



SUBARU



FORESTER





Auf zu neuen Erlebnissen

Hier ist der neue Forester - der verlässliche Begleiter für Familienerlebnisse. Seine kraftvolle, robuste Erscheinung widerspiegelt seinen Auf-und-davon-Charakter, bereit für Stadterkundungen genau wie für Campingtrips. Der Forester bringt das grosse Vergnügen für alle an Bord, weckt Vertrauen durch Zuverlässigkeit und Komfort, wohin die Reise auch geht.

Automatische Heckklappenöffnung per Kicksensor*

Auch mit vollen Händen öffnen und schliessen Sie die Heckklappe spielend durch eine einfache Kickbewegung mit dem Fuss.

* Alle Modelle ausser Modell Advantage



Steuern Sie Ihren Erlebnistrip

Der neue Forester bietet Ihnen über einen 11,6-Zoll-Monitor einfachen Zugang zu Unterhaltung und zahlreiche weitere Funktionen, wie zum Beispiel kabellose Smartphone-Verbindung*1. Alles in einem hellen, geräumigen Interieur, in dem Sie sicher und komfortabel untergebracht sind.

- *1 Die kabellose Konnektivität ist unter Umständen nicht überall verfügbar, abhängig von Marktspezifikationen und Kompatibilität des verwendeten Gerätes.
- *2 Die kabellose Qi-Aufladung ist möglicherweise nicht mit allen Smartphones kompatibel.
- *3 Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc., registriert in den USA und anderen Ländern.
- *4 Android und Android Auto sind eingetragene Marken von Google Inc.

Am Steuer sind Sie in jedem Fall für aufmerksames und sicheres Fahren verantwortlich. Bedienen Sie den Touchscreen bitte nicht während der Fahrt.





Kabellose Aufladung*2



Kabelloses Apple CarPlay*3 und Android Auto*4



Grosszügiger Komfort

Mit klassenbestem Raum um die Vorder- und Rücksitze, mit komfortabler Bewegungsfreiheit für Arme und Beine geniessen Sie jede Fahrt. Die beststüttenden Sitze lassen auch gross Gewachsenen genügend Raum nach oben. Das ist Wohlbefinden pur.

60/40 getrennt klappbare Rücksitze

Der Laderaum bietet eine Menge Platz für Ausrüstungen, die zu Ihrem aktiven Lebensstil passen. Mit den 60/40 getrennt klappbaren Sitzen können Sie den Raum flexibel nutzen.



Offen für Gespräche unterwegs

Der Aufbau ist ganz auf minimale Geräusche und Vibrationen ausgerichtet. Vorn wie hinten herrscht angenehme Ruhe beim Fahren, im hektischen Stadtverkehr genau wie auf der Autobahn oder weit draussen auf rauem Terrain. Was umso mehr zu Gesprächen mit Ihren Passagieren einlädt und die Atmosphäre für alle angenehm gestaltet.

Airflow Control System

Die ausgeklügelte Luftführung fördert die Stabilität und ein ausgewogenes Fahren – am Steuer spürbar durch leichtes Handling und sichere Beherrschbarkeit bei minimaler Seitenneigung.





Ergonomische, heizbare Sitze für ermüdungsarmes Fahren



Wo Vertrauen zum Erlebnis wird

Mit dem Forester verlassen Sie gern ausgefahrene Pfade, dank seiner verblüffenden Offroadfähigkeit bei leichtem Handling. Auf rauen Trails abseits, aber genauso auch im dichten Stadtdschungel fühlen Sie sich im vielseitigen Forester bestens aufgehoben.



Zweistufiger X-MODE

Bei schwierigen Verhältnissen, besonders bergab auf oder abseits der Strasse, fahren Sie mit dem X-MODE gleichmässig kontrolliert - sei es im Schnee oder Schlamm. So kreuzen Sie beruhigt durch jedes Terrain.



SI-DRIVE

Der Subaru Intelligent Drive (SI-Drive) passt die Motorreaktionen nach Wunsch an, sei es für ausgeprägte Effizienz im I-Modus oder für volle Motorleistung und Beschleunigung im S-Modus.

