

 **KUBOTA**

EK

SERIE EK1
EK1-261

SENCILLO · FIABLE · POTENTE



#Aspectos destacados



EK1-261, el tractor de acceso perfecto

Para los usuarios que buscan un tractor simple pero potente, el EK1-261 de Escorts-Kubota es una excelente opción. Gracias a su versatilidad, se puede utilizar para una amplia variedad de tareas donde su sencillez y robustez hacen una combinación ganadora.

Potente y versátil

La potencia y versatilidad hacen del Escorts-Kubota EK1-261 el tractor ideal para trabajos ligeros y de TDF como los que se realizan en pequeños huertos, viñedos antiguos, jardinería y trabajos en municipalidades. Dependiendo de la aplicación, el tractor se puede equipar con neumáticos agrícolas, de césped o industriales.

Compacto y manejable

Gracias a sus dimensiones compactas, el EK1-261 también se puede utilizar donde el espacio es limitado. En trabajos donde la altura puede ser un factor limitante, la posibilidad de plegar la estructura de protección en caso de vuelco permitirá el acceso.

Sistema hidráulico

El potente elevador trasero puede trabajar perfectamente incluso con los aperos más pesados.

Entorno del operador

El suelo plano y los controles ergonómicos proporcionan un entorno de trabajo cómodo y eficiente.

Motor

El motor diésel de 3 cilindros de alta calidad de Mitsubishi ofrece un gran rendimiento y una alta fiabilidad.

Gran equipamiento de serie

El atractivo paquete se completa con útiles accesorios como: enchufe de 12 voltios, compartimentos portaobjetos, caja de herramientas totalmente equipada, luz de trabajo trasera, rotativo y hasta dos salidas hidráulicas traseras.

Transmisión

El cambio de 9 velocidades hacia delante y 3 marcha atrás es suave y se adapta a todas las tareas.

Opciones frontales

Las aplicaciones del EK1-261 se pueden ver incrementadas con la opción de montar una pala cargadora frontal o un elevador frontal.



#Motor



Potente rendimiento

El motor diésel de 3 cilindros del EK1-261 garantiza un rendimiento estable incluso en condiciones exigentes. El fácil mantenimiento también contribuye a la impresionante productividad del tractor.

Motor robusto y fiable

El robusto motor diésel de 3 cilindros y 25 CV Stage V de Mitsubishi está refrigerado por agua. El motor de 4 tiempos cuenta con una pre-cámara de combustión, donde se produce el primer contacto entre el diésel y el aire de la admisión. El filtro de aire seco de alta calidad garantiza un rendimiento máximo y una eficiencia de consumo superior. Un sensor indica cuándo es necesario limpiar el filtro de aire, lo que simplifica el mantenimiento.

Sumamente fácil de mantener

El fácil mantenimiento está garantizado por el capó pivotante de una sola pieza, que permite un acceso rápido a los puntos de mantenimiento del motor sin herramientas. Al mismo tiempo, la gran rejilla del radiador, fácil de retirar para su limpieza, proporciona un buen flujo de aire al radiador, fácil de quitar y soplar.



#Transmisión

El cambio que necesita

Cambiar de marcha es fácil y suave. Las palancas de cambio ergonómicas a los lados facilitan los cambios de velocidad. Las relaciones de transmisiones se han diseñado para llevar a cabo cualquier tarea.

Cambie de marcha mientras conduce

Los tractores están equipados con una transmisión principal de toma constante que permite realizar el cambio de marcha durante los trayectos a la parcela. Gracias a las tres gamas, no hay riesgo de sobrecarga la transmisión durante el funcionamiento.

La velocidad que necesita

Con una velocidad máxima de 18,2 km/h y una velocidad mínima de 1,1 km/h (con neumáticos agrícolas traseros 8,30 x 20), el tractor ofrece un rango de velocidades que se adapta perfectamente a sus tareas. La toma de fuerza de dos velocidades, 540 y 540 ECO permite ahorros de combustible en aquellas labores de toma de fuerza que no demandan tanta potencia.

Tracción a las cuatro ruedas

El tractor cuenta con tracción en las 4 ruedas que se puede activar y desactivar mediante una palanca. El bloqueo del diferencial trasero se acciona mediante pedal. Los frenos en baño de aceite y el freno de estacionamiento independiente garantizan un alto nivel de seguridad.



Un lugar excelente para trabajar

El EK1-261 es la prueba de que la comodidad no tiene que verse comprometida por ser un tractor compacto. Los controles principales ubicados ergonómicamente, un asiento del operador ajustable con suspensión y detalles útiles como el enchufe de 12V o el faro de trabajo trasero ayudan a garantizar un trabajo más productivo y placentero.



Controles principales en el sitio óptimo

Los mandos principales de manejo y funcionamiento están dispuestos de forma lógica y en posiciones ergonómicas. Gracias a la codificación por colores, los controles se pueden identificar fácilmente y sin confusión. Esto los hace fáciles de encontrar y de actuar, un beneficio real para la comodidad durante el trabajo y la conducción. Todos los controles se encuentran a izquierda y derecha de modo que permiten una subida y bajada cómoda al puesto de conducción.

Los pequeños detalles marcan la diferencia

El tractor cuenta además con numerosos extras que mejoran la experiencia de conducción y la productividad. Extras entre los que destacan: un enchufe de 12V con un compartimento para cargar el móvil, un faro de trabajo trasero para una mejor visibilidad de la tarea que se está llevando a cabo, una caja de herramientas completa o incluso dos salidas hidráulicas para accionar cualquier dispositivo hidráulico.



Seguridad por encima de todo

El asiento ajustable con suspensión neumática y cinturón de seguridad aísla al operador de las vibraciones producidas durante el funcionamiento del tractor. Esto a su vez reduce la fatiga. Un sensor registra la presencia del operador y en caso de estar ausente, el motor se apaga automáticamente después de 10 segundos. Para evitar que el motor se pare mientras se realizan trabajos de TDF estáticos, simplemente active el interruptor de la TDF estacionaria. Todos los tractores cuentan con arco de seguridad trasero por si se produjera un vuelco.



#Sistema hidráulico



Una capacidad de trabajo fascinante

El elevador trasero de alta capacidad del EK1-261 se caracteriza por su impresionante capacidad de elevación y su diseño robusto. Las conexiones hidráulicas traseras, de serie, permite ampliar las tareas que puede realizar.

Elevador trasero de gran rendimiento

Maneje de manera fácil e intuitivamente el potente elevador trasero de tres puntos de categoría 1 N de Mita. Los precisos controles de posición y esfuerzo permiten una gestión eficiente de los implementos. Con una capacidad máxima de elevación de 750 kg, incluso los implementos pesados se pueden levantar con facilidad. Los estabilizadores de los brazos inferiores son seguros y fáciles de ajustar.



Distribuidor hidráulico doble efecto

El EK1-261 tiene un sistema hidráulico de centro abierto y está equipado de serie con un distribuidor hidráulico de doble efecto (2 salidas hidráulicas traseras). La bomba exclusiva del elevador y servicios auxiliares tiene un caudal de 20 l/min.

Modelo		EK1-261
Sistema hidráulico		Centro abierto
Caudal bomba hidráulica por engranajes (distribuidor)	l/min	20
Distribuidor hidráulico trasero		1 DE de serie
Categoría enanches elevador		Cat. 1 N
Capacidad máxima de elevación	kg	750
Control elevador		Posición y esfuerzo

#Accesorios

Valor añadido de serie

Los accesorios prácticos de serie como: la caja de herramientas, la luz de trabajo, así como las opciones útiles como la pala cargadora frontal o el elevador delantero, brindan aún más valor a este compacto tractor.

Pala a su medida

El EK1-261 puede montar de manera opcional una pala cargadora frontal robusta. Con una altura de elevación máxima de 1,98 m en el punto de pivotamiento del implemento y 1,52 m con el cazo en posición descarga, se puede utilizar para un gran número de aplicaciones.

Modelo		Me05
Altura máxima de alzamiento hasta el eje de rotación	mm	1 980
Altura máxima de alzamiento debajo del nivel del cazo	mm	1 790
Distancia al suelo con el cazo volteado	mm	1 525
Ángulo máximo de volteo	°	50
Alcance con el cazo en el suelo	mm	1 400
Ángulo de recogida del cazo	°	50
Profundidad de excavación	mm	90
Fuerza de arranque	kg	450
Capacidad de carga a máxima altura	kg	365
Potencia recomendada	cv	to 30
Peso	kg	101



Herramientas siempre accesibles

La espaciosa y equipada caja de herramientas es práctica y funcional. Contiene todas las herramientas que necesita para realizar el mantenimiento rutinario.



Luz de trabajo trasera

El potente faro de trabajo halógeno es ajustable y viene de serie. Será especialmente útil en aquellos momentos en que las condiciones de iluminación ambiental sean deficientes.



Equipamiento frontal opcional

Además de la pala el EK1-261 puede montar de manera opcional un tripantal delantero. Este elevador le permitirá enganchar todo tipo de aperos frontales como una barredora, una cuchilla, una segadora, etc.



#Especificaciones técnicas

Gama		Serie EK1	
Modelo		EK1-261	
Categoría		T2a (homologado para circular por carretera)	
Motor			
Fabricante		Mitsubishi	
Modelo		MV S3L2	
Fase de emisiones	Stage	5	
Cilindros	nº	3	
Cilindrada	cc	1.318	
Sistema de refrigeración		Líquida	
Potencia de inscripción (RD 1013/2009)	CV/kW	24,4/18	
Revoluciones nominales	rpm	2.500	
Par máximo	Nm	76,3	
Capacidad depósito combustible	l	24	
Transmisión			
Tipo		Mecánica de toma constante	
Número de velocidades (A/R)	nº	9 + 3	
Velocidad mínima	km/h	1,0	
Velocidad máxima	km/h	18,2	
Ejes y frenos			
Conexión de la TDF		Mecánica	
Radio de giro	mm	2.100	
Bloqueo del diferencial		Si	
TDF			
Velocidades toma de fuerza	rpm	540/540E	
Tipo de TDF		Conexión mecánica (embrague de pie)	
Sistema hidráulico y elevador trasero			
Tipo de sistema hidráulico		Centro abierto	
Caudal bomba de engranajes principal	l/min	20	
Distribuidores hidráulicos traseros	nº	1 doble efecto / 2 salidas	
Enganches elevador trasero		Cat. 1 N	
Capacidad máxima de elevación en ptos. enganche	kg	750	
Controles del elevador		Control de posición y esfuerzo	
Tirantes		Ajustables por rosca en ambos lados	
Dimensiones y masas			
Neumático delantero		6 x 12	
Neumático trasero		8,3 x 20	
Batalla (distancia entre ejes)	mm	1.550	
Despeje al suelo	mm	310	
Altura al volante	mm	1.300	
Altura al rotativo	mm	2.192	
Masa en vacío con arco de seguridad	kg	1.000	
Masa máxima permitida	kg	1.800	



Modelo		Serie EK1	
A	Longitud total	mm	2.677
B	Batalla (distancia entre ejes)	mm	1.550
C	Altura total	mm	2.192
D	Longitud total	mm	1.035
E	Ancho de vía (mín.-máx.)	mm	897-965
F	Despeje al suelo	mm	310

ESCORTS UM/TED se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

For Earth, For Life
Kubota

B1

**KUBOTA
SERIE B1**

B1121 – B1161 – B1181 – B1241



#Los más destacados

Pequeño todoterreno para grandes tareas

Compacto y potente. Versátil, ágil y de fácil mantenimiento. Las características especiales y la alta calidad de los nuevos tractores compactos de la Serie B1 se reflejan también en su excelente relación calidad-precio.

Cuatro modelos y muchas opciones útiles para adaptarse a una amplia gama de tareas. Su enorme versatilidad hace que los tractores compactos de la Serie

B1 sean la máquina elegida para aplicaciones privadas y profesionales en jardinería, mantenimiento invernal, cuidado del césped y agricultura de aficionados.

Plataforma del operador

La plataforma plana del operador es de fácil y cómodo acceso. Todos los mandos están colocados de forma ergonómica.

Motor

Los motores de 2 o 3 cilindros fabricados por Kubota están disponibles en cuatro tamaños de cilindrada. Todos ellos se caracterizan por su alto par y su bajo consumo de combustible.

Sistema hidráulico

El elevador trasero de categoría 1 tiene una impresionante capacidad de elevación.

Eganche frontal

Los tractores de la Serie B1 están disponibles opcionalmente con un cargador frontal Kubota y un elevador frontal con toma de fuerza delantera para realizar operaciones en la parte delantera.

Opciones y accesorios

Para el modelo B1181 está disponible opcionalmente una plataforma de siega de montaje ventral. Esto permite ampliar considerablemente la gama de implementos de esta máquina.

Transmisión

Estos tractores compactos tienen una transmisión mecánica con marchas 6A/2R o 9A/3R. Todos los modelos están equipados con tracción a las cuatro ruedas.



¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y que Kubota es el líder del mercado mundial de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Quizá le sorprenda saber bajo qué capós trabajan los motores Kubota. La máxima calidad y la eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.



Diseñados para satisfacer las más altas exigencias

Las máquinas de la Serie B1 son los tractores más pequeños de Kubota. Aunque son compactos y tienen un bajo peso en vacío, ofrecen un alto rendimiento gracias a su larga distancia entre ejes. Gracias a sus óptimas dimensiones, son adecuados para todas las aplicaciones, incluso para su uso en carretera, ya que todos los modelos son legales (excepto el B1121-D).

Muchas opciones

Existe una amplia gama de accesorios disponibles para los tractores compactos de la serie B1, como el elevador delantero y toma de fuerza, la pala cargadora frontal, toma de fuerza ventral, las segadoras de montaje ventral, diferentes neumáticos, etc. para aumentar aún más la productividad.

Adecuado para todo el mundo

La Serie B1 realmente ofrece algo para todos. Puede elegir entre los modelos básicos de fácil manejo B1121 y B1161 con equipamiento básico y los modelos más grandes y cómodos B1181 y B1241 con opciones versátiles.

Perfectas para trabajos con cargadora frontal, en el campo y en la carretera

Las máquinas tienen una gran distancia al suelo y son extremadamente maniobrables. Esto las hace ideales para el trabajo con cargadora frontal, así como para aplicaciones en el campo y en la carretera.



Modelo	Potencia del motor hp	Transmisión	Estructura
B1121	12	Mecánica 6A/2R	ROPS trasero
B1161	16	Mecánica 6A/2R	ROPS trasero
B1181	18	Mecánica 6A/2R	ROPS trasero
B1241	24	Mecánica 9A/3R	ROPS trasero/ROPS medio

#Motor



Con este motor, juegas limpio

Los motores diésel de 3 cilindros de Fase V (2 cilindros para el B1121) impresionan por su alto par, su suavidad de funcionamiento, su bajo consumo de combustible, sus reducidas emisiones y su fácil mantenimiento. Están disponibles en cuatro cilindradas de 479 a 1123 cm³.

Reducción de emisiones, más potencia

Exclusivo de Kubota, el sistema de combustión E-TVCS garantiza la mejora de los valores de los gases de escape mediante la optimización de la mezcla aire/combustible. El sistema genera tres remolinos de aire intensos dentro de la cámara de combustión esférica.

Gracias a una mejor adaptación entre el cuello del inyector y la depresión cóncava en la cabeza del pistón, el E-TVCS genera unas emisiones mucho más bajas. Este sistema no sólo mejora los valores de los gases de escape, sino también el rendimiento y el par del motor.

Mantenimiento sencillo

El filtro de aire, el radiador y la varilla de aceite son fácilmente accesibles. Esto hace que el mantenimiento regular sea mucho más fácil para ti.

Alto rendimiento de refrigeración

Con la rejilla protectora delantera, el radiador cuenta con una gran superficie de refrigeración. Esto asegura que el motor se mantenga fresco a plena potencia incluso en días muy calurosos.

#Transmisión

Excelente tracción en cualquier terreno



Independientemente de si trabaja en terrenos llanos o en pendientes, la Serie B1 le ofrece la posibilidad de elegir entre dos transmisiones, adaptadas a sus necesidades individuales. Gracias a la tracción a las cuatro ruedas de serie, los tractores compactos de la Serie B1 también están perfectamente equipados para los terrenos difíciles.

Transmisión fiable

Estos tractores compactos disponen de una transmisión mecánica con seis marchas adelante y dos atrás (B1241 9A/3R). Con una velocidad máxima de 20 km/h (B1121 17 km/h), también pueden utilizarse para trabajos de transporte o trasladarse rápidamente a otro lugar. Los frenos de disco refrigerados por aceite y de bajo desgaste garantizan un excelente rendimiento de frenado.

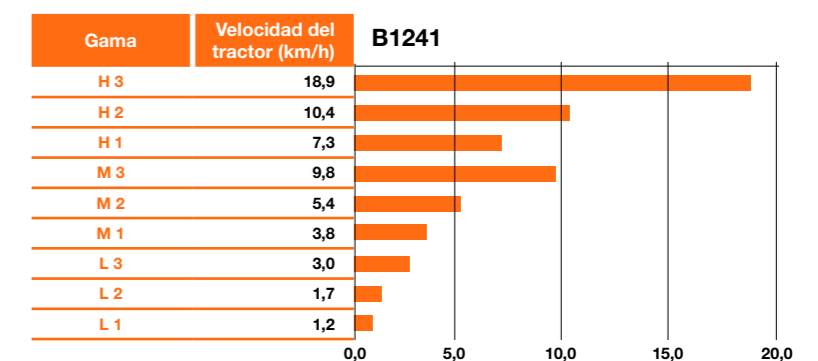
Hechos para terrenos difíciles

Los tractores compactos de la Serie B1 están perfectamente diseñados para trabajar en terrenos extremos. Para obtener una mejor tracción, basta con conectar la tracción a las cuatro ruedas de serie, a excepción del modelo B1121, que está equipado con tracción permanente a las cuatro ruedas.

El eje delantero de pórtico, que no necesita mantenimiento, con transmisión de engranaje cónico doble y una gran distancia al suelo, es otro punto a favor cuando se trabaja en terrenos difíciles. En este caso, el bloqueo mecánico del diferencial en el eje trasero garantiza la máxima transmisión de potencia.



Diagrama de velocidad



#Confort en el trabajo

Realice su tarea con total relajación

Con máquinas tan versátiles como los tractores compactos de la serie B1, un alto nivel de confort en el trabajo es particularmente importante, ya que los largos períodos de trabajo son típicos de estas máquinas. Kubota ha tenido esto en cuenta y le proporciona un entorno de trabajo muy agradable.

Entorno de trabajo óptimo

El amplio puesto de mando es fácil y cómodo de subir. La sólida alfombra de goma del suelo no sólo es antideslizante y fácil de limpiar, sino que también absorbe las vibraciones. Los mandos están colocados ergonómicamente y codificados por colores. Todo es fácil e intuitivo de encontrar.

Fácil control de todas las funciones principales

El salpicadero del B1 le ofrece una visión clara de todas las funciones importantes del vehículo: velocidad, horas trabajadas, temperatura del motor e indicador de combustible. Y esto también es posible en la oscuridad, ya que al encender los faros se activa la retroiluminación.



Diseño atractivo

Los tractores Compactos Kubota no sólo son trabajadores eficientes, sino que también llaman la atención por su atractivo aspecto. El diseño ha sido inteligentemente pensado. Gracias al capó redondeado, se tiene una mejor visión de la zona de trabajo delantera. Los potentes faros multirreflectores garantizan la mejor visibilidad por la noche. La rejilla del radiador integrada no sólo tiene un buen aspecto, sino que también es fácil de limpiar.



#Sistema Hidráulico

Aprovechando al máximo todos los espacios de trabajo

La excepcional versatilidad de estos tractores compactos Kubota se debe, entre otras cosas, a la posibilidad de utilizar una amplia gama de implementos y herramientas. Gracias al potente elevador trasero y delantero opcional y a la válvula hidráulica opcional, la elección es enorme.

Dirección extra-ligera

Los modelos B1181 y B1241 están equipados de serie con dirección asistida hidráulica, que facilita enormemente las maniobras. Esta dirección asistida es especialmente útil cuando se trabaja con cargadores frontales. También es valiosa para muchos otros trabajos, ya que hace que la máquina sea excepcionalmente ágil y maniobrable.

Impresionante potencia de elevación

El elevador de tres puntos de categoría 1 ofrece una gran potencia de elevación. Con una capacidad máxima de elevación en la parte trasera de 430 kg (B1121), 540 kg (B1161, B1181) y 615 kg (B1241), se puede utilizar con una amplia gama de implementos, lo que amplía considerablemente la gama de aplicaciones de la máquina.

Completa funcionalidad trasera

La serie B1 está disponible con salidas hidráulicas traseras opcionales. Hasta dos válvulas de doble efecto pueden hacer funcionar incluso los implementos más complejos que requieren mando hidráulico.



#Opciones



Saque aún más partido a su máquina

Con su enorme versatilidad, los modelos B1 de Kubota son impresionantes incluso en su configuración básica. Con la pala cargadora frontal y la segadora de montaje ventral opcionales, puede ampliar la gama de aplicaciones de este tractor compacto con áreas de aplicación útiles adicionales.

Pala cargadora frontal de alto rendimiento

La pala cargadora frontal opcional LA213 de Kubota ha sido diseñada específicamente para los modelos B1161 y B1181 y se adapta perfectamente a ambas máquinas. Se puede controlar con precisión mediante una unidad de control de una sola palanca. También se puede montar y desmontar la pala cargadora frontal sin herramientas, lo que resulta aún más fácil gracias a los soportes de estacionamiento integrados. Con una anchura de 1,22 m, su cuchara puede manejar un gran volumen de material.

Segadora de precisión de montaje ventral

Cuando se requiere un trabajo de siega frecuente, la segadora de montaje ventral RCK48-16B-EC es la opción ideal. Está disponible con una anchura de trabajo de 1,22 m para el modelo B1181. Esto significa que puede lograr una excelente calidad de corte en todas las condiciones. Además, puede subir y bajar la máquina con el elevador trasero.



#Especificaciones

Modelo	B1121 D	B1121 D-EC	B1161 D-EC	B1181 DT-EC	B1241 D-EC
Equipo STVZO	De Serie				
Motor					
Tipo	E-TVCS. 2-cilindros diesel, refriger. líquida		E-TVCS. 3-cilindros diesel, refriger. líquida		
Modelo	Kubota Z482		Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1005
Potencia del motor ECE R120	8/11		11/15	13/18	16/22
Número de cilindros	2		3		
Cilindrada	479		719	778	1,123
Régimen nominal	3000		2900	3000	2500
Filtro de aire	Filtro de aire seco				
Capacidad del depósito de combustible	14		26		
Conjunto de transmisión					
Método de conducción	Tracción permanente a las cuatro ruedas		Tracción a las cuatro ruedas conmutable		
Número de velocidades	6A/2R		9A/3R		
Velocidad máxima*	17		20		
Bloqueo diferencial	Bloqueo mecánico en el eje trasero				
Frenos	Disco de mantillo húmedo				
Dirección	Manual		Dirección asistida		
TDF					
TDF Trasera	540		540/1000	540	
TDF Ventral	-		2500	-	
Sistema Hidráulico					
Caudal de la bomba	7,9		14,1	14,1	16,9
Apacidad de elevación enganche en extremo	430		540	615	
Enganche tripuntal	Categoría I				
Dimensiones					
Longitud total	2360		2703		
Anchura total (min.)*	938-1247		990-1247		
Altura total (sobre el volante)	1235		2013-2350		
- ROPS superior*	-		2217-2293		
- ROPS plegada*	-		aprox. 1610		
Distancia entre ejes	1270		1,563		
Ancho de vía Delantera	778		767-867		783-851
Trasera	714-778		760-1006		
Despeje	240		240-316		267-313
Radio de giro con frenos	1,8		2,1		
Peso	460	600	639	635	732
Confort					
Plataforma del conductor	Semi-plana, absorción de vibraciones con recubrimiento de goma				
Instrumentos de visualización	Temperatura del motor, velocidad, indicador de combustible, indicadores de advertencia, con luz de fondo				
Porta-bebidas u objetos	De Serie				
Luz de trabajo trasera	Opcional				
Barra de tiro homologada	-		De Serie		

* Dependiendo del tipo de neumático
 Información detallada según las instrucciones de uso. Las indicaciones sobre las fuerzas de elevación son válidas sin herramientas de trabajo.
 Para un funcionamiento seguro, el trabajo con el cargador frontal sólo está permitido con un lastre trasero adecuado.



