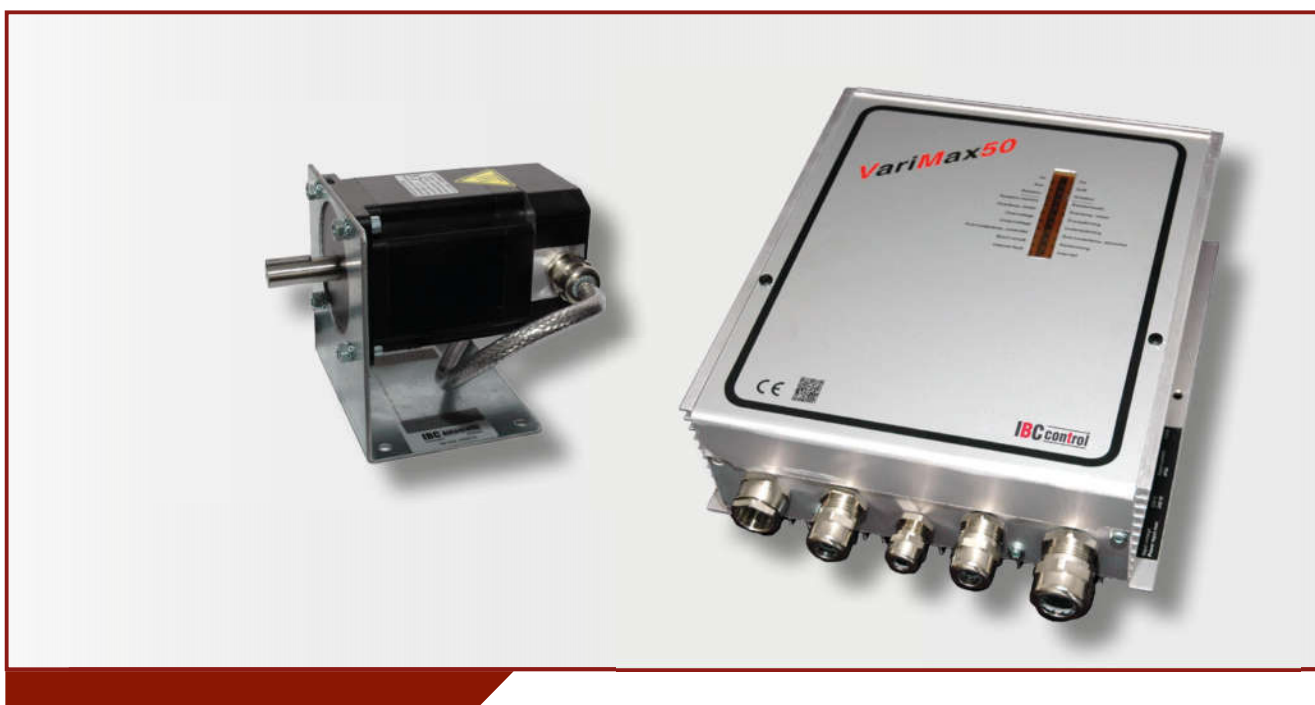


KÄYTTÖOHJE



PYÖRIVÄN LÄMMÖNVAIHTIMEN OHJAUSYKSIKKÖ

VariMax50

Tuotenumero F21050201

IBCcontrol

Made in Sweden

SISÄLLYSLUETTELO

| | |
|---|-------|
| Asennusohje | 2 |
| Asennus | 2 |
| Turvaohje | 3 |
| Valmistajan ilmoitus | 4 |
| Toimintakuvaus | 5 |
| Tekniset tiedot | 6 |
| Toiminnot | 6-8 |
| DIP-valintakytkin | 7 |
| Käytön merkkivalot | 7 |
| Hälytykset | 7 |
| Potentiometrilla tehtävät säädöt | 8 |
| Painonappi | 8 |
| Kytkenäkaavio | 9 |
| Kytkenät | 9 |
| Tulosignaali/Kierrosnopeus | 10 |
| Tarkastukset ennen ohjausyksikön jännitekytkentää | 10 |
| Laitteiston käyttöönotto | 10 |
| EMC-asennus | 11 |
| EMC-ruuviliitos | 11 |
| Muistiinpanoja | 12-13 |

ASENNUSOHJE

Varoitussymboli



Ohjausyksikköä saa käyttää vain sen ollessa täysin teknisesti toimiva.

