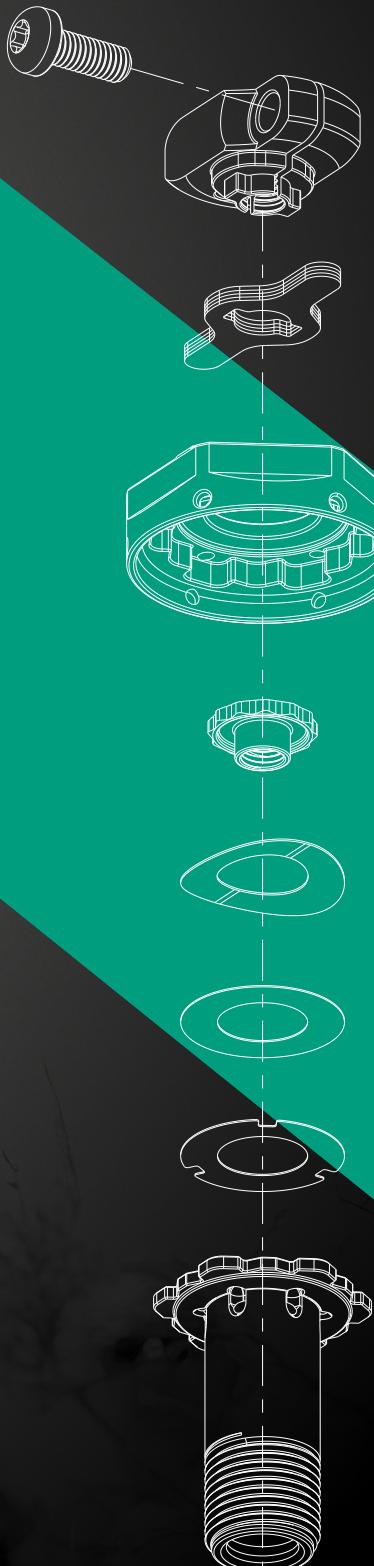




RSD
SUSPENSION

20
26



Edition 2026

Tous nos prix sont
affichés en CHF,
TVA incluse. Ils sont
valables uniquement
pour l'année 2026.

**VOTRE PROFESSIONNEL EN
RÉVISION, OPTIMISATION, PRÉPARATION DE
SUSPENSIONS ET TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES**



Fourches, amortisseurs, tiges de selles télescopiques
Amortisseurs Brain Specialized
Amortisseur IsoStrut Trek Supercaliber

2 - 5



Fourches, amortisseurs, tiges de selles télescopiques
Amortisseurs Brain Specialized
Amortisseur IsoStrut Trek Supercaliber 2^e gén.

6 - 9



Fourches et amortisseurs (depuis 2019)

10 - 11



Fourches et amortisseurs

12 - 13



Fourches et amortisseurs

14 - 15



Fourches et amortisseurs

16



Amortisseurs Just

17



Tiges de selles télescopiques

18



Tiges de selles télescopiques

18



Tunings et Upgrades

19



Autres prestations

20



FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

Graissage fourche

69.-

INTERVAL
0 h
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

Révision partielle fourche

119.- à 139.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.

Révision complète fourche

229.- à 279.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Fox 36 Podium inversée

309.-

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.
- + Modification des valvings de la fourche + 40.- à 70.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre fourche.

AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle amortisseur à air

99.- à 109.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification de la progressivité de l'amortisseur** + 30.-

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à air

189.- à 239.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification de la progressivité de l'amortisseur** + 30.-

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

- + **Modification des valvings de l'amortisseur** + 60.- à 90.-

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à ressort

169.- à 239.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification des valvings de l'amortisseur** + 60.- à 90.-

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.



AMORTISSEURS BRAIN / SPECIALIZED

CHF / PVC / TVA incl.

Révision complète amortisseur

249.- à 259.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique de l'amortisseur et du Brain (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification de la progressivité de l'amortisseur** + 30.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.
- + **Modification des valvings de l'amortisseur** + 60.- à 90.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

AMORTISSEURS ISOSTRUT / TREK SUPERCALIBER

CHF / PVC / TVA incl.

Révision complète amortisseur

259.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification de la progressivité de l'amortisseur** + 30.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.
- + **Modification des valvings de l'amortisseur** + 60.- à 70.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle tige de selle télescopique

89.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage / contrôle de la pression dans IFP et contrôle de fonctionnement.