Modelo	B1121 D	B1121 D-EC	B1161 D-EC	B1181 DT-EC	B1241 D-EC
A Longitud total	2360		2703		
B Longitud total (min.)*	938-1247		990-1247		
C Altura total (sobre el volante)	1,235		2013-2350		
- ROPS superior*	-		2217-2293		
- ROPS plegada*	-		aprox. 1610		
D Distancia entre ejes	1270		1,563		
E Ancho de vía Delantera	778		767-867		783-851
Trasera	714-778		760-1006		
F Despeje	240		240-316		267-313
Radio de giro con frenos	1,8		2,1		
Peso	460	600	639	635	732

Especificaciones Pala Frontal

Modelo pala cargadora	LA213
Altura máxima de elevación (hasta el perno de pivote del cazo)	1921
Espacio libre con cubo volcado	1445
Alcance a la máxima altura de elevación (alcance de descarga)	815
Ángulo máximo de volteo	44
Angulo de Retroceso	24
Profundidad de excavación con la cuchara nivelada	110
Altura total en posición de transporte	1070
Ancho de cubo	1067
Capacidad de elevación (perno de pivote del cazo)	302
Capacidad de elevación (500 mm hacia delante)	208
Fuerza de arranque (pivote del cazo)	6546
Fuerza de arranque (500 mm hacia delante)	4508
Tiempo de elevación hasta la altura máxima sin carga	3,6
Tiempo de bajada sin carga	2,7
Tiempo de descarga del cazo	1,5
Tiempo de retroceso del cubo	2,5

For Earth, For Life
Kubota

B2

KUBOTA
SERIE-B2

B2201 – B2231 – B2261



En una categoría propia entre los tractores compactos

En la categoría de los tractores compactos, en la que la versatilidad y la capacidad de alcanzar altos rendimientos diarios son cruciales para la productividad, la Serie B2 es el tractor perfecto. También le ofrece un nivel de confort excepcional para esta clase de tamaño. Para que pueda completar sus tareas de la forma más relajada y eficiente posible.

Varios modelos y los accesorios ideales para cualquier número de aplicaciones: Los tractores compactos de la serie B2 de Kubota son ideales para el uso profesional municipal, los servicios de invierno, el paisajismo profesional y la agricultura a pequeña escala. También son una opción atractiva para muchos usuarios privados para el mantenimiento de grandes céspedes y otras áreas.

¿Sabía que?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y que es líder del mercado mundial de motores diesel industriales de menos de 100 CV? Quizá le sorprenda saber bajo qué capós trabajan los motores Kubota. La máxima calidad y eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.



Plataforma del operador

La plataforma del operador tiene el suelo nivelado y ofrece un acceso fácil y cómodo. La cabina de la Serie B2 es la más grande de su clase y ofrece una gran cantidad de características útiles y prácticas.

Motor

Los motores diésel Kubota ofrecen un par motor alto y consumen muy poco combustible.

Sistema Hidráulico

El elevador trasero de categoría 1 tiene una impresionante capacidad de elevación. El elevador delantero, la TDF delantera y la TDF ventral están disponibles como opciones. Esto permite ampliar significativamente la gama de aplicaciones para las que se puede utilizar el tractor.

Implementos frontales

Puede realizar trabajos frontales con la pala cargadora frontal Kubota y el elevador frontal con toma de fuerza delantera (ambos opcionales).

Maniobrabilidad

Gracias a la tecnología bi-speed, los tractores tienen una excelente maniobrabilidad, que permite un radio de giro extremadamente estrecho.

Transmisión

Caja de cambios mecánica de fácil cambio o caja de cambios HST suave y fácil de usar: la elección es suya.

Elección de la transmisión

Con la serie B2, puede elegir entre una caja de cambios mecánica o la cómoda caja de cambios HST. Sea cual sea la transmisión que elija, tendrá la garantía de acertar.

Motor eficiente

Los motores diésel Kubota impresionan por su alto rendimiento, sus reducidas emisiones y su bajo consumo de combustible. El capó de una sola pieza también facilita el mantenimiento.

Cabina grande y de alta calidad

La versión de cabina del B2 le ofrece la cabina más espaciosa y confortable de su clase. Todos los mandos están dispuestos de forma lógica y son fáciles de usar. Un cómodo asiento para el operador y una excelente visibilidad panorámica completan el estudiado concepto de la cabina.

Potente sistema hidráulico y numerosos accesorios

No importa cuál sea la tarea, gracias a su amplia gama de opciones y a un potente sistema hidráulico, podrá realizar cualquier trabajo. Tanto si se trata de un montaje delantero, ventral o trasero, dispone del equipamiento adecuado para todas las posiciones de montaje. También hay disponible una pala cargadora frontal.

Modelo	Potencia del motor	Estructura	Transmisión
B2201 D	20	ROPS trasero/ROPS central	Mecánica 9A/9R
B2231 DB	23	ROPS trasero	Mecánica 9A/9R
B2231 HDB	23	ROPS trasero	HST
B2231 HDB-C	23	Cabina	HST
B2261 DB	26	ROPS trasero/ROPS central	Mecánica 9A/9R
B2261 HDB	26	ROPS trasero	HST
B2261 HDB-C	26	Cabina	HST

Máximas prestaciones cuando y donde realmente importa

Los motores diésel de 3 cilindros con par alto de Kubota ofrecen la potencia necesaria para las aplicaciones más exigentes y proporcionan una gran tracción para los trabajos de transporte. Su eficiencia y su funcionamiento agradablemente silencioso son otras ventajas convincentes.



Puntos de mantenimiento fácilmente accesibles

Al igual que el resto de tractores Kubota, el B2 es extremadamente fácil de mantener. El capó de una sola pieza permite acceder fácilmente a todos los puntos de mantenimiento. El mantenimiento regular no sólo es fácil, sino también rápido.

Más silencioso y suave

La tapa de la válvula semiflotante y los pistones revestidos de sulfuro de molibdeno reducen el nivel de ruido del motor en hasta 2,0 dBA en comparación con los motores diésel convencionales. Al mismo tiempo, se reducen las vibraciones transmitidas por la zona de las válvulas. Como resultado, el motor no sólo es más silencioso, sino también más suave. Gracias a la forma uniforme del pistón, el rendimiento del motor también se mantiene independientemente de la temperatura de funcionamiento.

Más potente y más limpio

El sistema de combustión E-TVCS, exclusivo de Kubota, mejora las emisiones de gases de escape optimizando la mezcla de aire y combustible. El sistema genera tres intensos remolinos de aire dentro de la cámara de combustión esférica. Junto con sofisticadas modificaciones de ingeniería y diseño, esto da como resultado mucho menos hollín, hidrocarburos y monóxido de carbono. Además de mejorar las emisiones de gases de escape, el sistema E-TVCS también mejora el rendimiento y el par del motor.



Toda la potencia que necesita

Una ventaja adicional considerable de los tractores es su uso extremadamente versátil. Su potente sistema hidráulico y sus tres ejes de toma de fuerza son la base de esta capacidad. De este modo, los tractores compactos de la serie B2 son verdaderamente tractores polivalentes que pueden utilizarse durante todo el año.

Potente sistema hidráulico

Los tractores están equipados con un eficiente sistema hidráulico que es capaz de levantar todos los implementos con facilidad. Están equipados con un elevador trasero de 3 puntos de categoría 1 con una capacidad de elevación de 970 kg. Su robusta bomba hidráulica tiene una capacidad de suministro de 18,9 l/min (auxiliar) y 14,2 l/min (dirección asistida).

Configuración óptima

Para cada aplicación, para cada estación del año, tiene la libertad de elección que desee. Con hasta 2 válvulas de doble efecto con retención flotante, se puede manejar una amplia gama de implementos traseros. Esto hace que estos tractores compactos sean universales y altamente flexibles para todas las estaciones.



Toma de fuerza independiente

Todos los modelos están equipados con una TDF ventral con régimen de funcionamiento de 2500 rpm. Equipadas con potentes plataformas de siega de montaje ventral, los tractores se convierten en segadoras de gran superficie muy eficientes.

Área de trabajo frontal adicional

Cada una de las tres tomas de fuerza puede conectarse de forma independiente. Esto permite el uso de diferentes combinaciones de implementos para una máxima eficiencia.

Fácil de usar y seguro

Los modelos HST están equipados con una TDF trasera 540 independiente con freno de la TDF integrado. Esto significa no sólo un fácil manejo, sino también un funcionamiento seguro.

#Transmisión



Ahora puede dominar cualquier tarea con confianza

Tanto si está equipado con transmisión hidrostática como con transmisión manual mecánica, le garantizamos que encontrará lo que busca. Por ejemplo, si tiene aplicaciones que implican frecuentes maniobras de giro, el sistema de giro Bi-speed del B2 le facilitará el trabajo.

Rendimiento óptimo

Los modelos HST disponen de una transmisión hidrostática de 3 etapas con acelerador automático y control de crucero. Esto permite ajustar fácilmente la velocidad para adaptarse a cada aplicación. La optimización del rendimiento también tendrá un efecto positivo directo en el consumo de combustible. Dependiendo de los neumáticos, puede alcanzar una velocidad máxima de hasta 25 km/h.

Cambio de marchas perfecto

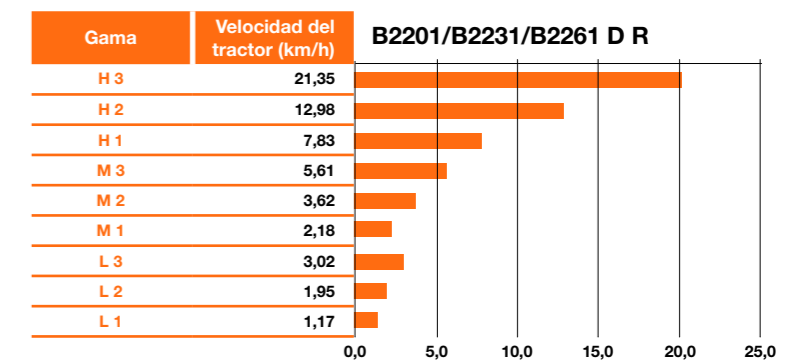
La caja de cambios manual mecánica 9A/9R permite cambiar de marcha sin esfuerzo. La transmisión, cómoda y fiable, es igualmente adecuada para los cultivos en el suelo y el trabajo con pala cargadora frontal.

Sistema de giro Bi-speed

El sistema de giro bi-speed hace que la serie B2 sea excepcionalmente maniobrable. Activado a partir de un ángulo de giro de 35 grados, este sistema aumenta la velocidad de las ruedas delanteras para lograr radios de giro extremadamente cerrados. Este innovador sistema de giro le beneficia de tres formas: trabajando más rápido, reduciendo el desgaste de los neumáticos y protegiendo el suelo.



Diagrama de velocidad





Rendimiento constante durante todo el día

La alta productividad diaria requiere un alto nivel de confort en la conducción. La cómoda cabina del B2 está diseñada para permitirle trabajar con concentración durante una larga jornada laboral. Esto permite aprovechar al máximo el potencial de alto rendimiento de estas máquinas en todo momento.



Espacio líder de su clase

Cuando entre en la cabina integrada de 4 postes de la Serie B2, quedará gratamente sorprendido. Y no es de extrañar: con una anchura de 1092 mm y una altura de 1597 mm es la cabina más espaciosa de su clase. La generosa sensación de espacio también se ve reforzada por la gran superficie de acristalamiento de la cabina con cristales curvados, que ofrece una visión excelente de las zonas de enganche y del equipamiento.

Generosos niveles de confort

¿Es importante el confort para usted? El aire acondicionado de serie, la iluminación interior coordinada y la calefacción de la ventana trasera contribuyen al excelente confort de la cabina y permiten trabajar sin fatiga, de forma segura y productiva. Para aumentar aún más el confort, hay disponibles como opción un asiento del operador con suspensión neumática y un limpiaparabrisas en la parte trasera. Escuche: la cabina también está equipada para albergar una radio (altavoz y antena).



Elementos de mando de fácil acceso

Los mandos de acción fácil situados a la izquierda y a la derecha del asiento del operador se han optimizado ergonómicamente. Permiten manejar el sistema hidráulico, el control de cruce, el elevador trasero y los ejes de la TDF, así como el cambio de marchas del grupo. De este modo, siempre tendrá el tractor bajo control.



Pantalla LCD de fácil lectura

Otra característica conveniente es la pantalla digital LCD de fácil lectura, que le muestra todos los datos importantes de un sólo vistazo. Los mandos del salpicadero, de fácil acceso, están colocados cómodamente al alcance de la mano.

Compartimento para el teléfono y toma de 12V

Otra característica más práctica: puedes colocar tus llaves o tu smartphone en el compartimento de almacenamiento situado sobre el salpicadero. También puedes cargar tu smartphone en la toma de 12V mientras trabajas.

#Opciones



Convertir la parte delantera en un espacio de trabajo productivo

La parte delantera de los tractores es un área de trabajo importante pero a menudo descuidada. Con los implementos frontales adecuados, puede ampliar considerablemente las posibilidades de aplicación de la serie B2 y aumentar aún más la productividad.



Máxima versatilidad

El elevador delantero opcional de categoría 1 con bastidor en A tiene una potente capacidad de elevación de hasta 600 kg. En combinación con la toma de fuerza delantera independiente 1000, también opcional, se abre un área de trabajo adicional e independiente que le ofrece la máxima versatilidad para los trabajos de siega y mantenimiento invernal.

Elevación fácil

La pala cargadora frontal LA424 de Kubota también está disponible como opción para la Serie B2. La pala cargadora frontal está equipada con soportes de estacionamiento integrados y se puede montar y desmontar sin necesidad de herramientas. Para los modelos con transmisión HST, hay

una unidad de control monomando integrada que le permitirá manejar fácil y cómodamente el elevador delantero y la pala cargadora frontal. Con el bastidor de cambio rápido opcional, podrá montar y desmontar la pala cargadora frontal en un abrir y cerrar de ojos.

Variedad de aplicaciones ampliada

Otras dos opciones interesantes que ofrece Kubota son el indicador de posición para controlar la posición de la pala cargadora frontal y la tercera función hidráulica. Estos dispositivos ayudarán a simplificar las operaciones de carga o a aumentar la variedad de aplicaciones de los cargadores frontales. Ambos pueden activarse fácilmente mediante un interruptor en la unidad de control.

#Especificaciones

Modelo		B2201 D (Engranaje)	B2231DB (Engranaje)	B2231HDB (HST)	B2231HDB-C (HST)	B2261DB (Engranaje)	B2261HDB (HST)	B2261HDB-C (HST)
Motor								
Marca		Kubota						
Tipo		E-TVCS, refrigeración líquida, 4-cilindros diesel						
Potencia del motor ECE-R24	kW (CV)	19 (14)		15,2 (20,7)			17,6 (23,9)	
Potencia del motor bruta SAE	kW (CV)	20 (14,7)		16,9 (23,0)			19,1 (26,0)	
Potencia a la TDF*1	kW (CV)	16,2 (11,9)	13,0 (17,7)	12,5 (17,0)		15,1 (20,5)		14,6 (19,9)
Número de cilindros		3						
Cilindrada	cm ³	1123		1123			1261	
Régimen nominal		2500						
Filtro de aire		De papel seco						
Capacidad del depósito de combustible	l	27						
Conjunto de transmisión								
Método de conducción	mm	Seleccionable 4WD						
Número de velocidades	mm	9A/9R		HTS (3 gamas)		9A/9R		HTS (3 gamas)
Giro Bi-Speed	mm	NA		Da Serie				
Bloqueo diferencial	mm	Da Serie						
Frenos	kg	Multidisco en baño de aceite						
Velocidad de desplazamiento								
Hacia delante	Rueda agrícola	km/h	0-18,8	0-20,11	0-21,68	0-21,35	0-23,01	
	Rueda césped	km/h	0-18,5	0-18,53	0-19,98	0-20,31	0-21,89	
Hacia atrás	Rueda agrícola	km/h	0-17,2	0-18,39	0-17,34	0-19,52	0-18,41	
	Rueda césped	km/h	0-16,9	0-16,95	0-15,98	0-18,57	0-17,51	
TDF								
TDF Trasera	Tipo		Transmisión		Independiente		Transmisión Independiente	
	Velocidad	rpm	540		2500			
TDF Ventral*	Velocidad	rpm	540		2500			
TDF Ventral/Trasera selección por separado y simultánea			Da Serie, excepto ROPS Medio	Da Serie		Da Serie, excepto ROPS Medio	Da Serie	
Sistema Hidráulico								
Caudal de la bomba	l/min	18,9						
Tipo de control de elevación		Posición						
Capacidad de elevación enganche en extremo	kg	970						
Presión máxima de trabajo	kg/cm ²	165						
Enganche tripuntal		Categoría I						
Válvula de control remoto auxiliar		1 válvula de serie	2 válvulas (mando en cruz)		1 válvula de serie	2 válvulas (mando en cruz)		
Dirección		Dirección hidrostática						
Dimensiones								
Longitud total (con tripuntal)	mm	2624		2781	2624		2781	
Anchura total (vía mínima)	Agr./Cés.	kg	1022/1404	1234/1404		1249/1372		
Altura total (con arco)	Agr./Cés.	kg	2300/2295	2327/2295	2087/2054	2353/2331	2112/2091	
Distancia entre ejes	mm	1500		1560	1500		1560	
Ancho de vía	Delantera	mm	832/873	832/873		830/871		
(Agrícola/Césped)	Trasera	mm	830/1056	986/1056		1006/1056		
Despeje (altura mínima al suelo)	Agr./Cés.	mm	238/232	265/232		290/269		
Radio de giro con frenos	m	2,1						
Peso	kg	730	750	780	1010	760	790	1020

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso. Para su seguridad, KUBOTA recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección antivuelco (ROPS) y un cinturón de seguridad en todas las aplicaciones. (ROPS) y cinturón de seguridad en todas las aplicaciones. La plataforma de corte no se puede acoplar al tractor con neumáticos agrícolas 6.00-12, 9.5-18. La disponibilidad del modelo varía en cada país.

#Especificaciones

Especificaciones Pala Frontal

Modelo pala cargadora		LA424EC
Conexión implemento		B2231, B2261
Altura máxima de elevación (hasta el perno de pivote del cazo)	mm	1914
Espacio libre con volcado de accesorios	mm	1445
Ángulo máximo de volteo	gr.	44
Ángulo de recogida del cazo	gr.	25
Capacidad máxima de elevación	kg	450
Tiempo de elevación	seg.	2,6
Tiempo de descenso	seg.	1,8
Tiempo de descarga	seg.	2,8
Tiempo de Retroceso	seg.	1,8

Especificaciones de la segadora de montaje medio

Modelo	RCK54-25B-EU	RCK60-25B-EU	RCK60-30B-EU	RC60R-25B-EU	RC60R-30B-EU
Tipo	Descarga Lateral			Descarga Trasera	
Número de cuchillas	3			3	
Método de montaje	Enganche paralelo			Enganche paralelo	
Ancho de corte	mm	1372	1524	1524	
Altura de corte	in. (mm)	1.5" to 4.0" (38 hasta 102)		1.0" to 3.5" (25 hasta 89)	
Ajuste de la altura de corte	Rueda de medición			Rueda de medición	
Peso	kg	149	160	154	158

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

Sitio Web: <https://www.kubota-eu.com>

Se ha hecho todo lo posible para que los contenidos de esta publicación fueran precisos y estuvieran actualizados en el momento de la impresión. Se reservan todos los derechos. No se podrá reproducir de ninguna forma ni medio parte alguna de esta publicación sin el consentimiento previo de Kubota. Kubota se reserva el derecho como fabricante de modificar y actualizar las especificaciones o la información sobre prestaciones sin aviso previo si fuera necesario.

v_1/2021



Kubota

For Earth, For Life
Kubota

LX

KUBOTA
SERIE LX

LX-351 DM



#Destacados

Pequeñas dimensiones, gran rendimiento

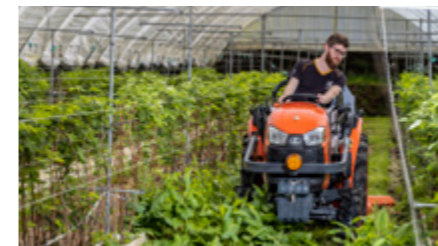
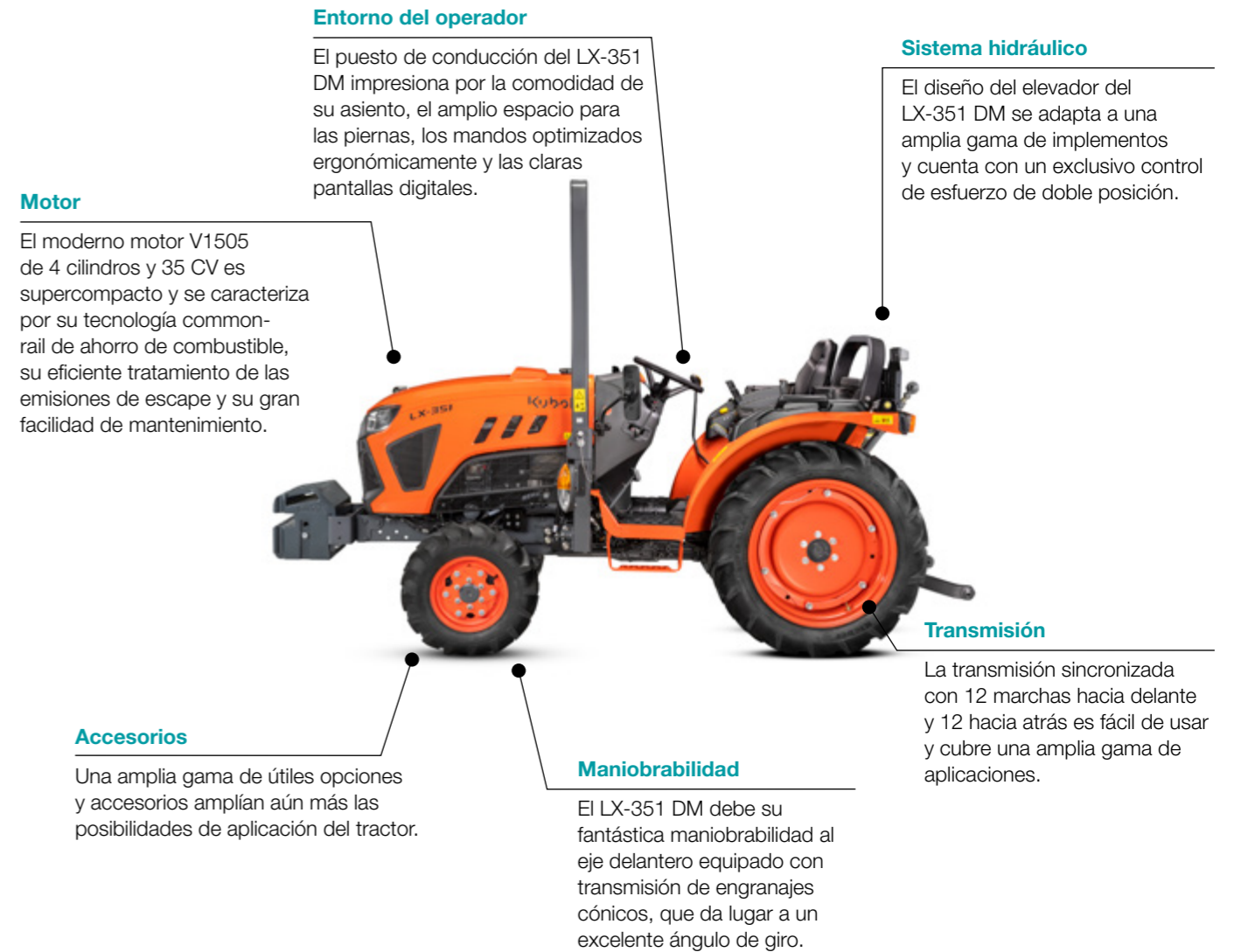
Su extrema maniobrabilidad es sólo una de las ventajas del nuevo tractor compacto LX-351 DM de Kubota. Con su potente motor de 4 cilindros, la transmisión sincronizada 12A/12R y su moderno equipamiento técnico, el LX-351 DM es el líder en el segmento de los tractores compactos.