Turvallisuuteen vaikuttavat vauriot ja viat on korjattava viipymättä.

Kunnossapito/Korjaus

Ohjausyksikön toimintakuntoisuus on tarkastettava säännöllisesti.

Vain pätevä henkilöstö saa tehdä vianmääritys- ja korjaustöitä. Määräysten mukaisen sähköisen suojauksen on oltava toteutettuna.

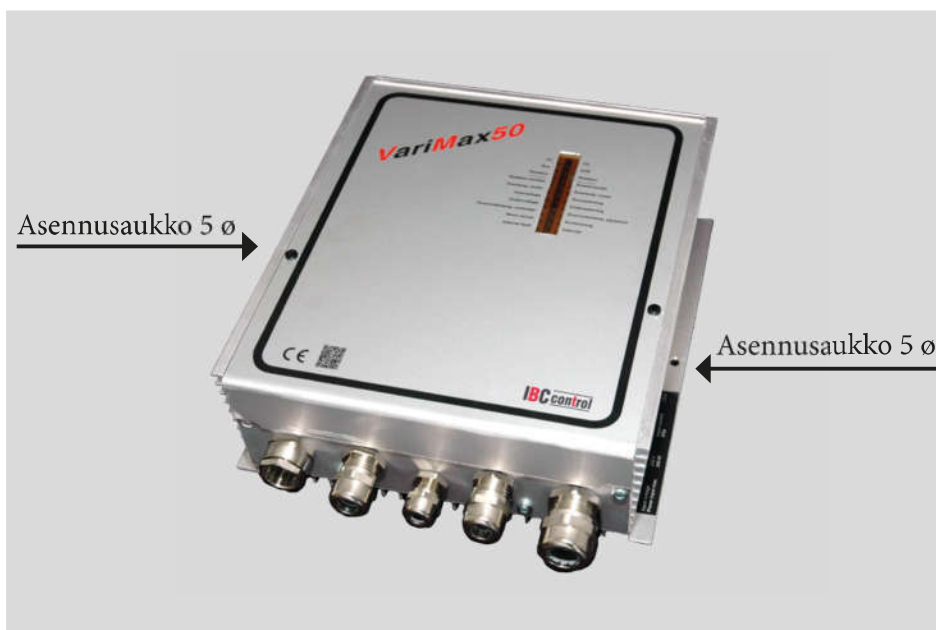
Käytöstä poisto ja kierrätys

Jos komponentteja tai koko ohjausyksikkö vaihdetaan, noudata alla annettuja ohjeita:

Tavoitteena on, että mahdollisimman suuri osa raaka-aineista kierrätetään ja että niiden ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäiset.

Älä koskaan heitä sähkökomponentteja tai elektroniikkaromua roskeen, vaan käytä aina niille tarkoitettuja talteenottoaikoja. Toteuta käytöstäpoisto niin ympäristöystävällisesti kuin teknisesti on mahdollista. Kierrätä mahdollisimman paljon.

ASENNUS



TURVAOHJE

Tässä kuvauksessa käytetään seuraavassa kuvattuja symboleja ja ohjeita.

Näissä tärkeissä ohjeissa käsitellään käytönaikaisia henkilökohtaisia suojavarotoimia ja teknistä turvallisuutta.



“Turvaohje” tarkoittaa ohjeita ja menetelmiä, joita noudattamalla vältetään henkilö- ja laitevahingoilta.



Hengenvaara! Sähkövirtaa sähköisissä komponenteissa!
Huomautus! Katkaise päävirransyöttö, ennen kuin irrotat kannen.

Älä koskaan koske sähkökomponentteihin tai -koskettimiin, jos päävirransyöttöä ei ole katkaistu. Muussa tapauksessa vaarana on sähköisku tai hengenvaara.

Laitteiston kytkentärimat ovat jännitteiset myös päävirransyötön katkaisun jälkeen.