Révision complète tige de selle télescopique

179.- à 209.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Fox Transfert Neo électronique

249.-

Démontage / nettoyage complet et inspection / *(remplacement des joints pneumatiques et hydrauliques de la cartouche / remplacement de l'huile de la cartouche / remplissage IFP à l'azote)* / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage et contrôle de fonctionnement.

* sauf pour les Transfer SL



FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

Graissage fourche

69.-

INTERVAL
0 h
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

Révision partielle fourche

109.- à 119.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.

Révision complète fourche

189.- à 249.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.
- + Modification des valvings de la fourche + 40.- à 60.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre fourche.



AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle amortisseur à air

89.- à 119.-INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

+ **Modification de la progressivité de l'amortisseur****+ 30.-**

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à air

179.- à 259.-INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

+ **Modification de la progressivité de l'amortisseur****+ 30.-**

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

+ **Modification des valvings de l'amortisseur****+ 60.- à 80.-**

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à ressort

169.- à 209.-INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

+ **Modification des valvings de l'amortisseur****+ 60.- à 80.-**

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.



AMORTISSEURS BRAIN / SPECIALIZED

CHF / PVC / TVA incl.

Révision complète amortisseur

249.- à 299.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique de l'amortisseur et du Brain (sous vacuum) / remplissage bladder à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Upgrade fiabilité du Brain (2018 à 2020) + 100.-
Les Brain qui sont connus par leur manque de durabilité entre 2018 et 2020 seront fiabilisés par le Kit Andreani Brain 2.0 qui remplace le bladder d'origine par un piston flottant (IFP) comme sur la dernière génération de Brain.
- + Modification de la progressivité de l'amortisseur + 30.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.
- + Modification des valvings de l'amortisseur + 60.- à 90.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

AMORTISSEURS ISOSTRUT / TREK SUPERCALIBER 2^e GEN.

CHF / PVC / TVA incl.

Révision complète amortisseur

219.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Modification de la progressivité de l'amortisseur + 30.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.
- + Modification des valvings de l'amortisseur + 60.- à 70.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.



TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle tige de selle télescopique

79.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage / contrôle de la pression dans IFP et contrôle de fonctionnement.

Révision complète tige de selle télescopique

169.- à 209.-

INTERVAL
200 h
~ 4'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints pneumatiques et hydrauliques de la cartouche / remplacement de l'huile de la cartouche / remplissage IFP à l'azote / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage et contrôle de fonctionnement.



FOURCHES (DEPUIS 2019)

CHF / PVC / TVA incl.

Graissage fourche

69.-

INTERVAL
0 h
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

Révision partielle fourche

129.- à 139.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.

Révision complète fourche

229.- à 269.-

INTERVAL
0 h
0 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.
- + Modification des valvings de la fourche + 40.- à 60.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre fourche.

AMORTISSEURS (DEPUIS 2019)

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle amortisseur à air

99.- à 109.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Modification de la progressivité de l'amortisseur + 30.-

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à air

189.- à 229.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Modification de la progressivité de l'amortisseur + 30.-

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

- + Modification des valvings de l'amortisseur + 60.- à 80.-

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à ressort

169.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Modification des valvings de l'amortisseur + 60.- à 80.-

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.



FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

Graissage fourche

69.-

INTERVAL
0 h
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

Révision partielle fourche

129.- à 139.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.

Révision complète fourche

259.- à 329.-

INTERVAL
100 h
~ 2'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF Dual Compound (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF Dual Compound donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.
- + Modification des valvings de la fourche + 40.- à 70.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre fourche.

AMORTISSEURS (SAUF STX22)

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle amortisseur à air

129.- à 149.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification de la progressivité de l'amortisseur** **+ 30.-**

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à air

239.- à 279.-

INTERVAL
100 h
~ 2'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints, de la tête d'étanchéité et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplacement et remplissage bladder à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification de la progressivité de l'amortisseur** **+ 30.-**

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

- + **Modification des valvings de l'amortisseur** **+ 60.- à 90.-**

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à ressort

249.-

INTERVAL
100 h
~ 2'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints, de la tête d'étanchéité et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplacement et remplissage bladder à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + **Modification des valvings de l'amortisseur** **+ 60.- à 90.-**

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.



FOURCHES

CHF / PVC / TVA incl.

Graissage fourche

69.-

INTERVAL
0 h
0 km

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

Révision partielle fourche

129.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.

