



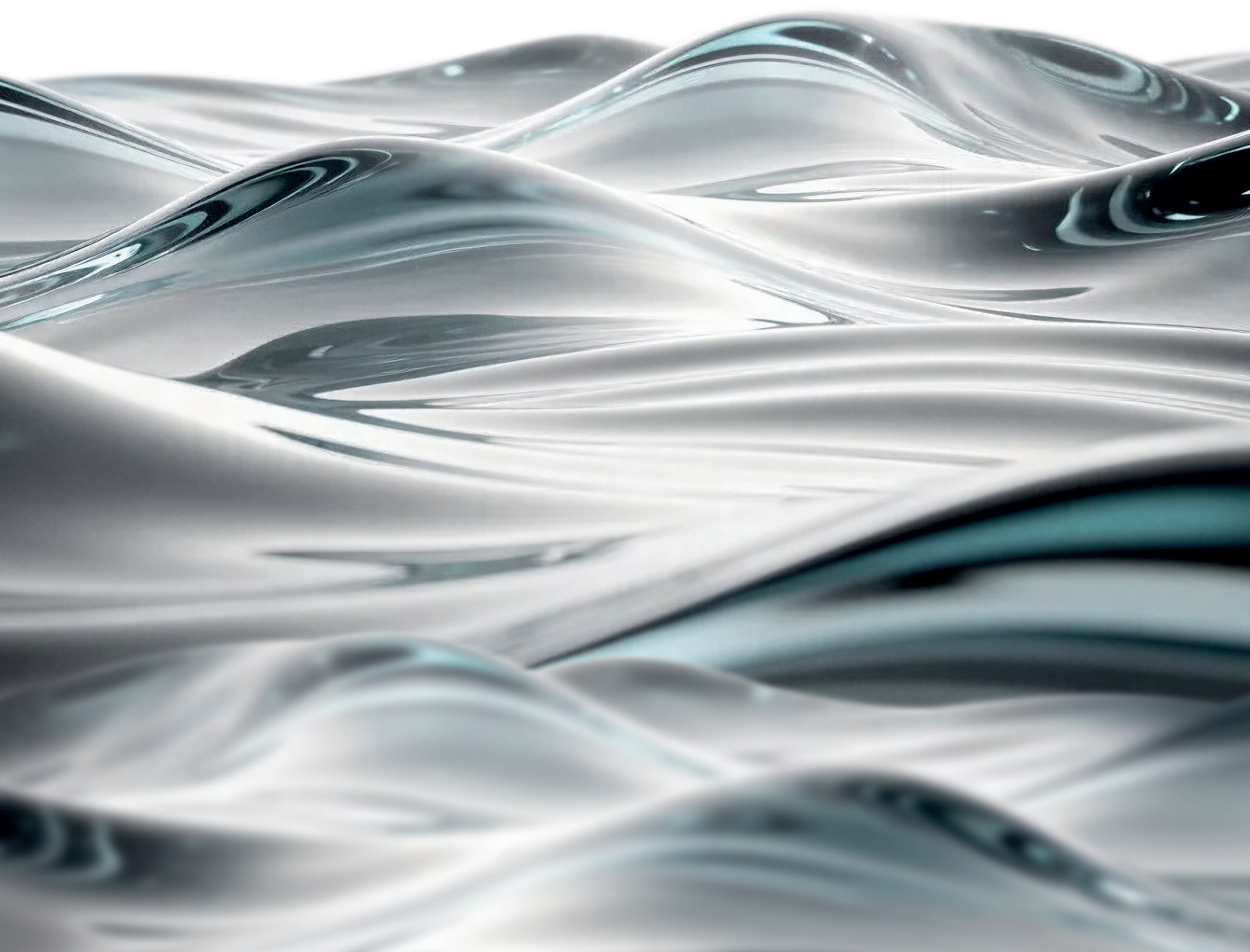
CATÁLOGO

2026

www.iada.es

Más de 60 años fabricando productos químicos para el mantenimiento y cuidado del automóvil

Como líderes del sector, realizamos importantes inversiones en equipo humano, tecnología innovadora y medios industriales para mejorar nuestros altos niveles de calidad que, junto a la atención al cliente y el I+D+i, son los pilares fundamentales de nuestro ADN.



04	LÍQUIDO DE FRENOS
04-06	FLUIDOS ATF
07	REFRIGERANTES
07-08	GLYCOGEL ORGANIC
08-09	e-MOBILITY
10-11	GLYCO-TRUCK ORGANIC
12-13	PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
13-14	PRODUCTOS DE LIMPIEZA - LP
15	PRODUCTOS DE LIMPIEZA - CAR CARE ELITE
16-17	PRODUCTOS DE LIMPIEZA PROFESIONAL
18-21	ACEITES DE MOTOR - VEHÍCULO LIGERO
21-22	ACEITES DE MOTOR - VEHÍCULO PESADO
22-24	ACEITES DE ENGRANAJE
25-26	ACEITES HIDRÁULICOS Y AGRÍCOLAS
27	GRASAS
28-29	ADITIVOS
30	ADITIVOS CARGO

**ADVANCE DOT 4 ABS**

LÍQUIDO DE FRENOS.
PUNTO DE EBULLICIÓN: >260°C

**DOT 4 LV CLASE 6**

LÍQUIDO DE FRENOS.
BAJA VISCOSIDAD

**SINT-PLUS DOT 5.1**

LÍQUIDO DE FRENOS.
PUNTO DE EBULLICIÓN: >265°C

**DOT 5.1 EHV CLASE 7**

LÍQUIDO DE FRENOS.
PUNTO DE EBULLICIÓN: >270°C

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
UNE 26-109-88	500 ml	20	15034
CERTIFICADA POR EL INTA	5 L	4	10534
SAE J 1704	20 L		10634
FMVSS N° 116 DOT-4	200 L		10134
ISO 4925			

UNE 26-109-88	500 ml	20	15038
FMVSS N° 116 DOT-4			
SAE J 1703			
SAE J 1704			
ISO 4925 (CLASES 3, 4 Y 6)			

UNE 26-409-92 SUBCLASE A	500 ml	20	15035
CERTIFICADA POR EL INTA			
SAE J 1704			
FMVSS N° 116 DOT-5.1			
ISO 4925			

FMVSS 116 DOT 4	500 ml	20	15053
FMVSS 116 DOT 4 LV			
FMVSS 116 DOT 5.1			
FMVSS 116 DOT 5.1 LV			
ISO 4925 CLASS 3			
ISO 4925 CLASS 4			
ISO 4925 CLASS 5.1			
ISO 4925 CLASS 6			
ISO 4925 CLASS 7			
SAE J 1703			
SAE J 1704			
Uso recomendado FMVSS 116 DOT 5.1			
Uso recomendado ISO 4925 Clases 6 & 7			

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
MB 345.0	500 ml	20	25016
Man 3289	1 L	12	20716
VAG G 052 146	5 L	4	20507
VW TL 52146			

SERVO-TEX

FLUIDO 100% SINTÉTICO MULTIFUN-
CIONAL PARA SISTEMAS HIDRÁULI-
COS CENTRALIZADOS Y DIRECCIÓN
ASISTIDA. ESPECIALMENTE PARA LOS
VEHÍCULOS VW, AUDI, SEAT Y SKODA.

**LHM PLUS**

FLUIDO HIDRÁULICO MINERAL PARA
FRENOS, SUSPENSIONES Y CIRCUI-
TOS CENTRALIZADOS EN VEHÍCULOS
CITROËN (ÓRGANOS PINTADOS EN
VERDE). LÍQUIDO DE FRENOS.
NO MEZCLAR CON DOT-4/DOT-5 NI
LHS-2.

**HYDRA-FLUID (LDS)**

FLUIDO HIDRÁULICO SINTÉTICO PARA
LA CENTRAL HIDRÁULICA DE LOS
VEHÍCULOS CITROËN EQUIPADOS CON
LA SUSPENSIÓN HYDRACTIVE 3, COMO
EL CITROËN C5.



UNE 26-090-88	500 ml	20	15005
CERTIFICADA POR EL INTA	1 L	12	10705
ISO 7308	5 L	4	10505
AFNOR NFR 12-640M			
PSA B 712710			

PSA S 712710	1 L	12	20700
--------------	-----	----	-------

**VIREX**

FLUIDO HIDRÁULICO PARA
SERVODIRECCIONES Y
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS.

**DEXRON IID**

FLUIDO HIDRÁULICO MINERAL PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y
DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

**DEXRON III**

FLUIDO HIDRÁULICO SINTÉTICO PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y
DIRECCIONES ASISTIDAS. VISCOSIDAD
(100°C) = 7 - 8 cSt.

**DEXRON VI**

FLUIDO HIDRÁULICO DE BAJA
VISCOSIDAD, 100% SINTÉTICO
PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS
Y DIRECCIONES ASISTIDAS. VISCOSI-
DAD (100°C) < 6,4 cSt.

**ATF MULTI-VEHÍCULO**

FLUIDO HIDRÁULICO 100% SINTÉTICO
PARA VEHÍCULOS EUROPEOS, AMERI-
CANOS Y ASIÁTICOS.
APLICACIÓN MULTIFUNCIONAL EN
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS,
SERVODIRECCIONES
Y DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD (100°C) = 7 - 8 cSt.

**ATF WS**

FLUIDO HIDRÁULICO DE BAJA
VISCOSIDAD 100% SINTÉTICO PARA
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS
Y DIRECCIONES ASISTIDAS.
VISCOSIDAD: (100°C) = 5,8 cSt.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
GM DEXRON II	500 ml	20	25015
ALLISON C3	5 L	4	20515
	20 L		20615
	50 L		20215
	200 L		20115
GM DEXRON IID	500 ml	20	25045
MB 236.6 - MB 236,7	1 L	12	20745
FORD MERCON	5 L	4	20545
MAN 339 TYPE V-1, Z-1	20 L		20645
VOLVO 97335	50 L		20245
VOITH H55.6335XX	200 L		20145
ZF TE-ml 03D, 04D, 11A, 14A, 17C	1000 L		20045
BOSCH REXROTH RD 90 220-1 / 08.6			
GM DEXRON IIIG / IID / IIE	1 L	12	20746
FORD MERCON	5 L	4	20546
ALLISON C-4 TES-228, TES 389	20 L		20646
MB 236.9 / MB 236.5	200 L		20147
ZF TE-ml 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 17C, 21L	1000 L		20046
Caterpillar TO-2			
MAN 339 Type V1/Z1			
Volvo STD 1273.40 / 1273.41			
Voith 55.6336 XXX			
Ford SQM 9010B - Ford M2C 138CJ			
Ford M2C 166H - Ford M2C 185A			
MB 236.41	1 L	12	20703
VOITH 55.6336 XXX	5 L	4	20506
ZF TE-ml 09	20 L		20603
	200 L		20103
	1000 L		20003
Allison C4, TES-295	1 L	12	20702
BMW LT71141, LA2634, ETL-7045, 8072B	5 L	4	20509
Caterpillar TO-2 - CHRYSLER +3, +4	200 L		20102
Ford MERCON®V			
General Motors: GM DEXRON III G, III H, II D, II E - HMC/KIA SPSP-III			
Honda Z1 - Jaguar Idemitsu K17			
Jaso M315-2004			
Land Rover Texaco N402			
MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11			
MAN 339V1, 339Z2			
Mazda ATF M-III, M5 - JWS 3309			
Subaru ATF, PLUS ATF-HP			
Toyota T-III, T-IV - Voith H55.6336			
ZF TE-ml 03D, 04D, 17C, 14A, 14B			
FORD XT-5-QM - FORD M			
Nissan Matic D, Matic J, Matic K			
Toyota T-WS, JWS 3324	1 L	12	20706
Hyundai / Kia SP-IV			
Aisin Warner AW-1			
Nissan Matic S			
Ford Mercon® LV, Mercon SP			
Honda ATF DW-1			
Hyundai NWS-9638, JASO 1A			



ATF 6HP

FLUIDO HIDRÁULICO DE BAJA VISCOSIDAD 100% SINTÉTICO PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y DIRECCIONES ASISTIDAS. VISCOSIDAD: (100°C) = 6,3 cSt.