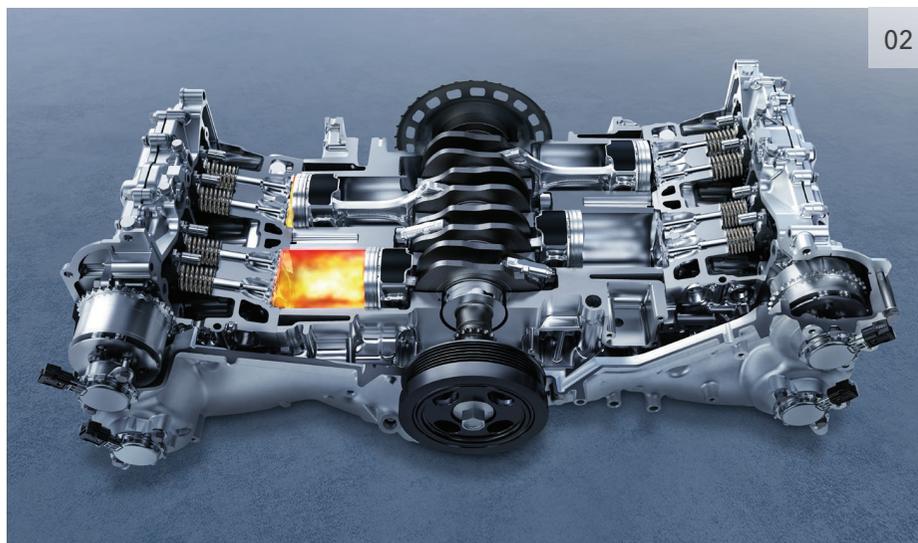
DIE SUBARU- KERNTECHNOLOGIE

Der Unterschied namens Subaru

Die markentypische Antriebstechnologie von Subaru lässt Sie ein einzigartiges Fahrgefühl erleben. Aus den Kernsystemen Boxermotor und symmetrischer AWD resultiert die unvergleichliche Synthese von beruhigender Sicherheit, ausgeprägter Agilität, souveränem Komfort und dauerhafter Zuverlässigkeit. Was das Fahren tagtäglich umso vergnüglicher macht.



01



02

01 Lineartronic + Active Torque Split AWD

Die stufenlose Lineartronic lässt den Motor immer im jeweils erforderlichen Drehzahlbereich und damit effizient agieren. Bei Bedarf ermöglicht sie eine verzögerungsfrei einsetzende, kraftvolle Beschleunigung. Der Active Torque Split AWD variiert die Antriebskraft je nach den augenblicklichen Anforderungen.

02 SUBARU-BOXER-Motor

Der Boxermotor ist eine Motorkonfiguration, bei der zwei Zylinderreihen einander horizontal gegenüber liegen. Damit gleichen sich die Massenkräfte der Kolbenbewegungen gegenseitig aus, was zu einem sehr vibrationsarmen Motorlauf führt.



03

03 Subaru Global Platform

Die neuesten Technologien, die weiterentwickelte Subaru Global Platform und der symmetrische AWD bilden die Basis für das beruhigende Gefühl im neuen Forester. Seine Fahrdynamik ist deutlich gesteigert worden, was Ihnen am Steuer eine spielerische Fahrfreude vermittelt.



04

04 Komplette Innenrahmenstruktur

Die Aufbaustruktur mit einem kompletten Innenrahmen und erweiterter Klebetechnik sorgt für eine hohe Verwindungsfestigkeit. Lenkgefühl und Fahrzeugbewegungen stimmen perfekt überein und lassen eine ausgeprägte Stabilität spüren.

05 SUBARU e-BOXER

Für einen effizienten Fahrbetrieb regelt das SUBARU e-BOXER System den Leistungssplit zwischen dem 2-Liter-Direkteinspritzmotor und dem Elektromotor je nach den augenblicklichen Fahrbedingungen. In Kombination mit der Lineartronic resultiert eine laufruhige, gleichmässige und kraftvolle Leistungsentfaltung.

06 Driver Monitoring System

Das Fahrerüberwachungssystem ist eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung, die mit einer speziellen Kamera und Gesichtserkennungs-Software Müdigkeit oder Ablenkung des Fahrers erfasst. Bis zu fünf vorregistrierte Personen können erkannt werden, was bei Fahrerwechseln eine markant erhöhte Sicherheit bedeuten kann.