Révision complète fourche

239.- à 289.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la cartouche hydraulique (sous vacuum) / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.
- + Modification des valvings de la fourche + 40.- à 60.-
Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre fourche.



AMORTISSEURS

CHF / PVC / TVA incl.

109.-

Révision partielle amortisseur à air

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

+ **Modification de la progressivité de l'amortisseur**

+ 30.-

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à air

219.- à 239.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

+ **Modification de la progressivité de l'amortisseur**

+ 30.-

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

+ **Modification des valvings de l'amortisseur**

+ 60.- à 80.-

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur à ressort

189.-

INTERVAL
150 h
~ 3'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

+ **Modification des valvings de l'amortisseur**

+ 60.- à 80.-

Vous êtes à l'extrême dans la plage de réglage de la compression et/ou du rebond (complètement fermé ou complètement ouvert), ou vous désirez par exemple un lockout plus ferme ? Optez alors pour la/les modifications des valvings de votre amortisseur.

DT SWISS

FOURCHES

INTERVAL
0 h
0 km

Graissage fourche

CHF / PVC / TVA incl.

69.-

Démontage des fourreaux / lubrification des mousses / graissage des caches-poussière / ajout de l'huile de graissage et remontage (en effet, pour des raisons de rationalisation de production, certaines fourches neuves sont livrées sans graisse dans les caches-poussière, avec des mousses sèches voir carrément inexistantes, et avec des quantités d'huile dans les fourreaux bien en dessous de celles recommandées).

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Révision partielle fourche

119.-

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage des fourreaux et inspection / remplacement des caches-poussière / remplacement du o-ring de SAG / remplacement de l'huile de graissage / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Caches-poussière SKF (inclus huiles et graisses haute qualité) + 20.-
Associés à des huiles et des graisses de qualité supérieure, les caches-poussière SKF donneront à votre fourche la dernière touche de confort avec un coulissemement le plus libre possible.
- + Modification de la progressivité de la fourche + 20.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre fourche ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre fourche.

AMORTISSEURS

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Révision partielle amortisseur à air

CHF / PVC / TVA incl.

99.-

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires

- + Modification de la progressivité de l'amortisseur + 30.-
Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

AMORTISSEURS JUST

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle amortisseur**109.-**

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage de la chambre d'air et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires**+ Modification de la progressivité de l'amortisseur****+ 30.-**

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.

Révision complète amortisseur**229.- à 249.-**

INTERVAL
200 h
~ 4'000 km

Relevage des réglages d'origine / démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement des joints de la partie pneumatique / remplacement des joints et de l'huile de la partie hydraulique (sous vacuum) / remplissage IFP à l'azote / remplacement de l'huile de graissage / remplacement du o-ring de SAG / remise des réglages d'origine et contrôle de fonctionnement.

options supplémentaires**+ Modification de la progressivité de l'amortisseur****+ 30.-**

Malgré un SAG bien réglé, vous tapez régulièrement au fond de votre amortisseur ou alors à l'inverse, vous n'utilisez jamais l'entier du débattement à disposition ? Vous devriez alors faire corriger la progressivité de votre amortisseur.



TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle tige de selle télescopique

69.- à 129.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / remplacement du filin de commande interne (tiges à commande externe) et contrôle de fonctionnement / graissage / contrôle de la pression dans IFP.

Révision complète tige de selle télescopique

179.- à 239.-

INTERVAL
200 h
~ 4'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement de la cartouche complète / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / remplacement du filin de commande interne (tiges à commande externe) et contrôle de fonctionnement / graissage.



TIGES DE SELLES TÉLESCOPIQUES

CHF / PVC / TVA incl.

Révision partielle tige de selle télescopique

109.- à 159.-

INTERVAL
50 h
~ 1'000 km

Démontage / nettoyage et inspection / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage / contrôle de la pression dans IFP et contrôle de fonctionnement.

Révision complète tige de selle télescopique

189.- à 289.-

INTERVAL
200 h
~ 4'000 km

Démontage / nettoyage complet et inspection / remplacement de la cartouche complète / remplacement des bagues et des goupilles de guidage / graissage et contrôle de fonctionnement.

TUNINGS ET UPGRADES

CHF / PVC / TVA incl.

Modification du ressort pneumatique de fourche avec Kit Neg+ de RSD Parts

110.- à 130.-

Modification du volume de la chambre d'air négative pour plus de sensibilité et de réactivité sur les petits chocs ainsi qu'un meilleur maintien dans le débattement.

