

MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN EUROPA

DEPARTAMENTO DE OBTENCIÓN

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ANEXO II

ENTRENAMIENTO EN SIMULADOR DE VUELO AERONAVE H-3 SEA KING.

1) Fechas de instrucción requeridas:

- 1.1) CINCO (5) PILOTOS DEL 14 AL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2026.
- 1.2) CINCO (5) PILOTOS DEL 21 AL 25 DE SEPTIEMBRE DE 2026.

2) Especificaciones de Entrenamiento:

- 2.1) Seis (6) horas de simulador por piloto, Tres (3) horas nocturnas. En los periodos de adiestramiento se simularán distintas configuraciones de peso de la aeronave, diferentes situaciones y diversas condiciones meteorológicas.
- 2.2) Se efectuarán prácticas orientadas al procedimiento nocturno a bordo de Unidades de Superficie contemplando las siguientes fallas y emergencias.

2.2.1) FALLAS Y PRÁCTICAS DE EMERGENCIAS DE INCENDIO:

- 2.2.1.1) Incendio de motor en tierra.
- 2.2.1.2) Incendio de motor en vuelo.
- 2.2.1.3) Incendio de motor después del corte by pass.

2.2.2) FALLAS DE COMBUSTIBLE:

- 2.2.2.1) Luz de puenteo de filtro de combustible.
- 2.2.2.2) Dampeo inadvertido de combustible.

2.2.3) FALLAS DE MOTOR:

- 2.2.3.1) Pérdida de compresor.
- 2.2.3.2) Falla de bomba de lubricación o su eje.
- 2.2.3.3) Falla de eje de alta velocidad.
- 2.2.3.4) Pérdida de señal de NG a la UCC.
- 2.2.3.5) Pérdida de señal de P3 a la UCC.
- 2.2.3.6) Falla de eje flexible.
- 2.2.3.7) Contaminación de combustible en la UCC.
- 2.2.3.8) Ingestión de lluvia.
- 2.2.3.9) Falla o pérdida de potencia de un motor en colgado.

- 2.2.3.10) Falla de un motor en el despegue.
- 2.2.3.11) Falla de un motor en vuelo
- 2.2.3.12) Corte de un motor en vuelo.
- 2.2.3.13) Reencendido de un motor en vuelo.
- 2.2.3.14) Determinación de la potencia disponible de un motor en vuelo.
- 2.2.3.15) Aterrizaje con un motor
- 2.2.3.16) Escape con un motor.
- 2.2.3.17) Falla de ambos motores en vuelo.
- 2.2.3.18) Fluctuaciones de presión de aceite de motor.
- 2.2.3.19) Falla de presión de aceite de motor.

2.2.4) FALLA DE INSTRUMENTOS:

- 2.2.4.1) Temperatura de aceite de motor
- 2.2.4.2) Chip de motor.
- 2.2.4.3) Chip de accesorios de motor.
- 2.2.4.4) Falla de tacómetro de NG.
- 2.2.4.5) Fluctuaciones en el tacómetro de NG.
- 2.2.4.6) Mal funcionamiento del tacómetro de NF.
- 2.2.4.7) Fluctuaciones tacómetro NF.
- 2.2.4.8) Falla de T5.
- 2.2.4.9) Falla tacómetro de NR.

2.2.5) FALLAS ELECTRICAS TAIL TAKE OFF:

- 2.2.5.1) Falla de generador.
- 2.2.5.2) Falla de rectificador.
- 2.2.5.3) Sobre de temperatura de batería.
- 2.2.5.4) Luz de precaución unidad de rueda libre.

2.2.6) FALLAS AERODINAMICAS / ROTOR PRINCIPAL/ CTP:

- 2.2.6.1) Pérdida de vórtice de pala.
- 2.2.6.2) Pérdida de pala.
- 2.2.6.3) Aplastamiento con potencia.
- 2.2.6.4) Fallas en la caja de transmisión principal-
- 2.2.6.5) Falla de sistema sensor de torque.
- 2.2.6.6) Luz de rotor brake encendida.
- 2.2.6.7) Falla de freno de rotor.
- 2.2.6.8) Falla de topes de caída

2.2.7) FALLAS PILON ROTOR DE COLA:

- 2.2.7.1) Luz de pión de cola destrabado.
- 2.2.7.2) Falla de control de rotor de cola.
- 2.2.7.3) Falla de transmisión de rotor de cola en colgado.
- 2.2.7.4) Falla de transmisión de rotor de cola en vuelo.
- 2.2.7.5) Inminente falla de rotor de cola (chip de IGB/TGB).

2.2.8) FALLAS CONTROLES DE VUELO:

- 2.2.8.1) Pérdida de presión en un servo.
- 2.2.8.2) Luz de precaución de servo encendida-
- 2.2.8.3) Síntomas de fallas de servos.
- 2.2.8.4) Controles de vuelo trabados o restringidos.
- 2.2.8.5) Falla de ase.
- 2.2.8.6) Mal funcionamiento de beeper trim.

2.2.9) FALLA EN TREN DE ATERRIZAJE

2.2.10) FALLAS DE AMERIZAJE:

- 2.2.10.1) Amerizaje controlado.
- 2.2.10.2) Amerizaje sin control.
- 2.2.10.3) Luego de entrar al agua.
- 2.2.10.4) Despegue del agua con un solo motor.
- 2.2.10.5) Procedimiento de cote en el agua.

