



SOLTERRA





Von der Natur geprägt

Die Sonne und die Erde. Sole e terra. Zusammen in der Natur. Zusammen im SOLTERRA, dem vollelektrischen SUV. Mit kraftvoller Allradpräsenz und geschaffen für eine nachhaltige Mobilität der Zukunft. Zweckmässig, sicher - und mit einem garantierten «WOW!» zu fahren.





SOLTERRA

EV

Raum für Bewegung, Raum für Begegnung

Der geräumige Fahrgastraum des SOLTERRA bietet entspannenden Komfort und auch auf den Rücksitzen viel Platz - da wird jede Fahrt zum Vergügen. Und der leise Lauf des vollelektrischen Fahrzeugs lädt dazu ein, sich angeregt zu unterhalten.



Schwebende Konsole

Das reduzierte, schwebende Design der Konsole ist ein Resultat des Shift-by-wire: Elektronik braucht weniger Platz als Mechanik. Die Bedienung aller Elemente geht mühelos von der Hand, und die offene Ablage kommt wie gerufen.





Alles im Blick und im Griff

Das Cockpit-Layout des SOLTERRA folgt dem Subaru-Designprinzip: Sichtbarkeit, Einfachheit, Leichtigkeit. Wichtige Informationen für sicheres Fahren sehen Sie im idealen Sichtfeld auf einem Display und einer Konsole mit klarster Auflösung.



LCD-Instrument

Das hoch montierte TFT-LCD-Instrument ist über dem Lenkrad angebracht und benötigt zum Ablesen nur minimale Augenbewegungen - Ihre Aufmerksamkeit bleibt auf die Strasse gerichtet.



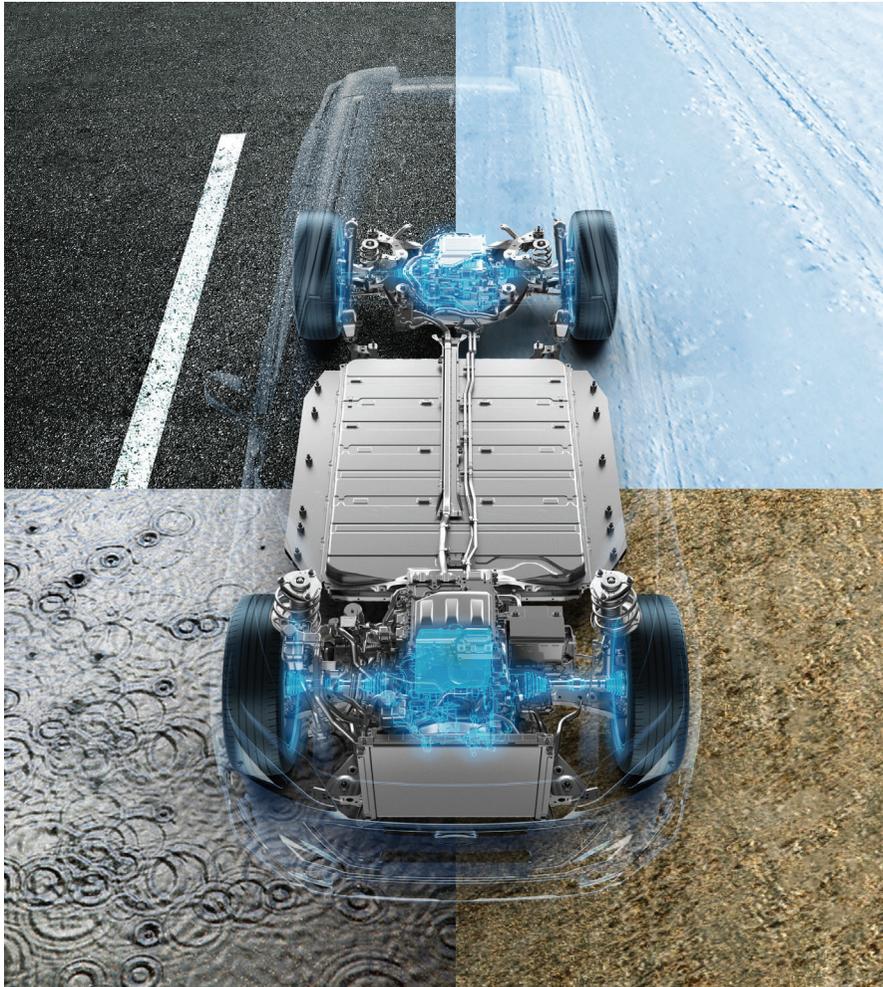
12.3-Zoll-Zentraldisplay

Das grosse, praktisch spiegelungsfreie Zentraldisplay ist extrem leicht abzulesen. Seine Platzierung verstärkt noch das Raumgefühl im Cockpit und erweist sich als äusserst benutzerfreundlich.