Modification du ressort pneumatique de fourche avec Kit Luftkappe de Vorsprung

110.- à 160.-

Modification du volume de la chambre d'air négative pour plus de sensibilité et de réactivité sur les petits chocs ainsi qu'un meilleur maintien dans le débattement.

Modification du ressort pneumatique de fourche avec Kit Secus de Vorsprung

320.- à 330.-

Modification du volume de la chambre d'air négative pour plus de sensibilité et de réactivité sur les petits chocs ainsi qu'un meilleur maintien dans le débattement afin d'obtenir un comportement au plus proche d'une fourche à ressort.

Conversion fourche à air en fourche à ressort avec Kit Coil de Marzocchi

270.-

Remplacement des chambres d'air par un ressort mécanique pour une sensibilité, une réactivité ainsi qu'un confort inégalable.

Conversion fourche à air en fourche à ressort avec Kit Smashpot de Vorsprung

410.- à 450.-

Remplacement des chambres d'air par un ressort mécanique pour une sensibilité, une réactivité ainsi qu'un confort inégalable.

Mise à jour du ressort pneumatique (Air Spring Upgrade)

prix selon modèle

Remplacement du ressort pneumatique par une version plus performante ou plus récente.

Mise à jour de la cartouche hydraulique (Damper Upgrade)

prix selon modèle

Remplacement de la cartouche hydraulique par une version plus performante ou plus récente.



AUTRES PRESTATIONS

CHF / PVC / TVA incl.

Remplacement et calibration des bagues de guidage de la fourche

149.- à 189.-

Démontage des bagues et nettoyage des fourreaux de fourche / montage des nouvelles bagues, contrôle des jeux et calibration pour un coulissemement «libre sans jeu» parfait.
(Pour les fourches double T, merci de joindre les T inférieur et supérieur).

Remplacement du pivot de la fourche

189.- à 199.-

Remplacement d'un pivot de fourche endommagé ou trop court par un pivot de fourche neuf de haute qualité en Aluminium 7050.

Réparations plongeurs fourches, amortisseurs et tiges de selles

prix selon devis

Réparation d'un plongeur de fourche, d'amortisseur ou de tige de selle télescopique qui a été abîmé lors d'une chute ou d'un transport (griffe / bavure / impact de cailloux...).

Modification des systèmes de blocages fourches et amortisseurs

prix selon devis

Modification des systèmes de blocages pour passer par exemple en blocages au guidon ou passer de 2 positions à 3 positions ou encore inverser le sens de blocage des suspensions.

Réparations fourches, amortisseurs et tiges de selles

prix selon devis

Diverses réparations (blocages de suspensions, filetages défectueux, pièces cassées plus obtenables...).

Ajustage de la largeur du moyeu de roue avant

69.-

Mesure de la largeur exacte de votre fourche et ajustage de la largeur de votre moyeu de roue avant afin que votre fourche ne soit ni «pincée» ni «écartée» lors du serrage de la roue avant, ce qui nuit fortement au libre coulissemement des tubes de fourche.

Peinture de fourche personnalisée

à partir de 249.-

Fourche peinte aux couleurs de votre choix avec le démontage et le remontage complet ainsi que la pose du kit autocollant neuf.



Austin Favre (Cross-Country)

- Champion d'Europe U17 2025
- Vainqueur Coupe Suisse U17 2025
- Vainqueur Coupe ÖKC U17 2025

Loris Neuhaus (Cross-Country)

- Cadre national Suisse U19 2025

Lionel Seydoux (Enduro)

- Vainqueur Coupe Suisse Master à Fiesch, 2025
- 3e classement général Coupe Suisse Master 2025

Hélona Chavaillaz (Cross-Country Marathon)

- 8e aux Championnats du Monde Marathon
- Multiple vainqueur du Grand-Raid
- Multiple Championne Romande et Fribourgeoise

La qualité au service
de la performance et
du plaisir.

Les prix des prestations sont entendus produits en main. Pour les vélos complets, vous pouvez prendre contact afin d'obtenir un devis précis correspondant à votre modèle de vélo.



RSD Technique sàrl
Route de la Glâne 4
Case postale 276
1680 Romont

+41 79 725 07 80
info@rsd-suspension.ch

[FR](#) / [DE](#)

rsd-suspension.ch