VALMISTAJAN ILMOITUS

| | |
|---------------------------------------|---|
| Valmistaja | IBC control AB Brännerigatan 5 A, 263 37 Höganäs |
| Tuote | Pyörivän lämmönvaihtimen ohjausyksikkö |
| Mallimerkintä | VariMax50 |
| Tuotenumero | F21050201 |
| Tuotetta koskeva EY-direktiivi | Valmistajan antama, tuotetta koskeva vaatimustenmukaisuusvakuutus täyttää EMC-direktiivin 2004/108/EG määräykset. |

Kaikki ohjausyksiköt ovat saaneet EMC-direktiivin 2004/108/EY mukaisen hyväksynnän ja ne on testattu noudattamalla standardia EN 61800-3:2004, päästöluokka C1 ja immunitetuokka C2.

Kaikki ohjausyksiköt noudattavat pienjännitedirektiiviä 2006/95/EY, standardia EN 61800-5-1.

Kaikki ohjausyksiköt on tarkoitettu asennettaviksi ympäristöihin, joiden likaantuneisuusaste on 2 (pollution degree 2).

Tämä tuote täyttää myös RoHS-direktiivin 2011/65/EU määräykset.

Höganäs 2015-07-01

IBC control AB




Christer Persson

TJ

Käytämme tässä tuotteessa versiota FreeRTOS v6.1.0 (<http://www.freertos.org>) ja lähdekoodin saa meiltä.

TOIMINTAKUVAUS

- VariMax50 sisältyy ohjausyksikkösarjaan, joka on mukautettu, tarvittaessa käyttäen asianmukaisia lisätoimintoja, ohjaamaan pyörivää lämmönvaihdinta optimaalisella tavalla. Sarjassa on kolme kokoa: VariMax25, VariMax50 ja VariMax100. Kaikki ohjausyksiköt ohjaavat 3-vaiheista askelmoottoria. Kaikkien ohjausyksiköiden tulosignaali on 0-10 V.
- VariMax50 on tarkoitettu enintään 2500 mm roottoreille, joiden roottorinopeus on maksimissaan 12 r/min. Jos roottorin on pyörittävä nopeammin, roottorin halkaisijaa on pienennettävä.
- VariMax50:ssä on yhdysrakenteinen tulosignaalin siirto, mikä tarkoittaa, että roottorin hyötysuhde määräytyy suhteessa tulosignaaliin.
- VariMax50:ssä on kiinteästi asetettu 0,1 V kynnsarvo (hystereesi 0,13–0,07 V). Jos tulosignaali jää alle tämän arvon, roottori pysähtyy.
- VariMax50:ssä on kiertovahti (magneetti, joka on asennettu roottoriin sekä asiaan liittyvä magneettianturi) ja yhdysrakenteinen puhtaaksipuhallustoiminto. Toiminnot voi kytkeä pois päältä DIP-valintakytkimellä.
- VariMax50 käynnistyy jännitekatkoksen jälkeen automaattisesti, ja lisäksi se nolaa uudelleenkäynnistyessään kaikki hälytykset. 
- VariMax-motor50 on askelmoottori, jolla on suuri vääntömomentti koko kierrosalueella.
- Moottorin pysähtyessä aktivoituu pitomomentti, minkä johdosta myös roottori pysyy aina liikkumattomana. Pitomomentti katoaa, jos ohjausyksikön jännite menetetään.
- Moottori toimitetaan vakiona 3 metrin kaapelilla.
- Jos tarvittava kaapelinpituus ylittää käyttöpaikassa 3 m, kokoonpanossa on käytettävä ulkopuolisia EMC-suodattimia.

OHJAUSYKSIKÖN TEKNISET TIEDOT

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Liitäntäjännite | 1x230-240 V +/- 15 % 50/60 Hz |
| Tuotettu teho maks. | 240 W |
| Tulovirta maks. | 1,9 A |
| Tulon sulake maks. | 10 A |
| Lähtöjännite *) | 3 x 0-280 V |
| Moottorivirta/vaihe | 2,0 A |
| Sisäinen varoke **) | 2,5 AT |

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Lähtötaajuus | 0-312 Hz |
| Kiihdytys- ja hidastusaika | 30 s |
| Ympäristön lämpötila, ei tiivistyvä | -30 - +45 °C |
| Suojamuoto | Tyyppi 1/IP54 |
| Paino | 1,2 kg |
| Mitat, K x L x S | 203x187x70 mm |