Auf nach überall und weiter

Die Sicherheit des AWD ist untrennbar mit dem Namen Subaru verbunden. Im SOLTERRA treiben zwei eAxle-Motoren unabhängig die Vorder- und Hinterräder an. Die extrem präzise Drehmomentsteuerung hebt den AWD auf eine neue Stufe. Der X-MODE mit der neuen Grip Control sichert auch abseits der Strasse ein Verhalten, wie Sie es einem EV wohl kaum zutrauen würden.



AWD-System

Niemand kann AWD besser als Subaru - das zeigt sich auch im neuen EV. Mit den eAxle-Motoren vorne und hinten werden Drehmomentverteilung und Bremskraft kontinuierlich hochpräzise gesteuert, sodass jedes Rad den optimalen Grip hat - beste Traktion also auch auf rutschigem Grund.

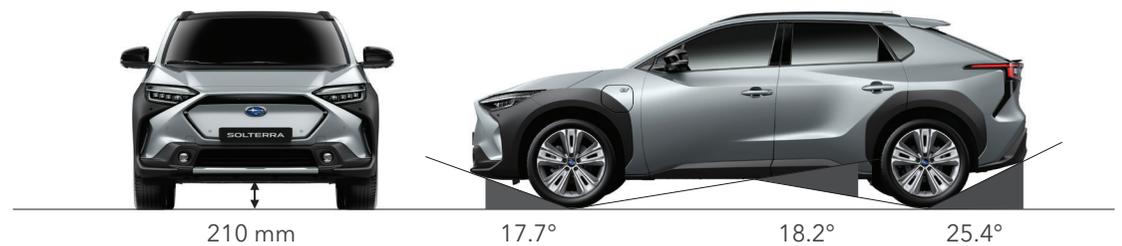
X-MODE mit Grip Control

Der X-MODE lässt den SOLTERRA auch bei widrigsten Umständen vorwärtskommen, ob in Neuschnee oder Schlamm. Und die neue Grip Control hält bergauf, bergab, über Stock und Stein eine konstante Geschwindigkeit, Sie brauchen nur zu lenken.



Bodenfreiheit

Der SOLTERRA ist ein echter SUV, mit Bodenfreiheit auch für abseits der Strasse. Zudem sind die Böschungswinkel und der Rampenwinkel so bemessen, dass Karosserie und Batterie geschützt bleiben.



Neue Kraft, neue Möglichkeiten

Der elektrische Antrieb in einem Auto macht alles neu und anders: Bei der speziell entwickelten e-SUBARU GLOBAL PLATFORM ist eine kompakte Hochleistungsbatterie in den Fahrzeugrahmen integriert und macht ihn noch verwindungsfester. Die eAxle-Motoren vorne und hinten ergeben bestes Handling, hohe Sicherheit und die Laufruhe, wie sie nur ein EV ermöglicht.





e-SUBARU GLOBAL PLATFORM

Der SOLTERRA ist auf einer völlig neuen Plattform aufgebaut, die alle Möglichkeiten eines EV nutzen lässt. Die Hochleistungsbatterie ist im Fahrzeugboden platziert, was einen tiefen Schwerpunkt und eine hohe Agilität ergibt; zudem ermöglicht die raueffiziente Bauweise eine ungewöhnlich geräumige Fahrgastzelle. Und das Gehäuse des Batteriepakets bildet eine Einheit mit dem Rahmen, was für beste Verwindungsfestigkeit sorgt.