07 Natürlich ausgeglichen

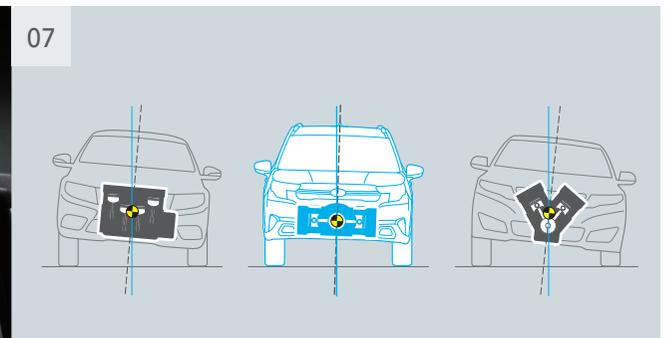
Der flache, kompakte Boxermotor ist konstruktionsbedingt sehr steif und die sich gegenseitig ausgleichenden Kolbenbewegungen lassen weniger Vibrationen entstehen als bei anderen Motorbauarten.



05



06



07



Subarus neueste EyeSight-Technologie*¹

Eine zusätzliche Weitwinkel-Monokularkamera verbessert die Sicherheit, indem sie den Erfassungsbereich der Stereokamera erweitert. Vor allem Fussgänger und Radfahrer können damit besser erkannt werden.

Sicherheit auf dem neuesten Stand

Die fortschrittlichsten Sicherheitseinrichtungen von Subaru geben Ihnen im neuen Forester ein beruhigendes Gefühl. Die EyeSight-Technologie, die perfektionierte Subaru Global Platform und das neu dazugekommene Notstoppsystem geben Ihnen am Steuer den bestmöglichen Schutz. Potenzielle Gefahren werden frühzeitig erkannt und entschärft.

*1 EyeSight ist ein Fahrerassistenz-System und funktioniert möglicherweise nicht unter allen Bedingungen optimal. Am Steuer sind Sie stets selbst verantwortlich für sicheres, aufmerksames Fahren und das Einhalten der Verkehrsvorschriften. Die Wirkung des Systems hängt von diversen Faktoren ab, wie Fahrzeugzustand, Wetter- und Strassenverhältnisse. Konsultieren Sie bitte das Betriebshandbuch für alle Details betreffend Systemfunktionen und Funktionseinschränkungen von EyeSight.

Bitte beachten Sie:

- Am Steuer sind Sie immer und unter allen Bedingungen für alle Fahrzeugbewegungen verantwortlich und behalten die Handlungsvollmacht.
- EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem und wirkt im besten Fall unterstützend.
- Damit eine optimale EyeSight-Funktion garantiert werden kann, müssen die im Handbuch beschriebenen Betriebs- und Unterhaltsvorschriften strikte befolgt werden.

PRIMÄR

Gute Sicht, beste Sitzposition und intuitiv erfassbare Bedienelemente dienen Ihrer Sicherheit, sobald Sie einsteigen.

AKTIV

Kerntechnologien wie der symmetrische AWD und die Subaru Global Platform ermöglichen eine jederzeit präzise Fahrzeugbeherrschung – sei es geradeaus, in Kurven oder beim Bremsen.

PRÄVENTIV

Fortschrittliche Technologien wie EyeSight ermöglichen es, potenzielle Kollisionen in einem frühen Stadium zu vermeiden.

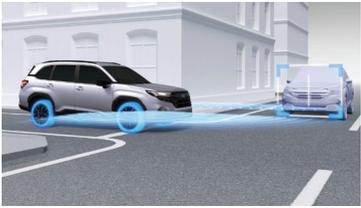
PASSIV

Im Falle eines Falles sind Sie bestmöglich geschützt durch das niedrige Motorlayout, die Subaru Global Platform, die Rundum-Sicherheitsstruktur der Karosserie, Airbags und Gurte.

- Das EyeSight-System ist ein technisches Hilfsmittel, es funktioniert und reagiert zwangsläufig nicht unter allen Bedingungen gleich.
- Beachten Sie bitte die technischen Spezifikationen im Betriebshandbuch.
- Beachten Sie bitte die Funktionsbeeinflussungsfaktoren im Betriebshandbuch.
- Da EyeSight nur Objekte ab 1 m über Boden wahrnimmt, werden kleinere Kinder nicht erfasst. Unter gewissen äusseren Umständen ist ein Erfassen auch sonst nicht möglich.