ATF CVT

FLUIDO 100% SINTÉTICO PARA LA TRANSMISIÓN VARIABLE CONTÍNUA. USO EN TRANSMISIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN CVT DE CORREA Y CADE-NA. AUDI (MULTITRONIC). MERCEDES (AUTOTRONIC). VISCOSIDAD (100°C) = 7,0 - 7,5 cSt.



7 SPEED ATF 236.14

FLUIDO 100% SINTÉTICO ESPECIALMEN-TE DISEÑADO PARA MERCEDES CON CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA RWD DE 7 VELOCIDADES (NAG-2) Y TODOS LOS MODELOS DONDE SE REQUIERAN MB-APPROVAL 236.14. VISCOSIDAD (100°C) < 6,8 cSt.



ATF DCT

FLUIDO 100% SINTÉTICO PARA LA TRANSMISIÓN CON DOBLE EMBRAGUE (DCT). EMBRAGUE HÚMEDO. GRUPO VAG. (CAJA DSG O S-TRONIC). BMW (CAJA Dkg). FORD (POWERSHIFT). (COLOR AMBAR).



ATF 8HP

LUBRICANTE EXCLUSIVAMENTE PARA LAS TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS ZF DE 6, 8 Y 9 VELOCIDADES, INSTALADAS EN LOS VEHÍCULOS VW, BMW, JAGUAR, LAND ROVER, JEEP, CHRYSLER. COLOR VERDE.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
ATF M1375.4	1 L	12	20707
ATF2	5 L	4	20517
FORD Mercon SP XT-6-QSP (6R60, 6R75, 6R80)	200 L		20107
Jaguar C2C 8432			
Land Rover TYK 500050			
ZF S671 090 252/3/5			
Nissan: NS-1 CVT, NS-2 CVT, NS-3 CVT	1 L	12	20701
Audi/VW TL52180	5 L	4	20510
General Motors: DEX-CVT			
Daimler Chrysler MB 236.20			
Dodge / Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4			
Ford CVT30 / Mercon C / Ford CVT23			
DAIHATSU: AMIX CVTF-DC			
Honda HMMF			
Hyundai Genuine CVTF			
Mini Cooper EZL 799			
Mitsubishi CVTF-J1 / SP-III			
Mitsubishi Dia Queen CVTF-J1 - Dia Queen CVTF-J4			
Subaru: NS-2 / Lineartronic CVTF			
Suzuki: TC/ NS-2 / CVT Green 1 (excepto color)			
Toyota CVT TC			
MB 236.14 NAG2	1 L	12	20705
MB 236.12			
SSANG YONG (MB-AUTOMATIC TRANSMISSIONS)			
FORD WSS-M2C-936 A	1 L	12	20704
MB 236.21	5 L	4	20504
VW G 060 162 A, A2	1 L	12	20730
BMW 83 222 152 426			
BMW 83 22 2 289 720			
CHRYSLER 68157995AA			
FIAT 9.55550-AV5			
LAND ROVER LR023288			
JAGUAR 02JDE26444			
BMW ATF3+			



REFRIGERANTE 10%
LÍQUIDO REFRIGERANTE PARA
RADIADORES. USO DIRECTO.
PUNTO DE CONGELACIÓN:
-4°C ± 1°C.



REFRIGERANTE 20%
LÍQUIDO REFRIGERANTE
PARA RADIADORES. USO DIRECTO.
PUNTO DE CONGELACIÓN:
-9°C ± 1°C.



REFRIGERANTE 30%
LÍQUIDO REFRIGERANTE PARA
RADIADORES. USO DIRECTO.
PUNTO DE CONGELACIÓN:
-18°C ± 1°C.



OAT 30% ORGÁNICO
REFRIGERANTE DE MOTOR CON
BASE DE ETILENGLICOL FORMULADO
PARA MOTORES DE VEHÍCULO
LIGERO. TECNOLOGÍA ORGÁNICA
OAT. USO DIRECTO.
NO DILUIR.



**REFRIGERANTE
CONCENTRADO
UNIVERSAL**
REFRIGERANTE CONCENTRADO.
PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN
DEL SISTEMA, LA CONGELACIÓN Y LA
EBULLICIÓN DEL LÍQUIDO.
PRODUCTO A DILUIR.



GLYCOCEL ORGANIC 30%
FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO
DE NUEVA GENERACIÓN.
LARGA DURACIÓN.
PUNTO DE CONGELACIÓN:
-18°C ± 2°C.
TECNOLOGÍA OAT. USO DIRECTO.



GLYCOCEL ORGANIC 50%
FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO
DE NUEVA GENERACIÓN.
LARGA DURACIÓN.
PUNTO DE CONGELACIÓN:
-37°C ± 2°C.
TECNOLOGÍA OAT. USO DIRECTO.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
UNE 26-361-88	5 L (ROSA)	4	50524
	5 L (VERDE)	4	50525
	200 L (VERDE)		50125
	1000 L (VERDE)		50025
UNE 26-361-88	1 L (ROSA)	20	50726
	1 L (VERDE)	20	50727
	5 L (ROSA)	4	50526
	5 L (VERDE)	4	50527
	25 L (VERDE)		50327
	200 L (VERDE)		50127
	1000 L (VERDE)		50027
UNE 26-361-88	1 L (ROSA)	20	50728
	1 L (VERDE)	20	50729
	5 L (ROSA)	4	50528
	5 L (VERDE)	4	50529
	25 L (ROSA)		50328
	25 L (VERDE)		50329
	200 L (ROSA)		50128
	200 L (VERDE)		50129
	1000 L (ROSA)		50028
	1000 L (VERDE)		50029
UNE 26-361-88	5 L	4	50555
	1 L	20	60720
	5 L	4	60520
	10 L	2	60420
	25 L		60320
	200 L		60120
	1000 L		60020
NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
UNE 26-361-88	5 L (AZUL)	4	50539
ASTM D 3306-00	5 L (ROSA)	4	50543
SAE J 1034-91	5 L (AMARILLO)	4	50541
	200 L (AMARILLO)		50053
	1000 L (AZUL)		50035
UNE 26-361-88	1 L (AMARILLO)	20	50743
	1 L (AZUL)	20	50731
	1 L (ROSA)	20	50742
	5 L (AMARILLO)	4	50530
	5 L (AZUL)	4	50531
	5 L (LILA)	4	50533
	5 L (NARANJA)	4	50548
	5 L (ROSA)	4	50542
	5 L (VERDE)	4	50538
	25 L (AMARILLO)		50340
	25 L (AZUL)		50331
	ASTM D 3306-00		
	ASTM D 4985-94		
	VW TL 774D (G12)		



GLYCOCEL SI-OATS 50% G12++

REFRIGERANTE CON BASE DE ETILENGLICOL. TECNOLOGÍA HÍBRIDA COMBINADA CON ÁCIDOS ORGÁNICOS (OAT). NO CONTIENE NITRITOS, AMINAS NI FOSFATOS (NAP) NI TAMPOCO BORATOS. CONTIENE ADITIVOS DE SILICATO. COMPATIBLE CON TECNOLOGÍA G13. COLOR ROSA-VIOLETA.



GLYCOCEL ORGANIC CONCENTRADO

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. TECNOLOGÍA OAT. PRODUCTO A DILUIR. COLOR AZUL.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
HONDA HES D2009-75	25 L (ROSA)		50333
CUNA NC 956-16 (FIAT)	25 L (VERDE)		50338
MB 325.3	200 L (AMARILLO)		50030
	200 L (AZUL)		50131
	200 L (ROSA)		50142
	200 L (VERDE)		50138
	1000 L (AMARILLO)		50037
	1000 L (AZUL)		50031
	1000 L (LILA)		50038
	1000 L (ROSA)		50036
	1000 L (VERDE)		50040

AUDI / SEAT / SKODA / VW	5 L	4	50561
LAMBORGINI	200 L		50161
TL 774-G (G-12++)			
MB 325.5 / MB 325.6			
MB 326.5 / MB 326.5			
PORSCHE (DESDE 1997) 911,			
BOXTER, CAYMAN, CAYENNE,			
PANAMERA			

UNE 26-361-88	1 L	20	60731
ASTM D 3306	5 L	4	60531
ASTM D 4985	25 L		60331
VW TL 774D (G12) (EXCEPTO COLOR)	200 L		60131
FORD WSS-M97B44D			
FIAT 9.55523			
SAE J 1034/91			
GENERAL MOTORS 6277M			
PSA PEUGEOT-CITROËN B71-5110			
BS 6580			
HONDA HES D2009-75			
CUNA NC 956-16			
MB 325.3			

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
VOLKSWAGEN GROUP	1 L	20	50765
TL 774-L / G12EVO	5 L	4	50565
DEUTZ DQC CC-14	200 L		50165
ASTM D3306			
ASTM D4985			
SAE J1034			
ÖNORM V 5123			
CUNA NC 956-16			
PN-C40007:2000			
AS 2108-2004			
JIS K 2234:2006			
SANS 1251:2005			
GB 29743-2013			
BS 6580:2010			



G12 evo

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN DE NUEVA GENERACIÓN CON TECNOLOGÍA P-SI-OAT LARGA DURACIÓN USO DIRECTO. NO DILUIR. ESPECIALMENTE INDICADO PARA GRUPO VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT Y SKODA A PARTIR DE 2019.



GLYCO PLUG

REFRIGERANTE ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LA REFRIGERACIÓN INDIRECTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A BATERÍA (BEV). NO ES COMPATIBLE NI DEBE MEZCLARSE CON OTROS REFRIGERANTES ORGÁNICOS NI INORGÁNICOS. NO USAR EN VEHÍCULOS HÍBRIDOS. USAR ÚNICAMENTE EN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

ESPECIAL: HYUNDAI/KIA	5 L	4	50581
KIA BSC-1			

**GLYCO eHYBRID**

REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE A BASE DE ETILENGLICOL DE USO DIRECTO, DISEÑADO PARA MOTORES DE HÍBRIDOS ASIÁTICOS (HEV,PHEV), DONDE SE REQUIERA TECNOLOGÍA HÍBRIDA P-OAT. LIBRE DE SILICATOS, BORATOS, ÁCIDO 2-ETILHEXANOICO (2-EHA), AMINAS O NITRITOS.