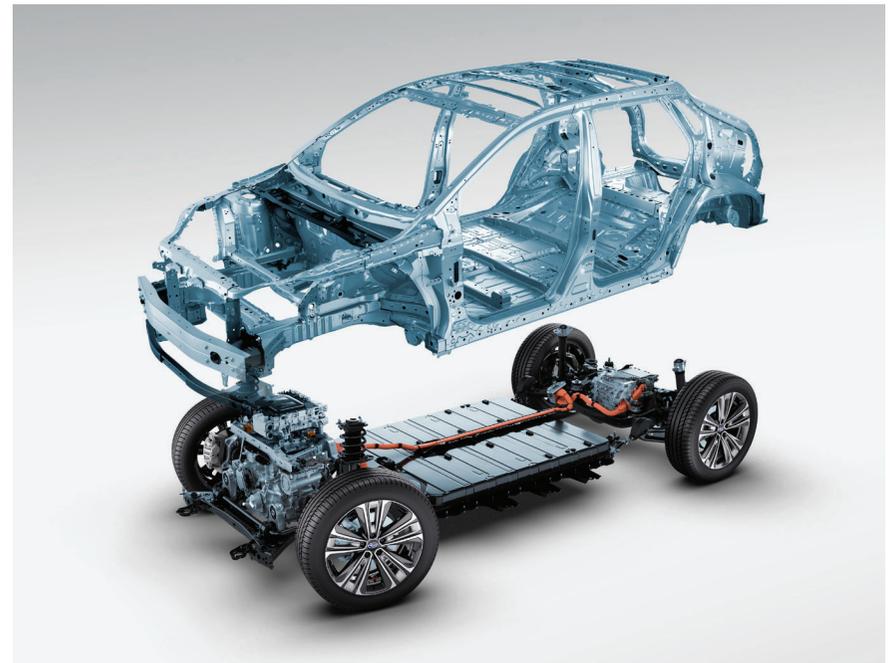
Antriebseinheit (Motor/Batterie)

An Vorder- und Hinterachse sind kompakte eAxle-Elektromotoren eingebaut, die das Auto vom Start weg mit dem vollen Drehmoment beschleunigen. Zudem ermöglicht S PEDAL DRIVE das Beschleunigen und Verzögern nur mit dem «Gaspedal». Die Batterie ist wassergekühlt, damit ihre Temperatur und damit auch die Leistung stabil bleiben.

Aufladen

Eine grosse Reichweite und die Kompatibilität mit allen Schnellladestationen steigern den Nutzwert des SOLTERRA auf ein Maximum. Schnellaufladung mit 150 kW Gleichstrom bringt in nur 30 Minuten 80 % Batteriekapazität*. Der Ladestatus lässt sich auf Ihrem Smartphone überwachen.

* Die Ladezeit kann variieren, z.B. ja nach Temperatur, Fahrzeug- oder Batteriezustand.



Sicherheit rundum, Sicherheit durch und durch

Für die Sicherheit geht Subaru seit mehr als 50 Jahren immer etwas weiter. Jedes noch so fortschrittliche Sicherheitssystem wird laufend weiter getestet und perfektioniert. Der SOLTERRA hat eine ganze Reihe innovativer Systeme zur Vermeidung von Unfällen, zusammengefasst im SUBARU Safety Sense*¹. Und die e-SUBARU GLOBAL PLATFORM ist steifer als alle bisherigen Subaru-Plattformen, schützt die Batterie und erst recht die Fahrzeuginsassen. Mit einer so umfassenden Sicherheit kommen wir dem Ziel einer unfallfreien Zukunft näher.