Am Steuer sind Sie stets selbst verantwortlich für sicheres, aufmerksames Fahren und das Einhalten der Verkehrsvorschriften. Verlassen Sie sich bitte nicht ausschliesslich auf diese Sicherheitseinrichtungen – es gibt gewisse Einschränkungen der Funktionen. Konsultieren Sie bitte das Betriebshandbuch für alle Details betreffend Systemfunktionen und Funktionseinschränkungen.

EyeSight-Funktionen



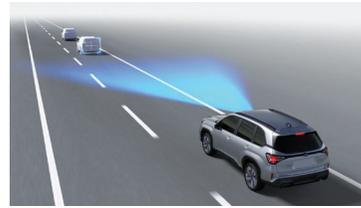
Notbremssystem mit Kollisionswarner*2

Hilft Kollisionen zu vermeiden durch akustische und optische Warnung sowie eine Bremsassistent, sobald das System bei eingeschränkter Fahrersicht eine mögliche Frontkollision wahrnimmt - zum Beispiel vor Kreuzungen oder beim Ausfahren aus einem Parkplatz.



Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung / Verkehrszeichenerkennung

Für eine sichere und harmonische Geschwindigkeitsregelung wird laufend die Position des Fahrzeugs erfasst und ausgewertet. Dazu kommt die Verkehrszeichenerkennung über eine Stereokamera. So genießen Sie ein stressfreies Fahren mit situationsgerechter automatischer Beschleunigung und Verzögerung.



Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung mit Stauassistent

Schaut voraus und regelt Ihr Tempo und den Abstand zum Fahrzeug vor Ihnen - sehr bequem im Stop&Go-Verkehr.



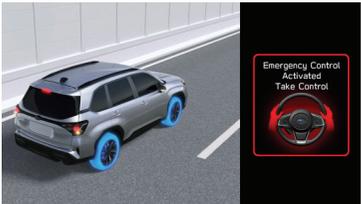
Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff bei Gefahr

Hilft gefährliches Abweichen von der Spur zu verhindern, wenn ein Fahrzeug auf der Nebenspur oder ein entgegen kommendes erkannt wird, warnt optisch und akustisch und greift korrigierend an der Lenkung ein.

Weitere Fahrerassistenzfunktionen:

- Autonome Notlenkfunktion
- EyeSight Assist Monitor
- Fernlichtassistent*3
- Spurhalteassistent mit Ausrichtung am vorausfahrenden Fahrzeug
- Spurhalteassistent mit Fahrbahnranderkennung*4
- Stop&Go-Anfahrassistent
- Manuelle Geschwindigkeitsbegrenzung
- Aufprallprävention mit Motoreingriff

Serienmässige Sicherheitseinrichtungen



Notstoppsystem

Kann das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremsen, wenn es für längere Zeit keine Lenkbewegung des Fahrers und damit eine potenzielle Notsituation registriert. So können Kollisionen vermieden und kann die Sicherheit von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern gewahrt werden.



LED-Abbiegelicht

Die LED-Abbiegelicht schwenken mit dem Lenkeinschlag in die Kurven hinein und lassen so Fussgänger und Radfahrer früh erkennen.



Airbags

Ein seitlicher Airbag im Fahrersitz schützt vor einem Zusammenprallen mit dem Beifahrer. Im Beifahrersitz befindet sich ein Sitzkissen-Airbag für zusätzlichen Schutz bei Frontalkollision. Total neun Airbags schützen die Insassen im neuen Forester.



Gute Sicht

Ganz auf Sicherheit konstruiert, hat beim neuen Forester die Sicht aus dem Fahrzeug hohe Priorität. So lassen zum Beispiel die vorderen seitlichen Dreieckfenster Hindernisse frühzeitig erkennen.

Weitere Sicherheitseinrichtungen:

- Active Torque Vectoring
- Automatische Feststellbremse
- Layout für besten Kabinenschutz
- Notlenk-/Bremsfunktion bei Aufprallgefahr (Gefahrenvermeidung)
- Automatisch Rückwärtsfahrbremse
- Ringförmiger Verstärkungsrahmen
- Aktives Kurvenlicht
- Totwinkel-/Rückfahr-Querverkehrswarner
- Vehicle Dynamics Control System

Nur zur Illustration. Keine realen Masse.