Los viticultores, fruticultores, o paisajistas además de muchos otros agricultores con explotaciones pequeñas, necesitan máquinas maniobrables que trabajen con la misma rapidez y eficacia en hileras estrechas de viñedos que bajo las copas de los árboles o en sinuosos caminos agrícolas. El nuevo tractor compacto LX-351 DM de Kubota cumple con estos requisitos - y más.

El LX-351 DM causa una gran impresión en cualquier lugar

Con el nuevo tractor compacto de Kubota, puede llegar a cualquier parte. El LX-351 DM es extremadamente estrecho y cuenta con arco central antivuelco plegable. Esto le permite utilizar toda su potencia incluso en hileras de viñas muy estrechas y bajo los árboles frutales. Además, puede acceder fácilmente a entradas con baja altura de invernaderos y jardines.



Menos compactación de suelo

Con un peso de tan sólo una tonelada, el LX-351 DM casi podría calificarse de un tractor ligero. Esto significa que evita significativamente la compactación del suelo.



Un tractor con el que le encantará trabajar

Su gran comodidad de manejo y conducción, junto con las características técnicas que sólo el LX-351 DM ofrece en su categoría, facilitan su trabajo diario y garantizan que sus tareas se realicen sin problemas.



La versatilidad viene de serie

Su completo y práctico equipamiento, su alto rendimiento y sus opciones y accesorios adicionales hacen del tractor compacto LX-351 DM una máquina de trabajo extremadamente versátil. Pero no se fíe de nuestra palabra: pruébelo usted mismo.

Motor ultracompacto con una gran potencia

El moderno motor Kubota V1505 de 4 cilindros cumple la norma de emisiones de gases de escape Fase V, tiene una cilindrada de 1.498 cm³ y produce la friolera de 35 CV. Como uno de los motores diesel más compactos de su clase, tiene una longitud muy reducida, lo que le proporciona una excelente visibilidad hacia delante.



un filtro de partículas diésel (DPF). El nuevo sensor de presión diferencial mide la contrapresión antes y después del DPF y determina el contenido de hollín en el DPF. De este modo, el sensor garantiza que el filtro de partículas diésel pueda regenerarse siempre de forma segura. El DPF equipado está diseñado para durar al menos 6.000 horas antes de tener que ser sustituido.

Gestión inteligente de las revoluciones

Para ajustar el régimen del motor a las necesidades de trabajo más adecuadas, el LX-351 DM dispone de dos memorias de revoluciones programables. Puede ajustar y manejar fácilmente las revoluciones del motor deseadas mediante un interruptor.

Trabajo prolongado, rápido mantenimiento

El LX-351 DM está diseñado para trabajar durante mucho tiempo y para reducir los tiempos de inactividad. De lo primero se encarga el gran depósito de combustible de 32 litros, que garantiza un excelente rendimiento. El mantenimiento es rápido. El capó del motor de una sola pieza es fácil de abrir para acceder rápidamente a los puntos de mantenimiento, como la rejilla que protege el radiador de la suciedad, la cual se reduce desde el principio gracias al capó bien sellado.



Motor poco ruidoso y con pocas vibraciones

El motor turbo está equipado con un sistema common rail gestionado electrónicamente con una presión de inyección máxima de 1.600 bar. Su bajo nivel de ruido y su mínima vibración son señas de un motor bien equilibrado. Cuenta con un nuevo filtro de separación de agua con sensor de detección que emite un aviso para evitar que el gasóleo contaminado dañe el sistema de inyección. Esto prolonga la vida del motor y reduce los costes de mantenimiento.

Sistema de inyección con múltiples ventajas

El sistema de inyección E-CDIS (Engine Centre Direct Injection System) con cuatro válvulas por cilindro garantiza una atomización de calidad, así como una mezcla perfecta de combustible y aire. Los beneficios resultantes son una alta y estable potencia de combustión y par, una gran potencia de arranque, un menor consumo de combustible y unas emisiones más limpias.

Un tratamiento de los gases de escape más eficaz

Para el tratamiento de los gases de escape, el motor cuenta con un catalizador de oxidación diésel (DOC) y

La marcha adecuada para cada tarea

Con 12 marchas hacia delante y 12 hacia atrás, la transmisión sincronizada del LX-351 DM ofrece el número ideal de marchas para una amplia gama de aplicaciones. La tracción a las cuatro ruedas y el bloqueo del diferencial garantizan al mismo tiempo una gran potencia de tracción.

Amplia gama de aplicaciones

El nuevo tractor compacto incorpora una transmisión Kubota manual sincronizada 12A/12R con inversor mecánico. Dependiendo del tamaño de los neumáticos, la transmisión cubre una amplia gama de aplicaciones con una velocidad mínima de 1,24 km/h y una velocidad máxima de 23,6 km/h: desde maniobras delicadas hasta transporte rápido por carretera.

Cambio de marchas suave

Cuatro marchas coordinadas en tres grupos cambian suavemente y sin tener que parar. El cambio de marchas es agradablemente bajo en vibraciones y ruido. La palanca del inversor mecánico está convenientemente situada en el lado izquierdo del volante.



Trabajo eficiente de la TDF

Para el trabajo con la TDF trasera, dispone de dos velocidades (540/540ECO), que se conectan o desconectan con un interruptor eléctrico. Una pantalla digital le muestra claramente las revoluciones. Para el funcionamiento en parado de la TDF, el LX-351 DM dispone de un interruptor externo de la TDF en la parte trasera. Esto le permite accionar la TDF desde fuera del vehículo, por ejemplo para cortar leña.

Una conducción segura en terrenos difíciles

Si tiene que circular por un terreno difícil, puede activar el bloqueo del diferencial trasero para reaccionar rápidamente ante el deslizamiento de las ruedas o para evitar quedarse atascado en un terreno blando. El bloqueo mecánico del diferencial se puede activar fácilmente con el pedal.

#Plataforma del operador



Un pequeño tractor con un gran confort

El LX-351 DM no es grande. Pero eso no significa que tenga que comprometer el confort de trabajo y de conducción. Al contrario, estará encantado con lo fácil y agradable que es trabajar con el nuevo tractor compacto de Kubota.

Trabaja a gusto

Porque no sólo le ofrece un gran confort de conducción, sino que también es muy fácil de utilizar, disfrutará trabajando con el LX-351 DM. El amplio y cómodo asiento del operador crea las condiciones ideales para un alto rendimiento.

Asiento con suspensión y un amplio espacio para las piernas

Cuando se sienta en el asiento del operador, notará inmediatamente el generoso espacio para las piernas de la plataforma del LX-351 DM. Es característica idónea para trabajar de forma cómoda. El asiento se puede adaptar individualmente a los diferentes operadores en términos de altura y alcance al volante. Cualquiera que maneje el LX-351 DM apreciará la buena suspensión mecánica de su asiento con ajuste manual del peso. Esto hace que la conducción sea mucho más agradable en las largas jornadas de trabajo.

Plataforma

En el LX-351 no hay ningún túnel de transmisión que divida el suelo de la plataforma. Esto le proporciona más espacio para las piernas y le permite cruzarlas cuando conduce durante largos periodos. Un suelo plano es especialmente ventajoso para los trabajos que requieren subir y bajar con frecuencia, haciéndolos más fáciles y menos cansados para el operador. La alfombra



de la plataforma es fácil de limpiar y las líneas radiales antideslizantes también garantizan una mayor seguridad al subir y bajar.

Controles optimizados ergonómicamente

Todos los mandos están colocados de forma que pueda agarrarlos de forma óptima sin tener que agacharse. Apreciará especialmente las palancas optimizadas ergonómicamente con su agradable textura física. Su anchura se adapta perfectamente al espacio disponible en el puesto de conducción. Su forma permite diferentes tipos de agarre, lo que facilita un mejor manejo de las palancas.

Pantallas digitales claras y fáciles de entender

El panel de instrumentos de fácil comprensión cuenta con pantallas digitales claras que le mantienen informado sobre todas las condiciones de funcionamiento. Al pulsar el botón de cambio de modo, aparece la pantalla modo de visualización, que le ofrece una visión general de todos los ajustes y datos de funcionamiento.

Seguridad es seguridad

Un tractor compacto como el LX-351 DM no sólo despierta el deseo de los usuarios profesionales, sino también de los menos honrados. Por ello, Kubota ha equipado el tractor compacto con una función antirrobo. Esto impide que las personas que no conocen la contraseña puedan poner en marcha el tractor protegiéndolo contra el robo.

Almacenamiento adicional

El LX-351 DM también tiene cajas de almacenamiento con puertos USB. En ellas puedes guardar objetos y cargar teléfonos u otros dispositivos.



#Sistema hidráulico

Potencia de elevación inigualable

El diseño del elevador del LX-351 DM se adapta a una amplia gama de implementos. El exclusivo control de esfuerzo de doble posición garantiza una labor segura en terrenos accidentados o en condiciones de suelo difíciles con una calidad siempre satisfactoria.



Soluciones para todas las condiciones

El enganche de 3 puntos del tractor cuenta con control de esfuerzo y posición y modo flotante. El control de posición mantiene el implemento en la posición establecida, independientemente de la carga. Esto es una gran ayuda cuando se utiliza un implemento que no entra en contacto con el suelo. En terrenos llanos, también se puede utilizar con implementos de tierra para mantener una profundidad constante. Cuando se trabaja en zonas montañosas o en condiciones de terreno variables, el control de esfuerzo es la mejor opción. Esta función baja y sube automáticamente el implemento en terrenos accidentados para mantener una fuerza de tracción constante o la carga del implemento.

Manipulación segura de los implementos

La velocidad de descenso ajustable le permite manipular implementos pesados de manera que se eviten daños innecesarios. También puede ajustar la altura máxima de elevación.

Manejo de equipos pesados, sin esfuerzo

Con una capacidad máxima de elevación de 1.150 kg, los nuevos tractores compactos de Kubota pueden manejar implementos de un tamaño y peso que serían demasiado pesados para muchas otras máquinas de su clase. La bomba hidráulica proporciona un caudal de 19,7 l/min para el sistema hidráulico del implemento, suficiente para realizar una gran variedad de tareas, desde las más sencillas hasta las más exigentes.

Dos distribuidores hidráulicos con cuatro salidas traseras permiten un manejo sencillo y rápido de los implementos traseros.

Exclusivo sistema de control de esfuerzo de doble posición

El LX-351 DM es el único tractor compacto de su clase con control de esfuerzo de doble posición. La palanca, de fácil manejo, permite regular las dos posiciones de control de esfuerzo para los aperos de labranza. El resultado es una mayor comodidad de trabajo y productividad. El control de esfuerzo de dos posiciones es especialmente útil cuando se trabaja en terrenos irregulares o accidentados con un cultivador u otros implementos de labranza.



#Maniobrabilidad

Increíblemente maniobrable

Aunque ya se espera una mayor maniobrabilidad de un tractor compacto, se sorprenderá gratamente de lo excepcionalmente maniobrable que es el LX-351 DM. Junto con su estrecha anchura, es ideal para un trabajo productivo en viñedos y huertos, así como en invernaderos.

Compacto y manejable

Viñedos y Huertos suelen ser espacios muy reducidos. El LX-351 presenta una doble ventaja para trabajar en estas zonas: Su tamaño compacto, con una anchura mínima de sólo 1,00 m, y su increíble maniobrabilidad. El secreto de su maniobrabilidad es el eje delantero equipado con transmisión de engranajes cónicos, que da como resultado un excelente ángulo de giro. Con un radio de giro mínimo de 2,2 m con freno o de 2,5 m sin él, podrá pasar de una hilera a otra en un abrir y cerrar de ojos.

El agarre de la tracción a las cuatro ruedas

El acoplamiento sencillo y directo de la doble tracción garantiza una gran estabilidad y agarre, no sólo al girar. La tracción a las cuatro ruedas del LX-351 DM es especialmente valiosa cuando se trabaja en pendientes en condiciones de humedad.



Elevado despeje

El eje delantero de este tractor compacto cuenta con una elevada distancia al suelo de 318 mm: la mejor de su clase. Esta es otra ventaja importante en viñedos y huertos, donde las podas entre las hileras pueden dificultar la conducción. Otro punto a favor es su peso de sólo una tonelada, que evita la compactación del suelo.

Las alturas bajas no son un obstáculo

Cuando se trabaja en invernaderos y huertos, las puertas bajas y las ramas que sobresalen no son un obstáculo para el LX-351 DM. En estas condiciones, basta con abatir la barra antivuelco situada en el centro y podrá pasar fácilmente por debajo de las copas de los árboles y puertas sin dañar los edificios, los árboles o el tractor. Por cierto, también puede plegar los intermitentes del LX-351 DM.

#Valor asegurado

Sacando el máximo partido a su tractor, a largo plazo

Kubota hace su vida más fácil y nuestra Extensión de Garantía Kubota Care mantiene su tractor funcionando tan bien como el primer día. Esto asegura que el valor de su máquina estará siempre protegido de forma fiable.



El nombre Kubota es ampliamente respetado por representar la máxima calidad japonesa. Todas las máquinas Kubota están diseñadas para las condiciones de trabajo más duras durante un largo tiempo de funcionamiento. Aun así, es imposible evitar daños imprevistos con el paso de los años. Con Kubota Care, usted puede hacer frente fácilmente al riesgo de costes inesperados en el futuro. Al mismo tiempo, puede evitar los tiempos de inactividad no planificados y seguir siendo rentable.

La solución perfecta

Kubota Care elimina una posible preocupación. Este paquete de servicios le ofrece la máxima seguridad operativa y de costes, así como una completa protección más allá de las obligaciones habituales de la garantía. Kubota Care le proporciona una garantía completa ampliada de hasta 5 años o 5.000 horas de funcionamiento (lo que ocurra primero).

Cobertura total de la garantía

¿Qué cubre Kubota Care?

Kubota Care es una extensión de garantía completa que cubre todos los componentes que están cubiertos durante la garantía contractual. Y si es necesaria una reparación en garantía, por supuesto no se le cobrará ninguna franquicia!



Beneficios de Kubota Care



Protección contra el aumento de precios
Le protege contra

- Aumento del IVA
- Aumento del precio de las piezas
- Aumento del precio de la mano de obra



Recambio original
Protege su máquina mediante el uso exclusivo de Recambio original Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Protección de costes
¡Sin costes ocultos!
¡Sin franquicia!



Contacto con el concesionario
En caso de algún problema, su concesionario es la única persona de contacto. Eso significa que no hay problemas con terceras partes, todo funciona sin problemas.



Tratamiento profesional
Nadie conoce mejor su máquina que los técnicos formados por Kubota. Operan con herramientas especializadas certificadas por el fabricante.



Valor de reventa
Aumente el valor de reventa de sus máquinas. Kubota Care es transferible al nuevo propietario.



Modelo		LX-351 DM	
Motor			
Modelo	V1505-CR-TE5		
Tipo	Inyección directa, vertical, refrigerado por agua, diésel de 4 ciclos		
Número de cilindros	4		
Potencia de motor ECE R120	Cv (kW)	34,8 (25,6)	
Cilindrada	cc	1498	
Par máximo	Nm (rpm)	117,5 (1800)	
Régimen nominal	rpm	2600	
Capacidad depósito de combustible	l	32	
Sistema de Transmisión			
Transmisión	Transmisión sincronizada 12 A/12 R		
Dirección	Dirección hidrostática		
Sistema de freno	Multidisco en baño de aceite		
Radio de giro mínimo con freno	m	2,2	
TDF			
TDF Trasera	SAE 1-3/8,6 estrias		
TDF/revoluciones del motor	rpm	540/2530, 540E/1850	
Sistema Hidráulico			
Capacidad de la bomba	l/min	3P: 19,7, dirección: 15,4	
Elevador trasero	SAE categoría 1		
Sistema control del elevador	Control de posición y control de esfuerzo de 2 etapas		
Capacidad max de elevación	kg	1150	
En el punto elevación			
A 600 mm del punto de elevación	kg	890	
Distribuidores	1 de serie doble efecto + 1 optional posición flotante		
Dimensiones y pesos			
Longitud total sin 3P (arco/cab)	mm	2954	
Distancia entre ejes	mm	1550	
Despeje mínimo al suelo	mm	318	
Peso	kg	1000	
Altura del asiento	mm	950	
Altura al capó	mm	1270	
Altura al volante	mm	1320	
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	1080	
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	1920	
Peso total máximo permitido	kg	2400	
Capacidad de remolque con freno de inercia	kg	3500	

La compañía se reserva el derecho de modificar las especificaciones anteriores sin previo aviso.



Modelo		LX-351 DM						
Combinación rueda	Delantera	26x12,00-12	180/85D12 (7-12)	23x10,5-12	6,5/90-12	180/85D12 (7-12)	180/85D12 (7-12)	
	Trasera	360/70R20	12.4-16	300/70R20	8.3 R24	280/85R20	320/70R20	
A	Distancia entre ejes	1550						
B	Ancho de vía delantero	Min.	1036	915	952	843	915	915
		Max.						
C	Ancho de vía trasero	Min.	1022	1050	840	738	880	940
		Max.			1012	1086	940	940
D	Longitud	Min.	2868					
		Max.	3217					
E	Anchura delantera	Min.	1354	1088	1216	1008	1088	1088
		Max.						
F	Anchura trasera	Min.	1379	1365	1130	948	1160	1260
		Max.			1302	1296	1220	
G	Altura	2149	2127	2114	2130	2127	2127	
H	Distancia eje delantero al punto más exterior	Min.	562					
		Max.	911					
I	Distancia eje trasero al punto más exterior	755						
J	Despeje al suelo	321	282	277	292	282	282	
M	Altura con el arco plegado (al arco trasero)	1489	1467	1454	1470	1467	1467	

For Earth, For Life
Kubota

LX

KUBOTA
SERIE LX

LX-351 – LX-401



En el duro uso diario, usted necesita poder confiar plenamente en su equipo. Con los tractores de la Serie LX, puede contar con la mejor calidad “Made by Kubota”, que ha sido probado en todo el mundo. Las prácticas opciones de equipamiento de Kubota permiten obtener el máximo rendimiento de estas máquinas extremadamente potentes.


**En lo bueno
y en lo malo,
con facilidad**





El mejor caballo del establo

Si quiere conseguir un rendimiento de trabajo de primera categoría, el compromiso no es una opción. Los tractores compactos de la serie LX de Kubota le ofrecen todo lo que necesita para obtener excelentes resultados. Bien equipados y ergonómicamente perfeccionados, estos tractores tienen un potencial de rendimiento impresionante.



**El buen
aspecto
siempre da
que hablar**

Disfrutará mucho trabajando con su tractor de la serie LX. Estos tractores compactos y óptimamente equipados combinan la tecnología moderna con altos niveles de confort, rendimiento y economía. Al mismo tiempo, su atractivo diseño llama la atención.

#Lo más destacado

El multitalento que marca la diferencia

La nueva Serie LX de Kubota combina lo mejor de ambos mundos y establece nuevos estándares de calidad y equipamiento. Ya sea cortando el césped, manipulando materiales, realizando tareas de mantenimiento de carreteras o limpiando la nieve, este fiable y compacto tractor multitalento se encarga con seguridad de una amplia gama de tareas en trabajos municipales y otras labores con comodidad y potencia.



Compacto y cómodo

Los nuevos tractores de la serie LX demuestran que un tamaño compacto y un alto nivel de confort pueden ir de la mano. Gracias a sus dimensiones compactas, a la eficiente transmisión hidrostática de 3 gamas y a otras útiles características, se adapta a cualquier lugar donde

se requiera la máxima eficiencia y maniobrabilidad. Un puesto de trabajo cómodo y ergonómicamente optimizado garantiza un funcionamiento tranquilo y sin fatiga, incluso en las jornadas de trabajo más largas.

Modelo	Motor	Transmisión	Estructura
LX-351	35 cv	HST 3 gamas	ARCO trasero
LX-351	35 cv	HST 3 gamas	Cabina
LX-401	40 cv	HST 3 gamas	ARCO trasero
LX-401	40 cv	HST 3 gamas	Cabina

Gran rendimiento, de principio a fin

Disfrutará de los modernos motores de 4 cilindros que incorpora la nueva Serie LX. Estos potentes motores Kubota están equipados con un sistema de inyección, recirculación de gases de escape y filtro de partículas diesel. No sólo cumplen la última normativa de emisiones Fase V de la UE, sino que también impresionan por su bajo consumo de combustible.

Gran reserva de par para las tareas más importantes

Con su impresionante reserva de par y su larga vida útil, los motores de la serie LX le permiten trabajar de forma económica y productiva. Los modelos LX-351 y LX-401 ofrecen una potencia de 26 kW (35 CV) y 29 kW (40 CV) respectivamente. La gran cilindrada del motor, de 1.498 cm³, proporciona altos niveles de par para garantizar amplias reservas de potencia.

Un moderno capó con valor añadido

El moderno capó de los nuevos tractores de la serie LX llama inmediatamente la atención. Compacto y de una sola pieza, su diseño distintivo y dinámico ofrece al operador una excelente visión de la zona delantera de trabajo. Se puede abrir ampliamente para permitir un fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento del motor. El resultado es un trabajo fiable y eficiente.



¿Sabía qué?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y qué es el líder del mercado mundial de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Quizá le sorprenda saber bajo qué capós trabajan los motores Kubota. La máxima calidad y eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.



#Transmisión

Cambio de marchas silencioso y preciso

Kubota ha desarrollado una nueva transmisión hidrostática de tres gamas especialmente para la nueva Serie LX. Como resultado, la transmisión “Made by Kubota” tiene un gran nivel de insonorización y garantiza una transmisión de potencia precisa y eficiente - para un funcionamiento suave y preciso.

Concentración total en la labor

La transmisión hidrostática de control automático le permite controlar simultáneamente la velocidad de desplazamiento y el régimen del motor para obtener el máximo confort y ahorro de combustible. Versatilidad y rendimiento son las características de la transmisión

hidrostática de 3 gamas de Kubota. Extremadamente cómoda y fácil de manejar, garantiza la velocidad y régimen adecuado para cada tarea. Al no tener que preocuparse por encontrar la marcha adecuada, podrá concentrarse plenamente en su trabajo.



Más silencioso y económico con un solo pedal

Gracias a la función de aceleración automática del tractor, puede sincronizar la velocidad de conducción y el régimen del motor con un solo pedal. Esto simplifica el manejo, reduce los niveles de ruido y mantiene un bajo consumo de combustible.



Dirección sin esfuerzo

Los tractores de la serie LX están equipados con dirección asistida hidráulica, suave y sensible. Facilitando el uso de implementos pesados o la realización de trabajos con la pala cargadora frontal sin tener que ejercer mucho esfuerzo.





Confort y ergonomía redefinidos

Los modelos con cabina de la nueva serie LX ofrecen una serie de innovaciones que proporcionan un entorno de trabajo aún más cómodo y ergonómico. Un nuevo concepto de manejo inteligentemente estudiado y un equipamiento de serie completo y funcional hacen de esta cabina un puesto de trabajo único.



Cabina completa o versión ARCO

¿Alto nivel de confort durante todo el año o visibilidad ilimitada y montaje y desmontaje sin obstáculos? Los tractores de la nueva serie LX están disponibles con cabina completa o con plataforma abierta y sistema de protección antivuelco (ARCO) plegable.



Llevando el confort a un nuevo nivel

Kubota ofrece una cabina con un diseño completamente nuevo para la Serie LX. La nueva cabina tiene un acceso mucho más fácil y es notablemente más silenciosa a la hora de trabajar. De serie, viene altamente equipada con aire acondicionado, altavoces, luna trasera calefactora y limpiaparabrisas delantero y trasero. Tanto el volante como los mandos son cómodos de agarrar.

Mejora del manejo

Fácil de manejar y fácil de ver: Esta sencilla fórmula resume perfectamente el nuevo concepto de manejo de la Serie LX. Todas las palancas e interruptores que tienen un uso frecuente están situados a la derecha del operador, mientras que los mandos de uso menos frecuente están situados a la izquierda. Gracias a esta reorganización, todos los mandos están situados de forma intuitiva y segura.

Siempre óptimamente conectado

Estos tractores ofrecen las condiciones ideales para una comunicación fluida en el campo. Gracias a la toma de carga USB y al compartimento de almacenamiento especial, su Smartphone estará siempre cargado y a mano.