**GLYCO eCOOL**

REFRIGERANTE-ANTICONGELANTE DE USO DIRECTO PARA MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA, HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS 100%, DONDE SE REQUIERA TECNOLOGÍA HÍBRIDA. ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA BMW FABRICADOS ANTES DEL 2019 Y BEV TESLA.

**GLYCO DMR**

REFRIGERANTE ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA CUMPLIR CON LA NORMATIVA TIPO D DE CIRCUITOS DE REFRIGERACIÓN DEL GRUPO RENAULT (RENAULT, DACIA Y SAMSUNG).

**GLYCO eMAX**

REFRIGERANTE ESPECIALMENTE DISEÑADO CONFORME LA NORMA BMW LC-18. TECNOLOGÍA SI-OAT.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
JIS K 2234-1994	5 L	4	50584
DAEWOO	5 L (VERDE)	4	50586
DAIHATSU SPECIFICATION			
FEDERAL A-A-870A			
FORD WSS-M97B55-A			
FORD WSS-M97B57A2 (DILUITED)			
FORD WSS-M97B57-A1 (CONCENTRATED)			
HONDA			
ACURA / MAZDA / NISSAN			
INFINITI / SUBARU / SUZUKI / TOYOTA			
MITSUBISHI ES 64-217			
SCION / LEXUS / ISUZU / HYUNDAI			
KIA MS591-08			
KOREAN STANDARD KSM 2142			
ASTM D 3306	5 L	4	50582
ASTM D4985			
DAE J1034			
AFNOR NFR15-601			
ÖNORM V5126			
CNA NC 956-16			
JIS K 2234:2006			
SNAS 1251:2005			
CHINA GB 29743-2013 y			
BS 6580:2010			
SAAB 690 1599			
MAN 324NF			
Liebherr minimun LH-00-COL3A			
MTU 5048			
OPEL-GM 0400240 8			
VOLVO TRUCK my UNTIL 2005			
MWM TR 0199-99-2091-12DE			
Cumple según estándares :			
AS 2108-2004			
BEZ Reg Arnesberg 84.12.22.63.2001-2			
(dep of Mining ans Energy) German			
Army TL6850-0038/1			
MB 325.0			
BMW GS 94000			
TESLA			
Toyota RA4 EV			
BMW 22xe Active			
VW TL774- C (G11)			
DEUTZ DQC CA14			
DACIA SPECIFICATION 41-01-001/--T	5 L	4	50583
MERCEDES-BENZ			
SPECIFICATION 325.7			
RENAULT SPECIFICATION			
41-01-001/--T			
BMW LC-18	5 L	4	50585
BMW part number: 83 19 2 466 484			
BMW part Numbersfor USA/Canada:			
83 19 2 468 442, 83 19 2 468 443.			
DEUTZ DQC CC-14			
ASTM D 3306, ASTM D4985, ASTM D6210,			
AS 2108-2004 BS 6580:2010 .			
ÖNORM V5123, CNA NC 956-16,			
JIS K 2234:2006, SNAS 1251:2005			
CUMMINS CES 14603 CES 14439			
PN-C40007 :2000			



GLYCO-TRUCK PLUS ORGANIC 50%

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. TECNOLOGÍA OAT. ESPECIALMENTE INDICADO PARA CIRCUITOS CON ELEMENTOS DE ALUMINIO Y ALEACIONES. APTO PARA MOTORES ESTACIONARIOS. USO DIRECTO. COLOR AMARILLO. PUNTO DE CONGELACIÓN: $-37^{\circ}\text{C} \pm 1^{\circ}\text{C}$



GLYCO-TRUCK PLUS ORGANIC CONCENTRADO

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN ORGÁNICO DE NUEVA GENERACIÓN. LARGA DURACIÓN. TECNOLOGÍA OAT. ESPECIALMENTE INDICADO PARA CIRCUITOS CON ELEMENTOS DE ALUMINIO Y ALEACIONES. APTO PARA MOTORES ESTACIONARIOS. PRODUCTO A DILUIR. COLOR AMARILLO.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
ESTÁNDARES NACIONALES	5 L	4	50535
E INTERNACIONALES:	5 L (ROSA)	4	50547
AFNOR NF R15-601, ASTM D3306	10 L	2	50432
- D4985, BS 6580, FW HEFT R443 (GERMANY STANDARD),	25 L		50332
JASO M325, JIS	25 L (ROSA)		50337
K2234 (JAPANESE STANDARDS), KSM	200 L		50132
2142, (KOREAN STANDARD),	200 L (ROSA)		50137
MIL BELGIUM	200 L (INCOLORO)		50144
BT-PS-606A, MIL FRANCE	1000 L		50033
DCSEA 615/C,	1000 L (ROSA)		50039
MIL ITALY 1415B,	1000 L (INCOLORO)		50044
MIL SWEDEN FSD 8704,			
NATO S-759, ÖNORM V 5123,			
SAE J, 1034, UNE 26-361-88/1.			
NORMAS CONSTRUCTORES.			
VEHÍCULO PESADO:			
DAF 74002, DETROIT DIESEL,			
DEUTZ 0199-99-1115,			
DEUTZ/MWM 0199-99-2091,			
ISUZU, LEYLAND TRUCKS,			
DW03245403, MAN 324 TYPE			
SNF, MB 325.3 - MB 326.3			
MTU MTL, 5048, RENAULT TRUCKS			
41-01-001/S TYPE D, VOLVO VCS			
NORMAS CONSTRUCTORES.			
VEHÍCULO PESADO Y OBRA PÚBLICA:			
CATERPILLAR-MAK A4.05.09.01,			
KOBELCO, KOMATSU 07.892,			
LIEBHERR MD1-36-130			

ESTÁNDARES NACIONALES	25 L		60333
E INTERNACIONALES:	200 L		60121
AFNOR NF R15-601, ASTM D3306	1000 L		60032
- D4985, BS 6580, FW HEFT R443 (GERMANY STANDARD),			
JASO M325, JIS			
K2234 (JAPANESE STANDARDS),			
KSM 2142, (KOREAN STANDARD),			
MIL BELGIUM BT-PS-606A,			
MIL FRANCE DCSEA 615/C,			
MIL ITALY 1415B, MIL SWEDEN			
FSD 8704,			
NATO S-759, ÖNORM V 5123, SAE J			
1034, UNE 26-361-88/1.			
NORMAS CONSTRUCTORES.			
VEHÍCULO PESADO:			
DAF 74002, DETROIT DIESEL, DEUTZ			
0199-99-1115, DEUTZ/MWM 0199-			
99-2091, ISUZU, LEYLAND TRUCKS			
DW03245403, MAN 324 TYPE SNF,			
MB 325.3 - MB 326.3, MTU MTL 5048,			
RENAULT TRUCKS 41-01-001/S			
TYPE D, VOLVO VCS.			
NORMAS CONSTRUCTORES.			
VEHÍCULO PESADO Y OBRA PÚBLICA:			
CATERPILLAR-MAK			
A4.05.09.01, KOBELCO,			
KOMATSU 07.892, LIEBHERR			
MD1-36-130			

**HYBRID TRUCK 50%**

FLUIDO DE REFRIGERACIÓN DISEÑADO PARA VEHÍCULOS QUE REQUIEREN LA NORMA MAN 324-NF. NO MEZCLAR CON OTROS REFRIGERANTES. USO DIRECTO. NO DILUIR.

**GLYCO-TRUCK SPECIFIC 50%**

REFRIGERANTE DISEÑADO PARA LOS LOS VEHÍCULOS QUE REQUIERAN TECNOLOGÍA SI-OAT. PRODUCTO LIBRE DE NITRITOS, AMINAS Y FOSFATOS CON SILICATOS AÑADIDOS. ESPECIAL PARA VEHÍCULOS MAN QUE REQUIERAN REFRIGERANTE DEL TIPO MAN 324 TYPE SI-OAT, INCLUYENDO AQUELLOS VEHÍCULOS CONSTRUIDOS A PARTIR DE DICIEMBRE 2012. APROBADO PARA SU USO EN CAMIONES EURO VI. COLOR VIOLETA. USO DIRECTO.

**GLYCO-TRUCK OAT VCS-2 50%**

DISEÑADO PARA LOS VEHÍCULOS PESADOS, CAMIONES, AUTOBUSES Y MAQUINARIA PESADA MÁS MODERNOS QUE REQUIERAN TECNOLOGÍA X-OAT. ESPECIALMENTE FORMULADO PARA VEHÍCULOS VOLVO QUE REQUIERAN REFRIGERANTES DEL TIPO VOLVO VCS-2. COLOR NARANJA. USO DIRECTO.

**GLYCO-TRUCK SPECIFIC CONCENTRADO**

REFRIGERANTE CONCENTRADO. DILUCIÓN RECOMENDADA 50% PRODUCTO 50% AGUA DESTILADA. LIBRE DE NITRITOS, AMINAS, FOSFATOS Y BORATOS.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
AS 2108-2004, ASTM D 3306,	25 L		50375
ASTM D 4985	200 L		50175
AFNOR NF R-601	1000 L		50075
SAE J1034			
ÖNORM V 5123			
CUNA NC 956-16			
JIS K 2234:2006, SANS 1251:2005			
SH 0521-1999 AND BS 6580:2010			
MB 325.0, MAN 324 -NF			
SAAB 6901599			
JENBACHER TA- NR. 1000-0201			
DEUTZ H-LV 0161 0188			
OPEL/GENERAL MOTORS B040 0240			
MTU - MTL 5048			
GERMAN ARMY TL 6850-0038/1			
LIEBHERR MACHINES BULLE - TLV 035,			
TLV 23009 A, BEZ. REG ARNSBERG, DEP OF MINING			
A ENERGY 84.12.22.63-2001-2, IVECO 18-1830			
AS 2108-2004, ASTM D 3306,	5 L	4	50570
ASTM D 4985, ASTM D 6210,	25 L		50370
SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA	200 L		50170
NC 956-16, JIS K 2234:2006,	1000 L		50070
SANS 1251:2005, SH 0521-1999			
and BS 6580:2010			
VW / Audi / Seat / Skoda TL 774-G			
(G12++)			
Lamborghini / Bentley / Bugatti			
Porsche from MY 1996			
MAN 324 Type Si-OAT			
CUMMINS CES 14603			
MB 325.5 - MB 325.6 - MB 326.5			
MB 326.6			
SCANIA TB1451			
ASTM D3306-20	5 L	4	50574
ASTM D6210-17	25 L		50334
UNE 26-361-88/1	200 L		50134
JIS K2234-2018			
GB 27943.1-2022			
Volvo AB- Mack VCS-2			
Volvo AB - Renault Trucks VCS-2			
Volvo AB - Volvo Bus VCS-2			
Volvo AB- Volvo Construction VCS-2			
Volvo AB- Volvo Penta VCS-2			
Volvo AB- Volvo Trucks VCS-2			
Caterpillar- Caterpillar Motoren GCM34			
CNH Industrial Case New Holland MAT 3624			
CNH Industrial Case New Holland MAT 3724			
Daimler Trucks & Buses			
Detroit DFS93K217			
Daimler Trucks & Buses Evobus			
Daimler Trucks & Buses Freightliner			
Deutz - DQC CB-14			
Komatsu- 07.892 (2017)			
AS 2108-2004, ASTM D 3306,	25 L		50385
ASTM D 4985, ASTM D 6210,	200 L		50185
SAE J1034, ÖNORM V 5123, CUNA	1000 L		50085
NC 956-16, JIS K 2234:2006, Cummins			
CES 14603.			
SANS 1251:2005, SH 0521-1999			
and BS 6580:2010			
MB 325.5 - 326.5			
MAN 324 Type Si-OAT.			

