	15x6-8
1423	1554	1446	1554
902	902	912	912
157	167	201	201
86	96	88	88
100	100	100	100
Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen	Hydraulinen
Auto-Sähkötoiminen	Auto-Sähkötoiminen	Auto-Sähkötoiminen	Auto-Sähkötoiminen
Lyijyhappo	Lyijyhappo	Lyijyhappo	Lyijyhappo
48	48	48	48
510	600	585	600
925	690	575	690
690	750	685	750
630 x 992 x 698	746 x 992 x 698	630 x 992 x 698	746 x 992 x 698
638 (603) x 992 x 698	638 (603) x 992 x 698	638 (603) x 992 x 698	638 (603) x 992 x 698
638 x 992 (842) x 698	746 x 992 (842) x 698	638 x 992 (842) x 698	746 x 992 (842) x 698
800	1000	1000	1000
6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2	6,0 x 2
14	14	14	14
MOSFET-invertti	MOSFET-invertti	MOSFET-invertti	MOSFET-invertti
DOB	DOB	DOB	DOB
19900	19900	21600	21600
14000	14000	14000	14000



Melu- ja värinätiedot

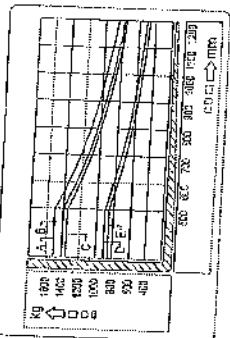
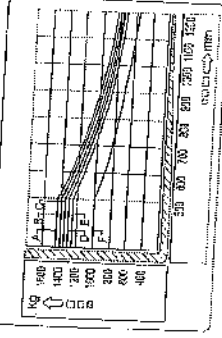
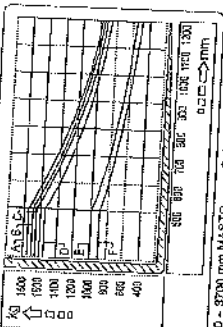
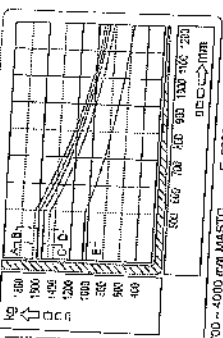
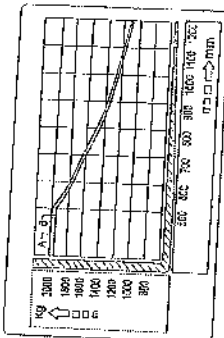
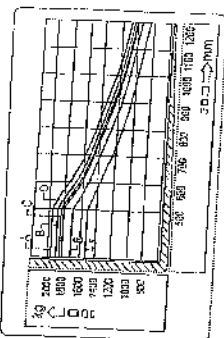
Melu kuljettajan korvalle (mittaus EN 12053)

Malli	Melutaso [Yksikkö: dB(A)]	
	Painetaso käyttäjän korvassa (Leq.)	
B15T-7 B18T-7 B18TL-7 B20T-7 B20TL-7	preEN 12063	
	70	

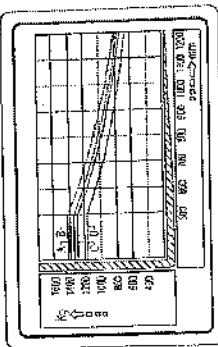
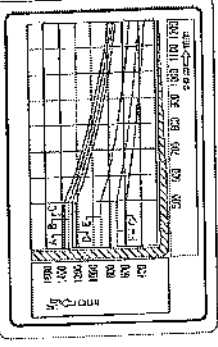
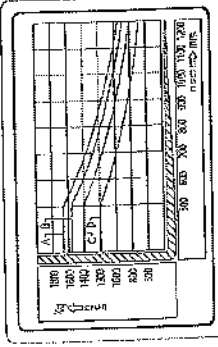
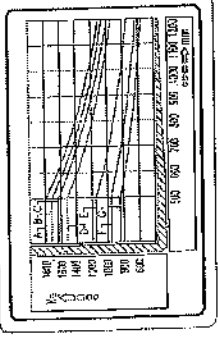
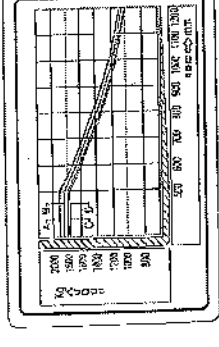
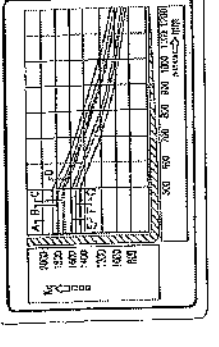
* Testimalli : B20T-7

yksikkö: dB(A)

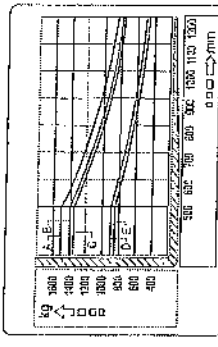
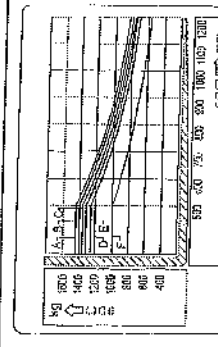
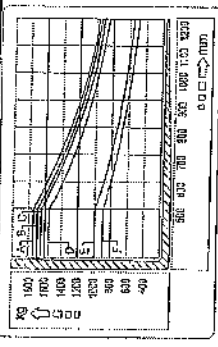
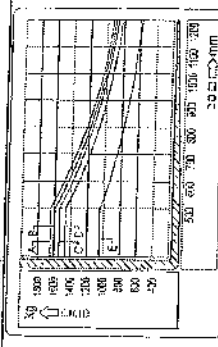
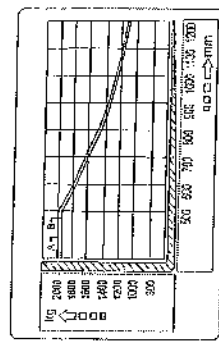
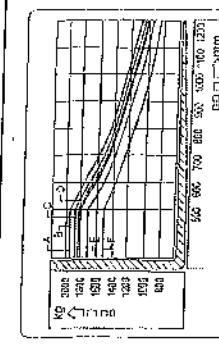
Kantavuustaulukko

TYPPI	UMPIKUMIRENGAS	
	STD, FFL	FFT
B15T-7	 A. 2000 - 4000 mm MASTO B. 4500 mm MASTO C. 5000 mm MASTO D. 5500 mm MASTO E. 6000 mm MASTO	 A. 3700 - 4000 mm MASTO B. 4500 mm MASTO C. 4800 mm MASTO D. 5000 mm MASTO E. 5500 mm MASTO F. 6000 mm MASTO
B18T-7 B18TL-7	 A. 2000 - 3700 mm MASTO B. 4000 mm MASTO C. 4500 mm MASTO D. 5000 mm MASTO E. 5500 mm MASTO F. 6000 mm MASTO	 A. 3700 - 4000 mm MASTO B. 4500 mm MASTO C. 4800 mm MASTO D. 5000 mm MASTO E. 5500 mm MASTO F. 6000 mm MASTO
B20T-7 B20TL-7	 A. 2700 - 4000 mm MASTO B. 4500 mm MASTO	 A. 4000 mm MASTO B. 4500 mm MASTO C. 4750 mm MASTO D. 5000 mm MASTO E. 5500 mm MASTO F. 6000 mm MASTO

Kuormitettavuustaulukko – Sivusiirtäjällä (integroitu)

Tyyppi	UMPIKUMIRENGAS	
	STD, FFL	FFT
B18T-7	 A. 2000 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4800 mm MAST D. 5000 mm MAST	 A. 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4750 mm MAST D. 5000 mm MAST E. 5500 mm MAST F. 5800 mm MAST G. 6000 mm MAST
B18TL-7	 A. 2000 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4800 mm MAST D. 5000 mm MAST	 A. 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4750 mm MAST D. 5000 mm MAST E. 5500 mm MAST F. 5800 mm MAST G. 6000 mm MAST
B20T-7	 A. 2000 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4800 mm MAST D. 5000 mm MAST	 A. 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4750 mm MAST D. 5000 mm MAST E. 5500 mm MAST F. 5800 mm MAST G. 6000 mm MAST

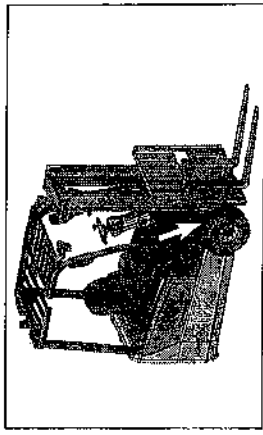
Kuormitettavuustaulukko – Sivusiirtäjällä (koukku)

Tyyppi	UMPIKUMIRENGAS	
	STD, FFL	FFT
B15T-7	 A. 2000 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 5000 mm MAST D. 5500 mm MAST E. 6000 mm MAST	 A. 3700 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4800 mm MAST D. 5000 mm MAST E. 5500 mm MAST F. 6000 mm MAST
B18T-7	 A. 2000 – 3700 mm MAST B. 4200 mm MAST C. 4500 mm MAST D. 5200 mm MAST E. 5500 mm MAST F. 6000 mm MAST	 A. 3700 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4800 – 5000 mm MAST D. 5500 mm MAST E. 6000 mm MAST
B20T-7	 A. 2700 – 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST	 A. 4000 mm MAST B. 4500 mm MAST C. 4750 mm MAST D. 5000 mm MAST E. 5500 mm MAST F. 6000 mm MAST

Sarjanumero

Sarjanumeroiden sijainnit

Löytääksenne tiedon nopeasti uudelleen, kannattaa sarjanumerot kirjoittaa valokuvien alla varattuun kohtiin...



Trukin sarjanumero.

Käyttäjän Varoitus ja tyypikilvet

Tutustu tyyppi-, nostoteho- ja lisälaitekilpien tietoihin. Älä ylitä trukin käyttötehon sallittuja nimellisiä kuormitusarvoja.

Käyttäjän varoituskilpi



Sijaitsee kuljettajan istuimen oikealla puolella akkukotelossa.

Tyyppi-, nostoteho- ja lisälaitekilpi

Trukin sallittu teho

ÄLÄ ylitä trukin käyttötehon sallittuja nimellisiä kuormitusarvoja.

Trukin teho määrytyy painosta ja etäisyydestä kuorman painopisteeseen. Esimerkiksi: 1200 kg teho 600mm:ssä (24 tuumassa) merkitsee sitä, että trukki voi nostaa 1200 kg:n painon (2640 lb), jos kuorman painopiste on 600 mm:n päässä haarukoiden vaaka- ja pystysuorista pinoista.

Varmista ennen kuorman nostamista, että painon ja kuorman painopisteen yhdistelmä on trukin tehon mukainen, sallittu tehon ilmoittavan kylin mukaisesti. Mittaa etäisyys haarukoiden pinnasta kuorman painopisteeseen keskuksaan kuorman painopisteen määrittämiseksi.

Kyltissä ilmoitettu nimellisteho tarkoittaa trukin tehoa tehtaalta toimitettaessa. Myöhemmin varustaisiin tai akkuun tehdyt muutokset voivat muuttaa trukin sallitua tehoa.

Trukin nimellinen teho on voimassa käyttöolosuhteissa, jossa trukki on tasaisella alustalla. Kahevalta alustalla trukin teho laskee.

Alla on koottu lyhennyksiä, jotka voivat esiintyä tyyppi- ja nostotehokilvissä sekä kiinnityksissä, ja lyhennysten merkitykset.

Maston lyhenteet

Tyypilliviestistä selvittää tukitkin tehtaalta lähiesä asennettuna oikean maston tyyppi. Maston tyyppi on ilmaista lyhenteellä.

- STD** - Vakionasto (yksi sisäosa, matala vapaa nostokorkeus).
- FF** - Full Free -nostomasto (yksi sisäosa, kaksinkertainen korkeaa vapaanosto tai useita synterrettä).
- FFT** - Triple-nostomasto (kaksi sisäosaa, korkealla tai matalalla vapaanostolla).
- QUAD** - Quadruple (nelinkertainen) nostomasto (kolme sisäosaa).
- SPEC** - Erikoismasto, kuten ei-teleskooppi- tai kaksinkertainen masto, jotka eivät kuulu muihin luokitteluun.