En el lado seguro

La seguridad es una prioridad absoluta en la Serie LX. Los tractores están protegidos por una función antirrobo con un código de acceso de tres dígitos.

Accionamiento externo de la toma de fuerza

Práctico, cómodo y seguro al mismo tiempo. Los tractores disponen de un interruptor externo en la parte trasera que permite conectar y desconectar la TDF desde fuera de la cabina. Resulta de gran utilidad cuando se manejan aperos accionados por la TDF, como cortadoras de troncos, sierras, hormigoneras, etc., mientras están parados.

#Sistema hidráulico

La versatilidad viene de serie

Para que pueda aprovechar al máximo la versatilidad de estos nuevos tractores compactos, vienen equipados con un potente sistema hidráulico. Esto permite manejar de forma productiva una amplia gama de implementos.



Gran equipamiento de serie

El tractor viene de serie con 2 válvulas de doble efecto en la parte delantera y 2 válvulas de doble efecto en la parte trasera. Preparado para manejar los equipos más exigentes.

Válvulas de control de regulación centralizada

Otra práctica innovación es la nueva válvula multifunción. Con un solo interruptor, puede controlar de forma independiente las dos válvulas de control delanteras y las dos traseras, que forman parte del paquete de equipamiento de serie estándar.



Robusta capacidad de elevación

Con una capacidad de elevación de 1.150 kg, estos nuevos tractores compactos de la serie LX pueden cargarse de verdad, y puede tomarlo literalmente. Si desea utilizar también el espacio de los implementos delanteros, está disponible opcionalmente un tripunjal delantero con toma de fuerza delantera.

Potente bomba hidráulica

Permite manejar una amplia gama de implementos con facilidad. Los tractores disponen de una bomba hidráulica con un caudal de 20,4 l/min para el elevador trasero y 15,4 l/min para la dirección asistida.

#Maniobrabilidad

La mejor maniobrabilidad de su clase

En muchas aplicaciones -ya sea segar, barrer o realizar trabajos con la pala cargadora frontal- una mayor maniobrabilidad se traduce en un aumento de la productividad. El eje delantero con transmisión cónica y el sistema de giro Bi-Speed proporcionan a los nuevos tractores compactos de Kubota la mejor maniobrabilidad de su clase.

Compacto y versátil

Equipados con neumáticos Garten Pro, los modelos con cabina tienen una anchura de sólo 1,25 m y los modelos ARCO únicamente de 1,22 m. El diseño compacto de los tractores de la serie LX les convierte en la máquina preferida para una amplia gama de aplicaciones. Dependiendo de sus necesidades, puede elegir entre una amplia gama de neumáticos, incluyendo neumáticos agrícolas, de césped, industriales y mixtos.

El radio de giro más ajustado del mercado

Kubota es el creador de la tecnología "Bi-Speed" y siempre ha sido pionero en maniobrabilidad. El sistema de giro Bi-Speed mejora significativamente el rendimiento de la dirección de los tractores de la Serie LX, haciéndolos más ágiles que la competencia. Cuando el ángulo de dirección de las ruedas delanteras supera un determinado ángulo, mientras se trabaja en modo de tracción a las cuatro ruedas, la velocidad de las ruedas delanteras se duplica en comparación con la de las ruedas traseras. El resultado es una conducción más suave y un giro mucho más ajustado. Se minimiza el desgaste de los neumáticos y se protege el terreno.

Eje delantero con transmisión de engranajes cónicos

El eje delantero con transmisión de engranajes cónicos también contribuye de forma importante a la excelente maniobrabilidad de las máquinas. Todo el sistema de transmisión del eje delantero funciona en un baño de aceite estanco y elimina la necesidad de ejes delanteros de transmisión abiertos. El gran ángulo de giro hace que los tractores compactos sean fáciles de maniobrar, incluso en espacios reducidos, con un radio de giro mínimo de 2,2 m.

Gran distancia al suelo

El diseño del eje delantero proporciona una excelente distancia al suelo de al menos 24 cm. Esto significa que puede pasar con confianza incluso por encima de bordillos altos, sin causar ningún daño al tractor.



#Pala cargadora #Accesorios

Versatilidad en todas las situaciones

Los potentes accesorios opcionales amplían considerablemente la gama de aplicaciones y la carga de trabajo de la serie LX. La nueva pala cargadora frontal LA545 de Kubota ha sido diseñada para que el montaje y desmontaje sea rápido y sencillo, aumentando la productividad. También se puede elegir entre tres recogedores de hierba para la plataforma de corte opcional situada entre ejes.

Fácil montaje y desmontaje sin salir de la máquina

Con el modelo LA545, Kubota ha introducido una pala cargadora completamente nueva como opción para la Serie LX. Esta pala cuenta con un sistema de auto nivelación y puede ser controlada fácilmente por el operario. Lo más destacado, sin embargo, es la nueva función opcional swift tach para facilitar el montaje y desmontaje de la pala frontal. Esta función es única en el mercado y permite acoplar y desacoplar la pala cargadora en tan sólo dos minutos sin bajarse del tractor.

Amplia capacidad de elevación

Con una capacidad de elevación máxima de 625 kg y una altura de elevación de 2,19 m, incluso las cargas más pesadas pueden levantarse a una gran altura con la pala cargadora LA545. Horquilla, pinzas, cazo 4 en 1: gracias a las distintas herramientas, el modelo LX tiene una gama muy amplia de posibles aplicaciones.



¿Sabías qué?

¿Sabías que Kubota no solo es una de las 50 marcas más reconocidas en Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.

Práctica plataforma de corte entre ejes

Saque aún más partido a la Serie LX con la nueva plataforma de corte de montaje ventral opcional de Kubota. Tiene una anchura de trabajo de 1,53 m y está disponible con descarga lateral y trasera. Para el recogedor de césped, puede elegir entre los modelos GCD 600C, GCD 500 HC y GCD 800 H.

La velocidad ideal de la TDF en todo momento

Hablando de la TDF, las máquinas están equipadas con una TDF 540/540 ECO de serie. Esto significa que siempre se dispone del régimen de la TDF adecuado para el trabajo que se realiza. Con el ajuste 540 ECO, también puede reducir el consumo de combustible para los aperos que no requieren mucha potencia. El tractor también incluye de serie una TDF ventral (2.460 rpm) para accionar una segadora de montaje ventral.



Sacando el máximo partido a su tractor, a largo plazo

Kubota hace su vida más fácil y nuestra Garantía Extendida Kubota Care mantiene su tractor funcionando tan bien como el primer día. Esto asegura que el valor de su tractor esté protegido de forma fiable, en el futuro.



El nombre Kubota es ampliamente respetado por representar la máxima calidad japonesa. Todas las máquinas Kubota están diseñadas para las más duras condiciones de trabajo y largos tiempos de funcionamiento. Aun así, es imposible evitar daños imprevistos a lo largo de los años. Con Kubota Care, usted puede hacer frente fácilmente al riesgo de costes inesperados en el futuro. Al mismo tiempo, puede evitar los tiempos de inactividad imprevistos y seguir siendo rentable a largo plazo.

La solución perfecta

Kubota Care elimina una posible preocupación de la vida. Este paquete de servicios le ofrece la máxima seguridad operativa y de costes, así como una completa protección más allá de las obligaciones habituales de una garantía. Kubota Care le proporciona una ampliación de garantía completa de hasta 5 años o 5.000 horas de funcionamiento (lo que ocurra primero).

Cobertura total de la garantía

¿Qué cubre Kubota Care?

Kubota Care es una extensión de garantía completa que cubre todos los componentes que están cubiertos durante la garantía convencional. Y si es necesaria una reparación en garantía, por supuesto no se le cobrará ninguna franquicia.



Beneficios de Kubota Care



Protección contra el aumento de precios
Le protege contra

- Aumento del IVA
- Aumento del precio de las piezas
- Aumento del precio de la mano de obra



Recambios originales
Protege su máquina mediante el uso exclusivo de recambios originales Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Protección de costes
¡Sin gastos ocultos!



Contacte con el concesionario
En caso de avería su concesionario es su única persona de contacto. Eso significa que no hay problemas con terceros proveedores, todo funciona sin problemas.



Trato profesional
Nadie conoce mejor su máquina que los técnicos formados por Kubota. Trabajan con herramientas especializadas y cualificadas por el fabricante.



Valor de reventa
Aumente el valor de reventa de su máquina. Kubota Care es transferible al nuevo propietario.

#Especificaciones

Modelo		LX-351	LX-401
Motor			
Modelo		V1505-CR-TE5	
Tipo		Diésel con CommonRail y refrigeración líquida	
Número de cilindros		4	
Potencia Nominal ECE R120	kW (CV)	25,6 (34,8)	29,3 (39,8)
Cilindrada	Cm³	1498	
Par máximo	Nm (kgf m)	111,0 (11,3)	117,5 (12,0)
Regimen Nominal	rpm	2700	
Capacidad depósito de Combustible	l	32	
Sistema de transmisión			
Tipo de transmisión		Transmisión hidrostática principal, 3 gamas	
Neumático de Delantero serie		24 x 8,50-14	
Trasero		13,6-16	
Dirección		Dirección hidrostática	
Sistema de frenos		Discos de freno en baño de aceite	
Radio de giro mínimo	m	2,2	
Toma de fuerza			
Potencia TDF	kW (PS)	21,3 (29,0)	24,3 (33,0)
TDF trasera		SAE 1-3/8,6 estriás	
Revoluciones TDF/Régimen del motor	rpm	540/2670, 540E/1960	
TDF Ventral		USA No. 5 (Kubota 10-estriás) estriá envolvente	
Revoluciones TDF/Régimen del motor	rpm	2460/2700	
Sistema Hidráulico			
Capacidad de la bomba	l/min	3P: 20,4, dirección: 15,4	
Elevador trasero		SAE categoría 1	
Sistema de control elevador		control de posición	
Capacidad.			
Max. elev en los brazos de elevación	kg	1150	
A 609,6mm de los puntos de elevación	kg	890	
Control remoto		Válvula multifunción (2 distrib). Opción de 4 + 4 salidas	
Dimensiones			
Longitud total (sin brazos elevador) (ARCO/cab)	mm	2983	
Anchura total			
ARCO	mm	1339	
cab	mm	1311	
Altura total			
ARCO	mm	2386	
cab	mm	2167	
Distancia entre ejes, batalla (ARCO/cab)	mm	1695	
Despeje al suelo	mm	243	
Ancho de vía			
Frontal(ARCO/cab)	mm	1082	
Trasero (ARCO/cab)	mm	992 - 1056 / 964 - 1056	
Masa del tractor en vacío (ARCO/cab)	kg	1015/11185	

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones indicadas sin previo aviso.



Modelo		LX-351/LX-401
A	Longitud total (rops/Cabina)	mm 2983
B	Distancia entre ejes (rops/cab)	mm 1695
C	Altura (rops/cab)	mm 2386/2167
D	Ancho min. (rops/cab)	mm 1339/1311
E	Ancho de vía min.	mm 1024
F	Distancia al suelo min.	mm 243

Modelo de pala cargadora frontal		LA545
Montaje del tractor base		LX-351/LX-401
Fabricante		Kubota
Altura máxima de elevación (hasta el perno de pivote del cazo)	mm	2187
Altura máxima de elevación (bajo el nivel del gancho)	mm	2040
Espacio libre con el gancho volcado	mm	1769
Angulo máximo de descarga	°	37
Angulo de retroceso del gancho	°	31
Profundidad de excavación	mm	126
Altura total en posición de transporte	mm	1153
Capacidad de elevación máxima	kg	625
Fuerza de arranque (en el punto de giro)	kN	9,93
Peso	kg	204

For Earth, For Life
Kubota

L

KUBOTA SERIE L1

L1-382 – L1-452 – L1-522 – L1-552



#Los más destacados

Realice cualquier tarea con confianza

Robustos y dotados de un gran equipamiento, los nuevos tractores de la Serie L1 se adaptan perfectamente a sus necesidades. Con sus potentes motores diésel, sus robustas transmisiones y su gran capacidad de elevación, esta serie ofrece una relación calidad-precio inmejorable.



El compacto todoterreno

Los tractores de la Serie L1 son polivalentes en el mejor sentido. Sus potentes palas cargadoras frontales y las numerosas opciones de implementos están optimizados para una variedad de usos en una amplia gama de aplicaciones. Gracias a su diseño actualizado, la nueva serie L1 no sólo es una atracción

garantizada, sino que también impresiona por sus útiles innovaciones, como la función antirrobo protegida por código que proporciona seguridad adicional. Si necesita realizar con frecuencia maniobras de giro, apreciará el eje delantero de engranajes cónicos. Esto proporciona al tractor una excelente agilidad.

Modelo	Motor	Potencia (ECE R120) CV	Transmisión	Estructura
L1-382 HDW	D1803-CR-E5	38	HST 3 gamas	ROPS trasera
L1-382 DW/DM	D1803-CR-E5	38	Mecánica F8/R4	ROPS trasera/ROPS media
L1-452 HDW	V2403-CR-E5	45	HST 3 gamas	ROPS trasera
L1-452 DW/DM	V2403-CR-E5	45	8F/8R full synchro	ROPS trasera/ROPS media
L1-522 DW/DM/DCN	V2403-CR-TE5	51	8F/8R full synchro	ROPS trasera/ROPS media/ Cabina opcional
L1-552 HDW	V2403-CR-TE5	55	HST 3 gamas	ROPS trasera

#Motores

Motores potentes para trabajos duros

Fuertes por diseño. Los tractores de la Serie L1 están equipados con la última generación de potentes motores diésel de 3 y 4 cilindros. Estos modernos motores de Kubota se caracterizan por su alto rendimiento y sus excelentes reservas de potencia. Estos eficientes motores de Fase V no sólo son más respetuosos con el medio ambiente, sino que también consumen menos combustible.

Motores a los que les gusta trabajar duro

Silenciosos y potentes, los motores combinan durabilidad, productividad y amplias reservas de potencia para apoyar su trabajo diario.

Fácil mantenimiento

La sencillez del mantenimiento de los tractores hace que sus tareas diarias de mantenimiento sean mucho más fáciles. Puede abrir de par en par el capó de una sola pieza del tractor y todos los puntos de mantenimiento importantes, como los filtros, los refrigeradores, las boquillas de engrase, etc., son fácilmente accesibles.

Llene una vez y trabaje más tiempo

¿Listo para trabajar? Con los tractores de la Serie L1 no hay peligro de quedarse sin combustible: el generoso depósito de combustible tiene capacidad para 50 litros de gasóleo. Con el depósito lleno, se garantiza una larga jornada de trabajo sin tener que repostar entre medias.



¿Lo sabía?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y que Kubota es el líder del mercado mundial de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Quizá le sorprenda saber bajo qué capós trabajan los motores Kubota. La máxima calidad y la eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.

Cambio de marchas preciso y eficaz

La nueva Serie L1 ofrece la posibilidad de elegir entre dos sistemas de transmisión. La transmisión manual de marchas permite una gran eficiencia en el trabajo en el campo. La transmisión hidrostática (HST) con tres niveles de velocidad ofrece una suavidad y una capacidad de respuesta sin igual. Todas estas transmisiones representan la calidad 'Made by Kubota' en la que se puede confiar cada día.



La marcha adecuada para cada tarea

Las marchas están bien graduadas para garantizar que siempre se encuentre la velocidad de trabajo adecuada para cada aplicación. La caja de cambios mecánica es fácil e intuitiva de manejar. Su palanca de cambios está colocada ergonómicamente para que pueda cambiar rápida y cómodamente las gamas y las marchas.

Funcionamiento eficaz del embrague

Gracias al embrague de dos etapas del L1-382, puede accionar la TDF y conectar el embrague principal al mismo tiempo. Esto es especialmente útil cuando se necesita cambiar de marcha durante el trabajo sin detener la TDF.

Siempre la velocidad correcta

Trabajos pesados de arrastre, siega y luego a la carretera: con el HST de triple gama, es sencillo encontrar la velocidad adecuada para cada trabajo. La caja de cambios mantiene constantemente una relación de transmisión óptima para las tres gamas de velocidad con el fin de garantizar la elección de las velocidades de trabajo ideales. Equipada de serie en los tractores, la función de control de cruceo (con la excepción del L1-382) permite fijar la velocidad deseada con sólo pulsar un botón.

Suavidad con el pedal del acelerador

El pre control hidráulico servoasistido de la transmisión hidrostática hace que sea mucho más fácil accionar el pedal del acelerador. Esto se debe a que la resistencia del pedal permanece muy baja, independientemente de la carga. Además, no se transmiten vibraciones al elemento de mando. Esto significa que puede modificar de forma segura y cómoda la velocidad de conducción o cambiar sin esfuerzo de la conducción hacia delante a la marcha atrás.

Un tractor compacto que ofrece gran comodidad

La nueva Serie L1 es la prueba de que incluso los tractores compactos pueden ser cómodos y espaciosos en lo que respecta al puesto de conducción. La plataforma ofrece al conductor un puesto de trabajo moderno que marca la diferencia en términos de seguridad, confort y ergonomía. Ideal para las largas jornadas al volante.



Lugar de trabajo optimizado

El nuevo diseño de la plataforma ofrece unos niveles impresionantes de confort y ergonomía. Todos los elementos de mando están colocados de forma óptima y son de fácil acceso.



Confort excepcional

Los tractores compactos de la Serie L1 están equipados con un volante ajustable en altura y un cómodo asiento para el operador. Esto garantiza el máximo confort, incluso durante las largas jornadas de trabajo.



Su elección de protección

Elija entre la protección práctica o el confort durante todo el año. Los tractores compactos de la Serie L1 están disponibles con un sistema de protección antivuelco (ROPS) plegable, montado en el centro o en la parte trasera, y existe una versión de cabina opcional.

Funciones útiles

Las máquinas están equipadas con funciones de serie, como la memoria del régimen del motor, el control de cruce (Modelos HST) o la función antirrobo protegida por código.



Impresionante confort

Tanto si elige la versión ROPS como el modelo con cabina, disfrutará de la generosa cantidad de espacio y confort que ofrece la nueva Serie L de Kubota. El amplio puesto del operador, con su plataforma plana, es de muy fácil acceso. Todos los mandos están colocados ergonómicamente para facilitar su uso.



Alta potencia garantizada

La gran versatilidad y el rendimiento de la nueva Serie L1 se basan en el potente y fiable sistema hidráulico con su gran capacidad de elevación. Gracias a su elevada potencia de elevación, los tractores disponen de las reservas de potencia necesarias incluso para los trabajos más exigentes. El sencillo montaje y desmontaje de los implementos es otro factor que aumenta la eficiencia y la productividad.

Potente rendimiento hidráulico

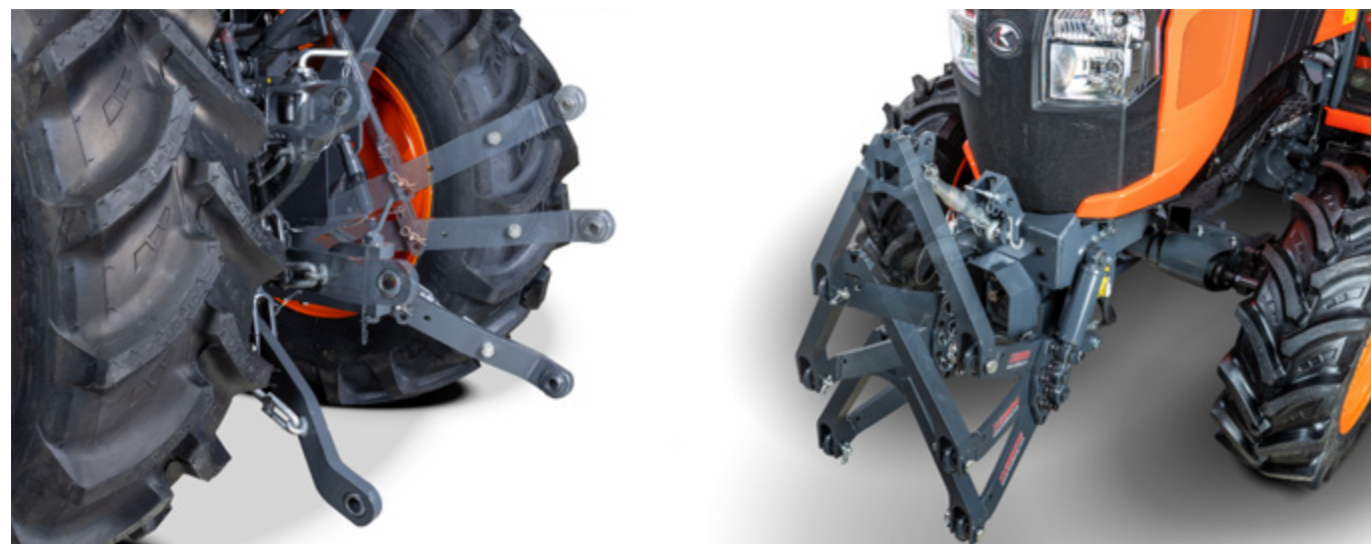
Su potente sistema hidráulico hace que los nuevos tractores compactos de la Serie L1 sean extremadamente versátiles. El elevador trasero tiene la friolera de 1.750 kg de capacidad máxima de elevación, y la bomba hidráulica dedicada al circuito auxiliar alcanza un rendimiento máximo de 37 l/min. Esto le proporciona un alto grado de flexibilidad en términos de implementos y rango de trabajo. Además, le permite manejar fácilmente aplicaciones que requieren más potencia hidráulica y hace que el trabajo con la pala cargadora frontal sea muy eficiente. Equipa un distribuidor de serie con hasta 3 opcionales.

Zona de montaje frontal versátil

Dependiendo del modelo, la toma de fuerza delantera opcional convierte la parte delantera de los tractores en un espacio multiusos que puede utilizarse para muchos fines. Junto con el espacio de montaje trasero, esto abre un amplio abanico de posibilidades diferentes para manejar combinaciones de implementos. En caso necesario, los brazos de elevación pueden plegarse, por ejemplo, para proporcionar una mayor distancia al suelo.

Extremadamente maniobrable

El eje delantero con su transmisión de engranajes cónicos y la dirección asistida integrada garantizan una excelente maniobrabilidad y un alto nivel de confort en la dirección.



#Pala Frontal

Nuevos niveles de productividad

La pala frontal de Kubota está perfectamente adaptada a los tractores compactos de la nueva Serie L1. Las fuerzas de elevación, las alturas de elevación y las dimensiones están perfectamente adaptadas a las máquinas. La pala frontal demuestra una gran versatilidad y rendimiento, incluso con cargas pesadas. Se garantiza una excelente visión del área de trabajo en todo momento.

Pala Frontal Opcional

Las palas frontales Kubota LA 525 (L1-382), LA 805 (L1-452) y LA 1055 (L1-522 y L1-552) están disponibles como opción para todos los modelos de la nueva gama L1, a excepción de las versiones con arco central. Esto amplía considerablemente la gama de aplicaciones de estos tractores compactos.

Montaje rápido

Las palas frontales de la Serie L1 se pueden montar y desmontar fácilmente y sin herramientas. Los pernos de bloqueo y las conexiones hidráulicas se pueden acoplar sin herramientas. Con su sistema de enganche rápido y sus soportes de estiba, la pala cargadora frontal puede montarse y desmontarse en pocos minutos. Un bastidor de cambio rápido (quick-attach) facilita el montaje y desmontaje de los útiles de trabajo y amplía la gama de aplicaciones del tractor en un abrir y cerrar de ojos.



¿Lo sabía?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más reconocidas de Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.

Cambio rápido de implementos

Disponible como opción, el sistema de cambio rápido para diferentes cazos, horquillas para paletas u horquillas para pacas, por ejemplo, facilita el montaje y desmontaje de las herramientas.

Funcionamiento sencillo

Incluso el exigente trabajo con la pala cargadora frontal debe ser lo más fácil posible para usted. El moderno mando de joystick es cómodo y eficaz de utilizar, incluso cuando hay que controlar simultáneamente el brazo oscilante de la pala frontal y el implemento.

Totalmente resistente

En el caso de las palas frontales, los cilindros hidráulicos de alta resistencia están diseñados para una aplicación robusta de la pala cargadora frontal y una larga vida útil. Los conductos hidráulicos están bien protegidos y discurren por el interior del brazo oscilante para ofrecerle una visión clara de su zona de trabajo.