**AFLOJATODO MULTIUSO**

DESBLOQUEADOR, ANTIOXIDANTE, LUBRICANTE Y DESPLAZANTE DE LA HUMEDAD.

**AUTO ARRANQUE**

FACILITA EL ARRANQUE EN FRÍO DE LOS MOTORES DIÉSEL O GASOLINA.

**LIMPIA SALPICADERO + BAYETA**

PRODUCTO FORMULADO A BASE DE SILICONA PARA LA LIMPIEZA, RENOVACIÓN Y PROTECCIÓN DE SUPERFICIES DE VINILO, PLÁSTICO Y MATERIALES SIMILARES.

**DESENGRASANTE DE MOTOR**

DESENGRASANTE ESPECIAL PARA LIMPIEZA DE MOTORES Y PIEZAS EN GENERAL PRODUCTO NEUTRO QUE SE PUEDE EMPLEAR PARA LA LIMPIEZA DE CUALQUIER METAL (INCLUIDO ALUMINIO).

**CHAMPÚ CERA**

LAVA Y ENCERA EN UNA SOLA OPERACIÓN. PRODUCTO A DILUIR.

**CHAMPÚ AUTO**

PARA EL LAVADO MANUAL DE CARROCERÍAS. PRODUCTO A DILUIR. NO CONTIENE SILICONAS.

**DESENGRASANTE MULTIUSO**

PRODUCTO DE LIMPIEZA Y DESENGRASE PARA LA AUTOMOCIÓN, INDUSTRIA Y HOGAR. LÍQUIDO BIODEGRADABLE.

**AGUA DESTILADA**

AGUA DESIONIZADA NEUTRA Y EXENTA DE SALES PARA USO EN BATERÍAS Y DILUCIÓN DE REFRIGERANTES.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
SPRAY 200 ml	20	72200
SPRAY 500 ml	20	75200
SPRAY 200 ml	20	72232
SPRAY 500 ml	20	86055
SPRAY 500 ml + BAYETA	16	86057
SPRAY 400 ml	20	85232
1 L	20	80753
1 L	20	80703
1 L	20	80757
5 L	4	80553
1 L	20	70731
5 L	4	70531

**SILIKON**

FORMADOR INSTANTÁNEO DE JUNTAS DE SILICONA CON RESISTENCIA DE TEMPERATURAS EN SERVICIO -50°C A + 150°C. MONOCOMPONENTE, CURADO A TEMPERATURA AMBIENTE. COLOR NEGRO.

**GRASDUR**

VASELINA NEUTRA DE ALTA UNTUOSIDAD Y RESISTENCIA A LA TEMPERATURA. COLOR BLANCO. LIBRE DE SILICONAS

**REPARAPINCHAZOS**

PRODUCTO A BASE DE CAUCHO LÍQUIDO QUE REPARA E HINCHA LOS NEUMÁTICOS SIN NECESIDAD DE DESMONTAJE.

**LIMPIADOR DE FRENOS Y EMBRAGUES**

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE FRENOS Y EMBRAGUES DE GRAN EFICACIA Y FÁCIL EVAPORACIÓN.

**IADA BLUE CON ANTICRISTALIZANTE**

AdBlue® ADITIVADO QUE PREVIENE LA CRISTALIZACIÓN EN SISTEMAS SCR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
75 ml	20	47549
500 ml	20	45038
SPRAY 300 ml	20	74045
SPRAY 500 ml	20	86034
5 L	4	80504
25 L		80305
10 L		70421
CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
1 L	20	80731
5 L	4	80531
25 L		80331
200 L		80130
1000 L		80001

**LIMPIA PARABRISAS**

DESTINADO A LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS DE LOS AUTOMÓVILES. PROTECCIÓN MEDIA-BAJA FRENTE A LA CONGELACIÓN (-5°C). USO DIRECTO.

NORMATIVA: ASTM D-1177

**LIMPIA PARABRISAS -9°C**

PRODUCTO ESPECIALMENTE DESTINADO A LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS DE LOS AUTOMÓVILES. PROTECCIÓN MEDIA FRENTE A LA CONGELACIÓN (-9°C). USO DIRECTO.

NORMATIVA: ASTM D-1177

**LIMPIA PARABRISAS -20°C**

PRODUCTO ESPECIALMENTE DESTINADO A LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS DE LOS AUTOMÓVILES. PROTECCIÓN ALTA FRENTE A LA CONGELACIÓN (-20°C). USO DIRECTO.

NORMATIVA: ASTM D-1177

**LIMPIA PARABRISAS ANTIMOSQUITOS**

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS. DISUELVE FÁCILMENTE RESTOS DE INSECTOS. AGRADABLE OLOR A CITRONELLA. USO DIRECTO. NO DILUIR.

**LIMPIA PARABRISAS ANTILLUVIA -10°C**

PRODUCTO CON EFECTO HIDRÓFUGO. LAS GOTAS DE LLUVIA SE DESLIZAN RÁPIDAMENTE POR EL PARABRISAS, MEJORANDO LA VISIBILIDAD EN CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS ADVERSAS. MEJORA LA VISIBILIDAD Y LA LIMPIEZA DEL PARABRISAS. PROTECCIÓN MEDIA - ALTA FRENTE A LA CONGELACIÓN. (-10°C). USO DIRECTO.

NORMATIVA: ASTM D-1177

**LIMPIA PARABRISAS CONCENTRADO**

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS. PERMITE REALIZAR LA DILUCIÓN DESEADA.

NORMATIVA: ASTM D-1177

**LIMPIA PARABRISAS CONCENTRADO ANTIMOSQUITOS**

PRODUCTO PARA LA LIMPIEZA DE LOS PARABRISAS CON DETERGENTES BIODEGRADABLES. DISUELVE FÁCILMENTE RESTOS DE INSECTOS. AGRADABLE OLOR A CITRONELLA. PRODUCTO A DILUIR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
1 L	20	80732
5 L	4	80530
25 L		80330
200 L		80129
1000 L		80030
1 L	20	80736
5 L	4	80537
25 L		80335
200 L		80132
1000 L		80007
5 L	4	80540
25 L		80342
200 L		80140
5 L	4	80541
25 L		80341
200 L		80141
250 ml	20	82532
250 ml	20	82531

**DESCONGELADOR PARABRISAS**

ELIMINA EL HIELO DE FORMA RÁPIDA Y EFICAZ,
INCLUSO EN CONDICIONES EXTREMAS.

**LIMPIA CRISTALES**

LIMPIEZA EFICAZ DE CRISTALES INTERIORES Y EXTERIORES.
ELIMINA SUCIEDAD, GRASA, HUELLAS Y RESTOS DE INSECTOS.

**REPELENTE LLUVIA**

REPELE LA LLUVIA EN CRISTALES DE FORMA RÁPIDA. EFICAZ
INCLUSO BAJO LLUVIA INTENSA.

**LIMPIA LLANTAS**

LIMPIADOR DE LLANTAS CON "EFECTO SANGRADO".
PUEDEN USARSE EN LLANTAS DE ALUMINIO,
CROMADAS Y PINTADAS.

**LIMPIA TAPICERÍAS**

GRAN PODER DETERGENTE, INCLUSO EN TEJIDOS DELICADOS.

**LIMPIA INSECTOS**

ACABA RÁPIDAMENTE CON RESTOS DE INSECTOS.
EFICAZ INCLUSO CON SUCIEDAD RESISTENTE.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
500 ml	12	85060
500 ml	12	85063
500 ml	12	85065
500 ml	12	85062
500 ml	12	86064
500 ml	12	85061

**SHAMPOO TÚNEL EXTRA ESPUMA**

ESPECIAL PARA MÁQUINAS AUTOMÁTICAS DE LAVADO
Y TÚNELES DE LAVADO.

**SHAMPOO AUTO**

ESPECIAL PARA EL LAVADO CON MÁQUINA DE PRESIÓN CON
CEPILLO DE CARROCERÍAS CON AGUA FRÍA O CALIENTE.

**SHAMPOO CERA**

CHAMPÚ Y CERA EN UN PRODUCTO
PARA EL LAVADO Y ENCERADO DEL AUTOMÓVIL.

**BRILLCAR**

HIDROFUGANTE ABRILLANTADOR DE CARROCERÍAS
QUE ACELERA EL SECADO.

**DT-300**

DETERGENTE Y DESENGRASANTE ALCALINO PARA LA LIMPIEZA
DE CARROCERÍAS Y CABINAS DE VEHÍCULOS PESADOS
Y VEHÍCULOS COMERCIALES.
PRODUCTO A DILUIR.

**DESENGRASANTE DE MOTOR DS-600**

DESENGRASANTE DE MOTORES Y PIEZAS EN GENERAL.
MUY ENÉRGICO.
NO APTO PARA ALUMNIO.
BASE ACUOSA.
PRODUCTO A DILUIR.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
25 L		80301
5 L	4	80503
25 L		80303
25 L		80353
25 L		80332
25 L		80304
25 L		80371
200 L		80171
1000 L		80071



DESENGRASANTE DE MOTOR DS-601 DIS

DESENGRASANTE DE MOTORES Y PIEZAS, EMULSIONANTE, PRODUCTO NEUTRO, NO ATACA BARNICES NI PINTURAS. BASE DISOLVENTE. APTO PARA ALUMINIO Y METALES BLANDOS. EVITAR JUNTAS.



HAND PLUS PRO

CREMA DESENGRASANTE ENÉRGICA PARA EL LAVADO DE MANOS.



DESENGRASANTE DS-643 PZ

DESENGRASANTE ALTAMENTE CONCENTRADO PARA LA LIMPIEZA DE PIEZAS DE MOTOR. PARA MÁQUINAS LAVAPIEZAS O DIRECTAMENTE SOBRE LA SUPERFICIE A LIMPIAR. BASE ACUOSA. EMULSIONABLE CON GASOIL O PETRÓLEO.



LIMPIA SUELOS

DESENGRASANTE DE ACCIÓN ENÉRGICA ANTE CUALQUIER TIPO DE GRASA O SUCIEDAD ORGÁNICA, AHORRANDO TIEMPO Y ESFUERZO.