HUOM: Jos tyyppikilpeen on merkitty vain yksi mastotyyppi, käytössä ovat vakiohaarukkapöytä ja vakiohaarukat.

Lisälaitteen lyhenteet (mukaan lukien erikoishaarukat)

- SC** - Erikoishaarukkalauha, jossa on suurempi leveys, korkeus tai purkkikorkeus.
- SSS** - Akseliyypin sivusiirto.
- HSS** - Koukutyyppin sivusiirto (ITA).
- ISS** - Kintea sivuttain siirtyvä vauru (ITA).
- ISFP** - Kintea siirtyvä haarukan asemoija.
- CW** - Erikoisvastapaino.
- SF** - Erikoishaarukat.

HUOM: Lyhenteen perässä olevat numerot osoittavat haarukoiden määrän ja/tai pituuden.

SS-SWS - Sivuttaissiirto-huojava siirto.

RAM - Pukki tai tuuma

ROTC - Pyöriä haarukkapöytä.

DBCBI - Kaksiosapöytä

Ohjaamo ja valvontajärjestelmät

Lue ja varmista, että ymmärrät Turvallisuus-, Käyttö- ja Huolto-osat ennen nostotrukin käyttöä.

Avalinkytkin



Avalinkytkin sijaitsee ohjauspylvään oikealla puolella.



OFF - Käännä avainkytkin OFF-asentoon (1) kun haluat katkaista virran sähköpiireistä.

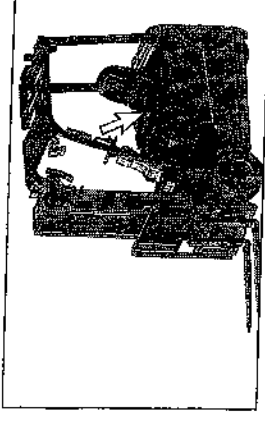


ON - Käännä avainkytkin ON-asentoon (2) kun haluat kytkä virran sähköpiireihin. Jos avainkytkin jätetään ON-asentoon, kun kuljettaja nousee pois trukista, LCD-näytössä näkyy vilkkuva "EE".

Ohjaustehostimen pumpun moottori aktivoituu, kun avainkytkin käännetään ON-asentoon ja istuinkytkin on suljettu.

HUOM: Jos ajosuunnanvalitsin on kiinnitetty nostotrukin vasemmalle puolelle, ja kun toimintavipua ei käytetä noin 6 sekuntin ohjaustehostimen pumpun moottorin virtalähde katkaistaan. Ohjaustehostimen pumpun moottori käynnistyy uudelleen, jos jokin toimintavipua käytetään.

Istuinkytkin



Istuinkytkin on kuljettajan istuimen alla.



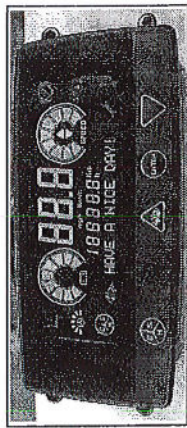
AUKI-asento - Kun kuljettajan istuin on yläasennossa, sähköpiirit eivät ole kytkettyinä.



KIINNI-asento - Kun kuljettajan istuin on ala-asennossa (kuljettaja istuutuneena), sähköpiirit ovat kytkettyinä.

Ohjaustehostimen pumpun moottori aktivoituu, kun avainkytkin käännetään ON-asentoon ja istuinkytkin on suljettu.

Näyttöjärjestelmän merkkivalo



Sijaitsee kojelaudan oikealla puolella.

Kojelaudan symbolit ilmaisevat trukin erilaisia piireitä. Symbolin jokainen ominaisuus on tunnistettu ja toiminnon ja sijainnin selitys on kuvattu seuraavalla sivulla.

Näytön lohkot

Näyttö antaa seuraavat tiedot järjestelmän käyttötilasta:



Trukin ajonopeus (kmh tai mph)



Varoitusmerkki, joka ilmaisee että seisohtajajarru on käytössä.



Alhainen jarrunesteeseen määrä; punainen LED



Turvapiiri auki, ilmaistaan vilkkuvalla EE-merkillä, käyttötuntimittarin alueella ja vastaavalla symbolilla



Jos mikä tahansa suuntakytkin on käytössä ja turvapiiri on edelleen auki, trukki ei voi liikkua, vaikka istuinpiiri suljettaisiinkin. Tässä tapauksessa symboli katoaa näytöltä, kun turvapiiri suljetaan.



EE-koodi poistuu näytöltä vasta, kun käytössä oleva suuntakytkin kytketään pois päältä.



Käyttötunnit tai matkamittari



Osoittaa ohjauskulman



Kunnossapitoilmoitus: Ilmoittaa huolto-ohjelman mukaisesta ajasta

Suhde akun varaustason ja näkyvien palkkien lukumäärän välillä

Akun varaustaso	BDI-prosentti [%]
9	90% <
8	89% ~ 80%
7	79% ~ 70%
6	69% ~ 60%
5	59% ~ 50%
4	49% ~ 42%
3	41% ~ 34%
2	33% ~ 26%
1	25% ~ 20%
EL	> 20%

Taulukko 1. Suhde akun varaustason ja ilmaisinpalkkien välillä

Näytöllä näky järjestelmän käyttötila ja lyhenteet. Katso taulukko 4.

Taulukko 4. Lyhennetty koodi

koodi	Kuvaus	Lyhenne
F	EEPROM-virhe	EEPROM FAULT
17	Vika päävirrankatkaisijassa	CONTACTOR FAULT
66	Käytön oikea moduuli ylikuumentunut (95 °C)	D-INV SHUTDOWN
67	Käytön vasen moduuli ylikuumentunut (95 °C)	L-INV SHUTDOWN
68	Pumppumoduuli ylikuumentunut (95 °C)	P-INV SHUTDOWN
76	Pumppumootorin kooderi	P-MOTOR ENCODER
77	Oikean vetomootorin lämpötila-anturin vika	D-M TEMP SENSOR
78	Vasemman vetomootorin lämpötila-anturin vika	L-M TEMP SENSOR
79	Pumppumootorin lämpötila-anturin vika	P-M TEMP SENSOR
80	Vasemman EM-jarrun oikosulku	L-EM BRAKE

81	Oikean EM-jarrun oikosulku	R-EM BRAKE
83	Ohjaimen parametrimuutoksen virhe	PAR CHANGE FAULT
84	Kaksoisvetovika	DUAL TRA FAULT
H1	Käytön oikean moduulin alhainen lämpötila (-40 °C)	D-INV UNDERTEMP
H2	Käytön vasemman moduulin alhainen lämpötila (-40 °C)	L-INV UNDERTEMP
H3	Pumpun alhainen lämpötila (-40 °C)	P-INV UNDERTEMP
H4	Oikea vetomootori auki	D-MOOTORI AUKI
H5	Vasen vetomootori auki	L-MOTOR OPEN
H6	Pumppumootori auki	P-MOTOR OPEN
H7	CAN-viestintävirhe	CAN COMM FAULT (CAN-KOMMUNIKOINTI VIRHE)
H8	Ohjelmistovirhe	SOFTWARE ERROR
H9	Ohjelmistovirhe	OHJELMISTOVI KA
A	Kondensaattoreita ei ole ladattu	CAP NOT CHARGED
E1	Käytön oikea moduuli ylikuumentunut (85°C)	D-INV OVERTEMP
E2	Käytön vasen moduuli ylikuumentunut (85°C)	L-INV OVERTEMP
E3	Pumppumoduuli ylikuumentunut (85°C)	P-INV OVERTEMP
E4	Käytön oikea moduuli ylikuumentunut (145°C)	D-MOTOR OVERTEMP
E5	Käytön vasen moduuli ylikuumentunut (145°C)	L-MOTOR OVERTEMP
E6	Pumppumoduuli ylikuumentunut (145°C)	P-MOTOR OVERTEMP
EE	Käynnistysvirhe	WRONG START
EE (VILKKUU)	Istuinkytin	SEAT SW OPEN

EL	Alkuperäinen akun jännite	LOW BATT VOLT
F0	Suurin akkujännite	MAX BATT VOLT
F1	Pienin akkujännite	MIN BATT VOLT
F2	Pölkimien trimmerivika	ACCEL FAULT
F3	Oikea käyttömoduuli kyllästymätön / ylivirta	D-INVERTER FAULT
F4	Vasen käyttömoduuli kyllästymätön / ylivirta	L-INVERTER FAULT
F5	Pumppumoduuli kyllästymätön / ylivirta	P-INVERTER FAULT
F6	Oikean käyttömoduulin virtapölkkeä	D-MOTOR OFFSET
F7	Vasemman käyttömoduulin virtapölkkeä	L-MOTOR OFFSET
F8	Pumppumoduulin virtapölkkeä	P-MOTOR OFFSET
F9	Ohjausanturin vika	STEER SENSOR OUT
FA	12V koodinvika	12V NOT OK
FC	Oikean käyttömoduulin kooderi	D-MOTOR ENCODER
Fd	Vasemman käyttömoduulin kooderi	L-MOTOR ENCODER
FH	5V läntövero	5V NOT OK
FL	Pumpun tulo käytöstä poistettuna	PUMP SIGN ON EXTENSION FAULT
EF	Sormentähtäjä	EXTENSION FAULT
L1	Nosta käämi auki / kiinni	LIFT SOL FAULT
L2	Alakäämi auki / kiinni	LOW SOL FAULT
L3	Käännä eteenpäin / takaisin	TILT FWD SOL FAULT
L4	Käännä perustukseksi / auki / kiinni	TILT BACK SOL FAULT
L5	AUX1 vasen käämi auki / kiinni	AUX1 L-SOL FAULT
L6	AUX1 oikea käämi auki / kiinni	AUX1 R-SOL FAULT
L7	AUX2 vasen käämi auki / kiinni	AUX2 L-SOL FAULT
L8	AUX2 oikea käämi auki / kiinni	AUX2 R-SOL FAULT

L9	ISO/UNLOAD käämi auki / kiinni	ISO/UNLOAD SOL
21	Sormentähtäjä	EXT VOLT FAULT
51	Sormentähtäjä	EXT TIME FAULT
C1	Sormentähtäjä	EXT CUR FAULT
C2	Sormentähtäjä	EXT POWER FAULT
FF	Sormentähtäjä	FINGERTIP FAULT

Nostotrukin käyttöohje



Paina E-S-H-painiketta siirtäessäsi Economic-, Standard- tai High-tilaan.

Tämän toiminnon saatavuus voidaan varmistaa EASYVIEW-valikossa.

- E-S-H-painikkeen painaminen ottaa mahdollistaa siirtymisen vastaavaan tilaan ja parametria, joka liittyy arvonn josta kuljettaja ei voi muuttaa ja joka sopii vaihtelu tilalle, voidaan muokata.

- E-S-H pois käytöstä: symboli ei ilmesty näkvyin.
- E-S-H käytössä: symboli näyttää aktiivisen tilan

HUOM: Trukin normaalin käytön aikana symboli ilmaisee trukin nopeuden.

Hälytysviesti näytettyä nopeusmittarin sarakkeessa aakkosnumeerisena koodina.
Kaiso hälytysviestien merkitykset taulukosta 6.

F Mootorin ja ohjaimen ylikuumentumishälytys.

Etu- ja takavalojen kytkin



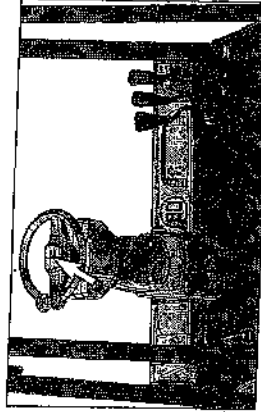
Sijaitsee kojelaudan oikealla puolella.

POIS PÄÄLTÄ – Paina kytkin alas kytkäksesi ajovalon ja takavalon pois päältä.