#Protección del valor

Sacando el máximo partido a su tractor, a largo plazo

Kubota hace su vida más fácil y nuestra Extensión de Garantía Kubota Care mantiene su tractor funcionando tan bien como el primer día. Esto asegura que el valor de su máquina está protegido de forma fiable, en el futuro.



El nombre Kubota es ampliamente respetado por representar la máxima calidad japonesa. Todas las máquinas Kubota están diseñadas para las más duras condiciones de trabajo y largos tiempos de funcionamiento. Aun así, es imposible evitar daños imprevistos a lo largo de los años. Con Kubota Care, usted puede hacer frente fácilmente al riesgo de costes inesperados en el futuro. Al mismo tiempo, puede evitar los tiempos de inactividad imprevistos y seguir siendo rentable a largo plazo.

La solución perfecta

Kubota Care elimina una posible preocupación de su vida. Este paquete de servicios le ofrece la máxima seguridad operativa y de costes, así como una completa protección más allá de las obligaciones habituales de la garantía. Kubota Care le proporciona una extensión de garantía completa hasta 5 años o 5.000 horas de funcionamiento (lo que ocurra primero).

Cobertura total de la garantía

¿Qué cubre Kubota Care?

Kubota Care es una extensión de garantía completa que cubre todos los componentes que están cubiertos durante la garantía contractual. Y si es necesaria una reparación en garantía, por supuesto no se le cobrará ninguna franquicia.



Beneficios de Kubota Care



Protección contra el aumento de precios

- Aumento del IVA
- Aumento del precio de las piezas
- Aumento del precio de la mano de obra



Recambios originales

Protege su máquina mediante el uso exclusivo de piezas originales Kubota.

Kubota Parts and Service

Reliability > for the Job Ahead



Protección de costes

¡Sin costes ocultos!
¡No hay deducible!



Contacto con el concesionario

En caso de reclamación, su concesionario es la única persona de contacto. Eso significa que no hay problemas con terceras partes, todo funciona sin problemas.



Trato profesional

Nadie conoce mejor su máquina que los técnicos formados por Kubota. Trabajan con herramientas especializadas y cualificadas por el fabricante.



Valor de reventa

Aumente el valor de reventa de su máquina. Kubota Care es transferible al nuevo propietario.



#Especificaciones

Modelo	L1-382 DW/DM	L1-382 HDW	L1-452 HDW	L1-552 HDW	L1-452 DW/DM	L1-522 DW/DM	L1-522 DCN
	Arco Trasero / Arco Central		Arco Trasero		Arco Trasero / Arco Central		Cabina
Motor							
Modelo	D1803-CR-E5-EU1	D1803-CR-E5-EU2	V2403-CR-E5-GE3	V2403-CR-TE5-GE3	V2403-CR-E5-GE1	V2403-CR-TE5-GE1	
Tipo	Inyección indirecta, vertical, refrigeración líquida, Diésel de 4 ciclos, 4WD			Inyección directa, refrigeración líquida, Diésel de 4 ciclos, sistema common rail			
Número de cilindros	3			4			
Potencia homologada ECE R120	kW (CV)		27,6 (37,8)	33,0 (44,9)	40,1 (54,5)	33,0 (44,9)	37,4 (50,8)
Cilindradas	1826			2434			
Par máximo	Nm (a 1.600 rpm)		115,8/1600	148,9	185,3	143,4	166,7
Régimen nominal	rpm		2700	2600		2700	2600
Capacidad depósito de combustible	l		42	50			
Sistema de transmisión							
Tipo de transmisión	Transmisión mecánica, cambio de marchas, 8A/4R		HST (hidrostática) 3 gamas		8 adelante y 8 revertir totalmente sincronizado		
Neumático	Delantero	7-16	8-16	9,5-16	8-16	9,5-16	
	Trasero	11,2-24	13,6-24	13,6-28	13,6-24	13,6-28	
Embrague	Tipo seco de doble fase		Tipo seco de una fase		-		
Dirección	Dirección asistida de tipo integral			Dirección asistida hidráulicamente			
Sistema de frenos	Mecánico con discos de freno sumergidos			Disco de freno sumergidos			
Radio de giro mínimo (c/freno)	m		2,5	2,7	3,2	2,7	3,2
Toma de Fuerza							
TDF trasera	SAE 1-3/8, 6 estría						
Revoluciones TDF / Régimen motor	rpm		540/2553	540/2578	540/2480	540/2590	540/2550
Sistema hidráulico							
Capacidad de la bomba	l/min		30,6	37,0	35,6	37,0	35,6
Elevador trasero	SAE categoría 1						
Sistema de control elevador	Control de Posición			Control de Posición			
Capacidad máx elev.	En los brazos de elevación	kg	906	1750			
	A 609,6 mm de los puntos de elevación	kg	651	1250	1350	1250	1350
Presión de tarado del circuito	MPa (kgf/cm ²)		15,7 (160)	18,6 (190)			
Dimensiones							
Longitud total al extremo de los brazos del elevador (s/contrapeso)	mm		2805	3170	3245	3170	3245
Anchura total (banda de rodadura mínima)	mm		1290	1555	1470	1555	1470
Altura total (con ROPS)	mm		2460/2355	2460	2250	2550	2250 2420 (con cabina)
Distancia entre ejes, batalla	mm		1610	1895	1915	1895	1915
Despeje al suelo	mm		345	360	400	390	400
Ancho de vía	Delantero	mm	1085	1145	1135	1145	1135
	Trasero	mm	1015 1115 1195 1295	1140 1210 1310	1125 1225 1325	1140 1210 1310	1125 1225 1325
Masa del tractor en vacío	kg		1300/1320	1310	1680	1825	1700 1820 2025 (con cabina)

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones indicadas sin previo aviso.



Modelo	L1-382	L1-452	L1-522/L2-552	
A Longitud total	mm	2805	3170	3245
B Distancia entre ejes	mm	1610	1895	1915
C Altura	mm	2460	2250	2550
D Anchura min.	mm	1290	1470	1555
E Ancho de vía min.	mm	1085/1015	1145/1140	1135/1125
F Distancia al suelo min.	mm	345	360	400

Modelo pala cargadora	LA525EC	LA805	LA1055	
Conexión implemento	L1-382	L1-452	L1-522/L1-552	
Fabricante	Kubota	Kubota	Kubota	
Altura máxima elevación punto pivotamiento implemento	mm	2403	2665	2859
Altura máxima elevación con cazo nivelado	mm	2233	2462	2659
Altura de la punta del cazo cuando descarga	mm	1943/1879	2075	2279
Ángulo máximo de volteo	°	40	43	46
Ángulo de recogida del cazo	°	31	42	42
Profundidad de excavación	mm	167	126	177
Altura máxima en posición de transporte	mm	1306	1382	1444
Capacidad máxima de elevación	kg	676	1053	1399
Fueza de alzamiento en los puntos de pivotamiento del implemento	kN	10,95	15,14	18,61
Peso	kg	365	513	648

For Earth, For Life
Kubota

L

KUBOTA SERIE L2

L2-372 – L2-452 – L2-522 – L2-552 – L2-622



#Destacados

El mejor compañero para un trabajo de calidad

Los nuevos tractores compactos de la Serie L2 combinan una tecnología robusta y fiable con un alto grado de confort y eficiencia en una sola máquina. Gracias a su excepcional maniobrabilidad sus flexibles opciones de aplicación y su excelente rendimiento, estos nuevos tractores son ideales para todo tipo de trabajos diferentes.



El todoterreno cómodo y ágil

Con una variedad de características prácticas, como la cabina ergonómica y el IntelliPanel™ multifuncional, los tractores están diseñados para ofrecer al conductor un control óptimo. Una serie de accesorios opcionales le permiten ampliar la gama de aplicaciones de las máquinas. También se beneficiará de la excelente maniobrabilidad de los tractores, que no tiene parangón en esta clase.



Limpio, dispuesto y competente

Con la nueva Serie L2 puede elegir el motor diesel Kubota que mejor se adapte a sus necesidades. Sea cual sea el motor que elija, todos ofrecen resultados de primera clase. Los eficientes motores Kubota impresionan tanto por su fuerte y fiable rendimiento como por sus bajas emisiones. Apreciará la inmejorable fiabilidad y el reducido consumo de combustible.

Potencia limpia

Los motores diesel Kubota de 3 (L2-372) o 4 cilindros están disponibles con potencias entre 27 kW (37 CV) y 45 kW (62 CV). Equipados con sistema de inyección common rail, recirculación de gases de escape y filtro de partículas diésel, cumplen fácilmente con la estricta

norma de emisiones Fase V de la UE. Esto no sólo implica una reducción del impacto medioambiental, sino que también se ahorra combustible gracias a esta tecnología. También apreciará que el filtro de partículas diésel sólo necesita limpiarse cada 6.000 horas, el intervalo de limpieza más largo de su clase.



Mantenimiento sencillo

Con un capó de gran apertura, el mantenimiento de los nuevos tractores de la serie L2 es fácil y rápido. También hay un aviso acústico que se activa durante el repostaje cuando el depósito de combustible está lleno.

Fácil acceso a los filtros de aire, etc.

Los tractores están equipados con un capó de una sola pieza que puede abrirse completamente para facilitar el acceso al compartimento del motor. Esto implica que se puede llegar fácilmente y sin esfuerzo a todos los puntos de

mantenimiento importantes, como el filtro de aire, el radiador, etc. Las grandes tomas de aire mejoran la refrigeración del motor y garantizan que el tractor funcione perfectamente incluso a altas temperaturas.





Varias ventajas para un trabajo productivo

Los nuevos tractores de la serie L2 están disponibles con varias opciones de transmisión, eficazmente probadas, dependiendo de la aplicación. Cada caja de cambios tiene sus propias ventajas. Además de garantizar unos cambios de marcha sencillos y precisos, las transmisiones son extremadamente fiables.



Cambios suaves en todo momento

Con los tractores de la nueva serie L2, puede elegir entre dos transmisiones Kubota de eficacia probada: la transmisión con 3 gamas HST y Hi-Lo o una transmisión manual 16/16 totalmente sincronizada. Ambas impresionan por su fácil manejo y su alta calidad.

Transmisión totalmente sincronizada

La económica transmisión FST de Kubota ofrece 16 marchas hacia delante y 16 hacia atrás, incluyendo las marchas lentas.

Graduación de la velocidad mejorada

La transmisión HST Plus de Kubota cuenta con un cambio de grupo de tres gamas. Además, una palanca en cada grupo permite cambiar entre la velocidad alta y la baja. Esto permite aumentar hasta seis las velocidades. Una vez que haya ajustado la velocidad deseada en el grupo, puede cambiar fácilmente el cambio hidráulico H-DS entre las velocidades alta y baja mientras conduce. La función H-DS puede activarse para el funcionamiento automático simplemente pulsando el botón de selección de modo. Para mayor comodidad y eficiencia en el trabajo, los modelos HST también incorporan de serie el control de crucero.

Funcionamiento más sencillo y menor consumo de combustible

La importante función "Auto Throttle Advance" conecta el pedal HST con el acelerador del motor y sincroniza la conducción y el régimen del motor. Esto hace que el tractor sea mucho más fácil de manejar y reduce el nivel de ruido y el consumo de combustible. Basta con pisar el pedal HST para regular el régimen de conducción y el del motor.

Comportamiento en función de las necesidades

El modo de respuesta de la transmisión hidrostática puede ajustarse con sólo pulsar un botón. Si su tarea requiere una respuesta agresiva, por ejemplo, para trabajos con cargador frontal, FAST es el ajuste ideal. Si desea una respuesta más suave, por ejemplo, para trabajar en hierba, elija SLOW. Así de sencillo.

Adaptación inteligente con Load Sensing

La nueva serie L2 también cuenta con un atractivo sistema de detección de carga. Este regula automáticamente la actividad de la bomba HST y del motor cuando detecta una disminución del régimen del motor. Gracias a la posibilidad de elegir entre tres modos diferentes, la transmisión puede ajustarse instantáneamente a las necesidades de la aplicación actual. Al pulsar repetidamente el botón, se pasa de un modo a otro, del modo 1 al modo 3 y viceversa. La protección contra la sobrecarga en el modo 2, por ejemplo, evita que el motor se cale en cualquier situación.

Un nuevo nivel de confort y productividad

Con los nuevos tractores de la serie L2, la cabina ofrece un confort que no se espera en esta clase. Espaciosa, cómoda, ergonómicamente optimizada y segura, garantiza un trabajo eficiente y sin fatiga durante largas horas, incluso hasta bien entrada la noche, en aquellos momentos en los que el trabajo lo exige.

Versión ARCO o cabina

¿Visibilidad sin restricciones y montaje y desmontaje sin obstáculos, o trabajo cómodo independientemente del tiempo? Con la nueva serie L2, puede elegir entre tractores con cabina o una versión con barra antivuelco plegable (ARCO) en el centro o en la parte trasera.

Una cabina realmente confortable

Si elige un modelo con cabina, disfrutará de una serie de características de primera clase. Entre ellas, el aire acondicionado automático, el nuevo parasol de gran tamaño y dos tomas de carga USB. Mucho espacio, mandos ergonómicos y una buena visibilidad panorámica vienen de serie.

Amplio equipamiento de confort

Para mejorar aún más el confort y la productividad de la nueva Serie L2, Kubota ha aumentado la superficie acristalada de la cabina. Esto ha permitido reducir los ángulos muertos y mejorar la visibilidad. Las puertas ahora se abren de forma aún más amplia, haciendo más fácil y

cómoda la entrada y salida de la cabina.

El cómodo asiento con suspensión neumática, el mayor espacio para las piernas, el amplio espacio para la cabeza y el generoso espacio de almacenamiento son otras ventajas. El intuitivo panel de instrumentos, fácil de usar y de gran tamaño de la ergonómica cabina proporciona un fácil acceso a todos los mandos y palancas tanto de funcionamiento del tractor como del sistema hidráulico.

Todo a la vista en todo momento

Los focos de trabajo LED de la cabina iluminan eficazmente su área de trabajo. Así podrá convertir la noche en un día de trabajo.

Ajuste individual del volante

El nuevo volante ajustable de la serie L2 cuenta con un ángulo de inclinación extragrande para lograr la máxima comodidad. Todo lo que tiene que hacer para mover el volante a la posición que le convenga es pulsar el pedal de control, inclinar el volante y bloquearlo. Si vuelves a pisar el



pedal, el volante quedará en la posición más alta y tendrás mucho espacio para subir o bajar.

Más espacio para la cabeza

Le encantará el gran espacio para la cabeza en la cabina. Esto no sólo proporciona más comodidad, sino también una mejor visión, como cuando se utiliza la pala cargadora.

Enganche y desenganche fácil de la TDF

El nuevo interruptor eléctrico de la TDF facilita más que nunca la activación de la misma. Está convenientemente situado en la consola lateral. Puede conectar la TDF con un solo giro y volver a pararla con sólo pulsar un botón.

Potencia con sólo pulsar un botón

Cuando las condiciones se ponen difíciles y el régimen del motor no es suficiente, puede cambiar puntualmente a un régimen preestablecido con sólo pulsar un botón situado en la palanca multifunción. Se trata de la función Throttle-Up.

Todo dispuesto de forma óptima

Para facilitar el acceso y el manejo, la palanca de la pala cargadora, el enganche de remolque y la unidad de control opcional están situados en la consola derecha.

Más espacio para las piernas

Para ofrecerle más espacio para las piernas, Kubota ha colocado el asiento del conductor más atrás. Esto aumenta el confort en la conducción y también facilita la entrada y salida de la cabina.

Fácil acceso a la toma de corriente

La toma de corriente de 3 polos y la conexión de 12 V están convenientemente situadas detrás del asiento y son fácilmente accesibles.

Todos los datos que necesita

El moderno IntelliPanel™ le mantiene al tanto del estado de su tractor de la Serie L2 en todo momento. Muestra toda la información importante que necesita para optimizar el funcionamiento del tractor, incluyendo: contador de horas, velocímetro, consumo de combustible, velocidad de la TDF, información de la HST e información de los mantenimientos entre otros. Las pantallas de información se pueden cambiar fácilmente con sólo pulsar un botón. También se muestran indicadores de advertencia, las alertas de servicio programado y la regeneración del Filtro de Partículas Diésel.

Equipamiento de serie de la cabina

- Calefacción y aire acondicionado con recirculación de aire y suministro de aire fresco
- Ventilación
- Toma corriente de 12 voltios
- Sistema de limpieza del parabrisas
- Luces de trabajo delanteras
- Iluminación interior
- Retrovisor lateral en la puerta
- Guardabarros
- Ventana trasera calefactada
- Luces traseras de trabajo
- Limpiaparabrisas trasero

Equipamiento opcional de la cabina

- Radio Bluetooth Pioneer y DAB
- Asiento Air-Ride
- Extintor de incendios



#Sistema hidráulico #Cargador frontal

Un sistema hidráulico excepcionalmente potente

El sistema hidráulico de los tractores es único, ya que ofrecen la mayor capacidad de elevación trasera del mercado en su categoría. Garantizan una fiabilidad total en todas las condiciones de funcionamiento. Son fáciles de manejar y, al mismo tiempo, flexibles y versátiles. Con las opciones disponibles, puede ampliar aún más la gama de aplicaciones.



Pala cargadora frontal versátil

Si desea que el tractor sea aún más versátil, las palas cargadoras opcionales de Kubota son justo lo que necesita. Con una capacidad de elevación máxima de hasta 1.400 kg, estas palas cargadoras están disponibles para los modelos L2-372 (LA 555), L2-452 (LA 805) y L2-522, L2-552 y L2-622 (LA 1055).

Coloque los implementos en un abrir y cerrar de ojos

El potente y cómodo elevador de 3 puntos de Kubota permite utilizar una amplia gama de implementos. De serie, se suministra con un enganche rápido fijado en los extremos de los brazos inferiores. Esto permite acoplar los implementos de forma rápida y sencilla.

Control externo del sistema de elevación

El manejo del sistema de elevación trasera desde el exterior del tractor da al operador autonomía para acoplar y desacoplar fácilmente el implemento trasero.

Flexible para aplicaciones complejas

Los nuevos modelos de la serie L2 vienen de serie con cuatro válvulas de doble efecto, dos en la parte delantera y dos en la trasera. Esto hace que los tractores sean aptos para todo tipo de aplicaciones y permite manejar incluso implementos complejos sin necesidad de equipos adicionales.



Productividad superior

El potente elevador de 3 puntos con una capacidad de elevación de hasta 1.750 kg garantiza un funcionamiento de la máquina sin esfuerzo. El eje de la TDF independiente viene de serie e incluso la TDF de 2 velocidades está disponible en el modelo de transmisión mecánica.

Manejo de la toma de fuerza durante la conducción

El embrague de la TDF con accionamiento hidráulico permite acoplar y desacoplar los ejes de la TDF delantera y trasera independientemente de la operación de conducción. Los frenos de la TDF, la desconexión automática de la TDF y la cubierta plegable garantizan la máxima seguridad y aumentan la productividad.

#Protección del valor

Sacando el máximo partido a su tractor, a largo plazo

Kubota hace su vida más fácil y nuestra Extensión de Garantía Kubota Care mantiene su tractor funcionando tan bien como el primer día. Esto asegura que el valor de su máquina está protegido de forma fiable, en el futuro.



Beneficios de Kubota Care



Protección contra el aumento de precios

- Aumento del IVA
- Aumento del precio de las piezas
- Aumento del precio de la mano de obra



Recambios originales

Protege su máquina mediante el uso exclusivo de recambios originales Kubota.

Kubota Parts and Service

Reliability > for the Job Ahead



Protección de costes

¡Sin gastos ocultos!
¡No hay deducible!



Contacto con el concesionario

En caso de reclamación, su concesionario es la única persona de contacto. Eso significa que no hay problemas con terceras partes, todo funciona sin problemas.



Trato profesional

Nadie conoce mejor su máquina que los técnicos formados por Kubota. Trabajan con herramientas especializadas y cualificadas por el fabricante.



Valor de reventa

Aumente el valor de reventa de su máquina. Kubota Care es transferible al nuevo propietario.

El nombre Kubota es ampliamente respetado por representar la máxima calidad japonesa. Todas las máquinas Kubota están diseñadas para las más duras condiciones de trabajo y largos tiempos de funcionamiento. Aun así, es imposible evitar daños imprevistos a lo largo de los años. Con Kubota Care, usted puede hacer frente fácilmente al riesgo de costes inesperados en el futuro. Al mismo tiempo, puede evitar los tiempos de inactividad imprevistos y seguir siendo rentable a largo plazo.

La solución perfecta

Kubota Care elimina una posible preocupación de su vida. Este paquete de servicios le ofrece la máxima seguridad operativa y de costes, así como una completa protección más allá de las obligaciones habituales de la garantía. Kubota Care le proporciona una ampliación de garantía completa hasta 5 años o 5.000 horas de funcionamiento (lo que ocurra primero).

Cobertura total de la garantía

¿Qué cubre Kubota Care?

Kubota Care es una extensión de garantía completa que cubre todos los componentes que están cubiertos durante la garantía contractual. Y si es necesaria una reparación en garantía, por supuesto no se le cobrará ninguna franquicia.



#Especificaciones

Modelo	L2-452	L2-552	L2-622	L2-452	L2-522	L2-372	L2-452	L2-522	
	Cabinas				Arco trasero y arco central				
Motor									
Modelo	V2403-CR-E5-GE4	V2403-CR-TE5-GE5	V2403-CR-E5-GE2	V2403-CR-TE5-GE2	D1803-CR-E5-GE1	V2403-CR-E5-GE1	V2403-CR-E5-GE1	V2403-CR-TE5-GE1	
Tipo	Diésel con CommonRail y refrigeración líquida								
Número de cilindros	4				3				
Potencia homologada (ECE R120)	kW (CV)	33,0 (45)	40,1 (54)	45,1 (61)	33,0 (45)	37,4 (51)	26,9 (37)	33,0 (45)	
Cilindrada	cm³	2434				1826		2434	
Par máximo (Bruto)	Nm (a 1.600 rpm)	148,9	185,3	198,5	143,4	166,7	115,2	143,4	
Régimen nominal	rpm	2600		2700	2600	2700		2600	
Capacidad depósito de combustible	l	51				50			
Sistema de transmisión									
Tipo de transmisión	HST 3 gamas con Hi-lo (3x2)				Transmisión sincronizada 16A/16R (superlentas de serie)				
Neumático de serie	Delantero	8-16	9,5-16	8-16	9,5-16	7-16	8-16	9,5-16	
	Trasero	13,6-24	13,6-28	13,6-24	13,6-28	12,4-24	13,6-24	13,6-28	
Embrague	Dry type single stage								
Dirección	Dirección hidrostática								
Sistema de frenos	Discos de freno en baño de aceite								
Radio de giro mínimo (c/ freno)	m	2,7	3,2	2,7	3,2	2,7	3,2	3,2	
Toma de Fuerza									
TDF trasera	SAE 1-3/8,6 estrías								
Revoluciones TDF / Régimen motor	rpm	540/2480	540/2590	540/2400	540/2550 – 750/2550				
Sistema hidráulico									
Capacidad de la bomba	l/min	35,6		37,0	35,6	31,5	37,0	35,6	
Elevador trasero	SAE categoría 1								
Sistema de control elevador	Modelos Arco Central Control de Posición + Control de Esfuerzo de serie Resto modelos Control de Posición + opción Control de Esfuerzo								
Capacidad máx. elev.	En los brazos de elevación	kg				1750	1700	1750	
	A 609,6 mm de los puntos de elevación	kg	1250	1350	1250	1350	1200	1250	1350
Presión de tarado del circuito	MPa (kgf/cm²)	18,6 (190)				17,7 (180)	18,6 (190)		
Dimensiones									
Longitud total (sin brazos elevador)	mm	3170	3245	3170	3245	3015	3170	3245	
Anchura total (ancho vía mínimo)	mm	1560	1560	1560	1560	1430	1555	1470	
Altura total (con arco)	mm	2330	2375	2330	2375	2415	2250	2550	
Distancia entre ejes, batalla	mm	1895	1915	1895	1915	1805	1895	1915	
Despeje al suelo	mm	360	400	360	400	360	390	400	
Ancho de vía	Delantero	mm	1145	1135	1145	1135	1150	1145	
	Trasero	mm	1240	1225	1240	1225	1110	1140	
		mm	1310	1325	1310	1325	1205	1210	
Masa del tractor en vacío	kg	1895	2080	1860	2045	1590	1700	1820	

La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones indicadas sin previo aviso.