DESENGRASANTE HD-380 PLUS

DESENGRASANTE CON ELEVADO PODER DETERGENTE, PARA LAVADO DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA Y FACHADAS. PRODUCTO ALCALINO. ELIMINA LA ELECTRICIDAD ESTÁTICA DE LAS SUPERFICIES DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE. APTO PARA USO EN LA INDUSTRIA ALIMENTARIA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
5 L		80572
25 L		80372
200 L		80172
4 kg	4	80452
10 kg		81052
25 L		80375
25 L		80340
25 L		80373
200 L		80173



SUPER EVOLUTION 20W50

ACEITE MINERAL MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL-GASOLINA CON MEJORADAS CARACTERÍSTICAS OXIDATIVAS.



MULTIGRADO 15W40 TDI-GTI

ACEITE MINERAL MULTIGRADO DE ALTAS PRESTACIONES FORMULADO PARA MOTORES GASOLINA Y DIÉSEL TDI - GTI



ADRAX SYNTHETIC 10W40

ACEITE LUBRICANTE SINTÉTICO PARA TURISMOS GASOLINA Y DIÉSEL DE ALTAS PRESTACIONES Y MANTENIMIENTO EXTENDIDO. LUBRICANTE DE MÁXIMA CALIDAD PARA MOTORES EURO 2 / 3 DONDE NO SE REQUIERA UN ACEITE LOW SAPS. NO APTO DPF.



ADRAX PLUS 5W40 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA MOTORES DE GASOLINA Y DIÉSEL DE BAJO CONSUMO Y CAMBIO EXTENDIDO. EXCELENTE COMPORTAMIENTO A BAJA TEMPERATURA PARA MOTORES EURO 2 / 3. DONDE NO SE REQUIERAN ACEITES LOW SAPS. NO APTO DPF.



TECHNO+ 5W40 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO ESPECIALMENTE FORMULADO PARA MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO DIÉSEL Y GASOLINA. FORMULACIÓN ESPECIAL PARA MOTORES TDI (INYECTOR BOMBA): VW-SEAT-AUDI-SKODA. PARA MOTORES EURO 4 Y ANTERIORES. APTO DPF.



SYNT F913 5W30 FULLY SYNTHETIC

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO. FORMULADO PARA GASOLINA Y DIÉSEL. CON REQUERIMIENTOS DE BAJO HTHS, (FORD, JAGUAR, LAND ROVER). ESPECIAL FORD. APTO DPF.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API SL/CF/CG-4	1 L	12	30766
ACEA A3/B4	5 L	4	30566
ACEA E2/ E3	20 L		30666
MB 228.1-228.3 - 229.1	205 L		30166
MAN 271			
VW 501.01/505.00			
MAN M 3275			
VOLVO VDS			
MTU LEVEL 2			
API SL/CF/CG-4	1 L	12	30707
ACEA A3/B4/E3	5 L	4	30507
MB 228.3-229.1	20 L		30607
VW 501.01/505.00	50 L		30207
MAN M 3275	205 L		30107
RENAULT RVI RLD	1000 L		30007
VOLVO VDS			
MTU Level 2			
API SL/CF/CG-4	1 L	12	30708
ACEA A3/B4	5 L	4	30503
MB 228.1-229.1	20 L		30603
VW 501.01/505.00	50 L		30230
	208 L		30130
	1000 L		30003
API SN/CF	1 L	12	30709
ACEA A3/B3/B4	5 L	4	30509
MB 229.3	20 L		30609
VW 502.00/505.00	208 L		30110
RN 0700 - RN 0710	1000 L		30009
PORSCHE A40			
OPEL A&B			
JASO MA2			
MB 229.5			
API SN	5 L	4	30524
ACEA C3	20 L		30624
MB 229.51	208 L		30119
BMW LL-04	1000 L		30024
GM DEXOS 2			
FORD WSS-M2C917A			
VW 502.00/505.00/			
505.01 (Inyector Bomba)			
ACEA A5/B5	5 L	4	30553
API SL/CF	20 L		30653
FORD WSS-M2C913 D/C	208 L		30153
RN 700	1000 L		30053



MULTITECH 5W30 C2/C3 FULLY SYNTHETIC

ACEITE 100% SINTÉTICO, PARA MOTORES DIÉSEL O GASOLINA EURO 4 / 5, QUE REQUIERAN UN LUBRICANTE ACEA C2/C3, CON MEDIO CONTENIDO EN SAPS. COMPATIBLE CON DPF.



LYNX 5W30 C3/C2 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO FORMULADO PARA MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA. FORMULACIÓN ESPECIAL PARA MOTORES TDI (Inyector Bomba): VW-SEAT-AUDI-SKODA. APTO DPF.



ALTIOR 5W30 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO DIÉSEL Y GASOLINA. SEGÚN TECNOLOGÍA EURO 5/6 PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON DPF, MEDIO CONTENIDO EN SAPS. SPECIAL VW (INCLUYENDO INYECTOR BOMBA).



ELBIUS 5W30 C4/C3/C1 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO FORMULADO PARA MOTORES DE ALTO RENDIMIENTO DIÉSEL Y GASOLINA. SEGÚN TECNOLOGÍA EURO 5/6, PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON FILTRO DE PARTÍCULAS Y/O CATALIZADOR. BAJO CONTENIDO EN SAPS, MEDIA FRICCIÓN Y VISCOSIDAD.



LARIUS 2290 5W30 C2/C3 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO SEGÚN TECNOLOGÍA EURO 4 / 5 PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON DPF Y/O CATALIZADOR. GRUPO PSA (PEUGEOT, CITROËN). TOYOTA.



SYNT F948 5W20 FULLY SYNTHETIC

ESPECIAL FORD DE BASE 100% SINTÉTICA. PARA MOTORES ECOBOOST 1.0L, ECOBOOST 3 CILINDROS. TAMBIÉN RECOMENDADO PARA MOTORES ECOBOOST 1.25 16V, 1,4 16V Y 1,6 TI 16V. APTO DPF.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API SN, CF	1 L	12	30738
ACEA C2/C3	5 L	4	30537
MB 229.51 229.52	20 L		30637
FIAT 9.55535 S1, S3	50 L		30237
	208 L		30137
	1000 L		30037
API SN	1 L	12	30723
ACEA C3/C2	5 L	4	30520
MB 229.51 MB 229.52	20 L		30620
BMW LL-04	50 L		30220
GM DEXOS 2	208 L		30120
VW 502.00/505.00/ 505.01 (Inyector Bomba)	1000 L		30020
ACEA C3	1 L	12	30701
MB 229.51	5 L	4	30501
PORSCHE C30	20 L		30601
BMW LONGLIFE- 04	50 L		30201
VW 504.00-507.00 (Compatible con:	208 L		30101
VW 502.00-503.00-505.00-505.01- 506.00 y la mayoría de motores 506.01)	1000 L		30011
ACEA C4/C3/C1	5 L	4	30525
RENAULT RN 0720	20 L		30625
MB 226.51/229.51	50 L		30225
	208 L		30125
	1000 L		30025
PSA B71 2290	5 L	4	30530
ACEA C2 / C3	20 L		30630
API SP/SQ	50 L		30231
RN 17	208 L		30129
RN 0700/710	1000 L		30030
MB 229.31			
MB 229.51/52/226.52			
FIAT 9.55535-S1			
API SN	5 L	4	30558
ACEA C5	20 L		30658
FORD WSS-M2C 948B/A	208 L		30158
	1000 L		30058



HYBRID 0W20 FULLY SYNTHETIC

ESPECIAL PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS ELÉCTRICOS (HEV - HYBRID ELECTRIC VEHICLE) E HÍBRIDOS RECARGABLES (PHEV - PLUG IN HYBRID ELECTRIC VEHICLE) CON MOTORES GASOLINA TURBO O ATMOSFÉRICOS, INYECCIÓN DIRECTA O INDIRECTA.



ALTAIR 0W20 508.509

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE USO OBLIGATORIO EN LOS NUEVOS MOTORES GRUPO VAG (VW, AUDI, SEAT, SKODA) 2.0 TFSI 140 KW Y 3.0 TDI CR 160 KW. BAJO CONTENIDO EN SAPS.



SIRIUS 0W20 VCC

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO ESPECIAL PARA LOS NUEVOS MOTORES DEL GRUPO VOLVO QUE EXIGEN LA NUEVA NORMA VCC RBS0-2AE. MEDIO CONTENIDO EN SAPS. RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS HÍBRIDOS, A GAS (GLP/GNC), GASOLINA O DIÉSEL EQUIPADOS CON FILTRO DE PARTÍCULAS (GPF/DPF).



PSA PRIME 0W20 B71-2010 FULLY SYNTHETIC

LUBRICANTE 100% SINTÉTICO DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA. DESARROLLADO PARA LOS NUEVOS MOTORES BLUEHDI, START-STOP DIÉSEL Y GASOLINA CON FILTRO DE PARTÍCULAS. HABITUAL EN CITROËN, PEUGEOT, DS. OBTENIENDO UN GRAN AHORRO DE COMBUSTIBLE, GARANTIZANDO UNA GRAN PROTECCIÓN Y LIMPIEZA DEL MOTOR Y SIENDO COMPATIBLE CON LOS SISTEMAS DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE (PERFIL MID SAPS). PARTICULARMENTE ADECUADO PARA USAR EN MOTORES RECIENTES DE STELLANTIS/PSA (DV5R Y EB2DT), Y EN PARTICULAR LOS EQUIPADOS CON BLUE HDI, PURETECH CON TECNOLOGÍAS STOP & START Y MOTORES HÍBRIDOS QUE REQUIEREN ACEITES DE MOTOR DE NUEVA GENERACIÓN.



CORATECH 0W30 C2 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE 100% SINTÉTICO PARA MOTORES BLUEHDI CON SCR (REDUCCIÓN CATALÍTICA SELECTIVA) PARA EL GRUPO PSA (PEUGEOT, CITROËN) QUE CUMPLAN CON LAS NORMAS EURO 4-5 Y EURO 6. APTO DPF.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
GM DEXOS-1 GEN-3	5 L	4	30557
ILSAC GF-6A	20 L		30657
API SP-RC	208 L		30157
	1000 L		30057
ACEA C5	5 L	4	30563
WSS-M2C956-D1	20 L		30663
PORSCHE C20	208 L		30163
VW 508.00 / 509.00	1000 L		30063
VW TL 525 77			
ACEA C5	5 L	4	30564
API SN	20 L		30664
VOLVO VCC RBS0-2AE	208 L		30164
	1000 L		30064
API SP	5 L	4	30565
PSA B71 2010			
FIAT 9155535-DM1			
ACEA C5			
OPEL OV 040 1547 - A20			
ACEA C2	1 L	12	30754
PSA B71 2312	5 L	4	30555
API SP	20 L		30655
	50 L		30255
	208 L		30155
	1000 L		30055



TECHPLUS 0W30 FULLY SYNTHETIC

ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA LOS VEHÍCULOS MÁS RECIENTES DEL GRUPO VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), EQUIPADOS CON MOTORES EURO 5 Y EURO 6 Y QUE EXIJAN UN LUBRICANTE CON BAJO CONTENIDO EN AZUFRE, FÓSFORO Y CENIZAS SULFATADAS.