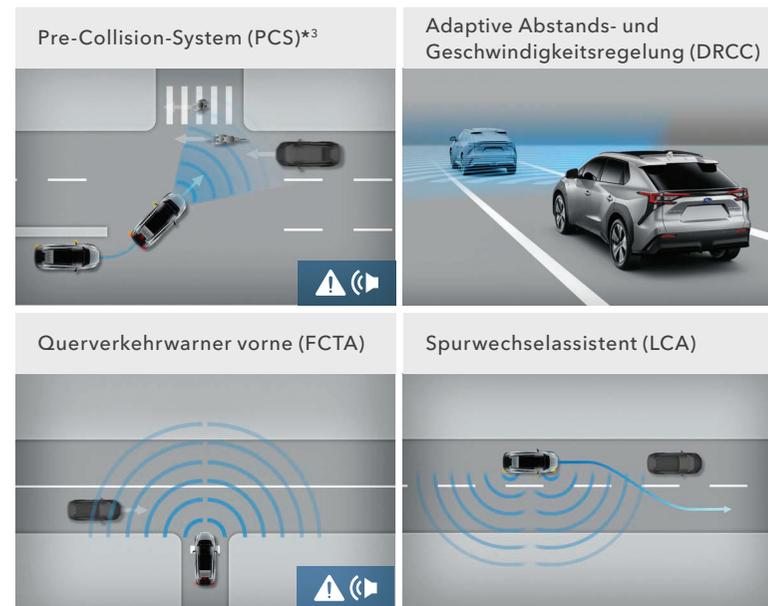
Der SOLTERRA hat im Euro NCAP Sicherheitstest 2022 das Maximum von 5 Sternen erreicht.*²

Nur zur Illustration. Keine realen Masse.

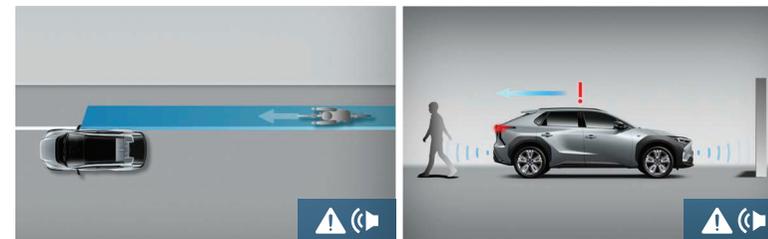
- *¹ SUBARU Safety Sense ist ein technisches Hilfsmittel, es funktioniert und reagiert zwangsläufig nicht unter allen Bedingungen gleich. Am Steuer sind Sie immer selbst für aufmerksames, sicheres Fahren und die Einhaltung der Verkehrsregeln verantwortlich. Die Funktion des Systems hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie Fahrzeugzustand, Wetter oder Fahrbahnbeschaffenheit. Beachten Sie bitte die technischen Spezifikationen und die Funktionsbeeinflussungsfaktoren im Betriebshandbuch.
- *² Das European New Car Assessment Programme ist eine unabhängige Organisation für Crash- und weitere Sicherheits- Tests, unterstützt von mehreren europäischen Regierungen sowie Automobilclubs und Konsumentenorganisationen.
- *³ Das Pre-Collision System funktioniert nicht unter allen Umständen gleich effektiv. Je nach Geschwindigkeitsunterschied zwischen verschiedenen Objekten, der Objekthöhe und weiteren Faktoren ermöglicht eventuell nicht jede Situation die optimale Funktion der Systeme von SUBARU Safety Sense.



SUBARU Safety Sense



Subaru-Sicherheits-Ausstattung



Ausstiegsassistent (SEA)

Das Auto steht und die Insassen wollen aussteigen. Doch von hinten nähert sich ein anderes Fahrzeug oder auch nur ein Fahrrad. In diesen Fällen blinkt ein Warnlicht im Aussenspiegel. Und wird trotzdem eine Tür geöffnet, ertönt zur Verstärkung des Alarms noch eine akustische Warnung.

Automatische Rückwärtsfahrbremse (PKSB)

Sie fahren rückwärts, doch ein Fußgänger kreuzt hinter dem Fahrzeug: Ein Warnton erklingt. Und wenn das System eine drohende Kollision wahrnimmt, aktiviert es die Bremsen - so können Schäden oder Verletzungen vermieden oder mindestens abgeschwächt werden.



Immer in Verbindung

Durch die Verbindung zum Fahrzeug und dessen Multimediasystem eröffnet Ihnen die SUBARU Care App einen neuen Level an Konnektivität und Komfort. Auf Ihr Smartphone geladen, ermöglicht sie Ihnen beste Verbindungen auf einfachste Art. Sie können eine Fülle von Informationen und Funktionen Ihres SOLTERRA abrufen - auch wenn Sie gar nicht im Fahrzeug sind.