Modelo	L2-372	L2-452	L2-522/L2-552/L2-622
A Longitud total	mm	3015	3170
B Distancia entre ejes	mm	1805	1895
C Altura	mm	2415	2250
D Anchura (mín.)	mm	1430	1555
E Ancho de vía mín.	mm	1150/1110	1145/1140
F Distancia al suelo mín.	mm	360	400

Modelo del cargador frontal	LA555	LA805	LA1055
Montaje del tractor base	L2-372	L2-452	L2-522/L2-552/L2-622
Fabricante	Kubota	Kubota	Kubota
Altura máxima de elevación (hasta el punto de pivote del cazo)	mm	2445	2665
Altura máxima de elevación (bajo el nivel del gancho)	mm	2272	2462
Espacio libre con el gancho volcado	mm	1993	2075
Ángulo máximo de descarga	°	39	43
Ángulo de retroceso del gancho	°	30	42
Profundidad de excavación	mm	130	126
Altura total en posición de transporte	mm	1332	1382
Capacidad de elevación máxima	kg	773	1053
Fuerza de arranque (en el punto de giro)	kN	12,33	15,14
Peso	kg	467	513

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIE M4003

M4-063 - M4-073



#Soluciones agrícolas



Kubota Farm Solutions

360° de rendimiento para un éxito del 100 %.

Entendemos que necesita algo más que un tractor potente para triunfar: un sistema integral de productos y servicios para mejorar su competitividad y preparación para el futuro. Con “Kubota Farm Solutions”, hemos aunado nuestros productos en un sistema enfocado a cubrir sus necesidades. Desde una tecnología inteligente hasta servicios concretos, las ventajas del KFS se complementan entre sí, formando un círculo que termina donde empieza: con nuestro compromiso de prestarle la mejor asistencia, ahora y en el futuro.



Rendimiento

Usted tiene un objetivo claro: hacer su trabajo de manera eficaz y eficiente, mejorando su calidad de vida. Los tractores Kubota de la Serie M4003 le convencerán gracias a su gran versatilidad, excepcional maniobrabilidad y máxima productividad y comodidad.



Control

Los monitores “IsoMatch Tellus” opcionales convierten su M4003 en un tractor con tecnología ISOBUS. De esta forma, llevará la eficiencia de su trabajo a un nuevo nivel, ahorrando tiempo y recursos, y por lo tanto también dinero.



Optimización

Los diferentes kits de auto-guiado eléctrico unidos a los monitores “IsoMatch Tellus” permiten al M4003 mantener el rumbo por sí solo mientras usted se concentra en la tarea que está realizando.



Valor asegurado

Un contrato de mantenimiento ayuda a proteger su inversión a largo plazo. Además Kubota le ofrece una garantía de fabricante de dos años o 2.000 horas para su M4003 y la opción de ampliarla a cinco años con el programa “Kubota Partner”.



Gestión financiera

El M4003 es sinónimo de un trabajo productivo y agradable. Con “Kubota Finance” puede invertir en tecnología que contribuirá de manera importante a su éxito.

Cabina

La nueva y espaciosa cabina de la Serie M4003 se centra en la comodidad y la calidad hasta el más mínimo detalle. Establece nuevos estándares no solo en términos de tamaño, sino también en características nunca vistas en tractores de este segmento, como el nuevo asiento con suspensión neumática y el asiento del pasajero opcional.

Salpicadero

El nuevo salpicadero con indicadores analógicos y pantalla digital proporciona toda la información necesaria con precisión y de un vistazo.

Motor

Los motores V3307 de 4 cilindros y 3300 cc desarrollan 66 CV o 74 CV en función del modelo. Además son totalmente respetuosos con el medio ambiente sin necesidad de otros fluidos.

Elevador trasero

El potente elevador trasero de Categoría II tiene una capacidad de elevación de 2500 kg, nunca vista en un tractor de estas características, lo que le permite realizar incluso las tareas más exigentes con mayor facilidad.

Nueva transmisión

La nueva transmisión “Dual Speed” (36A/36R), opcional para el M4-073, le proporciona la velocidad de trabajo y la eficiencia adecuadas para cualquier tarea.

Radio de giro

Su diseño compacto y el eje delantero con transmisión por engranajes cónicos hacen que los tractores de la Serie M4003 tengan una maniobrabilidad inmejorablemente.



También disponible en versión arco trasero.



Motores que proporcionan potencia y más

Potente, respetuoso con el medio ambiente y silencioso: esas son las tres palabras que mejor describen los nuevos motores de 4 cilindros de Kubota. Los eficientes motores de los modelos M4-063 y M4-073 rinden unos poderosos 66 CV y 74 CV respectivamente. Gracias al uso de tecnologías innovadoras, el motor Kubota también es respetuoso con el medioambiente.

Kubota una vez más establece estándares con sus motores V3307 CR-T de 3,3 litros controlados electrónicamente con inyección de alta presión (CRS). Finamente afinado y equipado con tecnología de vanguardia, como el sistema de inyección Common Rail de 4 válvulas (E-CDIS), ofrecen potencia y par máximos con mayor eficiencia de combustible y bajos niveles de ruido y vibración. La combinación de recirculación de gases de escape (EGR), catalizador de oxidación de diésel (DOC) y filtro de partículas diésel (DPF) reduce los contaminantes emitidos tras la combustión para cumplir con la Fase V de emisiones.

Rendimiento óptimo donde se necesita

Kubota ha optimizado específicamente las curvas de potencia y par de sus motores. Un rendimiento mejorado y un mayor par motor a bajas revoluciones le brindan beneficios triples, principalmente menores niveles de ruido, menos desgaste y menor consumo de combustible. Esto último además del ahorro en combustible le permitirá trabajar durante más tiempo sin tener que parar a repostar. Lo cual le beneficia aún más.

Work Kruise – Gestión de revoluciones

Gracias al sistema de inyección de alta presión electrónico, los motores del M4003 se benefician de la función "Work Kruise" que cuando se activa le ayuda a mantener las revoluciones de motor constantes incluso si la carga de trabajo varía. Al mantener las revoluciones de motor constantes los aperos que utilice trabajarán de manera más eficiente ya que las revoluciones a la TDF, el caudal hidráulico y la velocidad de avance se mantienen constantes.

Doble memoria de revoluciones

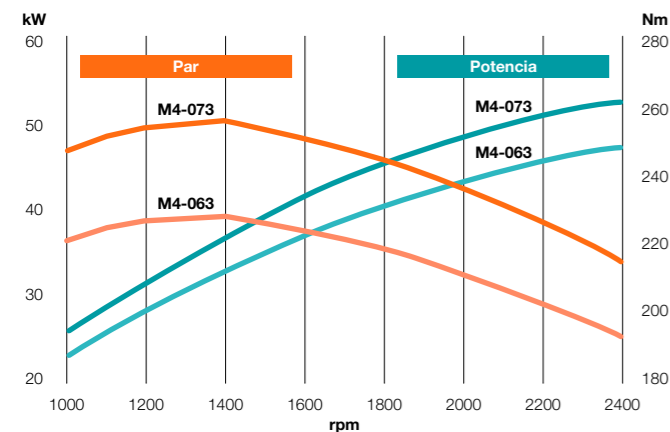
La doble memoria de revoluciones de motor le permite guardar dos regímenes de motor, (A) y (B), de tal forma que con solo tocar un botón el tractor alcanzará exactamente el régimen memorizado. Esto le evitará tener que ajustar el acelerador de mano o de pie cada vez que quiera que la TDF trabaje a unas revoluciones específicas o que realice un giro en cabecera.



¿Sabías que...?

¿Sabía que Kubota construye sus propios motores y es el líder mundial en fabricación de motores diésel industriales de hasta 100 CV? Te sorprendería ver cuántas máquinas en el mundo son accionadas por un motor Kubota. La más alta calidad y eficiencia son las razones clave de este éxito.

Potencia y par



M4003



Cambiar de marcha será un placer

Cambio suave y ergonómico – La Serie M4003 cumple perfectamente con este eslogan. Los versátiles M4003 están disponibles en dos tipos de transmisiones que se adaptan perfectamente a sus necesidades. El inversor electrohidráulico de serie proporciona una mayor comodidad y eficacia cuando se trabaja con pala o se realizan muchas maniobras en espacios reducidos.

Con el M4003, puede dominar todos los trabajos involucrados en su negocio con total confianza. Todos los tractores están equipados de serie con una transmisión 18A/18R probada y comprobada. Seis marchas sincronizadas y tres grupos (Transporte/Campo/Superlentas ó creeper) perfectamente sincronizados y engranados para obtener un cambio suave y cómodo.

Además de la transmisión 18A/18R, el modelo M4-073 está disponible con la transmisión "Dual Speed" (36A/36R). Esta transmisión toma como base la 18A/18R y se le añade un Hi-Lo electrohidráulico que además de multiplicar por dos el número de velocidades, lo que le permite encontrar la relación velocidad de avance régimen de motor perfecta y le facilita el cambio ya que con solo pulsar un botón podrá modificar dicha relación sin perder potencia.

Overdrive – Ahorre combustible mientras conduce
Cuando está realizando tareas de transporte por carretera el sistema "Overdrive" le permite circular a 40 km/h a menos revoluciones de motor. Por lo tanto, llegará antes a su destino habiendo consumido menos y con un menor nivel de ruido.

Maniobras más cómodas y rápidas
El nuevo inversor electrohidráulico le permite realizar cualquier maniobra sin esfuerzo. La pequeña palanca situada bajo el volante le permite realizar, con las yemas de los dedos de la mano izquierda, el cambio de sentido sin necesidad de pisar el pedal de embrague, ni soltar la mano del volante. El nuevo inversor electrohidráulico además de facilitarle las maniobras en cabecera y en las naves le hará mucho más llevaderas las tareas con pala cargadora frontal de modo que terminará sus tareas antes y más descansado.

Equipado con embrague multidisco
El embrague multidisco en baño de aceite de la Serie M4003 garantiza un cambio suave, una larga vida útil y le facilitará el enganche y desenganche de los aperos.

Sistema de frenos doblemente seguro
El freno de estacionamiento asegura que el tractor no se mueva cuando esté estacionado y especialmente útil cuando se monta un remolque. La nueva palanca de freno de estacionamiento, situada en la consola derecha, bloquea mecánicamente la transmisión. Mientras la tradicional palanca de freno del lado izquierdo actúa sobre los discos de freno, de modo que puede ser usada en caso de emergencia para detener el tractor.



¿Sabías que ...?

¿Sabía que Kubota es uno de los estándares en tractores compactos, maquinaria de construcción y de cuidado de áreas verdes a nivel mundial? Esta experiencia y factores de éxito también se aplican en la ingeniería agrícola profesional.

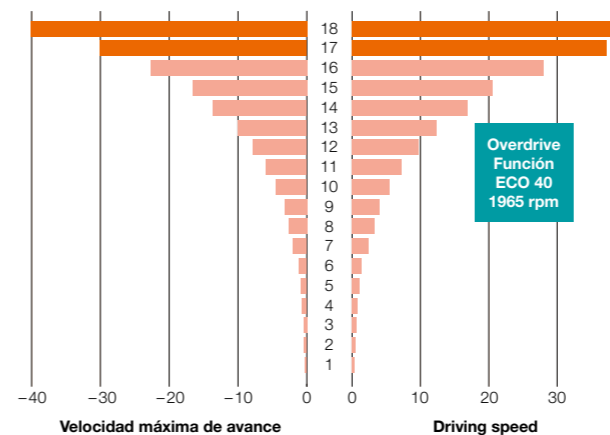
Tracción en todo momento

El diferencial autoblocante del eje delantero asegura una fuerza de tracción constante incluso en terrenos difíciles. En los casos en que una rueda pierda tracción, el diferencial autoblocante transfiere automáticamente la fuerza a la otra rueda y permite un trabajo estable en el campo.

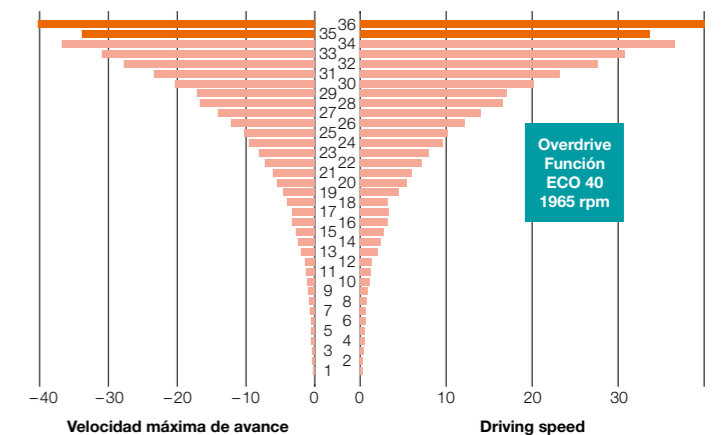
Doble tracción cuando sea necesaria

La doble tracción se puede conectar y desconectar fácilmente pulsando un botón. La conexión electrohidráulica le permite activar/desactivar la doble tracción sin tener que detener el tractor, esta característica es muy útil cuando se mueve del campo a la carretera, de modo que siempre sea productivo.

Serie M4003. Transmisión 18/18
Tamaño de los neumáticos 420/85R30



Serie M4003. Transmisión "Dual Speed" (36/36)
Tamaño de los neumáticos 420/85R30





Súbbase y disfrute del verdadero espacio

El nuevo M4003 demuestra que los días de trabajo duros y largos también pueden ser más amenos si se realizan en un entorno de trabajo amplio y agradable. La nueva cabina "Ultra Grand Cab II" heredada de su hermano mayor es extremadamente espaciosa y una de las más amplias de su segmento. Su diseño cómodo y de alta calidad proporciona todo lo que necesita para pasar una dura jornada de trabajo sin fatigarse.

La elegante "Ultra Grand Cab II" le proporciona más comodidad y espacio en el trabajo. La mejor visibilidad está garantizada en todo momento. Los cristales curvados le proporcionan una excelente visibilidad en todas las direcciones. Además, las amplias puertas acristaladas no solo le permiten una excelente visibilidad lateral sino que también le facilitan el acceso al puesto de conducción. El suelo plano, sin túnel de transmisión y el techo de la cabina sin obstrucciones ofrecen amplio espacio para los pies y la cabeza.

No pierda detalle de nada

La cabina "Ultra Grand Cab II" también garantiza una excelente visibilidad hacia arriba. La superficie acristalada del techo le permite tener controlada en todo momento la carga que esté manejando con la pala cargadora frontal. La pantalla solar retráctil con parasol le ofrece dos ventajas distintas: cerrar el paso de luz de la superficie acristalada del techo para evitar que se le caliente la cabeza y evitar que el sol le ciegue cuando trabaje de cara a él.

Control de la dirección ideal

La nueva cabina posee una columna de dirección totalmente regulable. El juego de 40° de inclinación le permiten conseguir la posición que más se ajuste a su posición de conducción además al pisar el pedal que se encuentra justo debajo del volante, la columna de dirección retornará a la posición perpendicular al suelo para facilitarle la salida y futuro acceso al asiento. El diseño del volante le permite visualizar en todo momento el "IntelliPanel" en el que se

muestra en todo momento el estado de funcionamiento del tractor.

Conducción cómoda

El asiento con suspensión neumática de los M4003 cabina dispone de numerosos ajustes, un respaldo alto, reposabrazos giratorios y un cinturón de seguridad retráctil. Lo que le permitirá ser más productivo y terminar la jornada de trabajo más relajado.

No trabaje solo

El M4003 es de los pocos tractores de su categoría que ofrece la posibilidad de montar un gran asiento de acompañante. La amplia cabina permite que ambos ocupantes permanezcan cómodos en todo momento. Cuando no se utilice el asiento puede plegarse para dejar más espacio.





Su trabajo diario más ameno y cómodo

Todo bajo control, en el M4003 no es solo una frase hecha, sino un hecho. Los controles están organizados ergonómicamente para que pueda concentrarse completamente en su trabajo. A su vez el equipo de climatización le asegura trabajar a la temperatura deseada independientemente de la estación del año.

La temperatura deseada

Gracias a las ranuras de ventilación convenientemente situadas y a los cristales curvados, el sistema de aire acondicionado y calefacción de dos etapas optimiza el flujo de aire en la cabina y el control de la temperatura durante todo el año. Lo que te mantiene fresco en los días calurosos y cálidos en los días fríos. Los controles del equipo de climatización son sencillos e intuitivos y se encuentran en la parte superior de la cabina para no estorbar a la visibilidad.

Vista clara en cualquier condición

¿Quieres una vista clara incluso en climas difíciles? La luneta térmica opcional de las ventanas traseras garantiza que pueda ver con claridad el apero en los días en los que la condensación empaña los cristales. Además el nuevo alternador de 130 amperios de los modelos cabina le permitirá conectar todo tipo de dispositivos eléctricos como faros de labor adicionales.

Funcionamiento bajo control

El nuevo tablero analógico y digital proporciona toda la información de forma clara y concisa. Todos los datos importantes están disponibles de inmediato y son fáciles de leer.

Opere fácilmente la toma de fuerza desde el interior

Extremadamente conveniente: Kubota ha movido la palanca de selección de velocidad de la TDF al interior de la cabina. De modo que ya no tiene que abandonar la cabina para cambiar la velocidad de la TDF.

Nuevas luces de trabajo de gran potencia

Los focos de trabajo LED están ahora disponibles como opción.



#Arco



Arco trasero abatible fácilmente

Cuando las condiciones de trabajo lo requieran y lo permitan el arco de seguridad puede plegarse fácilmente quitando unos pasadores. Cuando se termine de trabajar con el arco plegado volver a colocarlo en la posición de trabajo normal será igual de fácil y rápido.

Ergonomía e impermeable

Los elementos de control de los modelos M4003 arco están convenientemente situados en la consola del lado derecho del conductor. Todas las palancas e interruptores están ergonómicamente diseñados y son muy cómodos de manejar. El nuevo salpicadero con indicadores analógicos y digitales está perfectamente integrado y muestra toda la información de un vistazo sin afectar a la visibilidad delantera. Dado que el tractor carece de cabina que proteja sus controles todos los botones e interruptores son, por supuesto, absolutamente herméticos. Incluso las fuertes lluvias no causarán ningún problema.

Para una visibilidad sin límites

El M4003 también está disponible en versión arco trasero plegable. Las ventajas de estos tractores sin cabina son obvias: alturas inferiores, acceso sin obstáculos, mejor visibilidad tanto de los implementos como del cultivo que se está trabajando.





#Sistema hidráulico

Gran capacidad de trabajo

Alta capacidad de elevación, facilidad de uso y precisión: son los argumentos que el sistema hidráulico del M4003 cumple. Eso significa que puede trabajar con mayores aperos y obtener la máxima productividad y eficiencia.



El elevador hidráulico trasero de la Serie M4003 levanta incluso los implementos más pesados muy fácilmente gracias a su capacidad de elevación de 2500 kg. Los brazos inferiores con enganches automáticos de Cat. II le permitirán enganchar cualquier apero de manera rápida y cómoda. El preciso dispositivo de control de posición controla la altura del elevador trasero y por tanto permite ajustar la posición del apero de manera fácil y precisa. El control de esfuerzo ajusta automáticamente la profundidad de trabajo requerida para mantener constante la potencia de tracción.

Sistema hidráulico capaz de todo

El sistema hidráulico del M4003 es potente y responde rápidamente. La bomba de gran capacidad unida a los potentes cilindros de elevación del elevador trasero o a los de la pala cargadora frontal permiten reducir los tiempos por ciclo de trabajo y por tanto aumentar la productividad y el rendimiento.

Mayor versatilidad y calidad

Los tractores M4003 equipan de serie dos distribuidores traseros doble efecto con distintas funciones cada uno de ellos. Un distribuidor trasero con posición flotante para cuando se trabaje con aperos que necesiten leer el terreno como puede ser una segadora. Y otro con disparo a neutro que suministrará caudal constante hasta que se alcance una sobrepresión, muy útil cuando se va a accionar un motor hidráulico. De manera opcional se podrá montar un tercer distribuidor con las funciones que se desee y un control de caudal.

TDF independiente con conexión electrohidráulica

Segado, hilerado o empacado: la toma de fuerza independiente del M4003 demuestra su valía incluso en los trabajos más difíciles. La toma de fuerza se puede conectar y desconectar electrohidráulicamente mientras se conduce. Esto hace que el trabajo con aperos accionados por la TDF sea más eficiente especialmente durante los trabajos de segado y empacado del forraje así como de la protección y abonado de estos. La Serie M4003 está equipada de serie con una TDF de dos

velocidades 540/540E. La velocidad 540E reduce las revoluciones del motor en al menos un 25%, lo que da como resultado una mejor eficiencia de combustible y a su vez menos ruido y vibraciones. De manera opcional se puede montar una caja de 2 velocidades, 540/1000, para aquellos clientes que trabajen con aperos que demanden algo más de potencia.

Activación de la TDF desde el exterior

El eje de la toma de fuerza del M4003 también se puede conectar y desconectar cómodamente desde el interruptor ubicado en el guardabarros trasero izquierdo.





#Tracción

Excelente maniobrabilidad incluso en espacios reducidos

El eje delantero con sistema de transmisión por engranajes cónicos característico de los tractores Kubota permite a los tractores M4003 ser extremadamente maniobrables y tener un gran despeje al suelo, lo cual les hace ideales para trabajar en espacios reducidos y entre líneas de cultivo.

El eje delantero con engranajes cónicos permite un radio de giro excepcional de 3,5 m, lo que hace que el M4003 sea extremadamente maniobrable. Esta característica, junto con su diseño compacto, hace que el tractor sea fácilmente manejable incluso en los espacios más pequeños, lo que aumenta considerablemente la productividad. Como el eje delantero no tiene juntas cardan y va herméticamente sellado, también requiere poco mantenimiento.

Distancia al suelo particularmente alta

El típico eje delantero de Kubota proporciona al M4003 no solo una enorme maniobrabilidad, sino también una gran distancia al suelo, una de las más altas de su clase. Puede trabajar sobre cultivos hortícolas o hileras de forraje sin dañarlos ni romperlos. Esto se traduce en menores pérdidas de cosecha. Además las protecciones inferiores del tractor evitan que se clave cualquier objeto en la transmisión.

Simplemente encienda la tracción total

Para conectar o desconectar la doble tracción, solo tiene que presionar un botón. La conexión electrohidráulica le



¿Sabías que ...?

Gonshiro Kubota fundó la compañía porque ya no podía ver a las personas morir a causa del agua contaminada. Entonces comenzó a fabricar productos para un suministro de agua potable. Desde entonces Kubota continúa comercializando productos que contribuyen a mejorar las condiciones de vida de las personas. De ahí surge el lema de Kubota "For Earth, For Life".

permite accionar la doble tracción sin tener que detener el tractor. Al conectar la doble tracción se encenderá un indicador en el salpicadero. La doble tracción se conecta automáticamente cuando se aplica el freno para aumentar la potencia de frenado y cuando se estaciona el tractor para una mayor seguridad.

Sin pérdidas de tracción

El diferencial de deslizamiento limitado del eje delantero y el bloqueo mecánico del eje trasero, de la Serie M4003, garantizan una tracción y estabilidad superiores incluso en las condiciones y terrenos más difíciles y exigentes.

La seguridad es primordial

Con la M4003 siempre jugarás a lo seguro, también gracias a sus frenos de disco en baño de aceite. Estos frenos requieren menos esfuerzo del pedal y mantienen su gran fuerza de frenado y su efecto incluso después de un uso repetido. Se garantiza una larga vida útil. A su vez Kubota ha rediseñado el freno de estacionamiento o bloqueo de la transmisión y lo ha situado independiente en la consola del lado derecho para que sea más intuitivo de usar.





#Pala cargadora frontal

Una combinación perfecta: El Kubota M4003 y la pala cargadora frontal

Con el M4003 y la pala cargadora Kubota LA1365, está preparado para cualquier trabajo de carga frontal. Esta perfecta combinación convence por su agilidad de movimientos, versatilidad y máxima productividad.