Ajovalo – Kun kytkintä painetaan ylöspäin, ajovalo syttyy ensimmäisessä asennossa.

Ajovalo/takvalo – Kun kytkintä painetaan ylöspäin, ajovalo ja takvalo syntyvät toisessa asennossa. Takvalo on lisävaruste.

Äänitorvipainike



Sijaitsee ohjauspyörän keskellä.
Solla tonnea painamalla painiketta.

Kallistettava ohjauspylväs



Sijaitsee ohjauspylvään oikeassa alalaidassa.

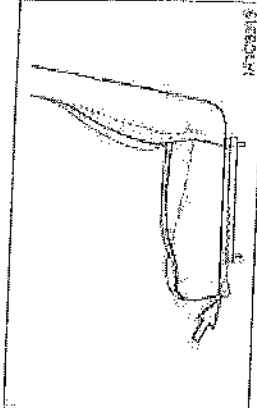
Säädä ohjauspylvästä nostamalla vipua (1) ja siirrä ohjauspylväs haluttuun asentoon. Vapautamalla vipun lukitset ohjauspylvään haluttuun asentoon.

Istuimen säätäminen

Säädä istuin jokaisen vuoron alussa tai kun kuljettaja vaihtuu.

Säädä istuin niin, että kuljettaja saa painettua polkimet pohjaan asti, kun hän istuu selkää seikandjaa vasten.

Istuimen säätö tapahtuu kuljettajan istuessa.



Siirrä vipua ja säädä istuimen asento etu- tai takasuunnassa. Vapauta vipu. Lukitse istuin paikalleen lukittamalla sitä hieman.

Hätäkytkin (jos asennettu)



POIS KÄYTÖSTÄ - Kaikkien kaikkien virapiirien sähkönsaanti painamalla hätäkytkintä. (Tämä on tehtävä sen jälkeen, kun avainkytkin on kytketty pois päältä)



KÄYTÖSSÄ - Kytke virapiirien sähkönsaanti vetämällä hätäpainike ylös.

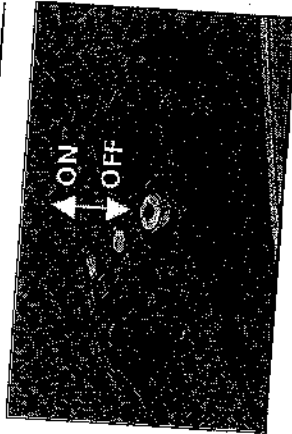


Nostotrukin hallintalaitteet

Seisontajarrun vipu

HUOMAUTUS

Älä käytä hätäkytkintä, kun trucki liikkuu, ellei kyseessä ole hätätapaus. Seisontajarru vaurioituu vakavasti, jos sitä käytetään ajojarrun sijaan.



Seisontajarrun

Pysäköintijarru aktivoituu

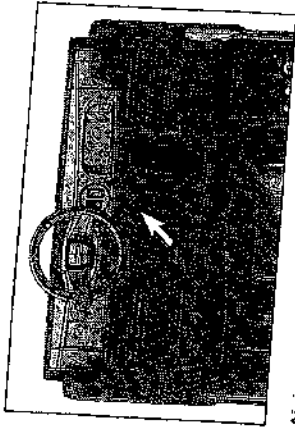
Pysäköintijarru kytkeytyy automaattisesti päälle ja "kolahtaa", kun ajoneuvo on pysähtynyt.



Pysäköintijarrun vapauttaminen

vapautta pysäköintijarru painamalla kaasupoljinta kevyesti.

Jarrupoljin



Ajojarru - Jalkajarru on ohjaamon lattialla.



Paina ajojarrupoljin alas hidastaaksesi tai pysäyttääksesi truckia. Ajopiri kytkeytyy pois polkimen ollessa painettuna.

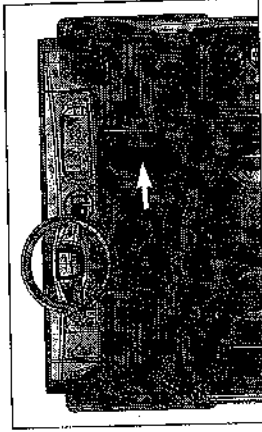


Käyntöpiiri keskeytyy, kun jarrupoljinta painetaan.

Kaasupoljin

HUOMAUTUS

Jarru- ja kaasupoljinta ei pidä käyttää samanaikaisesti, muutoin kuin hätätapauksissa. Jarru- ja kaasupoljimen käyttäminen samanaikaisesti aiheuttaa käyttömoottorin ylikuumentumisen.



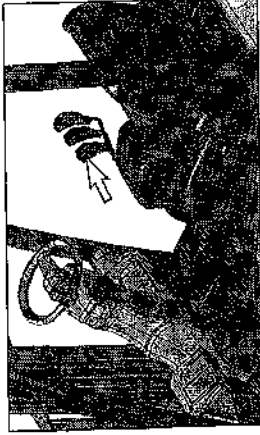
Kaasupoljin - Kaasupoljin on ohjauksen lattialla.

Lisää kulkunopeutta painamalla poljinta alas.

Jos kaasupoljinta painetaan ennen kuin avain kytketään ON-asentoon, "EE"-virhe näkyy ja hälytyssummittori soi. Nosta jalka pois polkimelta ja paina poljinta uudelleen trukin liikuttamiseksi.

Kun vapautat kaasupoljimen, nopeus laskee.

Eteenpäin/taaksepäin-suuntakahva



Eteenpäin(1) - Aja trukkia eteenpäin painamalla Eteenpäin/Taaksepäin-Kytkintä eteenpäin.

Vapaa(2) - Trukki ei liiku, jos Eteenpäin/Taaksepäin-kytkin on vapaa-asennossa.

Eteenpäin/Taaksepäin-kytkin pitää olla vapaa-asennossa, kun kuljettaja ei istu istuimella tai kun avainkytkin on asennossa OFF. Trukki ei lähdä liikkeelle ennen kuin kaasupoljin vapautetaan ja suuntakahva palautetaan VAPAA-asentoon. Eteenpäin/Taaksepäin-kytkin suunnan vaihtoa varten.

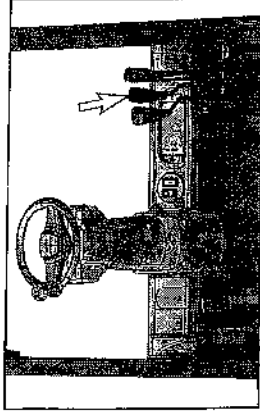
HUOM: Varmuudella - tämä tila aktivoituu, jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy: Istuin-kytkin on suljettu, avainkytkin on ON-asennossa ja suuntakahva on jätetty VAPAA-asentoon yli viiden sekunnin ajaksi ilman, että käyttäjä koskee mihinkään ohjauslaitteisiin.

Pääkatkaisin avkaa ja ohjaustehostimen moottori sammuu virran säästämiseksi. Trukki pysyy tässä tilassa niin kauan, kunnes kuljettaja liikuttaa suuntakahvaa, painaa kaasupoljinta ja/tai liikuttaa mitä tahansa ohjausvipua.

Peruutus (3) - Peruuta trukkiä vetämällä eteenpäin/taaksepäin-kytkintä.

HUOM: Suuntavipua voidaan käyttää sähköiseen jarrutukseen. Hidasta tai pysäytä trukki kumpeen suuntaan tahansa kuljettajassa siirtämällä suuntakahvan vastakkaiseen kulkusuuntaan pitäen samalla kaasupoljimen painettuna. Trukki hidastaa pysähdyksin asti ja kiindytää sitten vastakkaiseen suuntaan.

Kallistusvipu



Trukin kallistusvipu sijaitsee kuljettajan oikealla puolella. Kallistusvipu on keskimäinen vipu.

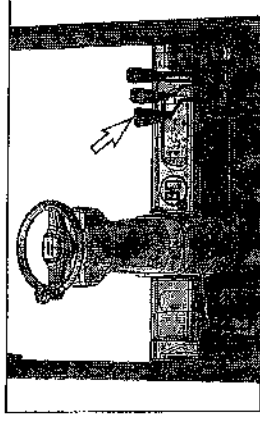
Kallista eteenpäin (1) - Kallista haarukoita eteenpäin työntämällä vipua tasaisesti eteenpäin.

Pito (2) - Vapauta nostovipu. Vipua palaa keski- (pito) asentoon ja haarukat pysyvät asennossa, jossa ne ovat.

Kallistus taaksepäin (3) - Kallista haarukoita taaksepäin vetämällä vipua tasaisesti taaksepäin.

HUOM: Käytä kaikkia nosto-, kallistus- ja lisälaittehallintalaitteita tasaisesti kuorman sijainnin äkillisen muuttumisen välttämiseksi. Älä koskaan kallista nostetua kuormaa pysyvään ylä-

Nostovipu



Trukin nostovipu sijaitsee kuljettajan oikealla puolella. Nostovipu on ensimmäinen vasemmalla.

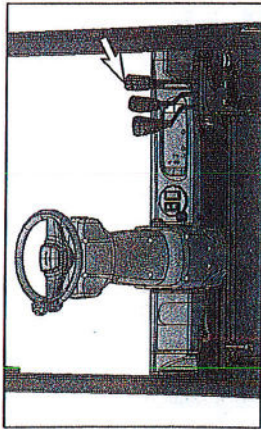
Laskeminen (1) - Laske nostohaarukoita työntämällä kytkintä tasaisesti eteenpäin.

Pito (2) - Vapauta nostovipu. Vipua palaa keski- (pito) asentoon ja haarukat pysyvät asennossa, jossa ne ovat.

Nostaminen (3) - Nosta haarukoita vetämällä vipua tasaisesti taaksepäin.

HUOM: Käytä kaikkia nosto-, kallistus- ja lisälaittehallintalaitteita tasaisesti kuorman sijainnin äkillisen muuttumisen välttämiseksi.

Sivusiirron käyttövipu (jos asennettu)



Trukin sivusiirron vipu sijaitsee kuljettajan oikealla puolella. Sivusiirron käyttövipu on oikeassa laidassa oleva vipu.

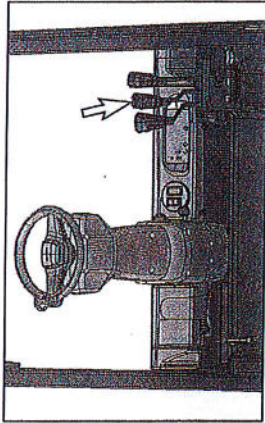
Sivusiirto vasemmalle (1) - Siirrä haarukkapöydää vasemmalle työntämällä vipua tasaisesti eteenpäin.

Sivusiirron pito (2) - Vapauta sivusiirtolaitteen vipu. Vipua palaa keski- (pito-) asentoon ja sivusiirtolaitteisto pysähtyy.

Sivusiirto oikealle (3) - Siirrä haarukkapöydää oikealle vetämällä vipua tasaisesti taaksepäin.

HUOM: Käytä kaikkia nosto-, kallistus- ja lisälaittehallintalaitteita tasaisesti kuorman sijainnin äkillisen muuttumisen välttämiseksi.

Automaattinen kallistuksen hallinta (jos toimitettu)



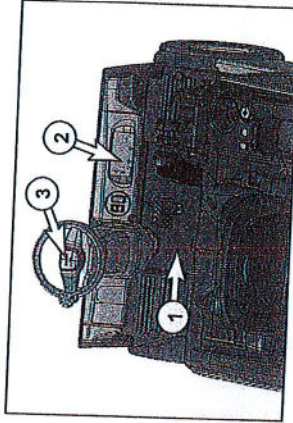
Automaattinen kallistuksenohjain on kallistusnupin vasemmalla puolella. Paina automaattista kallistuskäytintä kytkäksesi lampun päälle ja työntä nuppia eteenpäin. Masto pysähtyy 90 asteen kulmaan.

HUOM: Kuorman äkillisen sijainnin muutoksen estämiseksi käytä nosto-, kallistus- ja sivusiirtolaitteita tasaisesti.