3) Especificaciones de la Cotización:

- 3.1) La cotización debe incluir las fechas disponibles para la programación del entrenamiento en este año (2026).
- 3.2) La validez de la oferta se deberá mantener por el plazo de 180 días.

MISIÓN NAVAL LOGÍSTICA EN EUROPA

DEPARTAMENTO DE OBTENCIÓN

TECHNICAL SPECIFICATIONS

ANNEX II

FLIGHT SIMULATOR TRAINING ON AIRCRAFT H-3 SEA KING.

1) Dates of training required:

1.1) FIVE (5) PILOTS FROM 14 TO 18 SEPTEMBER 2026.

1.2) FIVE (5) PILOTS FROM 21 TO 25 SEPTEMBER 2026.

2) Training Specifications:

2.1) Six (6) hours simulator per pilot, Three (3) overnight. The training must include the practice of maneuvers in different situations and configurations as the helicopter weight and in different weather conditions.

2.2) The practices to realized will be oriented at the night procedure on board Surface Units and the failures and emergencies to realized will be:

2.2.1) FAILURES AND EMERGENCIES ON FIRE:

2.2.1.1) Engine fire on ground.

2.2.1.2) Engine fire in flight.

2.2.1.3) Post Shutdown Engine fire.

2.2.2) FAILURES FUEL SYSTEM:

2.2.2.1) Fuel Filter Bypass.

2.2.2.2) Inadvertent Fuel Dumping in Flight.

2.2.3) ENGINE MALFUNCTIONS:

2.2.3.1) Compressor Stall.

2.2.3.2) Lube pump or shaft failure.

2.2.3.3) High speed shaft (power turbine shaft) failure.

2.2.3.4) Loss of NG signal to fuel control.

2.2.3.5) Loss of P3 signal to fuel control.

2.2.3.6) Flexible drive shaft failure.

2.2.3.7) Fuel control contamination

2.2.3.8) Rain ingestion.

2.2.3.9) Single-Engine Failure or loss of power while hovering.

- 2.2.3.10) Single-engine failure on takeoff.
- 2.2.3.11) Single-engine failure in flight.
- 2.2.3.12) Engine shutdown in flight.
- 2.2.3.13) Single-engine restart in flight.
- 2.2.3.14) Single-engine power to flight calculation.
- 2.2.3.15) Single-engine landing
- 2.2.3.16) Single-engine waveoff.
- 2.2.3.17) Dual-engine failure during flight (autorotative landing).
- 2.2.3.18) Engine oil pressure fluctuations.
- 2.2.3.19) Engine oil pressure failure.

2.2.4) FAILURES INSTRUMENTS:

- 2.2.4.1) Engine oil temperatura system failure.
- 2.2.4.2) Engine Chip.
- 2.2.4.3) Engine accessory Chip.
- 2.2.4.4) NG Indication malfunction.
- 2.2.4.5) NG Indication fluctuations.
- 2.2.4.6) NF Indication malfunctions.
- 2.2.4.7) NF Indication Fluctuations.
- 2.2.4.8) T5 System malfunction.
- 2.2.4.9) NR Indication system malfunction.

2.2.5) FAILURES ELECTRICAL / TAIL TAKE OFF:

- 2.2.5.1) Main generator failure.
- 2.2.5.2) DC Converter failure.
- 2.2.5.3) Battery failure.
- 2.2.5.4) Tail Takeoff freewheel unit action.

2.2.6) FAILURES FLIGHT CHARACTERISTIQUES / ROTOR /MAIN GEAR BOX:

- 2.2.6.1) Vortex ring state.
- 2.2.6.2) Blade Stall.
- 2.2.6.3) Settling with power.
- 2.2.6.4) Main gearbox malfunctions.
- 2.2.6.5) Torque sensing system malfunction.
- 2.2.6.6) Rotor brake caution light
- 2.2.6.7) Rotor brake failure.
- 2.2.6.8) Hung droop stopps

2.2.7) FAILURES PYLON / TALE ROTOR:

- 2.2.7.1) Tail pylon unlock light.
- 2.2.7.2) Tail rotor control failure.
- 2.2.7.3) Tail rotor drive system failure while overing.
- 2.2.7.4) Tail rotor drive system failure in forward flight.
- 2.2.7.5) Imminence Tail rotor drive system failure (Tail/ Intermediate Chip).

2.2.8) FAILURES FLIGHT CONTROL:

- 2.2.8.1) Servo Hydraulic pressure failure.
- 2.2.8.2) Illumination Servo system caution light.
- 2.2.8.3) Flight control Servo unit malfunction.
- 2.2.8.4) Flight control Jammed or restricted.
- 2.2.8.5) Ase failure and malfunction.
- 2.2.8.6) Beeper Trim malfunction.

2.2.9) LANDING GEAR FAILURE

2.2.10) FAILURES DICHTING:

- 2.2.10.1) Water landing (controlled).
- 2.2.10.2) Water landing (uncontrolled).
- 2.2.10.3) After water entry.
- 2.2.10.4) Single-engine Water takeoff.
- 2.2.10.5) Water shutdown procedures.

3) Specifications of Quotation:

- 3.1) The quotation must have the available dates for the training programing on this year 2026.
- 3.2) The validity of the quotation must be for 180 days.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Año de la Grandeza Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: ANEXO II - ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - SIMULADOR DE VUELO SEA KING

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.