*2 Das Notbremssystem mit Kollisionswarner funktioniert möglicherweise nicht in jeder Situation. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz zu Objekten, der Objekthöhe und weiteren Faktoren herrschen vielleicht nicht die Bedingungen für die optimale Funktion von EyeSight.

*3 Alle Modelle ausser Advantage

*4 Hilft gegen unbeabsichtigtes Abweichen von der Fahrspur, selbst auf Strassen ohne Fahrbahnmarkierung. Das System erkennt auch Fahrbahnbegrenzungen wie zum Beispiel Gras am Strassenrand.

MODELLAUSWAHL



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Luxury

MASSE (L x B x H) 4670 x 1830 x 1730 mm
ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC,
16 Ventile + Elektromotor
ZYLINDERINHALT 1995 cm³
MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min
Elektromotor: 66 Nm
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic-Getriebe mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



River Rock Pearl



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Sport

MASSE (L x B x H) 4670 x 1830 x 1730 mm
ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC,
16 Ventile + Elektromotor
ZYLINDERINHALT 1995 cm³
MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min
Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min
Elektromotor: 66 Nm
KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic-Getriebe mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



Crystal Black Silica





FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Swiss Plus

MASSE (L x B x H) 4670 x 1830 x 1730 mm
 ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC,
 16 Ventile + Elektromotor
 ZYLINDERINHALT 1995 cm³
 MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min
 Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
 MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min
 Elektromotor: 66 Nm
 KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic-Getriebe mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



Crystal White Pearl



FORESTER 2.0i e-BOXER AWD Advantage

MASSE (L x B x H) 4670 x 1830 x 1730 mm
 ANTRIEBSEINHEIT SUBARU e-BOXER Hybrid-Technologie:
 2.0-Liter-SUBARU-BOXER-Motor, 4 Zylinder, DOHC,
 16 Ventile + Elektromotor
 ZYLINDERINHALT 1995 cm³
 MAX. LEISTUNG SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 100 kW (136 PS) bei 5600/min
 Elektromotor: 12,3 kW (16,7 PS)
 MAX. DREHMOMENT SUBARU-BOXER-Benzinmotor: 182 Nm bei 4000/min
 Elektromotor: 66 Nm
 KRAFTÜBERTRAGUNG Lineartronic-Getriebe mit 7-Gang-Manual-Modus, AWD



Autumn Green Metallic



AUSSTATTUNG



LED-Scheinwerfer



19-Zoll-Alufelgen
(Modell Luxury)



18-Zoll-Alufelgen
(Modelle Swiss Plus und Advantage)



18-Zoll-Alufelgen
(Modell Sport)



LED-Nebelscheinwerfer



Dachreling (niedrig)*¹
Dachreling (Typ Leiter)*²



USB-Anschlüsse vorn (Typ A und C) und hinten



10-fach elektrisch verstellbarer Fahrersitz*³



Premium Audiosystem mit Harman/Kardon
Lautsprechern*⁴



Elektrisches Schiebe-/Ausstell-Glasdach*⁴



Fondbelüftungssystem



Gepäckfesthaltenetz

*1 Modell Luxury

*2 Alle Modelle ausser Luxury

*3 Alle Modelle ausser Advantage

*4 Modelle Luxury und Sport

AUSSENFARBEN



Crystal White Pearl



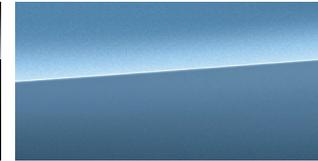
Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



