

REGLAMENTO

XI CARRERA FIN DE AÑO, 26 de Diciembre



GO-KARTS **ORIHUELA COSTA**

Organización
Participantes
Inscripción
Formato Prueba
Normas
Sorteos
Premios

Organización:

- Go-Karts Orihuela Costa S.L organizará el evento, este mismo es la máxima autoridad deportiva. Puede emitir complementos o anexos que pueden formar parte o modificar las presentes disposiciones, así como interpretar y resolver los casos no previstos en el mismo.
- Los karts serán los de alquiler Honda 400cc de Egarakarts.

Participantes:

- Los participantes deberán tener como mínimo edad los 16 años cumplidos. Los menores de edad que quieran participar deberán tener un padre/tutor que dé consentimiento a la participación en la prueba del menor.
- Por razones de seguridad el piloto deberá llevar casco integral, en caso de no poseer, el circuito le facilitará uno.
- Todo piloto deberá de estar el Domingo 26 de Diciembre a las 09:00 en las instalaciones. Si llega a más tarde de las 09:30 horas, puede dar la ocasión de perder la inscripción.
- Todo participante será pesado y deberá de llegar a un mínimo de peso que se indicará el día de la prueba, de no ser así, se le pondrá lastre al kart.
- Con la inscripción de la carrera conlleva la aceptación de ser grabados y fotografiados para fines de publicidad y publicaciones posteriores a la prueba en la página web, Facebook y llegado el caso periódicos y revistas locales

Inscripción:

- El precio de la prueba será de 50,00€ a falta de 3 días de la prueba el precio será de 60€. Puedes pagar en nuestras instalaciones o al numero de cuenta ES40 3058 0294 5327 2000 3566 con el concepto Carrera y tu nombre, envía el justificante de pago a correo@gokartsorihuelacosta.com o al whatsapp 662947282
- Hay 64 plazas limitadas.
- La plaza solo se reservará con el pago de la misma.
- Si se llega a la plazas máximas, los siguientes que se inscriban entraran en la lista de espera.
- Sí tiene la plaza reservada y por algún motivo no pueda asistir al evento, lo tendrá

Formato Prueba:

- La prueba constará de crono, carrera clasificatoria, minicrono y carreras finales (todo piloto tendrá su carrera final).

Cronos:

- Habrá 4 grupos separados por orden de inscripción, cada grupo hará un sesión cronometrada de 8 minutos.
- Una vez finalizada las cuatro sesiones cronometradas, se cogerá el mejor tiempo de cada piloto y se juntaran en una lista de todos los inscritos.
- De esta lista, se separará en cuatro grupos nivelados, Grupo A, Grupo B, Grupo C y Grupo D, es decir, cada grupo lo liderara los cuatro primeros de la lista. Por ejemplo, Pepito ha hecho 1°, Rubén ha hecho 3° Jaimito ha hecho 5°, Francisca ha hecho 8ª,

	Grupo A	Grupo B	Grupo C	Grupo D
1°	Pepito	2°	Rubén	4°
2°	Jaimito	6°	7°	Francisca
3°	9°	Raimundo	11°	12°
:				
7°	25°	26°	Juan	28°

Carrera Clasificatoria:

- Cada grupo tendrá una carrera clasificatoria de X vueltas, en la cual pasaran los 3 primeros pilotos de cada grupo más la vuelta rápida de carrera a la final A, de la posición 5° hasta 8° pasarán a la Final B, de la 9° hasta la 12° Final C y de la 13° hasta la 16° Final D

Minicrono:

- Una vez que tengamos todas los grupos de las finales, se hará una minicrono de 4 minutos,

Carrera Final:

- Al acabar los 4 minutos de crono, sin bajarse del kart se les posicionara en meta para salir a correr cada uno su final. Primero lo harán la Final D y después Final C, hasta la última que será la Final A

Este formato mostrado es si se llega a las plazas limitadas, de no ser así, se hará igual variando el numero de grupos o cantidad de pilotos por grupo.

Normas:

- Se sancionará la actuación antideportiva dentro y fuera de la pista. El organizador podrá apercibir, sancionar o excluir a un piloto por su conducta sin opción a pelear.
- El golpe que sea intencionado y facilite el adelantamiento sin devolución de la misma, ralentizaremos hasta que devuelva la posición al piloto afectado.
- No se puede cambiar dos veces de dirección para impedir un adelantamiento, se amonestará ralentizando el kart.
- En caso de rotura de kart, se le cambiara lo mas rápido posible, si se rompe por un mal uso, no será sustituido.
- En pista ningún piloto se podrá levantar del kart, si te quedas trabado un monitor ira a sacarte.
- Todos los pilotos están obligados a saber de esta normativa.

Sorteos:

- Todos los sorteos se realizarán sacando un numero de una cesta.
- Los karts para la crono se sorteará cuando se pase por bascula.
- Para la carrera clasificatoria se volverá a sortear karts
- Para la carrera final también se volverá a sortear karts.
- Con la lista sacada de las sesiones cronometradas, se harán los sorteos de premios al final del evento.

Premios:

- Habrán detalles para todos los participantes al comienzo de la prueba.

Zona Podium

- Habrá podium de todas las finales, las finales B, C y D tendrán medalla, la final A tendrá sus trofeos y sus premios.