*) Tarkkaa arvoa ei saada digitaalisella mittauslaitteella

***) Sulake suojaa sekä moottoria että elektroniikkaa

MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Maksimi vääntö | 4 Nm |
| Min. kierrosnopeus | 1 r/min |
| Maks. kierrosnopeus | 375 r/min |
| Moottorin lämpötila vaipassa, maks. | 110 °C |
| Akselin halkaisija | 14 mm |

| | |
|---|----------------|
| Akselin pituus | 40 mm |
| Ympäristön lämpötila | -30 - +45 °C |
| Suojamuoto | IP54 |
| Paino, mkl. moottorin konsoli | 4 kg |
| Mitat mkl. akseli ja moottorin konsoli K x L x P | 130x130x171 mm |

TOIMINNOT



← DIP-valintakytkin
PÄÄLLE vasemmalle

← Käytön merkkivalot

← Hälytyksen merkkivalot

← Asetukset

← Palautuksen painonappi

DIP-VALINTAKYTKIN

| | |
|--------------------------|--|
| Puhtaaksipuhallus | Puhtaaksipuhallus on kytketty PÄÄLLÄ-tilaan (TILL). Kun roottori on ollut pysähtyneenä 30 minuuttia, aktivoituu puhtaaksipuhallustoiminto ja roottori pyörii 20 sekuntia moottorin nopeudella 12 r/min. |
| Kiertovahti | Kiertovahti on kytketty PÄÄLLÄ-tilaan. |
| Nopeakäynti *) | Roottori pyörii asetetulla maksiminopeudella, kun kytkinyksikkö on PÄÄLLÄ-asennossa (TILL). |
| Hidas käynti*) | Roottori pyörii kiinteästi asetetulla miniminopeudella (moottorin nopeudella 1 r/min), kun kytkinyksikkö on PÄÄLLÄ-asennossa. |

*) Manuaalinen ajo (testin yhteydessä)

KÄYTÖN MERKKIVALOT

| | |
|-----------------------|---|
| Päällä/Hälytys | ”Jännite kytketty” palaa kiinteästi. Vilkkuu, kun ohjausyksikkö on lauennut. |
| Käynti | Palaa, kun moottorin tulee kiertää, ts. kun tulosignaali ylittää kynnsarvon. |
| Kierto | Vilkkuu, kun magneetti ohittaa magneettianturin, riippumatta DIP-valintakytkimen ”Kiertovahti”-asetuksesta. Vilkkuu myös, jos tulosignaali on kynnsarvoa pienempi. |

HÄLYTYS

Hälytyksen yhteydessä ohjausyksikkö käynnistyy uudelleen 30 sekunnin kulutta. Vastaava punainen merkkivalo syttyy samaksi ajaksi (30 sekunniksi).

Uudelleen käynnistytyn jälkeen merkkivalo sammuu, tämä tapahtuu kaksi kertaa. Kolmannella kerralla hälytysrele vetää ja hälytys ”etenee”. Jotta hälytysrele vetää ja hälytys ”etenee”, yllä mainittujen kolmen hälytyksen on tapahduttava 90 minuutin sisällä, muussa tapauksessa sekvenssi nollautuu.

Vihreä merkkivalo palaa kiinteästi ensimmäisen ja toisen hälytyksen yhteydessä ja vasta kolmannen hälytyksen yhteydessä se alkaa vilkkua. Tämän jälkeen kaikki hälytykset ovat jäljellä.

| | |
|--------------------|--|
| Kiertovahti | Hälyttää ja laukeaa, jos pulssia ei saada 30 minuutin välein miniminopeudella (moottorin 1 r/min) ja joka 20 sekunnin välein maksiminopeudella (moottorin 375 r/min). Näiden nopeuksien välinen aika on lineaarinen. Toiminnon voi kytkeä pois päältä DIP-valintakytkimellä. |
|--------------------|--|