Weitere Informationen finden Sie auf www.subaru.eu/connected-services



eCall

Wenn ein Airbag aufgeht, wird umgehend das eCall Centre informiert und erkennt Standort, Zeit und VIN des Fahrzeugs - so kann sofort ein Rettungswagen losgeschickt werden. Die Funktion lässt sich auch manuell auslösen.

SUBARU-Care-Funktionen

Bedienung auf Distanz

Klimaeinstellung, Batteriecheck oder die Ladeplanung lassen sich fernsteuern.

SUBARU CHARGING NETWORK

Sie können Ladestationen in ganz Europa lokalisieren und so Ihre Fahrten stressfrei planen. Die Ladestationen lassen sich über die SUBARU Care App oder die RFID Card freischalten.

Find My Car

Mit SUBARU Care finden Sie Ihren SOLTERRA sofort, wo immer Sie ihn auch parkiert haben.

Car Status

Sie checken aus der Ferne, ob die Türen verriegelt sind. Wenn nicht - klick, und sie sind es.

Warnungen

Sie werden über allfällige Warnhinweise Ihres SOLTERRA informiert oder checken jederzeit Infos von Warnlichtern.

EV Routing

Sie planen Ihre Route und erhalten Vorschläge, wo Sie Ihren SOLTERRA aufladen können. So kommen Sie stressfrei ans Ziel.



Bestimmte Services und Apps erfordern ein kompatibles Smartphone und einen Datenplan mit Tethering bei einem Netzwerkprovider. Die Verfügbarkeit ist gebietsabhängig. Fragen Sie bitte Ihren Subaru-Vertreter.



Zu Ihren Diensten

Der SOLTERRA ist ein Subaru – also ein Auto mit hohem Nutzwert. Zum Beispiel hinten: Die grosse Heckklappe gibt einen flachen Ladeboden frei, der das Ein- und Ausladen sperriger Objekte erleichtert. Dieses Auto ist wie geschaffen für Aktivitäten vielseitigster Art.



Elektrische Heckklappe

Auf Schalterdruck öffnet und schliesst sich die Heckklappe; der maximale Öffnungswinkel lässt sich einstellen.



Laderaumabdeckung

Die Laderaumabdeckung schützt vor neugierigen Blicken und Diebstahlgelüsten. Demontiert findet sie unter dem Laderaumboden Platz.



1 Schaltwippen

Sie steuern die regenerative Bremsenergie je nach Fahrbedingungen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

2 Digitaler Innenrückspiegel

Live-Aufnahmen einer rückwärtigen Kamera ermöglichen eine klare Sicht nach hinten, unbehindert durch Rücksitzpassagiere oder eine trübe Heckscheibe.

3 Panoramasicht-Monitor

Live-Aufnahmen von rund ums Auto angebrachten Kameras erscheinen auf dem 12.3"-Display und geben optische Hilfe beim Manövrieren.

4 Kabellose Aufladung*¹

Das kabellose Ladegerät nach Qi-Standard für Smartphones ist mit einer transparenten Abdeckung versehen.

5 USB-C Anschlüsse

Nebst dem kabellosen Ladegerät ermöglichen auch zwei USB-C Anschlüsse, einer vorne und einer hinten, bequemes Aufladen von Smartphones, Tablets oder anderen Geräten.

6 Harman/Kardon Premium-Audio*¹

Sechs Lautsprecher vorne und vier hinten plus ein Woofer, speziell für den SOLTERRA getunt, vermitteln besten Sound auf allen Plätzen.

7 Panoramadach*²

Das Panoramadach lässt das geräumige Interieur noch grösser und luftiger erscheinen. Gegen zu starke Einstrahlung schützen elektrisch betätigte Jalousien.

8 Lenkradheizung*¹

Das ganze Lenkrad lässt sich für angenehmes Griffgefühl in jeder Position beheizen - automatisch gesteuert und mehrstufig.