Ennen trukin käyttöä

Rutiinitarkistus

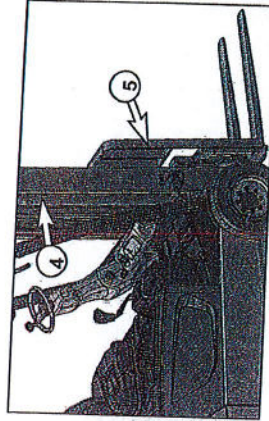
Tee perusteellinen rutiinitarkistus oman turvallisuutesi vuoksi ja trukin optimaalisen käyttöön saavuttamiseksi ennen trukin asentamista tai sen liikuttamista. Etsi esimerkiksi löysällä olevia pultteja, likamuodostumia sekä öljyvuootoja ja tarkista renkaiden, maston, haarukkapöydän, haarukoiden tai lisälaitteiden kunto.



1. Tarkista ettei ohjaamossa ole irrallisia osia ja puhdista muta ja lika lattialevyiltä jalkatilan turvallisuuden vuoksi.

2. Tarkista, ettei kojelaudan näytössä ole vaurioita.

3. Testaa, että äänitorvi ja muut turvalaitteet toimivat kunnolla.

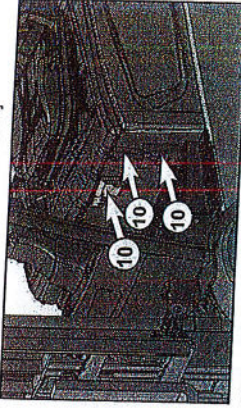


4. Tarkista, ettei mastossa ja nostoketjuissa ole kulumia, hajonnetta niveliä, sokkia ja löysää rullia.

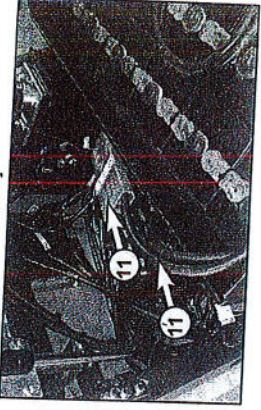
5. Tarkista, ettei haarukkapöydässä, haarukoissa tai lisälaitteissa ole kulumia, vaurioita ja löysiä pultteja tai ettei pultteja ole irronnut.

6. Tarkista, että renkaissa ja pyörissä on oikea ilmanpaine ja ettei niissä ole viltoja, naarmuja, vieraita esineitä ja löysiä tai irronneita muttereita.
7. Tarkista, ettei turvakatossa ole vaurioita tai löysiä asennuspultteja tai ettei asennuspultteja puutu.
8. Tarkista, ettei hydraulijärjestelmässä ole vuotoja, kuluneita leikkuja tai vaurioituneita pukuja.
9. Tarkista, ettei käyttöakselin pesässä ja maassa ole merkkejä öljyvuoodoista.
10. Tarkista yleiset osat ja käyttöakseli, masto jne. maadoitettujen, löysien tai irrallisten pulttien varalta.

[AKKULIITTIMEN ULKOPUOLELLA]



[AKKULIITTIMEN SISÄLLÄ]



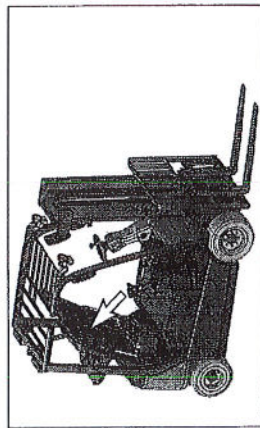
11. Akun lokero, tarkista mahdolliset löysät liitokset, hankautuneet kaapelit ja akun kiinnitykset.

VAROITUS

Akusta voi haihtua helposti syttyviä kaasuja, jotka voivat rajoittaa.

Älä tupakoi tarkistaessasi akunesteen tasoa. Akuneste on happoa ja voi aiheuttaa henkilövahingon joutuessaan kosketuksiin ihon tai silmien kanssa.

Käytä aina suojalaseja työskennellessäsi akkujen parissa.



12. Irrota akku. Kallista ohjauspylväs kokonaan yläasentoon ja siirrä istuin kokonaan taakse.

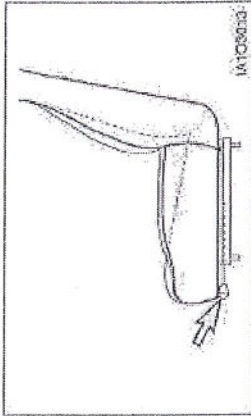
13. Nosta istuin ja kansirakenne. Irrota akku.

14. Tarkista, että akun elektrolyyttitaso on oikea. Kyllä akku trukkiin ja laske istuin ja kansirakenne.

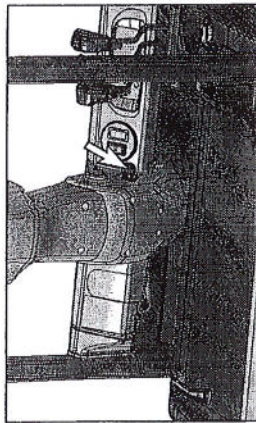
VAROITUS

Istuimen väärä säätö voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Säädä kuljettajan istuin aina ennen trukin käyttämistä.

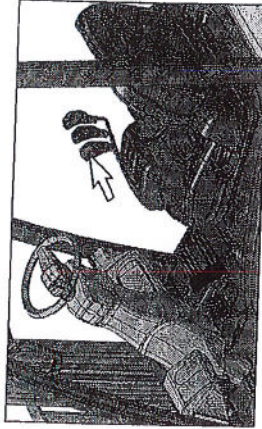
Istuin täytyy säätää jokaisen vuoron alussa ja kun kuljettaja vaihtuu.



15. Aseta istuin oikeaan asentoon käyttämällä vipua ja siirtämällä istuinta eteenpäin tai taaksepäin mukavaan asentoon.



16. Säädä ohjauspyörä mukavaan asentoon. Tärä ohjauspyörään ja vapauta ohjauspylväs vipua nostamalla. Vedä ohjauspylvästä TAAKSEPÄIN tai TYÖNNÄ ETEENPÄIN saavuttaaksesi mahdollisimman mukavan asennon. VAPAUTA vipu ja varmista, että ohjauspylväs on lukkiutunut paikalleen.



17. Varmista, että istuinkytin on suljettu ja että suurtakahva on VAPAA-asennossa ja käännä sitten avainkytin ON-asentoon. Tarkista akun purkautumista osoittavaa ilmaisinta.



18. Varmista, että akku on ladattuna, ennen kuin alat käyttää trukkia. Kun akku on täysin latautunut, BDI-näytössä näkyy "9 lohkoa".

Parempi akuteho

HUOMAUTUS

Nostotrukin kuljettaja ei pidä aloittaa työvuoroaan akulla, joka on otettu lataajasta liian aikaisin.

Akkua ei pidä koskaan irrottaa laturista ennen kuin latausjakso on päättynyt.

Akkuihin, jotka on ladattu täyteen, on hyvä kiinnittää lappu, jossa latauksesta ilmoitetaan.

Käytössä akun täytyy antaa tyhjentyä, minkä jälkeen akku täytyy ladata 8 - 12 tuntia, laturityypistä riippuen. Lataamisen jälkeen akun täytyy antaa jäähtyä ja tasautua 4 - 8 tuntia. Akkujen jatkuva allataaminen on esilettävä. Muutoin akku voi vaurioitua.

Jos akun heikosta tehosta tulee ilmoitus, trukin käyttäjän täytyy palauttaa trukki akkujen latausalueelle.

HUOM: Katso tämän oppaan huolto-osasta lisätietoja akun vaihtamisesta ja lataamisesta.

Nostotrukin käyttö

Varmista ettei kukaan työskentele trukin kanssa tai sen läheisyydessä.

Pidä trukki aina hallinnassa.

Vähennä nopeutta, kun liikut ahtaissa tiloissa tai jarrutettaessa nousun yli.

Älä päästä trukkia kulkemaan liian suurella nopeudella alamäkeen. Hidasta nopeutta jalkajarrulla alamäkeen kuljettaessa.

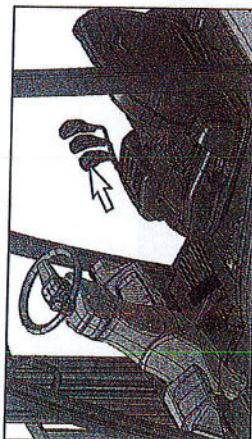
HUOMAUTUS

Älä siirrä suuntakahvaa suunnasta toiseen, kun vetävät pyörät ovat irti maasta ja pyöriävät täydellä nopeudella.

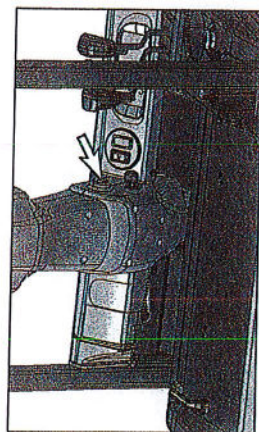
Ohjauspaneeli voi vaurioitua.

1. Säädä kuljettajan istuinta.

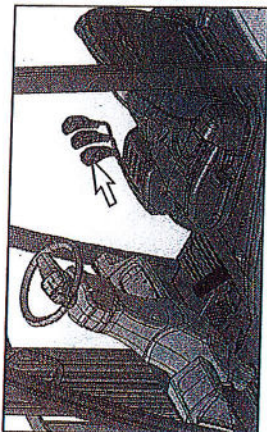
2. Kiinnitä turvavyö.



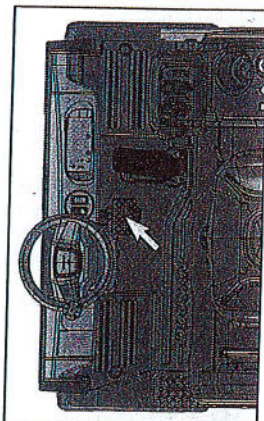
3. Siirrä suuntakahva VAPAA-asentoon, jos se ei jo ole tässä asennossa.



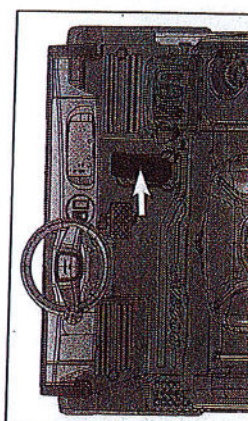
4. Käännä virtalukko ON-asentoon. Nosta lisälaitteet ilmaan.



5. Siirrä suuntakahva haluttuun kulkusuuntaan.



6. Vapauta jarrupoljin.

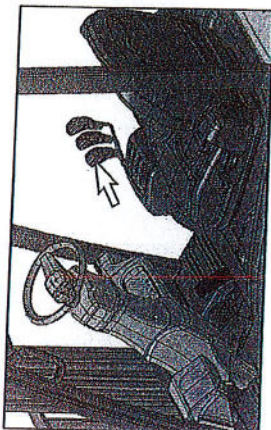


7. Paina kaasupoljinta kevyesti ja vapauta seisontajarru vapauttamalla poljin.

8. Paina kaasupoljinta, jotta trukki saavuttaa kulkunopeuden. Kun vapautat kaasupolkimen, nopeus laskee.

9. Kun haluat vaihtaa ajosuuntaa, voit vähentää nopeutta tai pysäyttää trukin jarruttamalla sähköisesti.

Sähköinen jarrutus (vastakenttäjarrutus)

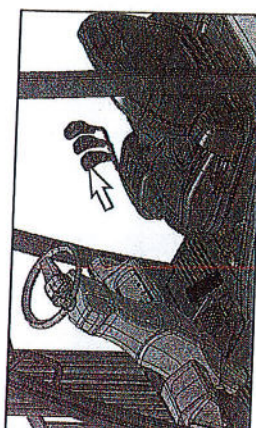


Halutessasi vähentää nopeutta, pysähtyä tai vaihtaa ajosuuntaa ajatessasi eteen- tai taaksepäin aseta ajosuunnanvalitsin (1) päinvastaiseen asentoon ja paina samalla edelleen kaasupoljinta (2).