Jatkuu seur. sivulla

Jatkuu edell. sivulta

| | |
|--|---|
| Todennäköinen vian syy asennuksen aikana | <ul style="list-style-type: none">- Magneetti väärinpäin- Magneettianturi kytketty väärin (väärä napaisuus), katso KYTKENNÄT sivu 9- Liian suuri etäisyys magneettianturin ja magneetin välillä, sallittu maks. 15 mm |
| Todennäköinen vian syy käytön aikana | <ul style="list-style-type: none">- Hihna katkennut- Hihna luistaa- Roottori juuttunut- Magneettianturi tai magneetti viallinen |
| Moottorin lämpötila | Hälyttää ja laukeaa, jos moottorin käämin lämpötila on liian korkea. Moottorin lämpökosketin ei palaudu normaalitilaan lämpötilan laskettua. |
| Ylijännite | Hälyttää ja laukeaa, jos syöttöjännite ylittää 265 V. |
| Alijännite | Hälyttää ja laukeaa, jos syöttöjännite alittaa 190 V. |
| Yli-/alilämpötila | Hälyttää ja laukeaa, jos ohjausyksikön lämpötila ylittää/alittaa turvallisen lämpötilan (+85 - -30 °C). |
| Oikosulku | Hälyttää ja laukeaa, jos on tapahtunut oikosulku vaihe-vaihe tai vaihe-maa. |
| Todennäköinen vian syy | <ul style="list-style-type: none">- Oikosulku kaapelin tai moottorin vaiheiden välillä- Maavuoto kaapelin tai moottorin vaiheen-maan välillä- Katkos kaapelin tai moottorin vaiheessa Mittaa moottorin resistanssi. Sen tulee olla sama kaikissa käämeissä. |
| Sisäinen vika | Hälyttää ja laukeaa, jos ohjauksessa on ilmennyt sisäinen vika. |

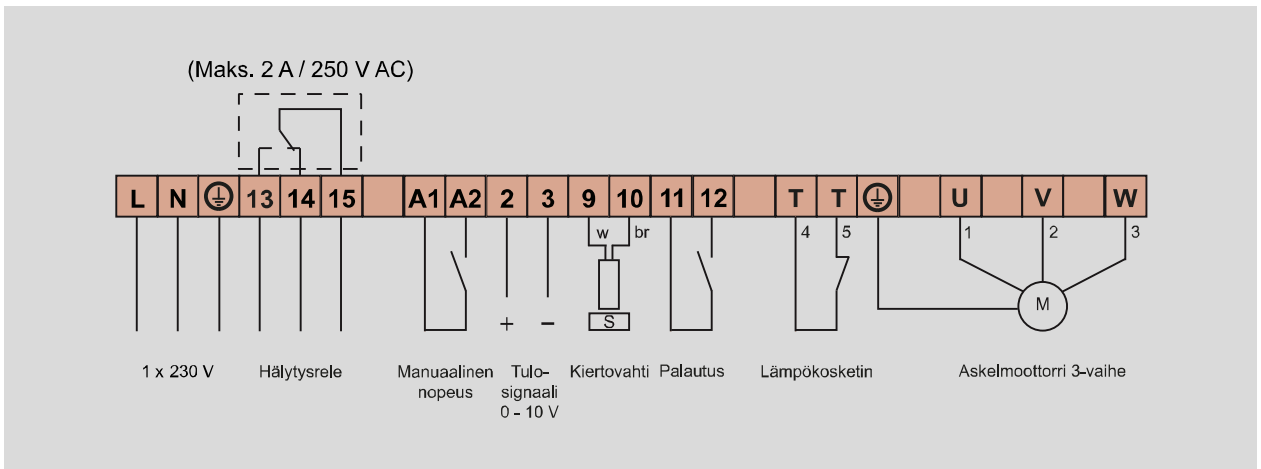
POTENTIOMETRILLA TEHTÄVÄT SÄÄDÖT

| | |
|---------------------------|---|
| Manuaalinen nopeus | Sulkemalla A1-A2 nopeutta ohjataan potentiometrillä, jossa on merkintä "Manuaalinen nopeus". Voidaan säätää välillä 1-375 r/min moottorista. Roottori kiertää asetetulla nopeudella tulosignaalin arvosta riippumatta. Asetettu tehtaassa: 1 r/min moottorin akselista. |
| Maksimikerrokset | Potentiometri maksimikerrosten asettamiseen. Säätö välillä 50-375 r/min moottorista. Asetettu tehtaassa: 50 r/min moottorin akselista. |