MOTOR OIL 2T

LUBRICANTE PARA TODO TIPO DE MOTORES TERRESTRES DE 2T, CON MEZCLA MANUAL O AUTOMÁTICA.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
ACEA C3	5 L	4	30527
PORSCHE C30	20 L		30627
VW 504.00-507.00 (compatible con: VW 502.00-503.00-503.01-505.00-505.01-506.00 y la mayoría de motores 506.01)	208 L		30127
	1000 L		30027
JASO FC	125 ml	100	31031
TISI	1 L	12	30731
ISO-L-EGC	25 L		30331
API TC	205 L		30131
30131			



MULTIGRADO 15W40 SHPD

ACEITE LUBRICANTE MINERAL PARA MOTORES DIÉSEL, TANTO DE VEHÍCULOS PESADOS DE CARRETERA COMO OBRA PÚBLICA Y MINERÍA. SÚPER HIGH PERFORMANCE DIÉSEL (SHPD). PARA MOTORES EURO IV Y ANTERIORES.



15W40 THPD E7/E9

LUBRICANTE SINTÉTICO LOW SAPS DE ALTA GAMA PARA VEHÍCULOS DIÉSEL PESADOS CON UN EXCELENTE RENDIMIENTO. DISEÑADO PARA LUBRICAR LOS NUEVOS MOTORES EURO V/VI CON SISTEMAS POST TRATAMIENTO DPF, EGR, SCR. ESPECIAL MAQUINARIA PESADA.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API SL/CI-4	5 L	4	30505
ACEA E7	20 L		30315
MAN 3275	50 L		30205
VOLVO VDS-2 VDS-3	205 L		30105
MACK EO-M +	1000 L		30005
RENAULT RD-2/RLD-2			
MTU LEVEL 1			
CUMMINS CES 20078-77			
MB 228.3			
CATERPILLAR ECF-1A			
MTU 2.0			
DEUTZ DQC-II-III			



ENERGY 10W40 UHPD

ACEITE LUBRICANTE SINTÉTICO PARA VEHÍCULOS DIÉSEL EN RÉGIMEN SEVERO DE ÚLTIMA GENERACIÓN Y ALTAS PRESTACIONES. ÓPTIMO RENDIMIENTO ENERGÉTICO. PARA MOTORES EURO IV Y ANTERIORES.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API SN/CJ-4	5 L	4	30560
ACEA E7/E9	20 L		30660
FORD WSS-M2C171-E	205 L		30160
VOLVO VDS-4	1000 L		30060
MACK EO-O-PREMIUM PLUS			
DDC 93K-218			
MTU LEVEL 2			
CATERPILLAR ECF-3			
CUMMINS CES 20081			
API SL/CI-4	5 L	4	30504
ACEA E7	20 L		30600
MAN M 3275	50 L		30200
VOLVO VDS-3	205 L		30100
MACK EO-M +	1000 L		30008
RENAULT RLD-2			
CUMMINS CES 20077			
MB 228.3			
CATERPILLAR ECF-1A			
MTU 2.0			
DEUTZ DQC-III			



FORTUM 10W40 E6/E7/E8/E9/E11 FULLY SYNTHETIC

ACEITE LUBRICANTE MULTIGRADO 100% SINTÉTICO PARA DIÉSEL PESADO DE BAJO CONTENIDO EN SAPS PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON SISTEMAS DE POST-TRATAMIENTO DE LOS GASES DE ESCAPE (DPF, EGR, SCR) PARA MOTORES EURO V/VI Y ANTERIORES. APTO PARA VEHÍCULOS COMERCIALES (LIGHT DUTY).



TOPTRUCK 5W30 E6/E7/E8/E9/E11 FUEL ECONOMY

LUBRICANTE DE TECNOLOGÍA 100% SINTÉTICA DE MÁXIMA CALIDAD ESPECIALMENTE FORMULADO PARA VEHÍCULOS PESADOS E6/E7/E8/E9/E11. APTO PARA SISTEMAS DPF, EGR, SCR FUEL ECONOMY. COMPATIBLE CON MOTORES EURO V/VI. APTO PARA MOTORES A GAS FUNCIONANDO CON GNC Y GLP.



SAE 30 MONOGRADO SERIE 3

ACEITE MINERAL MONOGRADO.



SAE 40 MONOGRADO SERIE 3

ACEITE MINERAL MONOGRADO.



MTF 75W80 GL-4

ACEITE SINTÉTICO MULTIGRADO PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES FORMULADO ESPECIALMENTE PARA TURISMOS PSA-CITROËN.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
ACEA E6/E7/E8/E9/E11	5 L	4	30510
API CJ-4 / API CK-4	20 L		30610
MACK EO-O PP-07	50 L		30210
MACK EO-O PREMIUM PLUS-07	208 L		30112
RENAULT TRUCK RLD-3	1000 L		30010
JASO DH-2 / SCANIA LOW ASH			
MB-APPROVAL 228.51			
MB-APPROVAL 228.31			
MB-APPROVAL 235.28			
MAN M 3677 A MAN M 3477 A			
VOLVO VDS-3 VOLVO VDS-4 VOLVO VDS-4.5			
MTU TYPE 3.1 / DEUTZ DQC IV-10 LA			
CAT ECF-2 A CAT ECF-3, CUMMINS CES 20081			
DETROIT DIESEL DDC 93K218			
VOITH RETARDER CLASS B			
API CJ-4 SN / API CK-4	5 L	4	30534
ACEA E6/E7/E8/E9/E11	20 L		30634
MAN M 3477 / MAN M3777	208 L		30134
MAN M 3271-1 / MAN M 3677	1000 L		30034
MTU TYPE 3.1			
VOLVO VDS-3 / VDS-4 / VDS 4.5/ VDS 5			
JASO DH-2, CAT ECF-3			
DEUTZ DQC IV-10LA / DQC IV-18LA			
DETROIT DIESEL DDC 93K218 /			
DDC 93K222, CUMMINS CES 20081 /			
CES 20086, MACK EO-O PREMIUM PLUS-07			
MACK EOS-4.5 / MACK EO-M PLUS /			
MACK EO-N PREMIUM PLUS			
RENAULT TRUCK RLD-3			
VOITH RETARDER CLASS B			
SCANIA LOW ASH / SCANIA LDF-4			
MB APPROVAL 228.51 - 228.31 -235.28			
API SG/CF	5 L	4	30551
ACEA E2	20 L		30651
	50 L		30251
	208 L		30151
	1000 L		30051
API SG/CF	5 L	4	30552
ACEA E2	20 L		30652
	50 L		30252
	208 L		30152
	1000 L		30052
NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API GL-4 +	1 L	12	30745
BMW MTF LT-2	5 L	4	30545
FIAT 9.55550-MX3 -	20 L		30645
FIAT 9.55550-MZ10	50 L		30245
VW G052 532	205 L		30145
GM 1940182 - GM: 1940768	1000 L		
NISSAN: MT-XZ			
PSA 9730 A8 - PSA B71 2330 -			
PSA B71 2315			
VOLVO 97308 - VOLVO 97309 -			
VOLVO 97310			
FORD ESD-M2C186-A - FORD WSD-MSC33F-G			

**MTF 75W90 GL-4**

ACEITE 100% SINTÉTICO MULTIGRADO
PARA CAJAS MANUALES
ESPECIALMENTE
PARA TURISMOS JAPONESES Y
COREANOS.

**MTF 75W GL-4**

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA CAJAS
DE CAMBIO MANUALES DE BAJA
VISCOSIDAD.
FORMULADO CON ACEITES DE
MUY ALTA CALIDAD QUE NOS PERMITE
LOGRAR EL MÁXIMO AHORRO
DE COMBUSTIBLE. PERMITE UN
ARRANQUE EN FRÍO OPTIMIZADO Y
PROPORCIONA UN COMPORTAMIENTO
VISCOSIDAD / TEMPERATURA ESTABLE.

**GEARBOX 75W80 GL-4**

ACEITE 100% SINTÉTICO PARA
TODAS LAS CAJAS DE VELOCIDADES
MANUALES Y TRANSMISIONES FINALES
DE VEHÍCULOS COMERCIALES Y
CAMIONES DE SERVICIO PESADO EN
CONDICIONES SEVERAS.
ES ADECUADO PARA LA LUBRICACIÓN
DE CAJAS DE CAMBIO SINCRONIZADAS
INCLUYENDO INTARDER.

**MULTIAXLE 75W80 GL-5**

ACEITE DE ENGRANAJE MINERAL
MULTIGRADO PARA TRANSMISIONES.
PARA TODO TIPO DE ENGRANAJES
QUE TRABAJEN CON GRANDES
CARGAS Y ALTAS TEMPERATURAS.

**SAE 75W80 GL-4**

ACEITE MINERAL PARA CAJAS DE
CAMBIO MANUALES ESPECIAL FLOTA
MIXTA.

**MULTIAXLE 75W90 GL-5**

ACEITE SINTÉTICO PARA ENGRANAJES
DE TURISMOS CAMIONES Y
AUTOBUSES. ACEITE DE EXTREMA
PRESIÓN PARA DIFERENCIALES Y
ÁRBOLES DE TRANSMISIÓN CON
ESPECIFICACIÓN GL-5.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API GL-4 +	1 L	12	30746
VW G50 / VW 501.50	5 L	4	30546
FORD M2C200-C	20 L		30646
GM 1940764 / GM 1940004	205 L		30146
MB 235.72	1000 L		
BMW MTF LT-4			
API GL-4	1 L	12	30747
GM MTF 0063 / PSA STANDARD 9730A8	5 L	4	30547
BMW MTF LT-2 / BMW MTF LT-3 2300			
7533 818			
BMW MTF LT-3 83 22 7 533 818			
BMW MTF LT-3 83 22 0 396 706			
TOYOTA 08885-810010 08885-81081			
FORD WSS-M2C200-D2 /			
FIAT 9.55550-MZ6			
MERCEDES A001989840309 MB 235.10			
NISSAN LV MTF-1			
SUZUKI 99000-22B27-036			
VW TL 521 71 / TL 521 78 / TL 726 /			
TL 525 12			
VW/AUDI G060 726 A2 / G052 171 A2 /			
G052 178			
VW/AUDI G 052 726 A2 / G052 798 /			
G052 512 A2 / G009317A2			
VOLVO 1161839 - 1161838			
API GL-4	5 L	4	30540
MIL-PRF-2105	20 L		30640
VOLVO 97305	205 L		30140
ZF TE-ml 01L 02D 02L 02L			
MAN 341 TYP Z-3 Z4 E-3 EATON			
Europe (300.000 km. 3 años)			
RENAULT / DAF / IVECO**			
** Dónde cumpla con el grado			
De viscosidad.			
API GL-5	5 L	4	30517
	20 L		30617
	50 L		30217
	205 L		30117
	1000 L		
API GL-4	5 L	4	30548
	20 L		30648
	50 L		30248
	205 L		30148
	1000 L		
API GL-5	1 L	12	30722
ZF-TE 05A 07A 12E 17B 19B	5 L	4	30508
MIL-L-2105D	20 L		30322
MAN 342 M-2	50 L		30222
	205 L		30108
	1000 L		



SAE 75W90 GL-4

ACEITE MINERAL PARA CAJAS DE CAMBIO MANUALES ESPECIAL FLOTA MIXTA.