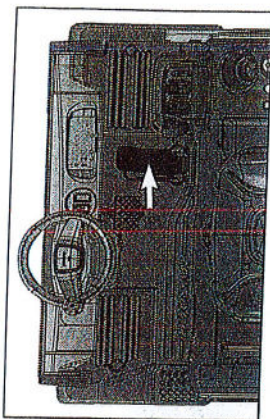
Mikro-ohjain havaitsee moottorin kiertosuunnan muutoksen ja siirtyy välittömästi vastakenttäjarrutustilaan.

Moottorin pyörimistä hidastetaan sähköjarrutuksen esimäänteillä nopeudella.

Jos kaasupoljinta pidetään painettuna, mikro-ohjain hidastaa trukin täysin pysähtyksiin ja kiihdyttää sitten vastakkaiseen suuntaan.



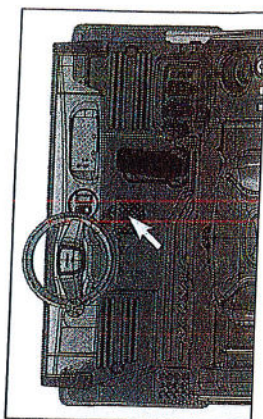
1. Siirrä suuntakahva trukin kulkusuunnasta katsottuna vastakkaiseen suuntaan.



2. Pidä kaasupoljin alas painettuna kunnes trukki on lähes kokonaan pysähtynyt. Vapauta kaasupoljin.

3. Paina jarrupoljinta pysäyttääksesi kokonaan ja pidä se alas painettuna.

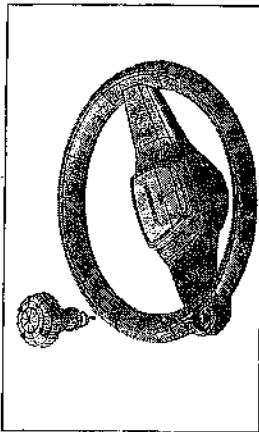
4. Jos haluat vaihtaa ajosuuntaa, jatka kaasupolkimen painamista kunnes olet saavuttanut halutun ajonopeuden vastakkaisessa ajosuunnassa.



5. Trukin pysäyttäminen olosuhteissa, joissa sähköinen jarruttaminen ei ole mahdollista. Vapauta kaasupoljin (1). Pysäytä trukki tasaisesti painaen jarrupoljinta (2).

Ohjausnuppi (jos asennettu)

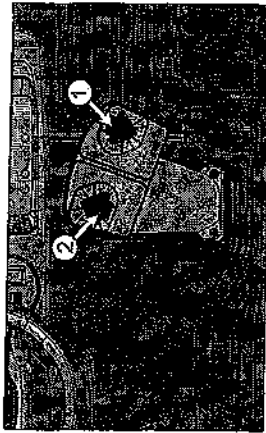
Ohjausnuppi on tarjolla uusiin trukkitoimituksiin. Tämä ohjausnuppi on tarkoitettu ainoastaan hitailla nopeuksilla liikkumiseen kun kahdella kädellä ohjaaminen ei ole mahdollista hydraulitoimintojen takia.



VAROITUS

Tasapainon menetys voi tapahtua jos nostotrukin ohjauspyörää pyöritetään nopeasti kun trukki on liikkeessä. Ohjausnuppi avittaa ohjauspyörän pyörittämisessä, mutta jos ohjausnuppia väärinkäytetään (esim. jos nuppia pyöritetään liian nopeasti trukin liikkeessä), tämä voi johtaa trukin epävakaaisuuteen ja kaatumiseen. Ohjausnuppi on tarkoitettu hitailla nopeuksilla ajamiseen, AINOASTAAN.

Mono-Ped-ohjausjärjestelmä (lisävaruste)



Eteenpäin-Paina polkimen vasenta puolta (2) ajaaksesi ETEENPÄIN.

Vapaa-Trukin ei pitäisi liikkua, kun Mono-Ped-poljin on vapautettu...

Taaksepäin-Paina polkimen oikeaa puolta (1) ajaaksesi TAAKSEPÄIN.

MONO-PED-polkimella ohjataan trukin ajonopeutta ja ajosuuntaa. Trukki PERUUTTAA polkimen oikeaa puolta (1) painamalla. Valinnaiset peruutusvalot ja välimäinen peruutushälytin ovat käytössä peruutuksen aikana. Trukki ajaa ETEENPÄIN polkimen vasenta puolta (2) painamalla.

Trukin ajonopeus kasvaa poljinta painamalla

Sormikytkin

Nostokytkin



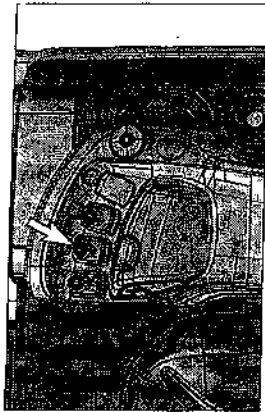
Laskeminen - Laske nostohaarukoita työntämällä kytkintä tasaisesti eteenpäin.

Pito - Vapauta nostokytkin. Kytkin palaa keski- (pito) asentoon ja haarukat pysyvät asennossa, jossa ne ovat.

Nostaminen - Nosta haarukoita vetämällä kytkintä tasaisesti taaksepäin.

Käytä kaikkia nosto-, kallistus- ja lisälaitekytkimiä tasaisesti kuorman sijainnin äkillisen muuttumisen välttämiseksi.

Kallistuskytin



Kallista eteenpäin - Kallista haarukoita eteenpäin työntämällä kytkintä tasaisesti eteenpäin.

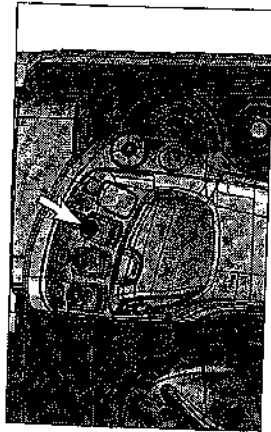
Pito - Vapauta kallistuskytin. Kytkin palaa keski- (pito) asentoon ja haarukat pysyvät asennossa, jossa ne ovat.

Kallista taaksepäin - Kallista haarukoita taaksepäin vetämällä kytkintä tasaisesti taaksepäin.

Käytä kaikkia nosto-, kallistus- ja lisälaitekytkimiä tasaisesti kuorman sijainnin äkillisen muuttumisen välttämiseksi.

HUOM:

Sivusiirron käyttökytkin



Sivusiirron lisävarusteohjain on kuljettajan etuoikealla ja sivusiirron ohjausvipu on oikealla kuvan mukaisesti.

Sivusiirto vasemmalle (1) - avaa nuppia hieman eteenpäin siirtääksesi vaunua vasemmalle.



Sivusiirron pysäytys (2) - vapauttaa sivusiirron nuppi. Nuppi palaa HOLD-asentoon ja sivusiirron toiminto lakkaa.

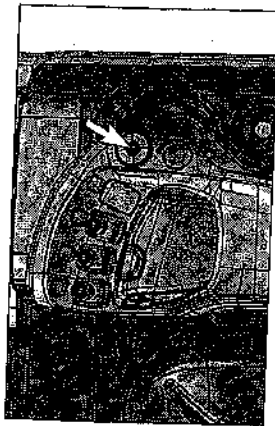


Sivusiirto vasemmalle (3) - avaa nuppia hieman eteenpäin siirtääksesi vaunua oikealle.



HUOM: Kuorman äkillisen sijainnin muutokseen estämiseksi käytä nosto-, kallistus- ja sivusiirto-ohjainta tasaisesti.

Hätäkytkin



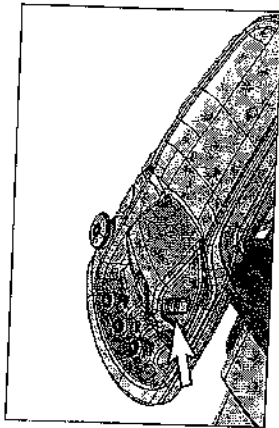
POIS KÄYTÖSTÄ - Katkaise kaikkien virtapiirien sähkönsaanti palamalla hätäkytkintä. (Tämä on tehtävä sen jälkeen, kun avainkytkin on kytketty pois päältä)



KÄYTÖSSÄ - Kytke virtapiirien sähkönsaanti vetämällä hätäpainike ylös.



Suunnan ohjauskytkin



Eteenpäin - Aja truckia eteenpäin työntämällä Eteenpäin/Taaksepäin kytkintä eteenpäin.



Vapaa - Trucki ei liiku, jos Eteenpäin/Taaksepäin-kytkin on vapaa-asennossa.



Eteenpäin/Taaksepäin-kytkin pitää olla vapaa-asennossa, kun kuljettaja ei istu istuimella tai kun avainkytkin on asennossa OFF. Trucki ei lähdä liikkeelle ennen kuin kaasupoljin vapautetaan ja suuntakahva palautetaan vapaa-asentoon.

HUOM: Toiminnon odotustila: - tämä tila on tehokas seuraavassa tilassa, kun kuljettaja ei ala istuimen kytkin on suljettu ja avainkytkin on asennossa ON, ja suuntakahva on vapaa-asennossa vähintään 5 sekuntia

Virtankatkaisija avautuu ja ohjaustehostimmoottori sammuttaa energian säästämiseksi. Trucki ylläpitää suunnan ohjauskytkintä, kunnes kuljettaja käyttää suunnan ohjauskytkintä ja painaa kaasupoljinta tai käyttää ohjausventtiilin vipua.



Peruutus - vedä eteenpäin/taaksepäin-kytkintä kohti kuljettajaa peruuttaaksesi truckia.

HUOM:

Suuntavipua voidaan käyttää sähköiseen jarruttamiseen. Trucki voidaan pysäyttää tai hidastaa ajon aikana käyttämällä suuntakahvaa pois päältä kulkusuunnasta. Kun trucki on hidastunut tarpeeksi tai pysähtynyt, kääntä truckia vastakkaiseen suuntaan.

Jos kuljettaja seisoo ylös kuljettajan istuimelta, kun trucki on käytössä, istuin aktivoidaan ja käyttömoottori sammuu 3 sekunnin jälkeen. Vapautta tapauksessa kaasupoljin ja suljke istuimen kytkin, palautta eteenpäin/taaksepäin-kytkin vapaalle ja siirrä se haluttuun asentoon. Paina sitten kaasupoljinta.

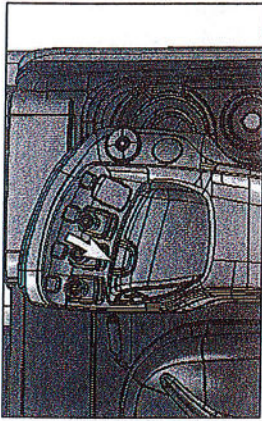
Äänitorvipainike



Sijaitsee suuntakahvan oikealla puolella.
Soita tonvea painamalla painiketta.



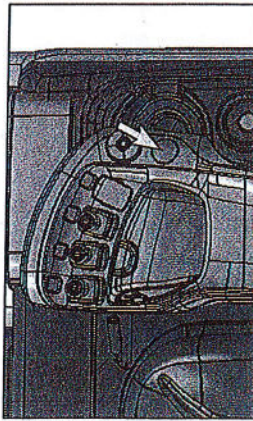
Automaattinen kallistuksen hallinta (jos toimitettu)



Automaattinen kallistuksenohjain on kallistusnupin takapuolella. Paina automaattista kallistuskysyntä kytkemiseksi lampun päälle ja työnnä nuppia eteenpäin. Masto pysähtyy 90 asteen kulmaan.

HUOM: Kuorman äkillisen sijainnin muutoksen estämiseksi käytä nosto-, kallistus- ja sivusiirtoajainta tasaisesti.

