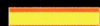


# X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100  
X4.110 - X4.120 F/N/V/XL



  
**MCCORMICK**  
Power Technology.



| ESPAÑOL                                                            |       | X4.080<br>F-N-V-XL                                                                                                                      | X4.090<br>F-N-V-XL | X4.100<br>F-N-V-XL | X4.110<br>F-N-V-XL | X4.120<br>F-N-V-XL |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <b>MOTOR</b>                                                       |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Fabricante                                                         |       | Deutz AG                                                                                                                                |                    |                    |                    |                    |
| Modelo                                                             |       | TCD 2,9 L4 HT                                                                                                                           |                    |                    |                    |                    |
| Potencia nominal (ISO)                                             | CV/kW | 75 / 55                                                                                                                                 | 79 / 58            | 86 / 63            | 95 / 70            | 105 / 77           |
| Potencia máxima (ISO)                                              | CV/kW | 75 / 55                                                                                                                                 | 90 / 66            | 95 / 70            | 102 / 75           | 112 / 82           |
| Régimen nominal                                                    | rpm   | 2200                                                                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Régimen de potencia máxima                                         | rpm   | 1500                                                                                                                                    | 1700               | 1700               | 1800               | 2000               |
| Par máximo                                                         | Nm    | 375                                                                                                                                     | 378                | 400                | 410                | 420                |
| Régimen de par máximo                                              | rpm   | 1600                                                                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Reserva de par                                                     | %     | 56                                                                                                                                      | 50                 | 46,3               | 34,9               | 25,7               |
| Cilindrada                                                         | cm³   | 2900                                                                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Cilindros / Válvulas                                               |       | 4 TA / 8                                                                                                                                |                    |                    |                    |                    |
| Categoría de emisiones                                             |       | Stage V / Tier 4 Final                                                                                                                  |                    |                    |                    |                    |
| Sistema de post-tratamiento                                        |       | EGR + DOC + DPF                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Intervalo de mantenimiento                                         |       | EGR + DOC + DPF + SCR                                                                                                                   |                    |                    |                    |                    |
|                                                                    |       | 1000 horas                                                                                                                              |                    |                    |                    |                    |
| <b>CAPACIDADES</b>                                                 |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Depósito carburante                                                | l     | 80 (F) / 60 (S-V) / 85 (XL)                                                                                                             |                    |                    |                    |                    |
| Depósito AdBlue / DEF                                              | l     | 7,5                                                                                                                                     |                    |                    |                    |                    |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                 |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo                                                               |       | ● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML)                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Número de marchas AD + MA                                          |       | ○ 16+16 superreductor / 32 +32 Hi-Lo + superreductor / 48+16 HML + superreductor                                                        |                    |                    |                    |                    |
| Velocidad mínima                                                   | m/h   | 300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)                                                                                                          |                    |                    |                    |                    |
| Régimen motor ECO a 40km/h                                         | rpm   | ○ 1750 (con Hi-Lo/HML)                                                                                                                  |                    |                    |                    |                    |
| Control de transmisión                                             |       | ● manual (Speed Four / Power Four) - ○ robotizado con Joystick multifunción (P3-Drive)                                                  |                    |                    |                    |                    |
| Inversor de marcha                                                 |       | ● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad                                              |                    |                    |                    |                    |
| <b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>                                    |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo de eje delantero                                              |       | ● rígido - ○ suspendido (F-N-XL)                                                                                                        |                    |                    |                    |                    |
| Tipo de tracción                                                   |       | 4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Bloqueo de diferencial delantero                                   |       | ● de deslizamiento limitado (F-N-XL con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - i Hydralock (rígido / suspendido)                       |                    |                    |                    |                    |
| <b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>                                      |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo                                                               |       | ● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)                                   |                    |                    |                    |                    |
| Regímenes                                                          | rpm   | ● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance                                                        |                    |                    |                    |                    |
| Gestión automática de la TdF                                       |       | ○ con elevador trasero electrónico                                                                                                      |                    |                    |                    |                    |
| <b>SISTEMA DE FRENADO</b>                                          |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Frenos delanteros                                                  |       | - (V) - ○ frenos multidisco en baño de aceite (F-N-XL con eje delantero Hydralock)                                                      |                    |                    |                    |                    |
| Frenos traseros                                                    |       | frenos multidisco en baño de aceite                                                                                                     |                    |                    |                    |                    |
| Freno de estacionamiento                                           |       | mecánico                                                                                                                                |                    |                    |                    |                    |
| Sistema de frenado de remolque                                     |       | ○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA                                                       |                    |                    |                    |                    |
| <b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>                                         |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba                        |       | ● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple                                                                  |                    |                    |                    |                    |
| Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección       | l/min | ● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)                                              |                    |                    |                    |                    |
| Distribuidores traseros - tipo, número                             |       | ● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos                                                |                    |                    |                    |                    |