*1 Modelle Luxury und Classic
*2 Modell Luxury

SOLTERRA eV AWD Luxury

MASSE (L x B x H) 4690 x 1860 x 1650 mm
ANTRIEB Permanentmagnet-Synchronmotor
MAX. LEISTUNG 160 kW
ANTRIEBSBATTERIE Lithium-Ionen-Batterie
BATTERIELEISTUNG 71,4 kWh
SPANNUNG 355,2 Volt



Dark Blue Mica



SOLTERRA eV AWD Classic

MASSE (L x B x H) 4690 x 1860 x 1650 mm
ANTRIEB Permanentmagnet-Synchronmotor
MAX. LEISTUNG 160 kW
ANTRIEBSBATTERIE Lithium-Ionen-Batterie
BATTERIELEISTUNG 71,4 kWh
SPANNUNG 355,2 Volt



XF Black



SOLTERRA eV AWD Advantage

MASSE (L x B x H) 4690 x 1860 x 1650 mm
ANTRIEB Permanentmagnet-Synchronmotor
MAX. LEISTUNG 160 kW
ANTRIEBSBATTERIE Lithium-Ionen-Batterie
BATTERIELEISTUNG 71,4 kWh
SPANNUNG 355,2 Volt



Harbor Mist Grey Pearl



AUSSENFARBEN



B9 Harbor Mist Grey Pearl/Black*1



BB Harbor Mist Grey Pearl



BA Dark Blue Mica



RX Emotional Red 2*1



WJ Platinum White Pearl Mica

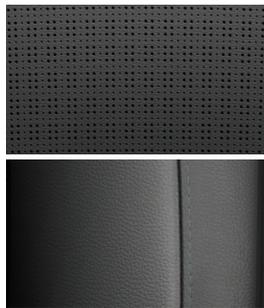


SJ Precious Metal



XF Black*2

POLSTER



Synthetisches Leder schwarz
(Modelle Luxury und Classic)



Stoff schwarz
(Modell Advantage)

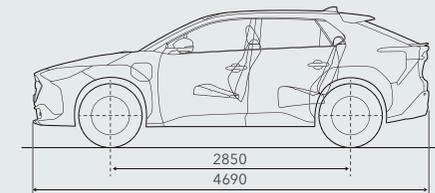
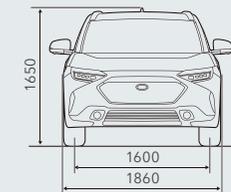
*1 Nicht erhältlich für Modell Advantage
*2 XF Black ohne Aufpreis

Verfügbarkeit der Farben bitte bei Ihrem Subaru-Vertreter nachfragen.

Die hier oben wiedergegebenen Aussenfarben haben aus drucktechnischen Gründen keinen Anspruch auf Verbindlichkeit.

MASSE

Masse gemäss Messstandard von SUBARU CORPORATION.



DAS «KEINE-SORGE-PAKET»

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Das umfassende Subaru-Garantiepaket bietet: 5 Jahre oder 150 000 km*, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgarantie. Garantie Lithium-Ionen-Batterie: 8 Jahre oder 160 000 km. Garantie Wechselrichter und Elektromotoren: 5 Jahre oder 100 000 km. Der Subaru Euro-Service «Assistance» begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 3-Jahres-Garantie und bürgt im Fall einer Panne

gemäss Subaru Euro-Service «Assistance» für Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Bei Ausführung einer Wartungsarbeit durch eine offizielle Subaru-Werkstatt in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein wird der Subaru Euro-Service «Assistance» nach Ablauf der 3 Jahre automatisch um jeweils 12 Monate verlängert. Rund 180 Subaru-Vertreter in der ganzen Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein sorgen für reibungslosen Service. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität.



leasing by
MultiLease
www.multilease.ch

* Die Aktivierung des 4. und 5. Garantiejahres erfolgt durch den Wartungsdienst bei einer offiziellen Subaru-Vertretung im 3. bzw. 4. Garantiejahr.

Änderungen vorbehalten. Ausrüstung, technische Details (Werksangaben) und Farben können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Abweichungen von der Serienausstattung bei abgebildeten Fahrzeugen möglich. Druckfehler und Irrtum vorbehalten. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Spezielle Angaben über die Modellauswahl für die Schweiz, Ausstattungen und technische Daten finden Sie im detaillierten Spezifikationsblatt, das integrierender Bestandteil dieses Prospekts ist.

SUBARU CORPORATION
24EWBROC01 - CHDE D/4/22/web

SUBARU Schweiz AG
5745 Safenwil
Tel. 062 788 89 00
subaru.ch
multilease.ch

subaru.ch