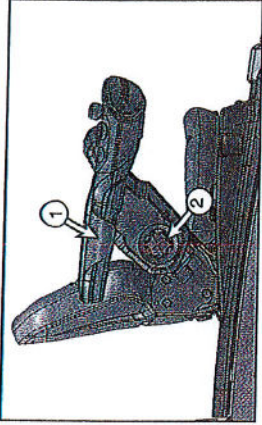
Automaattinen kiinnittimen hallinta (jos toimitettu)



Automaattinen liittimenohjain on hätäkytkimen takapuolella. Automaattisen liittimen mahdollistaa AUX2-nupin käytön. Mikäli ei, AUX2-käyttösignaali näkyy 10 s ajan laukaisun jälkeen, AUX2 lukitaan. Palauta AUX2 painamalla automaattinen kiinnitys - kytkintä uudelleen. Lisäksi, jos AUX2-käyttösignaali annetaan, kun avainkytkin on PÄÄLLÄ, AUX2 lukitaan.

HUOM: Kuorman äkillisen sijainnin muutoksen estämiseksi käytä nosto-, kallistus- ja sivusiirtoajainta tasaisesti.

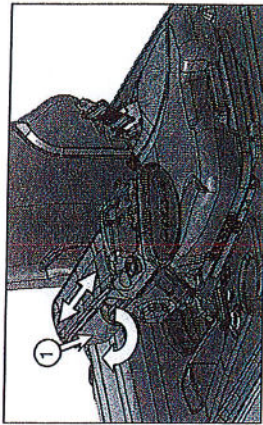
Käsinojan säätö



Säädä käsinojen sijaintia mukavaksi kahdella säätölaitteella.

nuppi #1 - säätö eteen ja taakse
nuppi #2 - säätö ylös, alas

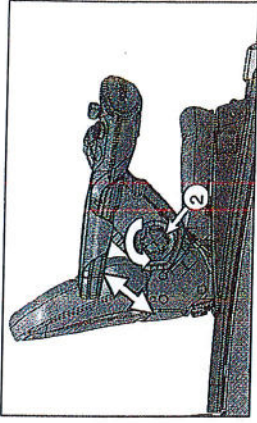
Säätö eteen ja taakse



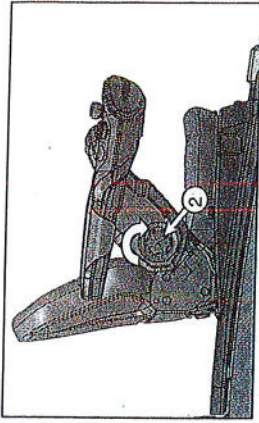
1. Käännä numero 1 vipua ylöspäin.
2. Säädä käsinojan asentoa.

3. Vapauta numero 1 vipu käsinojan kiinnittämiseksi.

Säätö ylös ja alas

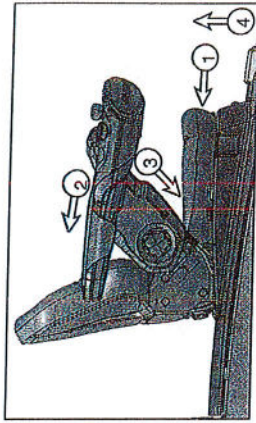


Käännä numero 2 nuppia vasemmalle (CCW) säätääksesi käsinojaa ylös/alas.



Käännä numero 2 nuppia oikealle (CW) käsinojan kiinnittämiseksi.

Konepellin avaaminen



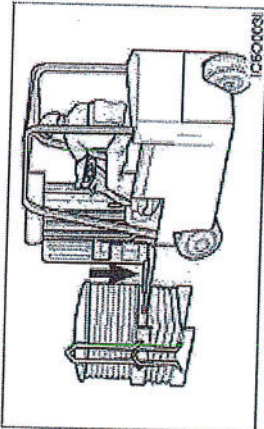
1. Työnnä istuin taakkaan asentoon.
2. Työnnä käsinoja taakkaan asentoon.
3. Työnnä käsinoja alimpaan asentoon.
4. Avaa konepelti.

Työmenetelmät

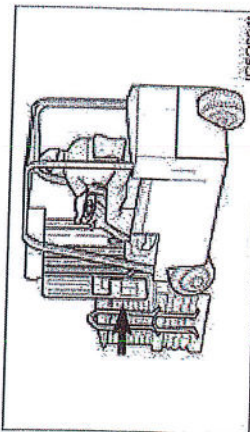
HUOM: Tässä osassa käytetyt kuvat ovat tyyppiesimerkkejä, eivätkä välttämättä näytä alvan samalta kuin käytössäsi oleva trucki.

Ryömintä kuormia kohti

1. Liikuta truckia hitaasti eteenpäin aseisiin ja tartu kuormaan. Truckin täytyy olla samassa tasossa kuorman kanssa. Haarukat täytyy asettaa tasavälein kuormalavan palkkien väliin ja niin pitkälle kuin kuorma sallii.



2. Siirrä truckia eteenpäin, kunnes kuorma koskettaa haarukkapöytää.

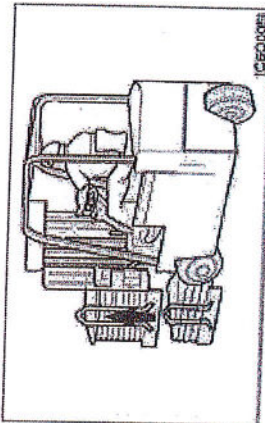


VAROITUS

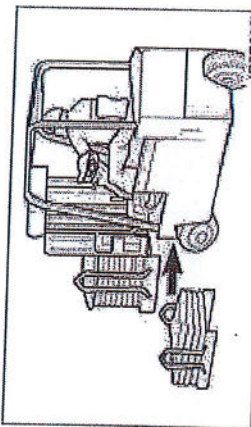
Nostotrukkia ei saa käyttää kuormien tai muiden ajoneuvojen työntämiseen.

Vain takaushinauskoukku saa käyttää liikuteluun.

Kuorman nostaminen



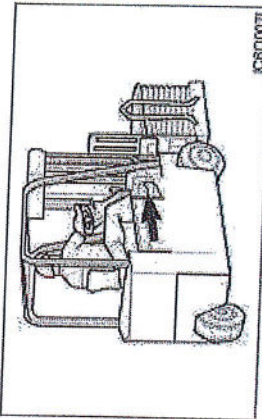
1. Nosta kuormaa varovasti ja kallista mastoa hieman taaksepäin.
2. Kallista mastoa lisää taaksepäin, jotta kuorma asettuu haarukkaan tukevasti.



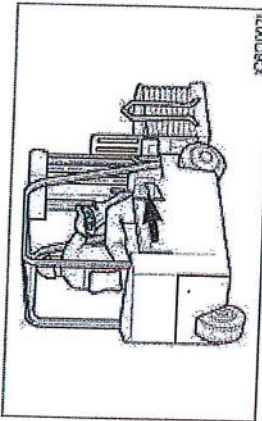
3. Peruuta truckia, kunnes kuorma on poissa muiden kuormien ulottuvilta.
4. Laske kuorma ajasenttoon ennen kuin käännät tai lähdet liikkeelle.

Ajaminen

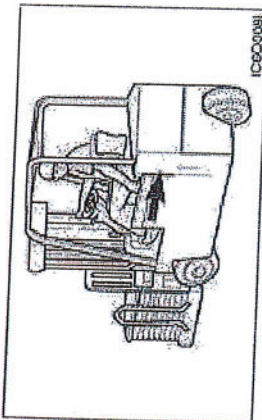
Riippumatta siitä ajatko kuorman kanssa vai ilman kuormaa, pidä haarukat mahdollisimman alhaalla ajon aikana pitäen silti haarukoiden ja lattian välillä hyvän maavaran.



1. Kanna kuormaa mahdollisimman alhaalla, mutta säilytä maavara.

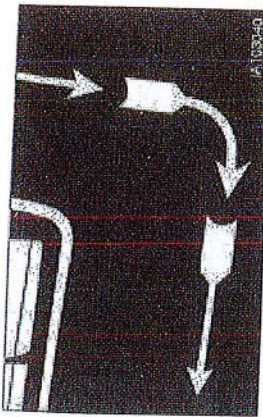


2. Älä viettäviä alustoilla aina niin, että kuorma on "ylänaiden" puolella yllä olevan kuvan osoittamalla tavalla.

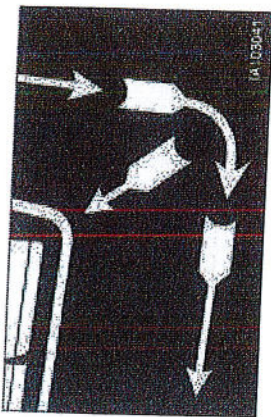


3. Kulje peruuttaen, kun kuljetat irtokuormia.

Kääntäminen



1. Pysytele mutkan sisäpuolella, kun käännät jyrkkiä mutkia. Aloita kääntyminen, kun sisäpuolen vetävä pyörä on kulman kohdalla.

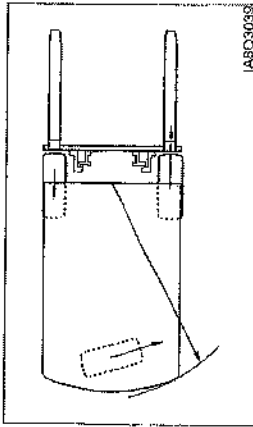


2. Kun käännät kapeilla käytävillä, pysytele mahdollisimman kaukana varastopinoista kun käännät käytävälle. Varaa tilaa vastapäisen liikkennihdälle.

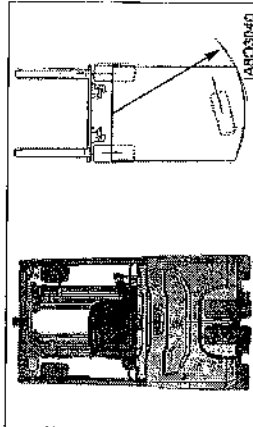
HUOM: MicroCommand-säätö ohjauspyörän käyttöä kulmasignaaleja varten vastaamaan ohjauksen kiinnityskulmaa.

Ohjauspyörän kiinnityskulman ollessa vähintään 20°, MicroCommand-ohjaus rajoittaa kummankin käyttömoottorin nopeutta.

Moottorin nopeuden rajoittaminen kääntyessä vähentää truckin pyörimisnopeutta säilyttäen kummankin vetopyörän vedon ja tehon.

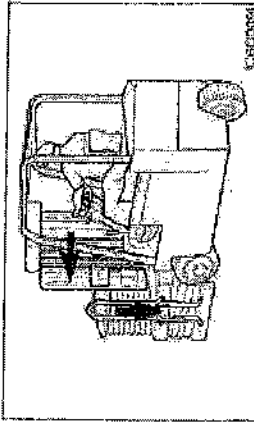


3. Kun ohjauspyörän kulma kasvaa, sisäisen käyttömoottorin nopeus hidastuu vähitellen suhteessa sisäisen käyttömoottorin nopeuteen.



4. Ohjauspyörän kiinnityskulman ollessa 70°, sisäisen käyttömoottorin pyöriminen kääntyy vastakkaiseen suuntaan ja sen nopeus kasvaa asteittain kiinnityskulman kasvaessa.
5. Ohjauspyörän kiinnityskulman ollessa 90°, sisäisen käyttömoottorin pyöriminen (taaksepäin) on yhä nopea kuin ulkopuolisen käyttömoottorin pyöriminen eteenpäin.
6. Tämä saa trukin kääntymään kohti, joka on kahden vetävän renkaan puolivälissä.

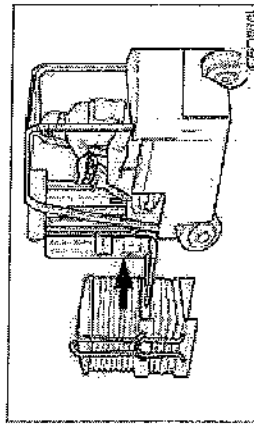
Purkaminen



1. Siirrä trukki purkamispakkaan.
2. Älä kallista mastoa eteenpäin ennen kuin se on suoraan purkamisalueen yläpuolella.

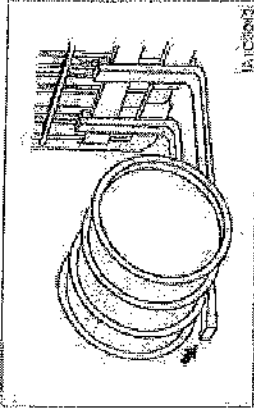
VAROITUS

Älä kallista mastoa eteenpäin, ellei kuorma ole suoraan purkamisalueen yläpuolella, vaikka virta olisi pois päältä.