TDL 80W90 GL-4 / GL-5

LUBRICANTE ÚNICO MINERAL CON TECNOLOGÍA TOTAL DRIVELINE GL4/GL5 TANTO PARA CAJAS DE CAMBIOS SINCRONIZADAS COMO PARA PUENTES.



MULTIAXLE 80W90 GL-5

ACEITE MINERAL FORMULADO CON ADITIVOS DE EXTREMA PRESIÓN. ADECUADO PARA ALTA VELOCIDAD CARGAS DE IMPACTO Y TORQUE ELEVADO A BAJAS VELOCIDADES.



MULTIAXLE 80W90 GL-5 LS

ACEITE MINERAL ESPECIAL PARA DIFERENCIALES AUTOBLOCANTES. EXTREMA PRESIÓN GL-5 (EP) Y MEJORADORES DE FRICCIÓN ESPECIALES PARA ESTE TIPO DE MECANISMO.



MULTIAXLE 85W140 GL-5

ACEITE PARA ENGRANAJES, TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES DE CAMIONES Y AUTOBUSES QUE TRABAJEN BAJO CARGAS MODERADAS.



SAE 140 GL-5

ACEITE MINERAL MONOGRADO CON PROPIEDADES EXTREMA PRESIÓN.



SAE 90 GL-4

ACEITE MINERAL MONOGRADO

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
API GL-4	1 L	12	30749
	5 L	4	30549
	20 L		30649
	50 L		30249
	205 L		30149
	1000 L		
API MT-1 API GL-4/GL-5 SAE J2360 VOLVO 97310 DAF IVECO MACK GO-J MACK GO-J MB 235.0 ZF TE-ml-05A-07A-08A 12E-21A SCANIA STO 1:0 ZF TE-ml-2B-07-08-16B-16C- 17B-19B, MIL-PRF-2105E MAN 342 M-2, MAN 3343 M MAN 341 Type E2 Z2	5 L	4	30544
	20 L		30644
	205 L		30144
	1000 L		
API GL-5 SAE J2360 MACK GO-J / VOLVO 97309/10 VW TL 727 - MB 235.0 MIL-L-2105D MAN 342 M-1 / MAN 342 M-2 ZF TE ml -05A/07A/08/12E/16B/ 16C-17B/19B/21A RENAULT Axles	5 L	4	30514
	20 L		30614
	50 L		30214
	205 L		30114
	1000 L		
API GL-5 ZF TE-ml 05C 12C 16E 21C Ejes Arvin Meritor	5 L	4	30570
	20 L		30670
	205 L		30170
	1000 L		30070
API GL-5 MIL-L-2105D MAN 342 M-1 - VOLVO 97309/10 MB 235.0 - MACK GO-J ZF TE-ml 16D 21A	5 L	4	30521
	20 L		30321
	205 L		30121
API GL-5 MIL-L-2105D	5 L	4	30516
	20 L		30616
	50 L		30216
	205 L		30116
	1000 L		
API GL-4	5 L	4	30515
	20 L		30615
	50 L		30215
	205 L		30115
	1000 L		

**IHL 46**

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTI-OXIDANTES Y ANTIESPUMANTES. PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS TIPO HL. ISO VG 46.

**IHL 68**

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTI-OXIDANTES Y ANTIESPUMANTES. PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS TIPO HL. ISO VG 68.

**IHM 32**

FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN TIPO HLP ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIDESGASTE Y ANTI-OXIDANTES PARA UTILIZAR EN INSTALACIONES HIDRÁULICAS TANTO BOMBAS DE PISTONES COMO DE PALETAS QUE TRABAJEN A PRESIONES ELEVADAS. ISO VG 32. SAE 10.

**IHM 46**

FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN TIPO HLP ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIDESGASTE Y ANTI-OXIDANTES PARA UTILIZAR EN INSTALACIONES HIDRÁULICAS TANTO BOMBAS DE PISTONES COMO DE PALETAS QUE TRABAJEN A PRESIONES ELEVADAS. ISO VG 46. SAE 10 ALTO.

**IHM 68**

FLUIDO HIDRÁULICO DE ALTA PRESIÓN TIPO HLP ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIDESGASTE Y ANTIOXIDANTES. PARA USO EN INSTALACIONES HIDRÁULICAS TANTO CON BOMBAS DE PISTONES COMO DE PALETAS QUE TRABAJEN A PRESIONES ELEVADAS, E.J: CONVERTIDORES DE PAR, MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS, MÁQUINAS, HERRAMIENTAS, ETC. ISO VG 68. SAE 20.

**IHV 46**

FLUIDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIOXIDANTES, ANTIESPUMANTES Y ANTIDESGASTE. CON ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD. PARA UTILIZAR EN CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS DEL TIPO HVL O HV. ISO VG 46.

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
DIN 51524/1 HL	5 L	4	20564
DENISON HF-2	20 L PLÁSTICO		20664
EATON VICKERS I-286-S	50 L		20264
ISO 11158 HL	200 L		20164
ISO 6743-4 HL	1000 L		20064
DIN 51524/1 HL	5 L	4	20565
DENISON HF-2	20 L PLÁSTICO		20665
EATON VICKERS I-286-S	50 L		20265
ISO 11158 HL	200 L		20165
ISO 6743-4 HL	1000 L		20065
DIN 51524/2 HLP	5 L	4	20573
ISO 13357 PART 1 Y 2	20 L PLÁSTICO		20673
AFNOR NF-E 48603 HM	50 L		20273
GM LS 2 / ASTM D6158 HM	200 L		20173
US Steel 136, 127	1000 L		20073
DENISON HF-O, HF-1, HF-2			
EATON VICKERS I-286-S, M-2950-S			
ISO 11158 HM - ISO 6743-4			
HM - SAE MS 1004 HM			
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70			
DIN 51524/2 HLP	5 L	4	20574
ISO 13357 part 1 y 2	5 L ROJO	4	20594
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70	20 L PLÁSTICO		20674
	20 L PLÁSTICO / ROJO		20694
GM LS 2 / US Steel 136, 127	50 L		20274
AFNOR NF-E 48603 HM	200 L		20174
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	200 L ROJO		20194
EATON VICKERS I-286-S,	1000 L		20074
M-2950-S	1000 L ROJO		20094
ISO 11158 HM - ISO 6743-4 HM			
SAE MS 1004 HM			
ASTM D6158 HM			
DIN 51524/2 HLP	5 L	4	20575
ISO 13357 Part 1 y 2	20 L PLÁSTICO		20675
GM LS 2 / US STEEL 136, 127	20 L PLÁSTICO / ROJO		20695
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70	50 L		20275
	200 L		20175
AFNOR NFE 48603 HM	200 L ROJO		20185
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	1000 L		20075
EATON VICKERS I-286-S,	1000 L ROJO		20095
M-2950-S			
ISO 11158 HM - ISO 6743-4 HM			
SAE MS 1004 HM - ASTM D6158 HM			
DIN 51524/3 HVL	5 L	4	20598
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	20 L PLÁSTICO		20698
EATON VICKERS I-286-S / M-2950-S	50 L		20298
	200 L		20198
AFNOR NF-E 48603 HV	1000 L		20098
CINCINNATI Machine P-68, P-69, P-70			
ISO 13357 part 1 y 2			
GM LS 2 / US Steel 136, 127			
ISO 11158 HV - ISO 6743-4 HV			



IHV 68

FLUÍDO HIDRÁULICO ALTAMENTE REFINADO CON ADITIVOS ANTIOXIDANTES, ANTIESPUMANTES Y ANTIDESGASTE. CON ALTO ÍNDICE DE VISCOSIDAD. PARA UTILIZAR EN CIRCUITOS HIDRÁULICOS QUE REQUIERAN FLUIDOS DEL TIPO HVLPO HV. ISO VG 68.



SAE 10W CAT TO-4

LUBRICANTE AGRÍCOLA DE ALTA CALIDAD GRADO SAE 10W TO-4 PARA TRANSMISIONES Y TREN DE IMPULSIÓN. PARA UTILIZAR EN MAQUINARIA DE OBRA PÚBLICA (EXCAVACIÓN, MINERÍA, ETC.) Y EQUIPAMIENTO AGRÍCOLA.



IATRACK 20

ACEITE LUBRICANTE ALTAMENTE REFINADO. APLICACIÓN ESPECÍFICA EN TRACTORES, EN EL SISTEMA HIDRÁULICO, TRANSMISIÓN Y FRENOS DE DISCO SUMERGIDOS EN BAÑO DE ACEITE. GRADO DE VISCOSIDAD SAE 10W30. ACEITE TIPO UTTO (UNIVERSAL TRACTOR TRANSMISSION).



IATRACK - J20D - (LV)

LOW-VISCOSITY HY-GARD FLUIDO DE BAJA VISCOSIDAD A TEMPERATURA AMBIENTE. EVITA LA OBSTRUCCIÓN DE ENGRANAJES Y PERMITE QUE LA TRANSMISIÓN FUNCIONE EN TIEMPO FRÍO. FLUIDO ESPECIAL PARA MAQUINARIA JOHN DEERE.



IADA STOU MULTIFUNCIONAL

ACEITE 15 W 40 PARA TODOS LOS MOTORES AGRÍCOLAS DIÉSEL Y GASOLINA. LUBRICANTE MULTIFUNCIONAL PARA MOTORES, TRANSMISIONES MECÁNICAS, SIST. DE FRENO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMAS HIDRÁULICOS Y DE FUERZA. SISTEMAS DE DIRECCIÓN ASISTIDA, ETC. ACEITE TIPO STOU (SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL).