PAINONAPPI

| | |
|-----------------|---|
| Palautus | Kuittausnappi ohjausyksikön palauttamiseksi. Ohjausyksikkö palautuu myös jännitekatkoksen yhteydessä ja sulkemalla koskettimet 11-12. |
|-----------------|---|

KYTKENTÄKAAVIO




KYTKENNÄT

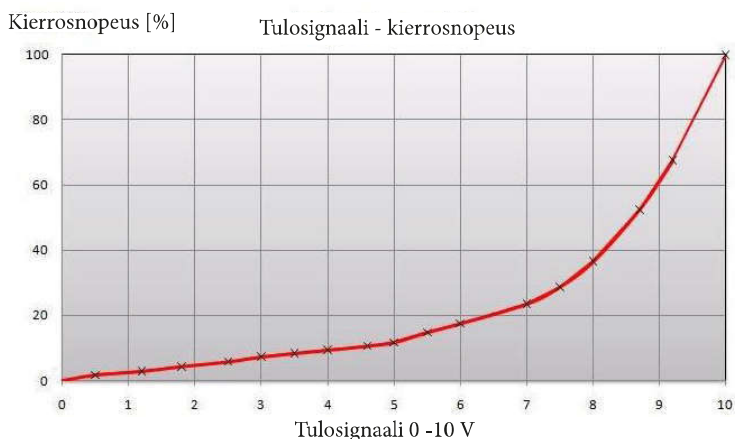


Jännite täytyy katkaista, ennen kuin laitteen töitä aletaan tehdä.

Suosittelu kiristysmomentti on 0,5 Nm, maksimi kiristysmomentti on 0,8 Nm.

| | |
|--------------------------------------|--|
| Liitäntäjännite (L-N-PE) | 1 x 230-240 V +/-15 %, 50/60 Hz. HUOMAUTUS! Suojamaadoitus on aina kytkettävä. |
| Hälytysrele (13-14-15) | Sulkeutuu välillä 14-15 hälytyksen tai jännitekatkoksen yhteydessä. Maks. 2 A resistiivinen kuorma / 250 V AC. |
| Manuaalinen nopeus (A1-A2) | Tuottaa asetetun kierrosnopeuden sulkemisen yhteydessä. |
| Tulosignaali (2-3) | 0-10 V Plus liitetään koskettimeen 2, miinus koskettimeen 3. |
| Kiertovahti (9-10) | Valkoinen johdin liitetään koskettimeen 9, ruskea koskettimeen 10. Magneetti asennetaan eteläpuoli (S) anturiin päin. Maksimi etäisyys 15 mm. |
| 12 V lähtö (3-11) | Lähtö 12 V DC:lle. Kosketin 3 on miinus, kosketin 11 on plus. Maks. 50 mA. |
| Palautus (11-12) | Etäpalautus hälytyksen yhteydessä. Ohjausyksikkö palautuu automaattisesti jännitekatkoksen yhteydessä. |
| Lämpökosketin (T-T) |  Tämän on oltava kytkettynä moottorin suojaamiseksi ylikuumentumiselta. |
| Moottori (U-V-W) | VariMax-motor50:ttä on käytettävä. Kiertosuunta vaihdetaan vaihtamalla keskenään kaksi vaihetta. |

TULOSIGNAALI/KIERROSNOPEUS



Tulosignaali määräytyy suoraan suhteessa roottorin hyötysuhteeseen, mikä merkitsee, että tulosignaali ja kierrosnopeus ovat oheisen kaavion mukaiset.

TARKASTUKSET ENNEN OHJAUSYKSIKÖN JÄNNITEKYTKENTÄÄ



- | | |
|-----------------------|---|
| Tarkasta, että | ohjausyksikkö on kytketty sivulla 9 olevan ohjeen mukaisesti. Liitäntäjännite 230-240 V +/-15 %, 50/60 Hz. |
| Tarkasta, että | tulosignaali on 0-10 V. |
| Tarkasta, että | kiertovahti ja puhtaaksipuhallustoiminto ovat kytkettyinä. |