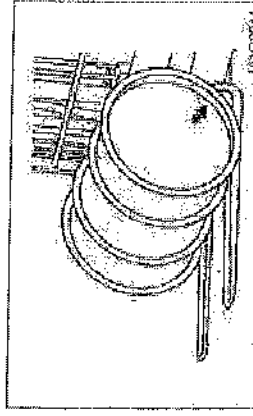


3. Asela kuorma paikalleen ja peruuta varovasti niin, että haarukat vapautuvat kuorman alta.
4. Laske haarukavaunu ja haarukat joko ajoasentoon tai pysäköimisasentoon.

Tynnyreiden tai pyöreiden esineiden nostaminen

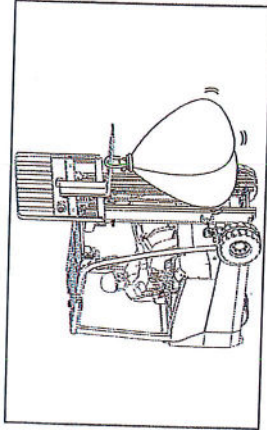


1. Kallista tynnyrit tai pyöreät esineet, kallista mastoa eteenpäin ja luohta haarukan kärkeä lattian myöten, jotta haarukat pääsevät kuorman alle.



2. Kallista mastoa ennen nostamista hitaasti taaksepäin, kunnes kuorma asettuu tukevasti haarukoihin.
3. Nosta kuorma ajoasentoon.

Lisälaitteiden turvaohjeet, kun kuljetetaan ripustettuja kuormia



VAROITUS

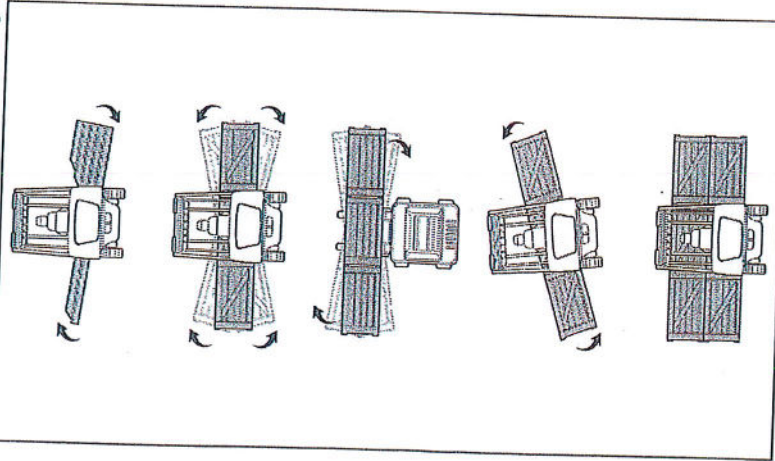
Kääntyvät kuormat ja pienentynyt jännöskapasiteetti voivat aiheuttaa onnettomuuksia.

Sovita matkanopeus kuorman, kävelynopeutta hitaammaksi.

Kiinnitä kääntyvät kuormat esim. nostolenkeillä.

Pienennä jännöskapasiteettia ja varmista, että asiantuntija on sertifioinut sen.

Lisälaitteiden turvaohjeet, kun kuljetetaan leveitä kuormia



Kuorman sivusuuntainen painopiste
Jos on tarpeen nostaa leveä kuorma, kun kuorman sivusuuntainen painopiste on tuntematon.

Tee testinosto ensin sivuttaisen painopisteen ja mahdollisen liikkuksen määrittämiseksi kuormalla kuljetuksen aikana.

Ole erityisen varovainen käsiteltäessä epätasapainoisia kuormia, joita ei voi keskittää.

Kuorman vakaus

Ole varovainen, kun pysäytät tai muutat suuntaa yhtäkkiä, nostat tai lasket yhtäkkiä, koska leveät kuormat voivat muuttua epävakaksi.

Kuorman heilahtelu

Ole varovainen kuljetuksen tai kääntymisen aikana, kuorman päät heiluivat leveällä alalla. Varmista, että tilaa on riittävästi ja varo alueella olevia ihmisiä.

Kuorman siirto

Ole varovainen kääntyessä. Käännä hitaasti estääksesi kuorman siirtymistä.

Näkyvyys

Kun kuljetat suurta kuormaa, joka estää näkyvyyden tai rajoittaa näkyvyyttä eteenpäin, trukilla on peruutettava ja tarvittaessa kulkusuuntaan näkevän henkilön pitää ohjata kuljettajaa, ellei turvalliset työskentelytavat salli toisin.

Trukin pysäköiminen

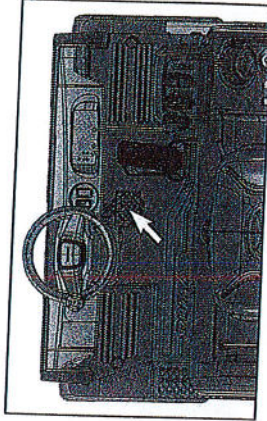
HUOMAUTUS

Sähkötrukkien pysäköiminen tai pitäminen ulkona voi aiheuttaa vaurioita tai vikoja trukkijärjestelmään.

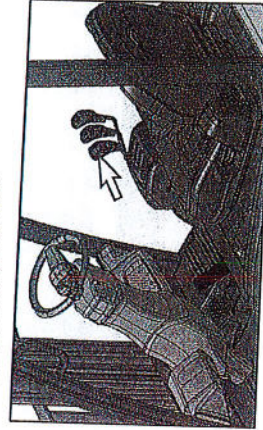
Pysäköi tai säilytä kaikkia sähköosia rakennuksen sisällä sähköjärjestelmän suojaamiseksi kosteusvaurioilta.

Pysäköi trukki tarkoitukseen varatulle alueelle, ennen kuin nousee pois ohjaamosta. Älä estä muuta liikennettä.

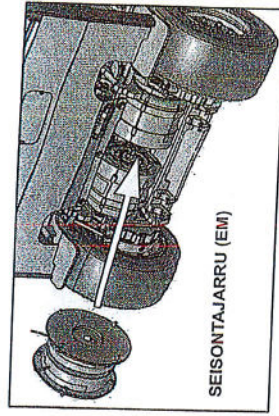
Pysäköi trukki vaakasuoralle alustalle, laske haarukat alas ja kallista mastoa eteenpäin, kunnes haarukoiden kärjet koskettavat alustaa. Aseta kilat vetopyörille kun pysäköit kaltevalle tasolle.



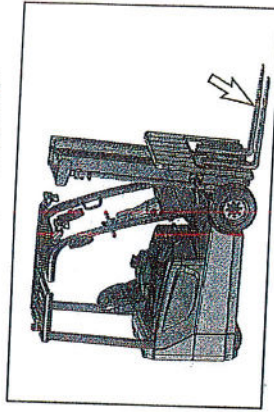
1. Pysäytä trukki jalkejaamalla.



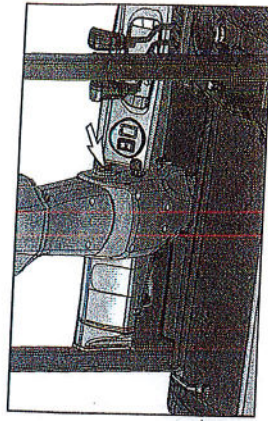
2. Aseta eteenpäin/taaksepäin-suuntakahva VAPAA-asentoon.



3. Pysäköintijarru kytkeytyy automaattisesti päälle ja "kolahtaa", kun ajoneuvo pysähtyy.

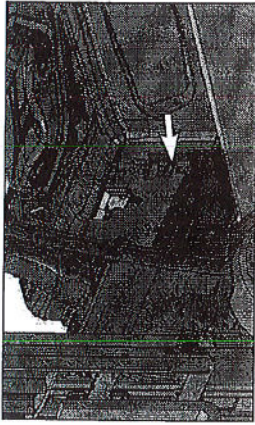


4. Kallista mastoa eteenpäin ja laske haarukat lattialle.

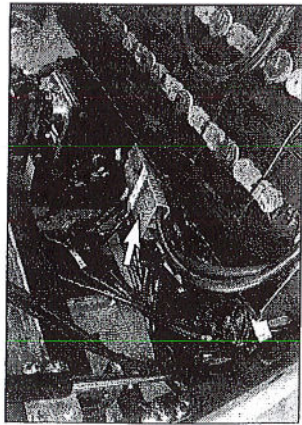


5. Käännä avainkytkin OFF-asentoon (pois päältä) ja poista avain.

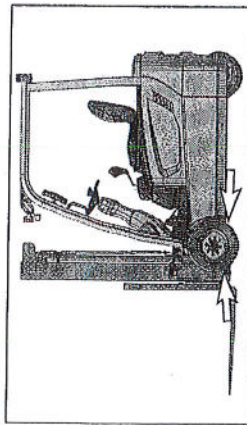
[AKKULIITTIMEN ULKOPUOLELLA]



[AKKULIITTIMEN SISÄLLÄ]



6. Irrota akku.



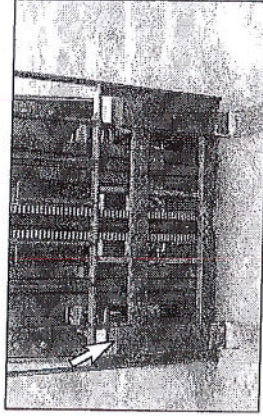
7. Kiillaa vetopyörät kun pysäköit kaltevalle tasolle.

Nostohaarukan säätäminen

VAROITUS

Varo, että kätesi ei joudu haarukoiden ja haarukkapöydän väliin, kun säädät haarukoiden välistä etäisyyttä.

Koukkumallinen haarukka



1. Siirrä kunkin haarukan koukkurintti vapaaseen asentoon, jotta haarukka asettuu haarukkapöydän tangon sivulle.
2. Säädä haarukat kuormaa ajatellen sopivimpaan asentoon ja mahdollisimman leveälle, jotta kuorma pysyy vakaana.
3. Kun säädät haarukoita, varmista, että kuorman paino asettuu trukin painopisteeseen.
4. Kiinnitä haarukkalukot säätämisen jälkeen, jotta haarukat pysyvät paikallaan.

VAROITUS

Huolehdi siitä, että haarukat on kiinnitetty ennen kuin kuljetat kuormaa. Jos haarukan lukitustappi ei ole täysin kytkettynä, saattaa haarukka tahattomasti kytkeytyä irti.

Varastointitiedot

Valmistelut ennen varastointia

Kun trukki säilytetään pitkään aikaa, seuraavat toimenpiteet täytyy suorittaa, jotta kone voidaan ottaa käyttöön mahdollisimman pienen huollon jälkeen.

1. Kun kaikki osat on pesty ja kuivattu, kone täytyy sijoittaa kuivaan rakennukseen. Älä jätä konetta koskaan ulos. Jos kone täytyy jättää ulos, aseta maahan puolautoja, pysäköi kone lautojen päälle ja peitä kone esimerkiksi kanvasilla.
2. Voitele ja rasvaa kone sekä vaihda öljy ennen varastointia.
3. Levitä ohut kerros rasvaa peljastunelle hydraulikkasynterin männän varsilte.
4. Peitä akku liittimien irrottamisen jälkeen, tai poista akku koneesta ja varastoi se erikseen.

Varastoinnin aikana

Käytä trukkiä heikken aikaa vähintään kerran kuukaudessa. Tämä pinnottaa liikkuvien osien pinnat uudella kalvoilla öljyä. Lataa samalla myös akku.

Varastoinnin jälkeen

Suorita seuraavat huoltoimenpiteet varastoinnin jälkeen (kun konetta varastoidaan ilman suolaa tai kun ruostesuojausta, ja kerran kuukaudessa tapahtuvaa käyttöä ei ole tehty).