NORMATIVA	CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
DIN 51524/3 HVLPO	20 L PLÁSTICO		20699
DENISON HF-O, HF-1, HF-2	50 L		20299
EATON VICKERS I-286-S /	200 L		20199
M-2950-S	1000 L		20099
DIN 51524/3 HVLPO			
DENISON HF-O, HF-1, HF-2			
EATON VICKERS I-286-S,			
M-2950-S			
CINCINNATI Machine P-68,			
P-69, P-70			
ISO 13357 part 1 y 2			
GM LS 2 / US Steel 136, 127			
ISO 11158 HV - ISO 6743-4 HV			
AFNOR NF-E 48603 HV			
CATERPILLAR TO-4	20 L PLÁSTICO		30650
ALLISON C-4	200 L		30150
ZF TE-ml 03C			
KOMATSU MICRO-CLUTCH			
EATON/FULLER			
DANA			
ALLISON C-4	5 L	4	92054
API GL-4	20 L PLÁSTICO		92053
CATERPILLAR TO-2	50 L		92052
CNH MAT 3525, 3526	200 L		92051
FORD M2C134D, M2C86B/C	1000 L		92050
JCMAS HK P-041			
J.I. CASE / CASE INTERNATIONAL MS-			
1204, 1206, 1207, 1209			
JOHN DEERE J20C			
KUBOTA UDT FLUID			
MASSEY FERGUSON M1135/1143/1145			
NH410B, NH420A			
OLIVER TYPE 55/5J/Q1802			
SAUER SUNSTRAND/DANFOSS:			
HYDROSTATIC TRANS FLUID			
VICKERS/EATON: M2950S / I-280-S			
VOLVO VB101			
WHITEQ1705/1722/1766/176			
6B/1802/1826			
JOHN DEERE J-20D	5 L	4	90528
	20 L		90628
	200 L		90128
FORD M2C 159B/C, 134D	20 L PLÁSTICO		90600
NEW HOLLAND 82009201/2/3	50 L		90200
JOHN DEERE J27, J20C	200 L		90100
MASSEY FERGUSON CMS M			
1135,1139,1143,1144,1145			
API CG-4/SF			
ACEA E3			
API GL-4			
ZF TE ml 06A,B,C,07B			
CASE NEW HOLLAND MAT 3525, 3526			

**GIL**

GRASA DE LITIO ESPECIAL PARA BUJES Y RODAMIENTOS.
CONSISTENCIA NLGI: 2. T°(W): -20°C /120°C. PUNTO DE
GOTA: 180°C MIN. COLOR MARRÓN. APTO PARA TODO TIPO DE
ENGRASE AUTOMOCIÓN.

**GIC**

GRASA CÁLCICA MULTIFUNCIONAL
DE ELEVADA ADHERENCIA.
T° (W): -10°C /90°C. PUNTO DE GOTA: °C>135. NLGI GRADO 2.

**KOTE**

GRASA LÍTICA ADITIVADA CON BISULFURO DE MOLIBDENO
ESPECIALMENTE CONCEBIDA PARA FRICCIONES DE ALTO
RENDIMIENTO. CONSISTENCIA NLGI: 2.
T° (W): -20°C /120°C. PUNTO DE GOTA: 180° C MIN. COLOR
NEGRO-GRIS.

**GICE**

GRASA LÍTICA FORMULADA ESPECIALMENTE PARA ENGRASE
CENTRALIZADO GRASA SEMIFLUIDA.
CONSISTENCIA NLGI: 00. T° (W): -20°C /120°C. PUNTO
DE GOTA: 170° C MIN. COLOR MARRÓN.

**LICAZUL GRASA
MULTIFUNCIONAL**

GRASA LÍTICA CÁLCICA MULTIFUNCIONAL APROPIADA PARA:
MÁQUINAS DE OBRAS PÚBLICAS, INDUSTRIA Y EMPRESAS DE
TRANSPORTE.
T°(W)= -30°C TO / 130°C. PUNTO DE
GOTA °C > 180. COLOR AZUL.
INSOLUBLE EN AGUA

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
450 cc (CART.)	30	40836
1 kg	20	40736
5 kg	4	40536
18 kg		40336
45 kg		40236
185 kg		40136
1 kg	20	40735
5 kg	4	40535
18 kg		40335
45 kg		40235
185 kg		40135
450 cc (CART.)	30	40839
1 kg	20	40739
5 kg	4	40539
18 kg		40339
45 kg		40239
185 kg		40139
1 kg	20	40738
18 kg		40338
400 g	24	40840
5 kg	4	40540

**FOR DIÉSEL**

ADITIVO MULTIFUNCIONAL PARA GASOIL. INDICADO PARA TODOS LOS MOTORES DIÉSEL CON Y SIN FILTRO DE PARTÍCULAS. MEJORA EL ÍNDICE DE CETANO (TÍPICO 2 PUNTOS) DISMINUYENDO EL RETARDO DE LA IGNICIÓN. BENEFICIA EL ARRANQUE DEL MOTOR, DISMINUYE EL RUIDO DEL MOTOR.

**LIMPIA INYECTORES DIÉSEL**

ADITIVO PARA LA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS INYECTORES EN VEHÍCULOS DIÉSEL. INDICADO PARA TODOS LOS MOTORES DIÉSEL CON Y SIN FILTRO DE PARTÍCULAS. COMPATIBLE CON TODOS LOS COMBUSTIBLES DIÉSEL Y BIODIÉSEL CONVENCIONALES.

**ANTICONGELANTE GASOIL**

ADITIVO PARA MEJORAR LA FLUIDEZ DEL GASOIL EN FRÍO. DISMINUYE LA TEMPERATURA DE CONGELACIÓN DEL GASOIL HASTA -33°C, RETARDANDO LA APARICIÓN DE CRISTALES QUE OBTURAN EL FILTRO Y PUEDEN PROVOCAR CORROSIÓN Y OTROS DAÑOS AL MOTOR E IMPEDIR SU PUESTA EN MARCHA.

**ADITIVO ANTIHUMOS**

ADITIVO QUE MINIMIZA LOS NIVELES DE HUMOS DE LOS VEHÍCULOS DIÉSEL CON O SIN CATALIZADOR / FILTRO DE PARTÍCULAS. SE PUEDE UTILIZAR COMO ADITIVO PARA COMBUSTIBLES BIODIÉSEL DE HASTA B30.

**FOR GAS**

ADITIVO MULTIFUNCIONAL PARA GASOLINA. ADITIVO DE LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y PROTECCIÓN DEL SISTEMA DE CARBURACIÓN DE LOS MOTORES DE GASOLINA. ESTABILIZA EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y AYUDA A REDUCIR LOS GASES CONTAMINANTES.

**LIMPIA INYECTORES GASOLINA**

ADITIVO PARA LA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE LOS INYECTORES Y LAS VÁLVULAS DE ADMISIÓN EN VEHÍCULOS DE GASOLINA. ELIMINA SEDIMENTOS Y MANTIENE LIMPIO DE SUCIEDAD LOS CARBURADORES Y SU SISTEMA.

**ADITIVO ANTIHUMOS GASOLINA**

TRATAMIENTO COMPLETO PRE ITV PARA SISTEMA DE COMBUSTIBLE GASOLINA. DISMINUYE LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES (CO2). REDUCE DRÁSTICA E INMEDIATAMENTE LA EMISIÓN DE GASES, SALIDA DE HUMOS NEGROS, ETC. ALTÍSIMA AYUDA PARA EL PASO POR LA ITV POR EMISIÓN DE GASES. ACCIÓN INMEDIATA.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
300 ml	12	33003
300 ml	12	33006
300 ml	12	33043
300 ml	12	33007
300 ml	12	33002
300 ml	12	33004
300 ml	12	33015



ESPECIAL FOR OIL

ADITIVO PARA EL ACEITE DEL MOTOR. MEJORA LA COMPRESIÓN DEL MOTOR. PROPORCIONA UNA MAYOR PROTECCIÓN FRENTE A LA CORROSIÓN Y EL ÓXIDO Y UN MENOR DESGASTE DE LAS PIEZAS MECÁNICAS. MEJORA LA LUBRICACIÓN QUE YA DE POR SÍ PROPORCIONA EL ACEITE DE NUESTRO MOTOR.



LIMPIA MOTORES PRE-CAMBIO

ADITIVO PARA LA LIMPIEZA DEL MOTOR ANTES DEL CAMBIO DE ACEITE. ELIMINA LODOS, GRASAS, SUCIEDADES Y RESIDUOS.



TAPAFUGAS ACEITE DE MOTOR

PREVIENE Y TAPA LAS FUGAS DE ACEITE MOTOR, SIN DESMONTAR. ACTÚA SOBRE LAS JUNTAS DE GOMA Y NEOPRENO EN EL MOTOR, JUNTAS DEL CIGÜEÑAL, ÁRBOL DE LEVAS, RETENES DE VÁLVULAS, ETC.



TAPAFUGAS CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

PRODUCTO DE GRAN EFECTIVIDAD PARA PREVENIR Y REDUCIR LA PÉRDIDA DE ANTICONGELANTE DEL SISTEMA, NO OBSTANTE, NO DEBE CONSIDERARSE COMO UNA REPARACIÓN DEFINITIVA.



LIMPIADOR CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN

PRODUCTO LIMPIADOR DE SUCIEDADES E INCRUSTACIONES DEL RADIADOR Y DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN, DISPERSA Y EMULSIONA ÓXIDOS, BARRO, PRECIPITADOS Y GRASA QUE SE PUEDAN HABER ACUMULADO DENTRO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.



TRATAMIENTO DPF

ADITIVO LIMPIADOR DEL FILTRO DE PARTÍCULAS (DPF) QUE ACTÚA COMO CATALIZADOR EN LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL. REDUCE LA TEMPERATURA DE QUEMADO DE LA CARBONILLA ENTRE UN 30-50%.



LIMPIADOR SISTEMA EGR

PRODUCTO PARA LIMPIEZA SISTEMA DE RECIRCULACIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE, ADMISIÓN Y SISTEMA DE COMBUSTIÓN DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA CON Y SIN TURBO. EVITA PÉRDIDA DE POTENCIA, ARRANQUE INESTABLE, CONDUCTOS OBSTRUÍDOS Y VÁLVULAS BLOQUEADAS.

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
400 ml	12	34001
300 ml	12	33044
300 ml	12	33014
300 ml	12	33010
300 ml	12	33009
300 ml	12	33011
SPRAY 200 ml	12	72234



TRATAMIENTO DE ACEITE HD (MEJORADOR DE COMPRESIÓN)

ADITIVO PARA EL ACEITE DE MOTOR
PARA VEHÍCULOS GASOLINA O DIÉSEL.
CON BISULFURO DE MOLIBDENO.



TRATAMIENTO DIÉSEL

ADITIVO MULTIFUNCIONAL DE
LIMPIEZA, MANTENIMIENTO Y
PROTECCIÓN DEL SISTEMA DE LOS
MOTORES DE COMBUSTION DIÉSEL.



ANTICONGELANTE GASOIL

ADITIVO PARA MEJORAR LA FLUIDEZ
DEL GASOIL EN FRÍO. 1/150 L.



LIMPIADOR SISTEMA REFRIGERACIÓN

PRODUCTO LIMPIADOR DE
SUCIEDADES E INCRUSTACIONES
DEL RADIADOR Y DEL CIRCUITO
DE REFRIGERACIÓN.



TAPAFUGAS CIRCUITO REFRIGERACIÓN

PRODUCTO PARA REPARAR Y SELLAR
PEQUEÑAS FUGAS DEL CIRCUITO DE
REFRIGERACIÓN.



ANTICONGELANTE CONCENTRADO GASOIL

ADITIVO CONCENTRADO QUE
MEJORA DE FLUIDEZ DEL GASOIL
EN FRÍO. 1/1500 L

CAPACIDAD	UD/CJ	REFERENCIA
1 L	12	30728
1 L	12	30727
1 L	12	30726
1 L	12	30735
1 L	12	30734
1 L 5 L	12 4	30729 30591

IADA[®]

car chemicals



Ctra. de Vilafranca a Guardiola, Km. 6,5

08735 Vilobí del Penedés

Barcelona (Spain)

dpto.comercial@iada.es

TeL+34 938 978 437



www.iada.es