LAITTEISTON KÄYTTÖÖNOTTO



On tapahduttava vuorojärjestyksessä

- | | |
|---------------------------------------|--|
| Tarkasta, että | moottori kiertää oikeaan suuntaan suhteessa roottorin kiertosuuntaan. Jos suunta on väärä, vaihda keskenään moottorin kaksi vaihdetta. |
| Maksimi kiertonopeuden säätö | Aseta "Nopea käynti"-toiminnon DIP-valintakytkin asentoon PÄÄLLÄ (TILL). Säädä "Maksimi kierto" niin, että roottori kiertää nopeudella 10-12 r/min (tai roottorin valmistajan ohjeen mukaisesti). |
| Minimikiertonopeuden tarkastus | Aseta "Hidas käynti"-toiminnon DIP-valintakytkin asentoon PÄÄLLÄ (TILL). Tarkasta, että roottori käynnistyy. Minimikiertonopeus on kiinteästi asetettu. |
| Puhtaaksipuhalluksen tarkastus | Katkaise jännite. Tarkista, että "Puhtaaksipuhalluksen" DIP-valintakytkin on asennossa " PÄÄLLÄ (TILL), ja että tulosignaali on pois kytkettynä. Jännitteen uudelleenkytkennän jälkeen roottori kiertää 20 sekuntia moottorin nopeudella 12 r/min. |
| Kiertovahdin tarkastus | Keltaisen merkkivalon "Kierto" on vilkuttava, kun magneetti ohittaa magneettianturin DIP-valintakytkimen asennosta riippumatta. |
| Lopuksi | anna säätökeskuksen ohjata roottoria maksimi- ja miniminopeudella ja tarkista, että roottorin kiertonopeus on oikea. |

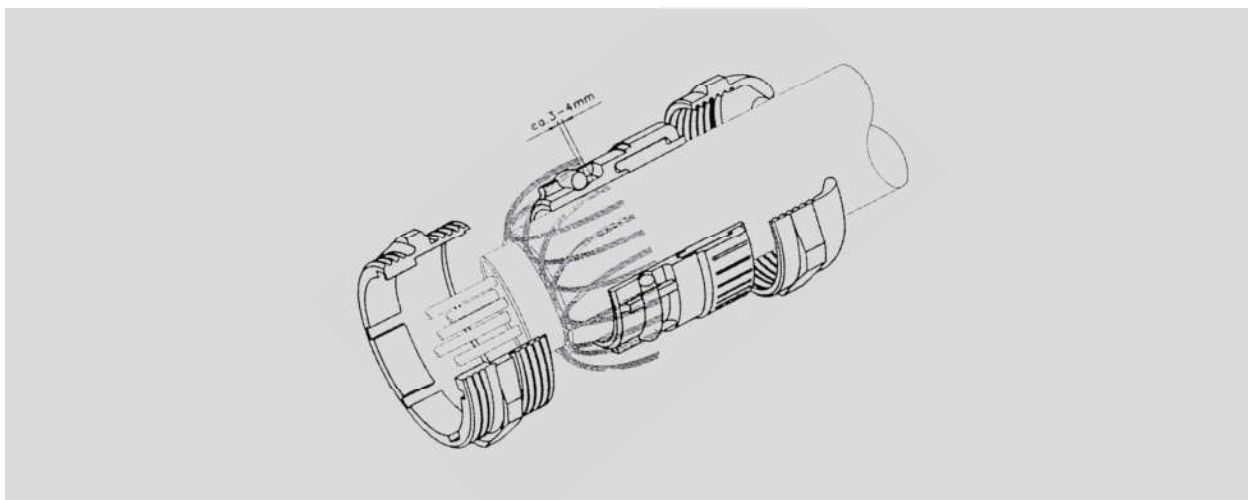
EMC-ASENNUS



Suojatulle kaapelille on käytettävä EMC-ruuviliitosta.

EMC-direktiivin täyttämiseksi on käytettävä yllä mainittuja kaapeleita tai vastaavia.

EMC-RUUVILIITOS



HUOMAUTUS!

Kun EMC-ruuviliitoksen suojus liitetään, se on tehtävä yllä kuvatulla tavalla.

F21050901FI
VERSIO 2.0
2015-07-01

IBC control

IBC control AB
Brännerigatan 5 A
263 37 Höganäs
Ruotsi
Puhelin +46 (0)42-33 00 10
Faksi +46 (0)42-33 03 75
www.ibcccontrol.se
info@ibcccontrol.se