1. Irrota hydraulisilän tyhjennystulppa ja tyhjennä kaikki keraälynnyt vesi.
2. Pyyhi rasva pois hydraulisynterin männävarresta.
3. Mittaa ominaispaino ja tarkista, että akku on ladattuna.
4. Aja hitaalla nopeudella ja varmista, että vaihteiston liikkuvat osat on rasvattu hyvin.

Kuljetusvinkkejä

Kuljettaminen

Tarkista, että kuljetusreitti tarjoaa tarpeeksi vapaata tilaa. Tarkista erityisesti korkeus, kun kuljetettavassa trukissa on korkea masto, turvakatto tai hytti.

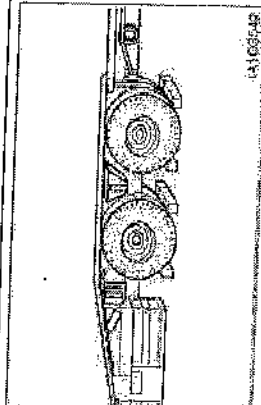
Poista ennen lastusta lastausallalta ja kuljetusalustalta kaikki jää, lumi ja muu liukas pintamateriaali. Tarkista, että trukin lujitus on riittävä. Sijoita nostokäsitte kuormauksen ja kuljetuksen aikana.

HUOMAUTUS

Noudata kaikkia kuorman painoa, leveyttä ja pituutta koskevia paikallisia säännöksiä. Noudata kaikkia levan kuorman kuljetuksen määräyksiä.

HUOMAUTUS

Poista jää, lumi tai muu liukas materiaali kuljetusalustalta ja lastausallalta.



1. Kuljaa aina kuljetusperävaunun tai junaavaunun pyöriä ennen trukin lastaamista.
2. Aseta trukki perävaunuun tai junaavaunuun.
3. Tarkista, että seisontajamun valo palaa ja aseta eteenpäinvaaksepäin-suuntakäyvä vapaa-asentoon.
4. Kallista mastoa eteenpäin ja laske haarukat lattialle.
5. Käänä avainkytkin OFF-asentoon (pois päältä) ja poista avain.

Tietoja trukin nostamisesta ja kiinnittämisestä

HUOMAUTUS

Jos trukki nostetaan tai kiinnitetään vinheisesti, kuorma siirtyä ja aiheuttaa vahinkoja jättilä tapaturman.

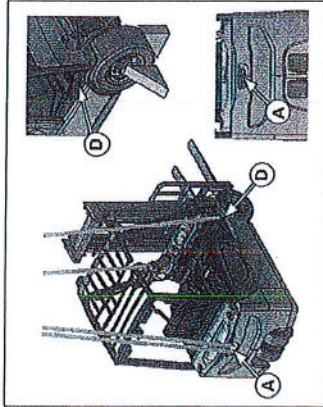
1. Tässä annettui painot ja ohjeet koskevat DOOSAN:n valmistamia trukkeja.
 2. Käytä nostamisessa kantohihnoja ja vaijerite, joiden kantokyky on riittävä. Sijoita nostokäsitte niin, että se nostaa trukin pystysuoraan.
 3. Käytä tarpeeksi pitkiä levityslankkoja trukin kohoamisen välttämiseksi.
 4. Käytä trukin kiinnitysköysille tarkoitettuja kiinnityskohtia.
- Noudata maakohtaisia ja paikallisia kuorman painoa, leveyttä ja pituutta koskevia säännöksiä. Tiedustele DOOSAN jälleenmyyjästä trukin kuljetusohjeita.

Haarukkatrukin nostaminen nosturin avulla.

VAROITUS

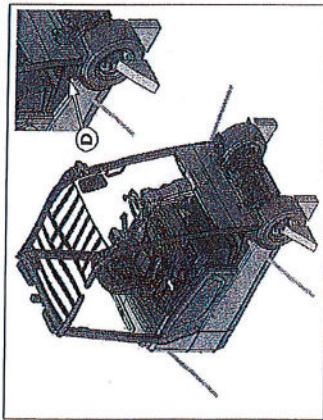
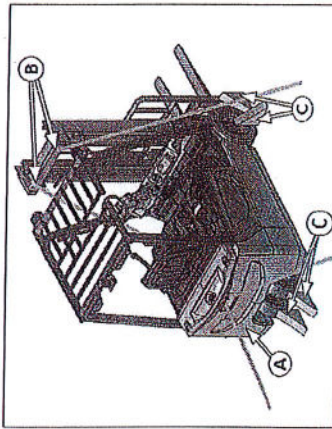
1. Poista sähkötrukin akut ennen nostamista. Sähkötrukin nostaminen ilman että akut on poistettu saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai laitevaurioihin, sähköiskun tai akkuhapon vuotamiseen.
2. Nostovaijeri ja harus pitää olla riittävän pitkät jotta ne eivät kosketa haarukkatrukin pintoja. Lyhyt vaijeri/harus saattaa vahingoittaa ajoneuvoa. Jos vaijeri on liian pitkä, se voi aiheuttaa häiriöitä. Peitä tarvittaessa vaijeri kumilla tai kankaalla, estääksesi trukin vaurioitumista.
3. Vaijeri ja muut nostovälineet pitää olla riittävän vahvat, virheettömät ja ilman kulumisen merkkejä.
4. Vältä nostolaitteisiin/-työkaluihin kohdistuvia iskukuormituksia.

1. Tarkista ajoneuvon paino, pituus ja korkeus ennen nostamista.
2. Pysäköi nosturi sopivaan kohtaan.
3. Kiinnitä silmukat seuraavassa kuvassa näkyviin kohtiin A ja D.
4. Jos silmukkaa koskettaa ajoneuvoa, aseta kumilevy silmukan ja ajoneuvon väliin.
5. Nosta trukki hitaasti.



Kuinka haarukkatruukki kiinnitetään kuljetusalustaan

1. Vaijerin/keijun tulee olla riittävän pitkä kiinnitystä varten.
2. Pysäköi trukki tasamaalle.
3. Aseta masto pystysuoraan. Laske haarukkaa tai apulaite mahdollisimman alas.
4. Aseta kaikki käyttölaitteet vapaa-asentoon. Katkaise virta OFF katkaisijasta.
5. Tarkista, että seisontajarrun valo palaa, lukitse pyörät killoilla (C).
6. Kiinnitä kuvan mukaisesti vetokoukut maston yläosaan B ja taaimmaiseen vetotappiin A.
7. Jos trukissa ei ole mastoa, kiinnitä taaimmainen vetotappi A ja etusuojus D ja vetokoukut alla olevan kuvan mukaisesti.



Hinaustiedot

VAROITUS

Liikkumattomaksi tehdyn trukin hinaaminen väärin voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Estä trukin pyörien liikkuminen ennen jarrujen vapauttamista. Trukki voi vieriä vapaasti, jos sen liikkumista ei estetä.

Suorita hinaus noudattamalla seuraavia suosituksia.

Nämä hinausohjeet on tarkoitettu liikkumattomaksi tehdyn trukin siirtämiseksi lyhyen matkaa ja alhaisella nopeudella (enintään 2 km/h) sopivaan paikkaan korjattavaksi. Nämä ohjeet ovat vain hätäapuja varten. Kuljeta trukki aina kuormautolla, jos sitä pitää siirtää pitkän matkaa.

Hinaavassa trukissa pitää olla suoja, joka suojaa käyttäjää, jos hinausliina tai -tanko katkeaa.

Älä anna kenenkään olla trukin kyydissä, kun trukki hinataan, ellei käyttäjä voi hallita ohjausta ja jarrutusta.

Hinattavan trukin käyttäjän pitää aina ohjata suuntaan hinausliinan vetosuuntaan.

Varmista, että hinausliina tai -tanko on hyvässä kunnossa ja että se kestää hinauksen. Käytä hinauskyötä tai -tankoa, jonka lujuus on vähintään 1,5 kertaa mutaan juutuneen trukin kokonaispainon verran tai hinattaessa kaltevalla tasolla.

Pitää hinauskyöden kulmaa mahdollisimman pienenä. Älä ylitä 30° kulmaa suoraan edessä olevasta asennosta.

Liitä hinauskyösi mahdollisimman alas hinattavaa trukkiä.

Käytä asteittaista ja joustavaa trukin liikettä.

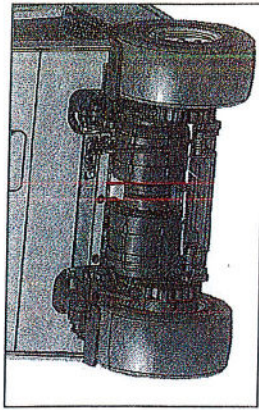
Nopea trukin liike voi ylikuormittaa hinauskyötä tai -tankoa ja aiheuttaa sen katkeamisen.

Tavallisesti hinaavan trukin pitäisi olla vähintään yhtä suuri kuin hinattava trukki. Jarrukapasiteetti, paino ja teho pitää olla tarpeeksi suuri ohjaamaan molempia trukkeja kyseisessä kaltevuudessa ja etäisyydessä.

Suurempi trukki tai taakse kytkettyjä trukkeja voidaan vaatia siirrettäväksi liikkumattomaksi tehtyä trukkia alamakeen. Tämä estää hallitsemattoman liikkumisen.

Monet ehdot vaikuttavat kunkin hinaustilanteen vaatimuksiin. Hinaavan trukin minimikapasiteettia tarvitaan sileällä ja tasaisella alustalla, ja maksimikapasiteettia kaltevalla alustalla tai pintaolosuhteiden ollessa huono.

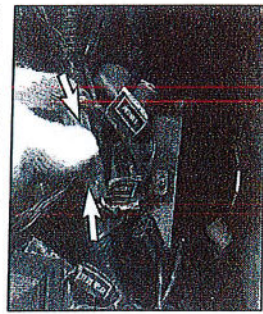
Tiedustele DOOSAN-jälleenmyyjästäsi liikkumattomaksi tehdyn trukin hinaamisesta.



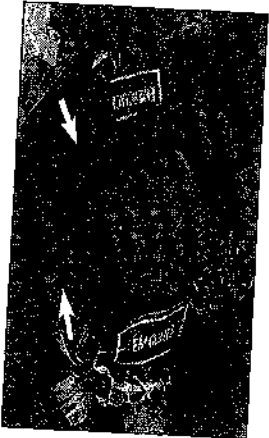
1. Käännä virtakytkin OFF asentoon.
2. Vapauta jarrupoljin.
3. Irrota vastapainon kansi.



4. Hydraulisäiliön vieressä on EM CONN A, EM CONN B, EMERGENCY C -liitin.



5. Poistettu EM CONN A ja EM CONN B.



6. Kytke EM-CONN B ja EMERGENCY C.
7. Kiristä trukin kytketty vetotanko.
8. Poista pyöräkilat. Hinaa trukkia varovasti. Älä hinaa trukkia nopeammin kuin 2 km/h.

HUOMAUTUS

Vapauta seisontajarru estääksesi seisontajarrujärjestelmän liiallista kulumista ja vaurioita.

VAROITUS

Varmista, että kaikki tarvittavat korjaukset ja säädöt on tehty ennen kuin huoltoalueelle hinattu trukki otetaan uudelleen käyttöön. Tämä voi johtaa henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

Töskentele tasiasella alueella, jos EM-jarru vapautuu rampista trukin siirtämiseksi.

Lukitse pyörät kiljoilla, kun työskentelet matalilla alueilla.



J. SIMOLA OY
PUH. 0400 524 535
JOSUITE 13, 20760 PUSKARI
FIN-00000

laus

disontijärjestö -
Inspection and
laulukarvisten
standardi 2030
Ins and Testing
Analysuudet ja

nitään erityisiä
äilen tulee olla
at nostotrukkin
joita kuvataan
jster 1910.178
II/ASME Safety
kyseisiä laitteita

N

Se

ha

koi

he

se

Tr

vä

Ha

va

vi

Kä

val

se

Ku

kä

Kc

ha

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter

ma

ter