Las palas cargadoras frontales LA1365 de Kubota se puede adaptar con precisión a sus necesidades individuales. El autonivelante hidráulico de la pala, que se puede encender y apagar, garantiza el ángulo constante del cazo o las uñas. La posibilidad de añadir un 3er y 4o efecto le permitirá realizar aún más trabajos.

Montaje y desmontaje del cargador frontal al instante

El cargador frontal se puede montar y desmontar rápidamente sin necesidad de herramientas gracias a los soportes integrados y al sistema de enganche rápido. Lo que le da al tractor aún más versatilidad y productividad. Con el acoplamiento hidráulico rápido, opcional, puede conectar todas las cuatro o seis líneas hidráulicas de la pala a la vez. El enganche Euro de los implementos con el sistema de conexión rápida es la opción ideal cuando se utilizan varios implementos para la pala a lo largo del día.

Un control preciso y cómodo

La pala se controla cómodamente con el joystick situado en la consola del lado derecho del asiento lo que permite controlar el cargador frontal y sus funciones de manera precisa y fácil.

Posibilidades ampliadas

Una válvula opcional para un 3er y 4o efecto le permitirá enganchar todo tipo de implementos como una horca con uña para sacar estiércol, una pinza para pacas o un cazo para desensilar. La válvula se opera desde el mismo joystick de la pala pulsando un botón.

Minimice las sacudidas

El sistema de amortiguación de vibraciones, "Kubota Shockless Ride" (KSR), garantiza un transporte de los materiales más seguro y cómodo ya que absorbe los golpes del cargador frontal. Se ajusta y activa a través de la válvula.

Aún más productivo en tareas con cazo

El acoplamiento del cazo con cuatro articulaciones mejora la inclinación hacia atrás y el ángulo de inclinación dando como resultado una recogida y un vuelco más rápidos. Esta característica también le puede ser útil con otros implementos.





Beneficiarse de la agricultura de precisión

Con la ayuda de los kits de implementación puede beneficiarse de las enormes ventajas de la agricultura de precisión en su tractor M4003. Gracias al nuevo sistema de autoguiado eléctrico, que mantiene al tractor en la línea deseada mientras el conductor se concentra en otras operaciones, obtendrá la máxima eficiencia.

Trazabilidad total

Con los monitores IsoMatch Tellus Go 7" y Pro 12", puede convertir los tractores de la Serie M4003 en tractores ISOBUS. Esto le permitirá controlar y localizar todo lo que realice en su explotación de manera precisa. Con esta solución Kubota le ofrece la herramienta perfecta para asegurarse –incluso mientras conduce– de que el tractor y el apero realizan todas las tareas necesarias.

El tractor conduce por usted

El nuevo sistema de autoguiado eléctrico de Kubota hace posible el autoguiado en los tractores de la Serie M4003, pero hay una ventaja añadida: su fácil desmontaje hace posible utilizarlo en varios tractores, lo que rentabiliza aún más la adquisición. El ayudante perfecto, que hará que el operario pueda concentrarse en la configuración del apero y olvidarse del manejo del tractor. Fiel a su lema: Deje que el tractor conduzca, concéntrese en el trabajo.

ISOBUS a bordo

Los terminales cuentan con certificación ISOBUS según la ISO 11783. Lo que permite visualizar en tiempo real la información y controles de los aperos ISOBUS que se conecten al puerto ISOBUS instalado en la parte trasera o delantera del tractor. Todos los ajustes de los aperos ISOBUS pueden realizarse desde el asiento del conductor a través de la pantalla táctil. El monitor IsoMatch Tellus Pro 12" muestra dos pantallas diferentes a la vez, lo que permite tener en una el apero ISOBUS y en la otra el sistema de guiado con pintado.

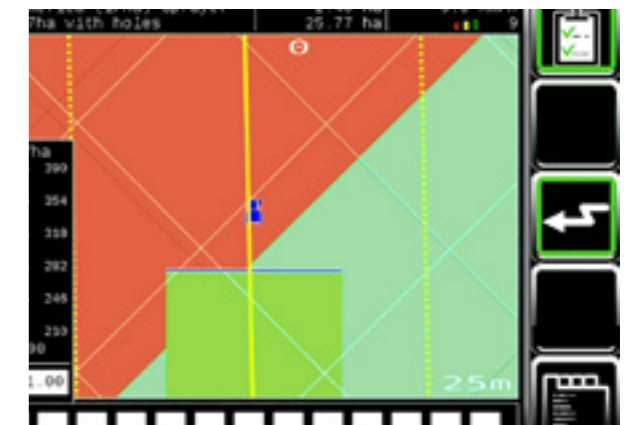


Adicionalmente se incluyen dos importantes funciones relacionadas con la agricultura precisión.



Control por secciones

Con la licencia de control automático de sección, el apero ISOBUS es capaz de gestionar la apertura y cierre de las secciones de manera autónoma. Esto permite ahorrar costes de producto aplicado e incrementa el confort del operador.



Tasa variable

Con la licencia de tasa variable automática, el apero ISOBUS es capaz de gestionar la dosis de aplicación de forma independiente en base a los mapas de rendimiento previamente cargados. Esto incrementa la productividad por hectárea, ahorra costes y aumenta el confort del conductor.

#Especificaciones

Modelo	M4-063		M4-073		
	ROPS	Cab	ROPS	Cab	
Motor	Kubota				
Tipo de motor	V3307-CR-TE5				
Cilindrada / número de cilindros	cm³	3331 / 4			
Régimen nominal	rpm	2400			
Potencia nominal (ECE R 120)	CV (kW)	66 (48,8)	74 (54,6)		
Capacidad depósito de combustible	l	70	90	90	
Transmisión	Kubota				
Tipo de cambio principal	6 marchas sincronizadas		6 marchas sincronizadas. Opción: Transmisión Dual Speed (Hi-Lo electrohidráulico)		
Gamas	3 gamas: Transporte / Trabajo / Super-lentas („creeper“)				
Numero de velocidades	18A/18R		18A/18R Dual Speed (36A/36R)		
Velocidad máxima	km/h	40 ECO			
Inversor	Electrohidráulica				
Embrague	Multidisco bañado en aceite				
Sistema de frenado	Multidisco bañado en aceite con conexión automática de la doble tracción				
Conexión doble tracción	Electrohidráulica				
Bloqueo del diferencial	Mecánico				
Toma de fuerza					
Velocidades	rpm	540/540E de serie; 540/1000 opcional			
Activación TDF	Electrohidráulica				
Sistema hidráulico					
Caudal de la bomba	l/min	63			
Enganche a los 3 puntos	De categoría II con enganches rápidos en los extremos de los brazos				
Control del elevador	Posición y esfuerzo				
Capacidad de elevación mínima en extremos de los brazos	kg	2500			
Número de distribuidores traseros	2 de serie (1° DE+Flotante y 2° DE+Disparo a neutro); 3 opcionales				
Neumático de serie	Del./Tras.	Del.: 320/70R20; Tras.: 420/70R28		Del.: 320/85R20; Tras.: 420/85R30	
Dimensiones y pesos					
Longitud total (mín. - máx.)	mm	3700-4048			
Altura total*	mm	2090 / 2490-2540	2515-2565	2090 / 2490-2540	2515-2565
Ancho total (mín. - máx.)	mm	1626-2070	1921-2164	1626-2070	1921-2164
Distancia entre ejes	mm	2135			
Ancho de vía Delantero	mm	1316-1415	1316-1415	1316-1415	1316-1415
Ancho de vía Trasero	mm	1241-1720	1241-1746	1241-1720	1241-1746
Peso en vacío (sin contrapesos, aceites, conductor, depósitos vacíos)	kg	2570	2715	2570	2715
Masa del tractor en vacío en orden de marcha	kg	2855	3180	2855	3180

*plegado / levantado



Modelo	M4-063/M4-073	
A Longitud total	mm	3700
B Distancia entre ejes	mm	2135
C Altura desde el eje trasero hasta el techo	mm	1845
D Altura total	mm	2580
E Ancho total (mín. - máx.)	mm	1950-2165
F Ancho de vía delantero (mín. - máx.)	mm	1365-1415
Ancho de vía trasero (mín. - máx.)	mm	1430-1730
G Despeje al suelo	mm	430

* Neumáticos: 320/85 R20, 420/85 R30

For Earth, For Life
Kubota

M

**KUBOTA
SERIE M5002 UN**

M5-092 UN – M5-112 UN



M5002 Utility Narrow: La alternativa en tiempos actuales

Los desafíos en el sector agrícola aumentan constantemente. En tiempos difíciles, ayuda pensar en nuevas alternativas. Esto significa elegir eficiencia en el momento de comprar un tractor. Un tractor fiable que se ocupe del trabajo difícil: el Kubota M5002 Utility Narrow.

Cabina

Pilares estrechos y paneles de cristal: la cabina es cómoda, extremadamente espaciosa y proporciona una excelente visibilidad en todas las direcciones. Gracias a sus puertas completamente acristaladas podrá ver los aperos delanteros y los límites del cultivo sin ninguna dificultad.

TDF

El tractor viene de serie con una TDF de 540/540e. Opcionalmente se puede equipar con una TDF de 540/1000.

Transmisión

Con una transmisión dual speed 36/36 en la versión cabina y 18/18 en la versión arco, cambiará de marchas con gran suavidad. Las relaciones se adaptan adecuadamente a los requisitos de cada trabajo.

Frenos

Con los frenos multidisco en baño de aceite se requiere menos fuerza a aplicar en el pedal y conservan su elevado rendimiento y potencia de frenado incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. La capacidad de remolque excede todos los valores alcanzados por otros en el segmento de tractores especiales, superando las 16 toneladas.

Motor

Potente, fiable, limpio y poco ruidoso: los motores V3800 de 4 cilindros ofrecen 94 o 115 CV. Rendimiento y fiabilidad demostrados, con una eficiencia elevada, que contribuye a respetar el medio ambiente.



Hidráulicos

Los hidráulicos del M5002 Utility Narrow son extremadamente potentes y reactivos. Los cilindros hidráulicos externos tienen una capacidad de elevación de 4.100 kg.

Tracción

El M5002 Utility Narrow es la elección cuando se requiere de tracción en condiciones de terreno desafiantes. Su alto agarre asegura una velocidad de conducción uniforme y el mínimo deslizamiento.

Radio de giro

El eje delantero con engranajes cónicos es el responsable de conseguir un ángulo de giro de hasta 55° y, además, le otorga al tractor un gran despeje al suelo, uno de las más altas en el segmento de tractores especiales.

#Nuevas características



Acostúmbrate al espacio

Kubota sabe lo importante que es un lugar de trabajo confortable. Por eso, la cabina Ultra Gran Cab II del M5002 Utility Narrow ha sido diseñada para proporcionarle la comodidad y eficiencia que necesita para realizar su trabajo, ya sea en extensivo o intensivo. La nueva cabina, ancha y espaciosa es una de las más grandes de su categoría. Su equipamiento estándar incluye aire acondicionado, lo que contribuye a la comodidad y productividad durante todo el año. Hay pocas cabinas en su categoría que ofrezcan tanta visibilidad de los implementos y del entorno de trabajo, especialmente gracias al techo solar, que amplía el campo de visión hacia arriba para trabajos con pala frontal y otros aperos delanteros.



Tecnología líder del mercado bajo el capó

El M5002 Utility Narrow es adecuado tanto para cultivos especiales como para su uso con un implemento de TDF. Gracias a la sofisticada tecnología del motor, domina las tareas más exigentes con gran facilidad y de manera ecológica. Esto es posible gracias a la tecnología líder de los motores diésel de Kubota. Los motores V3800 de 4 cilindros, destacan por su alto rendimiento y bajo consumo y nivel de vibraciones. El capó es de una sola pieza y se abre de forma completa para poder acceder fácilmente a cualquier punto de mantenimiento. El repostaje es tan simple como el mantenimiento: el tanque de 105 litros asegura largas jornadas de trabajo.



La marcha perfecta para cada tarea

Le encantará lo fácil que es de usar la transmisión del M5002 Utility Narrow, ya que es suave y fácil de manejar. Con 36 marchas hacia adelante y 36 marchas hacia atrás en la versión de cabina con Dual Speed y 18 marchas hacia adelante y 18 hacia atrás en versión arco, es ideal para todos los requisitos, desde trabajos en viña hasta cultivos de hortalizas y cereal. Con una sola palanca de cambio principal, la transmisión sincronizada le brinda la potencia y la eficiencia que necesita para su trabajo diario. Ya sea para trabajos de transporte con rapidez y eficiencia, o labores de precisión en campo, la transmisión se adapta de manera óptima a cada tarea. Incluso los productores de hortalizas encontrarán la velocidad más adecuada a su tarea gracias al Creeper, incluido de serie.



Sistema hidráulico y TDF altamente eficientes

La alta capacidad de la bomba hidráulica asegura una operación rápida y efectiva de la pala frontal, afectando directamente a la productividad y el rendimiento. El equipo básico incluye dos válvulas auxiliares siendo posible opcionalmente, otra válvula hidráulica con o sin control de caudal. Ya sea segando, empacando o triturando, puede confiar en la toma de fuerza 540/540 eco del tractor. El freno de la toma de fuerza se activa automáticamente cuando la toma de fuerza se desconecta deteniendo los implementos de forma segura. El embrague de la toma de fuerza se puede conectar y desconectar electrohidráulicamente mientras se conduce. Esto hace que trabajos como segar o triturar sean aún más eficientes.



Ágil y maniobrable

Con el inversor electrohidráulico puede cambiar de dirección rápida y fácilmente sin tener que utilizar el embrague. Todo lo que tiene que hacer es mover la palanca de inversión ligeramente hacia adelante o hacia atrás. Tiene fácil accesibilidad, situándose a la izquierda del volante. El tractor no tiene que detenerse para cambiar el sentido, por lo que durante operaciones con pala frontal, en las que se requiere frecuentemente cambios de sentido hacia adelante y hacia atrás, es una verdadera ventaja. El eje delantero de reducciones cónicas hace que el M5002 Utility Narrow goce de un excelente despeje y sea extremadamente maniobrable lo que hace que el tractor sea ideal para trabajar en los espacios más reducidos. La productividad está garantizada.

#Especificaciones

Modelo	M5-092 Utility Narrow		M5-112 Utility Narrow		
	DTH	Cab	DTH	Cab	
Motor	Kubota				
Tipo de motor	V3800-CR-TIEF4				
Cilindrada/Nº de cilindros	cm³	3769/4 válvulas			
Régimen nominal	rpm	2400	2600	2400	2600
Potencia nominal RD 448/2020	hp	94	96	107	115
Par máximo	N.m	320		346	
RPM de par máximo	rpm	1500			
Capacidad del depósito de combustible / DEF	l	105 / 12			
Transmisión	Kubota				
Tipo de transmisión	6 velocidades sincronizadas				
Nº de grupos	3				
Nº de velocidades	ROPS : F18 / R18 CABIN : F36 / R36 con Dual speed				
Velocidad máxima	km/h	40 Eco			
RPM Eco	rpm	2095			
Inversor	Electrohidráulico controlado por microprocesador				
Embrague principal	Multidisco en baño de aceite				
Frenos	Multidisco en baño de aceite operados hidráulicamente. Con activación automática de la doble tracción				
Acoplamiento de la doble tracción	Electrohidráulico				
Bloqueo de diferencial trasero	Electrohidráulico				
Bloqueo del diferencial delantero	automático por deslizamiento limitado				
TDF					
Velocidad	rpm	540/540 Eco; Opción 540/1.000			
Activación	Electrohidráulico				
Sistema hidráulico					
Caudal de bomba principal	l/min	60	64	60	64
Enganche tripantal (Categoría II)	Barras inferiores con acoplamiento rápido. Estabilizadores telescópicos				
Tipo de control	Posición y control de esfuerzo, mixto / Electrónico opcional				
Capacidad mínima de elevación	kg	4100			
Nº de distribuidores auxiliares y tipo	Standard : 1 SE/DE + 1 SCD Máximo: 3				
Tamaño de neumático estándar	D/T	D: 250/85R28. T: 300/85R42			
Dimensiones y pesos					
Longitud total	mm	4045			
Altura total (Arco plegado)	mm	2681 (2077)	2645	2681 (2077)	2645
Anchura mín-máx	mm	1774 – 2128			
Distancia entre ejes	mm	2250			
Ancho de vía	Delantero (De serie)	mm			
	Trasero (De serie)	mm			
Radio de giro (con/sin freno)	mm	4200			
Peso de embarque	kg	2990	3430	2990	3430

Kubota España S.A.

Avenida de la Recomba No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

www.kubota-eu.com

Esta publicación no puede reproducirse total ni parcialmente de ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de KUBOTA. Corresponde al estado en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas sin previo aviso. Algunas de las piezas que se muestran en la publicación son opcionales y no forman parte del equipo estándar. Puede obtener información sobre garantía y seguridad, así como más información sobre el producto, del distribuidor autorizado de KUBOTA.

v_1/2022



Kubota

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA SERIE M6001 UTILITY

M6-101U – M6-111U – M6-121U – M6-131U – M6-141U



La respuesta a los retos de hoy consiste en pensar de forma innovadora

El M6001 Utility es un tractor polivalente que merece plenamente esta denominación. El nuevo tractor de Kubota ofrece todas las características que desean las grandes empresas lecheras, ganaderas, agrícolas e incluso las municipalidades: plena potencia, gran confort, alta funcionalidad y excelente maniobrabilidad. Los modernos motores de este versátil tractor también le convencerán: no sólo son altamente eficientes y potentes, sino que también cumplen la Fase V de emisiones.

Funciones de optimización

El cambio inteligente de marcha, el limitador de régimen, la doble memoria de revoluciones y el control de rpm constante del motor Kubota, proporcionan beneficios adicionales. Sin olvidarse de los equipamientos de agricultura de precisión totalmente compatibles.

Motor

Los potentes motores, Fase V, Kubota V6108 y V3800 de la Serie M6001 Utility, le impresionarán por su bajo consumo y su extrema fiabilidad.

Maniobrabilidad

La nueva función "Auto2WD turn" activa y desactiva automáticamente la doble tracción al girar las ruedas, de esta manera, el radio de giro se optimiza en todo momento.

Cabina

Gracias a su cabina especialmente espaciosa, con un excelente equipamiento y unos mandos ergonómicamente optimizados, el Kubota M6001 Utility proporciona un extraordinario lugar de trabajo.

Sistema hidráulico

El poderoso elevador trasero del Kubota M6001 Utility admite capacidades de elevación de 5.000 kg o 6.100 kg (según el modelo). Lo que le permite operar cualquier implemento con la máxima productividad.

Transmisión

La transmisión Kubota 24A/24R tiene el número adecuado de marchas para trabajar a la velocidad óptima en todo momento y en cualquier tarea. Además de manera opcional el M6001 Utility se podrá equipar con super-lentas/creeper.

#Características



Todo al alcance de la mano

Los interruptores inteligentes del lado derecho, típicos de Kubota, ofrecen beneficios adicionales. Consideremos tres ejemplos: El limitador de revoluciones que permite ajustar el número de vueltas de motor para ahorrar combustible y reducir el riesgo de provocar una avería en el apero accionado a la TDF. La doble memoria de revoluciones puede utilizarse para predefinir dos regímenes de motor utilizados con frecuencia. Esto ahorra tiempo, ya que no necesita ajustar el régimen del motor y puede centrarse en la tarea en cuestión. Y por último, la gestión de revoluciones que permite mantener constante el régimen de motor en labores donde se requiera como por ejemplo el empaçado.



Transmisión exclusiva con 8 marchas "powershift"

La probada transmisión Intelli-Shift, permite cambiar de marchas simplemente pulsando un botón. Con 8 marchas "powershift" en cada uno de los tres grupos -algo singular en su categoría- dispone de un total de 24 marchas en avance y 24 en retroceso (32A/32R con la opción de "creeper") - la cantidad adecuada para cubrir un sin fin de aplicaciones.



Potente y sin complicaciones

El M6001 Utility tiene agallas para levantar aperos realmente pesados. Gracias a los cilindros externos de generosas dimensiones, el elevador trasero de Categoría III tiene una capacidad máxima de elevación de 6.100 kg (M6-121 U, M6-131 U y M6-141 U) y de 5.000 kg (M6-101 U y M6-111 U). Dependiendo del modelo, la bomba hidráulica tiene una capacidad de 71 l/min o 77 l/min; esto le permite operar cualquier implemento con la máxima productividad. En función del mercado, dispone de diversas opciones de enganche de remolque que ofrecen un punto de acoplamiento sólido para las cargas más pesadas.



Maniobrar en espacios reducidos

El radio de giro especialmente reducido del M6001 Utility también se basa en su eje delantero de transmisión por engranaje cónico: otra ventaja exclusiva de Kubota. Con un impresionante ángulo de dirección de 55°, se puede maniobrar con confianza, incluso en los espacios más reducidos. Hablando de ventajas: gracias al eje delantero con reducciones cónicas, el M6001 Utility tiene un despeje superior a los tractores de eje delantero con junta cardan, además su estanqueidad es mucho mejor. Por ello, puede realizar tareas entre cultivos de porte alto o en terrenos enfangados donde otros tractores no pueden.



ISOBUS opcional a bordo

Los terminales Kubota IsoMatch opcionales tienen certificación ISOBUS. Los implementos ISOBUS que se conecten en la parte externa del tractor podrán verse en los monitores -IsoMatch Tellus Pro de 12 pulgadas o el IsoMatch Tellus Go de 7 pulgadas- instalados en la cabina. Todos los ajustes ISOBUS del implemento se pueden realizar desde la pantalla táctil.

#Información técnica

Modelo		M6-101 U	M6-111 U	M6-121 U	M6-131 U	M6-141 U
Motor						
Tipo de Motor		V3800-TIE5-UA1/U1			V6108-TIE5-DQ/CQ/BQ	
Cilindrada/Nº de cilindros	cm³	3769/4			6124/4	
Alimentación		Turbo intercooler				
Régimen nominal	rpm	2400			2200	
Potencia nominal (ECE R 120)	CV (Kw)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Par máximo	Nm	346	379	503	544	566
RPM de par máximo	rpm	1500				
Capacidad del depósito de combustible/Adblue® l		190/16				
Transmisión						
Tipo		Semi-Powershift				
Numero de velocidades	fren./atr.	24/24				
N. de velocidades con creeper	fren./atr.	32/32				
Velocidad máxima	km/h	40				
Cambio principal		8 Powershift				
Cambio de gama		3 gamas sincronizadas con botón de embrague				
Inversor		Inversor electrohidráulico				
Embrague principal		Discos múltiples en baño de aceite. accionamiento electrohidráulico				
Frenos		Discos bañados en aceite. Engrane automático del eje delantero				
Acoplamiento tracción integral		Electrohidráulico; ON/OFF/Auto				
Bloqueo diferencial del./tras.		Electrohidráulico				
TDF						
Velocidades TDF	rpm	540/1.000; 540/540 Eco (opcional)				
TDF delantera	rpm	1000 (opcional)				
Sistema Hidráulico						
Caudal de la bomba princip.	l/min	71			77	
Eenganche tripuntal		Eenganche rápido. categoría 3. estabilizadores telescópicos				
Tipo de control		Posición, control de esfuerzo (brazos inf.) y control mixto				
Capacidad de elevación máx.	kg	5000			6100	
Distribuidores auxiliares		2 estándar (3º, 4º opcional)				
Tipo de distribuidores		FD (flotante) + 1 SCD (caudal continuo con disparo)				
Tamaño de neumático estándar						
Neumático delantero		380/70 R 24			420/70 R 24	
Neumático trasero		520/70 R 34			520/70 R 38	
Dimensiones y pesos						
Longitud total	mm	4315			4475	
Altura	mm	2830			2880	
Anchura (min. – max.)	mm	2270 – 2420			2330 – 2375	
Distancia entre ejes	mm	2440/2540 (F-SUS)			2685/2680 (F-SUS)	
Ancho de vía	mm	1630; 1675			1830; 1875	
	mm	1755; 1805; 1905			1605; 1660; 1755; 1810	
Radio de giro mínimo (sin frenos)	mm	4,1			4,5	
Peso de embrague	kg	4300/4560 (F-SUS)			4845/5065 (F-SUS)	
Especificaciones de la pala frontal						
Modelo		LA1955			LA2255	
		Altura	Potencia	Altura	Potencia	
Alt. máx. de elevación al pivote	mm	3700	3370	4099	3764	
Capacidad máxima de elevación	kg	1895	1950	2137	2212	
Ángulo máx. descarga	deg.	52	63	50	60	
Ángulo máx. recogida	deg.			40		
Veloc. de elevación	s	3,8			4,5	
Veloc. de descenso	s	3,3			3,9	
Veloc. de descarga del cazo	s	2,1			2,4	
Veloc. de recogida del cazo	s	2,5			3	

Kubota España S.A.