| Distribuidores ventrales - tipo, número                            |       | ○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos                                                                                            |                    |                    |                    |                    |
| Enganches rápidos delanteros                                       |       | ○ 2+1 con retorno de aceite libre / 4+2 con retorno de aceite libre / 6+2 con retorno de aceite libre / 8+2 con retorno de aceite libre |                    |                    |                    |                    |
| Retorno de aceite libre                                            |       | ●                                                                                                                                       |                    |                    |                    |                    |
| Desviador de flujo con selector                                    |       | ○ 2/3 secciones                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| <b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>                                 |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo                                                               |       | ● mecánico con E.L.S. y control de posición y esfuerzo, control mixto y posición flotante                                               |                    |                    |                    |                    |
| Categoría - tipo de enganches                                      |       | ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto                                                                                 |                    |                    |                    |                    |
| ELS - Ergonomic Lift System                                        |       | ● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico                                       |                    |                    |                    |                    |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos                       | kg    | ● para elevador trasero mecánico                                                                                                        |                    |                    |                    |                    |
|                                                                    |       | ● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)                                                                                           |                    |                    |                    |                    |
| <b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>                              |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo                                                               |       | ○ electrohidráulico (F-XL)                                                                                                              |                    |                    |                    |                    |
| Categoría - tipo de enganches                                      |       | Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos                                                                                                     |                    |                    |                    |                    |
| Capacidad máxima de elevación en los ganchos                       | kg    | 1700 (F-N-XL) / 1400 (V)                                                                                                                |                    |                    |                    |                    |
| <b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>                                    |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo                                                               |       | - (V) - ○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-XL)                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Regímenes                                                          | rpm   | 1000                                                                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Sentido de rotación - tipo de eje ranurado                         |       | anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías                                                      |                    |                    |                    |                    |
| <b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>                               |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Tipo de cabina                                                     |       | ● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles                                                |                    |                    |                    |                    |
| Suspensión de cabina                                               |       | ● cabina montada sobre silent-blocks hydro - ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-XL)                                 |                    |                    |                    |                    |
| Nivel de ruido en cabina                                           | dB(A) | 73                                                                                                                                      |                    |                    |                    |                    |
| Filtro de aire - categoría de filtración                           |       | ● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4                                                                       |                    |                    |                    |                    |
| Climatización                                                      |       | ● climatizador manual                                                                                                                   |                    |                    |                    |                    |
| Radio                                                              |       | ● predisposición de radio - ○ radio DAB y sistema audio                                                                                 |                    |                    |                    |                    |
| Faros                                                              |       | ● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo                                                         |                    |                    |                    |                    |
| <b>TECNOLOGÍA DE ABORDO</b>                                        |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| ISOBUS delantero / trasero                                         |       | ○ toma ISOBUS trasera                                                                                                                   |                    |                    |                    |                    |
| McCormick Fleet Management - preinstalación                        |       | ●                                                                                                                                       |                    |                    |                    |                    |
| Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack     |       | en los mercados seleccionados ● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción                                |                    |                    |                    |                    |
| <b>DIMENSIONES ET PESOS</b>                                        |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |
| Distancia entre ejes                                               | mm    | 2140 (F-N-XL) / 2190 (V)                                                                                                                |                    |                    |                    |                    |
| Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina | mm    | 1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)                                                                                                             |                    |                    |                    |                    |
| Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó               | mm    | 825 (885 en el punto más alto del capó)                                                                                                 |                    |                    |                    |                    |
| Ancho total mín. - máx.                                            | mm    | 1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)                                                                          |                    |                    |                    |                    |
| Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice                   | mm    | 380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)                                                                      |                    |                    |                    |                    |
| Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice                   | mm    | 420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)                                                            |                    |                    |                    |                    |
| Peso de expedición                                                 | kg    | 2900 - 3250 (XL)                                                                                                                        |                    |                    |                    |                    |
| Peso máximo admisible                                              | kg    | 5250                                                                                                                                    |                    |                    |                    |                    |
| Presintalación para aperos delanteros y ventrales                  |       | ● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales - ○ soportes para aperos ventrales                              |                    |                    |                    |                    |
| Contrapesos delanteros                                             | kg    | ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)                                                                     |                    |                    |                    |                    |
| Contrapesos traseros                                               | kg    | ○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)                                                                                                   |                    |                    |                    |                    |
| Legenda: ● de serie ○ opcional - no disponible                     |       |                                                                                                                                         |                    |                    |                    |                    |