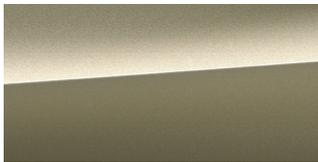
Crystal Black Silica*1



Horizon Blue Pearl*2



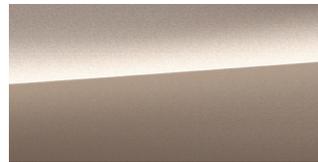
Sapphire Blue Pearl*2



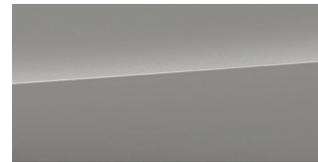
Autumn Green Metallic



Cashmere Gold Opal*2



Brilliant Bronze Metallic*2



River Rock Pearl



Crimson Red Pearl*2*3

SITZMATERIALIEN

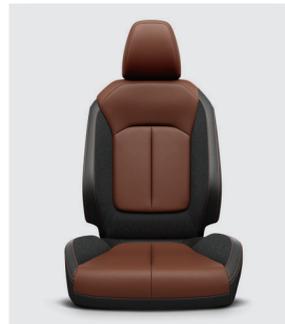


Leder (Modell Luxury)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug

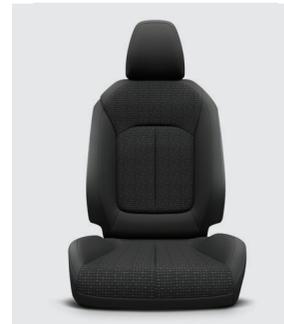


Leder (Modell Luxury)*2

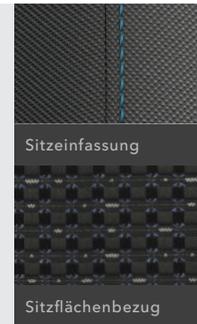


Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug



Stoff (Modelle Swiss Plus und Advantage)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug



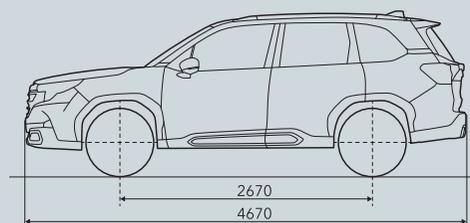
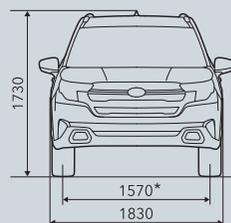
Synthetisches Leder (Modell Sport)



Sitzeinfassung

Sitzflächenbezug

DIMENSIONEN



Masse gemäss Messstandard von SUBARU CORPORATION.

* Modell Luxury; Modelle Sport / Swiss Plus / Advantage: 1565 mm

*1 Crystal Black Silica: ohne Aufpreis für Modell Sport.

*2 Crimson Red Pearl / Brilliant Bronze Metallic / Sapphire Blue Pearl / Horizon Blue Pearl / Cashmere Gold Opal: nicht erhältlich für Modell Sport.

*3 Crimson Red Pearl: ohne Aufpreis für Modelle Luxury / Swiss Plus / Advantage.

Die hier oben wiedergegebenen Farben haben aus druck- und webtechnischen Gründen keinen Anspruch auf Verbindlichkeit.

DAS «KEINE-SORGE-PAKET»

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Das umfassende Subaru-Garantiepaket bietet: 3 Jahre oder 100 000 km, 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Lackgarantie. Garantie Lithium-Ionen-Batterie: 8 Jahre oder 160 000 km. Der Subaru Euro-Service «Assistance» begleitet Sie rund um die Uhr in ganz Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 3-Jahres-Garantie und bürgt im Fall einer Panne gemäss Subaru Euro-Service «Assistance» für

Abschleppen, Leihwagengebühr, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeug-Insassen und Fahrzeug sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Bei Ausführung einer Wartungsarbeit durch eine offizielle Subaru-Werkstatt in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein wird der Subaru Euro-Service «Assistance» nach Ablauf der 3 Jahre automatisch um jeweils 12 Monate verlängert. Rund 180 Subaru-Vertreter in der ganzen Schweiz und im Fürstentum Liechtenstein sorgen für reibungslosen Service. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten mit modernst ausgestatteten Werkstätten optimale Service-Qualität.



multilease

Änderungen vorbehalten. Ausrüstung, technische Details (Werksangaben) und Farben können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Abweichungen von der Serienausstattung bei abgebildeten Fahrzeugen möglich. Druckfehler und Irrtum vorbehalten. Farbabweichungen sind auf druck- und webtechnische Gründe zurückzuführen. Spezielle Angaben über die Modellauswahl für die Schweiz, Ausstattungen und technische Daten finden Sie im detaillierten Spezifikationsblatt, das integrierender Bestandteil dieses Prospekts ist.