Avenida de la Recoma No5. polígono industrial La Laguna, Leganés, 28914 (Madrid)

www.kubota-eu.com

Esta publicación no puede reproducirse total ni parcialmente de ninguna forma sin el consentimiento previo por escrito de KUBOTA. Corresponde al estado en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas sin previo aviso. Algunas de las piezas que se muestran en la publicación son opcionales y no forman parte del equipo estándar. Puede obtener información sobre garantía y seguridad, así como más información sobre el producto, del distribuidor autorizado de KUBOTA.

v_1/2022



Kubota

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SERIE M6002

M6-122 – M6-132 – M6-142



#Destacado



Kubota Farm Solutions

El ciclo del éxito.

Entendemos que su éxito requiere más que un tractor potente. Necesita un sistema integrado de productos, servicios y soporte que trabajen juntos para aumentar su viabilidad y future competitividad. Kubota Farm Solutions une todas nuestras soluciones en un solo sistema. Desde la tecnología inteligente hasta los servicios individuales, Kubota Farm Solutions es la expresión perfecta de nuestra aspiración de apoyarlo siempre un poco mejor, ahora y en el futuro.

Cabina

La espaciosa cabina del M6002 ofrece un alto grado de comodidad en la conducción y permite largas jornadas de trabajo de manera relajada. Los dispositivos operativos ergonómicamente optimizados y las numerosas características de confort garantizan una alta eficiencia y rendimiento.

Techo solar

El M6002 tiene un gran techo acristalado, ideal para trabajos en altura. Esto proporciona una vista perfecta de la pala frontal cuando está elevada.

Motor

El moderno motor Fase V de Kubota está diseñado para ofrecer la máxima potencia con el menor consumo de combustible. El motor de cuatro cilindros y 6.1 litros ofrece un par excepcional en un amplio rango de revoluciones.



Hidráulica

El potente sistema hidráulico del M6002 está diseñado para lograr la máxima productividad. Este tractor versátil puede levantar fácilmente implementos pesados gracias a su impresionante capacidad de elevación, e incluso el trabajo más exigente con pala frontal es un juego de niños.

Transmisión

La moderna transmisión Powershift del M6002 impresiona tanto en el exigente trabajo de campo como durante las operaciones de transporte rápido. El tractor cuenta con cambio perfectamente coordinado y la nueva función "Xpress restart" que aumenta la comodidad de manejo.

Maniobrabilidad

El eje delantero exclusivo de Kubota garantiza la máxima maniobrabilidad. Al mismo tiempo, el sistema Bi-Speed garantiza un radio de giro extremadamente estrecho. Desde un ángulo de dirección de alrededor de 35°, la velocidad de rotación de las ruedas delanteras aumenta para otorgar un extra en capacidad de giro.



Rendimiento

El Kubota M6002 es ideal para agricultores que buscan una gran maniobrabilidad, excelente visibilidad, altos niveles de comodidad y un rendimiento excepcional. Su versatilidad lo convierte en la solución perfecta para granjas mixtas, así como para ganaderos y agricultores.



Control

Con el M6002, literalmente tienes todos los controles al alcance de tu mano. Integrada en el reposabrazos, la moderna palanca multifunción le brinda acceso directo a todas las funciones importantes del tractor.



Optimización

El K-Monitor de 7" opcional aporta al Kubota M6002 la capacidad de trabajar en agricultura de precisión. Esto le permite fertilizar, tratar o sembrar de manera eficiente, al tiempo que reduce significativamente su carga de trabajo y los gastos.



Valor asegurado

Los tractores Kubota ofrecen una calidad probada y un rendimiento excelente. Con un contrato de mantenimiento, puede proteger su inversión durante los próximos años. Además, Kubota le ofrece hasta cinco años de garantía para el M6002.



Gestión financiera

El M6002 es altamente eficiente y versátil. Con la ayuda de Kubota Finance, puede invertir en una tecnología que contribuirá de manera importante a su éxito a largo plazo.

Magia bajo el capó

El Kubota M6002 tiene el motor de 4 cilindros más potente del sector agrícola. El motor Fase 5 de Kubota ofrece la máxima potencia en un amplio rango de revoluciones, incluso con cargas variables. Además, el generoso depósito de combustible de 230 litros permite trabajar largas jornadas sin tener que repostar.



¿Sabías qué?

¿Sabía que Kubota produce sus propios motores y que Kubota es el líder del mercado mundial de motores diésel industriales de menos de 100 CV? Te sorprenderá saber que bajo sus capós funcionan los motores Kubota. La máxima calidad y eficiencia son los principales ingredientes de este éxito.



El segmento de tractores que cubre el rango de potencias de 120-140 CV es cada vez más exigente, con máquinas de alto rendimiento. La razón de esto es que los agricultores quieren utilizar lo que a menudo son implementos pesados no solo con su tractor principal, que suele ser más potente, sino también con su segundo tractor.

Capacidad del motor fuera de serie

Debido a la necesidad de versatilidad, los agricultores dan una alta prioridad al motor de un tractor y su rendimiento. El M6002 tiene mucho de qué hablar y hay una gran potencia debajo del capó. Con su impresionante cilindrada de 6.124 cc, ningún otro motor de 4 cilindros actual en el sector agrícola ofrece más que el motor Fase 5 de Kubota.

La función Boost proporciona 20 CV adicionales

Para los agricultores, el motor Kubota de alta capacidad es una ventaja real, ya que les garantiza la máxima eficiencia y fiabilidad. El modelo más poderoso, el M6142, entrega 142 CV completos a 1900 rpm. Además de eso, la función Powerboost en todos los modelos puede proporcionar 20 CV adicionales durante las aplicaciones de carretera, ideal para viajes de transporte rápidos o cuando se necesita más potencia en exigentes carreteras.

Par motor que impresiona

La gran cilindrada del motor Kubota también se refleja en su impresionante par. El motor puede generar más de 600 Nm de par en un amplio rango de velocidades, desde las 1200 rpm hasta las 1900 rpm. Esto significa una gran reducción de combustible y ruido en la TDF en el modo de velocidad Eco.

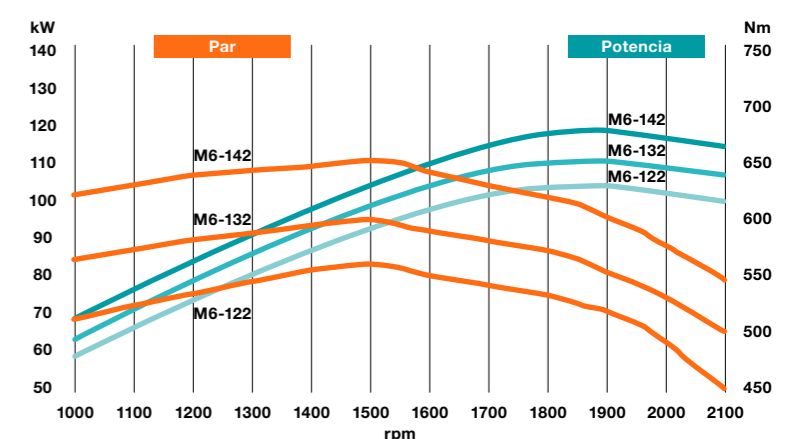
Uso óptimo de todas las velocidades de la TDF

La salida de par constante significa que puede utilizar las cuatro velocidades de la TDF que este tractor ofrece de serie: 540, 540 ECO, 1000 y 1000 ECO. Las dos tomas de fuerza ECO son particularmente útiles al accionar accesorios de recolección de forraje como segadoras, henificadoras e hileradoras.

Trabajo ininterrumpido

La tremenda potencia del motor de 4 cilindros es suya para utilizarla durante muchas horas al día, sin interrupciones. El tanque de combustible de 230 litros del M6002 garantiza largos períodos de funcionamiento sin necesidad de repostar. El filtro de partículas diésel (DPF) también contribuye a una mayor eficiencia, con un intervalo de limpieza que se ha duplicado hasta un máximo de 6.000 horas.

Potencia y par





¿Sabía qué?

¿Sabía que Kubota ha ocupado una posición de liderazgo en el ámbito de maquinaria de construcción y tractores compactos durante muchos años en Europa? Encontrarás la misma experiencia y claves del éxito aplicadas al mercado agrícola profesional.

Kubota ha diseñado la nueva serie M6002 equilibrada y fácil de usar, con una transmisión para un rendimiento máximo en aplicaciones de alta velocidad. Como resultado, puede acelerar rápidamente un tractor de aproximadamente 6.000 kg mas un peso de 3.800 kg de carga útil hasta la velocidad máxima sin comprometer la maniobrabilidad.

Caja de cambios óptimamente escalonada

Ocho velocidades Powershift en cada grupo y tres gamas dan como resultado 24 marchas de avance y 24 de retroceso, fáciles de cambiar. Agregue la gama de superreductores opcional y esto aumentará hasta 32/32 velocidades de avance y retroceso, la configuración perfecta para una gama extremadamente amplia de aplicaciones en el campo, así como para trabajos de transporte y alimentación. A partir de solo 0,2 km/h, puede ajustar con precisión la velocidad de trabajo para que se adapte a sus necesidades. En el modo ECO, la velocidad máxima de transporte se logra a tan solo 1640 rpm, ahorrando combustible, por lo tanto, ahorrando costes.

Ajustar la agresividad de la transmisión

Puede utilizar un interruptor para ajustar la agresividad del powershift a la velocidad de conducción. Esto le permite, por ejemplo, reaccionar de manera flexible al peso de una carga adjunta, como un remolque vacío o lleno o un tanque de estiércol, y cambiar de marcha con suavidad.



Parada sin pisar el pedal de embrague

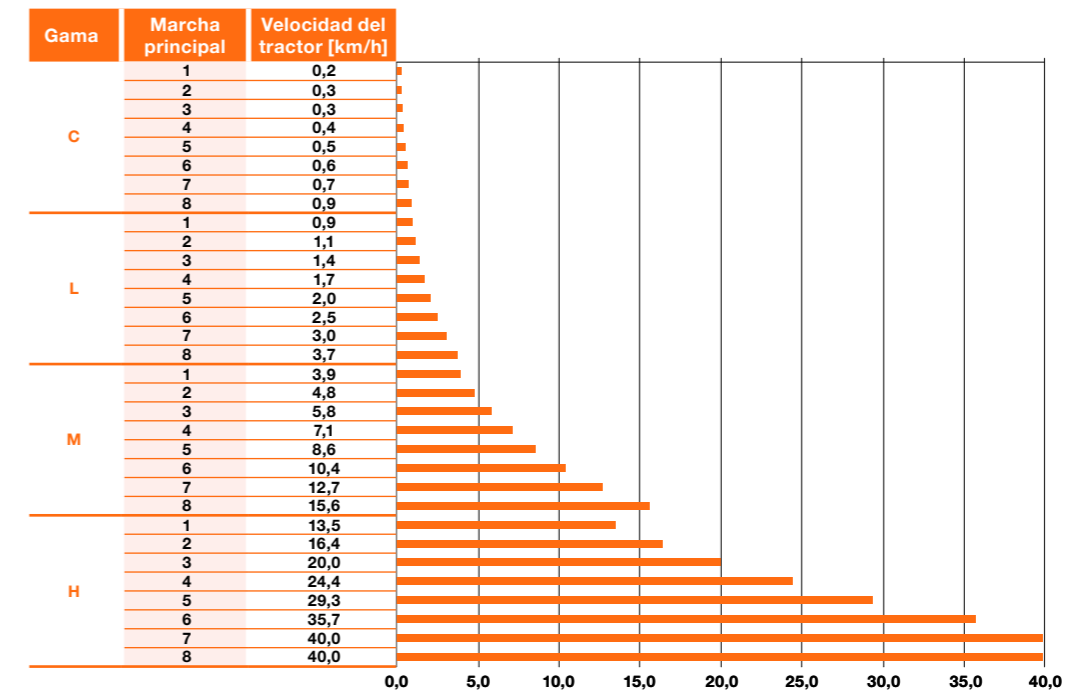
La función "Xpress restart" es realmente útil. Esta nueva función le permite detener el tractor sin usar el embrague simplemente presionando el pedal del freno. El manejo del "Xpress restart" es particularmente bueno para tareas repetitivas como la alimentación, donde puede controlar con precisión el cargador frontal, por ejemplo, sin tener que usar dos pedales. El "Xpress restart" se activa y ajusta con un simple dial.



Diseñado para tareas exigentes

La caja de cambios del M6002 ha sido diseñada para altas velocidades y alta carga . Puede cambiar de marcha con solo tocar un botón o mediante la palanca multifunción. La nueva función "Xpress restart", que le permite detener el tractor sin tener que embragar, garantiza mayor comodidad de operación.

Nueva Transmisión Power Shift



Impresionante rendimiento hidráulico

La potente bomba hidráulica CCLS del M6002 le brinda un control total de todas las funciones hidráulicas. Al mismo tiempo, el sistema hidráulico del tractor tiene el control, adaptándose fácilmente incluso a implementos pesados.



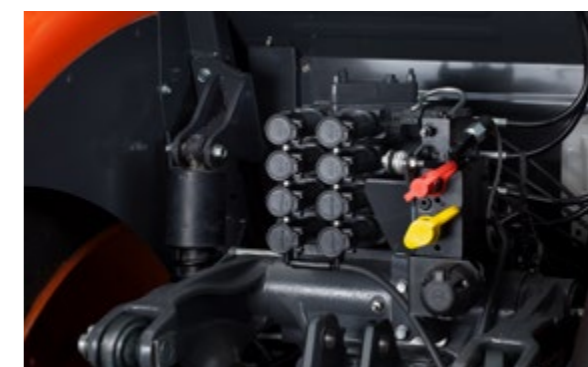
Todos los modelos de la serie M6002 están equipados con CCLS (circuito hidráulico con centro cerrado y detección de la carga) de serie. Este sistema proporciona 115 l/min de aceite a las válvulas hidráulicas y al elevador delantero y trasero. Tres válvulas mecánicas son estándar en el M6002, con una válvula adicional disponible como opción. Todas las válvulas hidráulicas están equipadas con control de caudal para optimizar el trabajo del implemento y el tractor también cuenta con control de baja presión para la pala frontal.

Toneladas de capacidad de elevación

El sistema hidráulico CCLS proporciona una capacidad total de 7.000 kg en potencia de elevación en el elevador trasero y 3000 kg en el delantero. Esto hace que sea fácil levantar implementos muy pesados como arados reversibles, cultivadores o sembradoras combinadas grandes. Incluso a bajas revoluciones del motor, el sistema garantiza un flujo hidráulico alto y eficiente, una respuesta rápida y un funcionamiento suave de la pala frontal.

Más que una simple bomba hidráulica CCLS

La tecnología CCLS suministra no solo a los componentes hidráulicos principales, sino también al freno del remolque, la unidad de dirección, el control de la transmisión y la suspensión estándar del eje delantero.



Debido a que es una sola bomba hidráulica con un solo filtro, esto simplifica el mantenimiento del sistema hidráulico y reduce el nivel general de ruido y consumo de combustible.

Sienta en funcionamiento de la solución CCLS en operaciones de dirección

Al contribuir a la dirección asistida, la bomba hidráulica del M6002 te ayuda a conducir con mayor facilidad, lo que reduce la fatiga. También apreciará la dirección suave cuando trabaje con pala frontal en espacios reducidos o en la realización de cabeceras.



Vista perfecta de la pala frontal

El techo solar del M6002 te brinda una excelente vista hacia arriba. Podrá ver fácilmente las herramientas instaladas la nueva pala frontal cuando esté completamente elevada.

Mayor comodidad para un trabajo productivo

El M6002 es único en su clase en lo que respecta a la comodidad que ofrece al operador, lo que permite concentrarse completamente en el trabajo que tiene entre manos. Para garantizar los máximos niveles de comodidad en terrenos irregulares y accidentados, el tractor está equipado de serie con una suspensión de cabina de alto rendimiento. La suspensión de la cabina con muelles proporciona una mayor comodidad de conducción y protege su salud. Y hablando de comodidad y salud: el asiento Grammer premium cuenta con una suspensión neumática y un acolchado excelentes, así como grandes reposabrazos.

Incluso los pasajeros obtienen un asiento cómodo

Con el M6002, no solo el conductor se sienta cómodamente. Todos los modelos están equipados de serie con un asiento de acompañante de tamaño completo y homologado para circular por carretera.



Una cabina que establece nuevos estándares

La cabina del Kubota M6002 le ofrece un amplio espacio, niveles de comodidad de tractor premium y la disposición ergonómicamente optimizada de todos los dispositivos operativos. En conjunto, se dan las condiciones ideales para la máxima productividad.

La cabina del operador es la "oficina" de muchos agricultores en las largas jornadas laborales. Por esta razón, los agricultores exigen mucho espacio, ergonomía y comodidad. La nueva cabina del Kubota M6002 satisface estos requisitos.

Mucho espacio y excelente visibilidad

Las puertas de amplia apertura hacen que sea fácil y seguro entrar y salir. Una vez dentro de la cabina de cuatro pilares de 1,66 m de ancho, quedará gratamente sorprendido por la generosa cantidad de espacio interior. Esto también se aplica a las ventanas. Junto con el capó redondeado del motor, la generosa cantidad de vidrio le brinda una excelente vista del área de trabajo delantera. A pesar del tamaño del motor Fase V, Kubota ha logrado mantener las dimensiones del carenado al tiempo que integra un sistema de enfriamiento del motor más grande.

Todo bajo control

Con el Kubota M6002, tienes todas las funciones importantes a la vista y al alcance de tu mano. Los elementos de control están dispuestos de forma lógica y son fáciles de operar, lo que le brinda un apoyo óptimo en su trabajo diario.

Integrada en el reposabrazos, el moderno joystick multifunción le brinda acceso centralizado a todas las funciones clave y siendo posible operar el tractor con una sola mano. No existe una forma más sencilla y ergonómica de controlarlo, proporcionando la base perfecta para una alta productividad.

Todos los elementos operativos al alcance de la mano
El cómodo reposabrazos es estándar en todos los modelos. Todos los controles están colocados al alcance de la mano en el reposabrazos y en la ergonómica consola lateral. Así se garantiza un alto grado de comodidad operativa y un trabajo sin estrés.



Cambio a voluntad

Además del joystick en una posición óptima, se pueden encontrar una variedad de botones de control en el reposabrazos. Estos le permiten controlar y operar fácilmente todas las funciones. Por ejemplo, puede cambiar la transmisión presionando la palanca multifunción hacia adelante o hacia atrás, o presionando el botón en el lado izquierdo del apoyabrazos. Lo que usted prefiera.



¿Sabías que?

¿Sabías que Kubota fabrica productos en siete países europeos? Esta proximidad al mercado es fundamental para la filosofía de la empresa. Cada fábrica se adhiere a los mismos altos estándares de calidad japoneses, ya sea que esté ubicada en Alemania, Francia o Japón.

La combinación perfecta de tractor, pala frontal e implementos

La pala frontal actúa como su brazo extendido para numerosos trabajos en la granja y el campo. Cuanto mejor se adapte la pala frontal al tractor, más eficiente y suave podrá trabajar con él. Con nuestras nuevas palas frontales para el M6002, Kubota establece una vez más el estándar de productividad y versatilidad.



¿Sabías que?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más reconocidas en Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.



Las palas frontales M6002 son completamente nuevas. Kubota decidió desarrollarlas en asociación con el principal fabricante europeo para la gama de tractores de 120 a 140 CV.

La pala frontal ideal para cada tarea

El resultado de nuestro trabajo de desarrollo conjunto no es solo una pala frontal, sino varios modelos diferentes, desde funcionales hasta premium. Los diferentes modelos cumplen de manera óptima los requisitos de las operaciones respectivas en términos de potencia y capacidad de elevación. La capacidad máxima puede ser de hasta 2400 kg.

Perfectamente emparejado

El tractor y la pala frontal se combinan perfectamente entre sí. El control perfecto y la visibilidad óptima son esenciales para operar de manera eficiente. Las nuevas palas frontales ofrecen ambas características. Por ejemplo, el joystick que controla todas las funciones de la pala está colocado de forma ergonómica en la cabina y al alcance del operador. Ésta es una gran diferencia con los kits externos, para los que primero debe encontrar un lugar en la cabina. Por cierto, el joystick también controla el tripuntal delantero. Además de eso, el bastidor extremadamente estable pero delgado contribuye aún más a la excelente visibilidad del tractor.

Solución completa para respaldar un trabajo eficiente y un funcionamiento cómodo.

AUTO-LEVEL SYSTEM®

El sistema posiciona automáticamente el cazo en una posición preseleccionada, con solo presionar un botón.

AUTO-UNLOAD SYSTEM®

Con un solo movimiento, el sistema de descarga automática controla el movimiento simultáneo de la garra y el cazo: abre la garra y descarga el cazo para un vaciado rápido y eficaz.

SPEED-LINK 2 SYSTEM®

Enganche / desenganche automático de aperos y funciones hidráulicas y eléctricas. El SPEED-LINK System® le permite enganchar y desenganchar todos sus implementos sin salir del tractor. También permitela conexión de la 3ª y 4ª función.

Amplia gama de implementos

Todos los implementos se pueden combinar de forma óptima entre sí. Independientemente de si utiliza herramientas MX, Euro, Tenías o SMS, existe un bastidor de cambio rápido adecuado para todos ellos. Puede elegir entre una gran variedad de implementos suministrados por nuestra empresa asociada, que actualmente ofrece la mayor cartera de cazos para pala frontal.



¿Sabías que?

Gonshiro Kubota fundó la empresa porque ya no podía soportar ver morir a personas a causa del agua potable contaminada. Comenzó fabricando productos para el suministro de agua potable. Desde entonces, ofrecemos diversos productos que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las personas y la sociedad. Eso es lo que significa " For Earth, For Life ".



Tan ágil como un tractor compacto

La maniobrabilidad inigualable es parte del ADN de los tractores Kubota y el M6002 no es una excepción. El eje delantero equipado con transmisión de engranajes cónicos y la tecnología Bi-Speed de Kubota le otorgan una agilidad excepcional.

El M6002 es mucho más fácil de maniobrar que otros tractores de este tamaño. Con neumáticos 480 / 65R24, su radio de giro es de solo 4,5 metros. Esto lo equipara en agilidad a un tractor compacto, manteniendo el rendimiento y capacidad de tiro de un tractor de su clase.

Ángulo de dirección único

La maniobrabilidad única del tractor se basa en el eje delantero equipado con su transmisión de engranajes cónicos, que permite un ángulo de dirección excepcional de 55 °. Los beneficios de esto son obvios siempre que el espacio sea reducido, como en recintos pequeños. En las cabeceras, incluso con implementos pesados como cultivadores y arados, a menudo puede hacer giros cerrados de una sola vez, donde otros tractores necesitan más espacio para girar o incluso maniobrar marcha atrás. Esta capacidad ahorra un tiempo muy valioso.

Gran despeje al suelo para un trabajo sin impedimentos

Gracias a su transmisión por engranajes cónicos, el M6002 tiene una impresionante distancia al suelo de 58 cm, más alta que los tractores con eje delantero de junta universal. Esto es ideal para evitar dañar la hilera de paja durante la recolección de forraje, por ejemplo. También puede utilizar el tractor para cultivar cultivos más altos donde otros tractores no pueden hacer frente.

Eje robusto y sellado

El robusto eje delantero del M6002 está completamente sellado, lo que significa que no se ve afectado por la suciedad intensa del barro y la suciedad. Todos los componentes sometidos a tensión están lubricados y los puntos de lubricación se han reducido al mínimo. Además, el nuevo diseño prescinde de juntas universales. El resultado es un mantenimiento reducido y una larga vida útil de los componentes del eje.



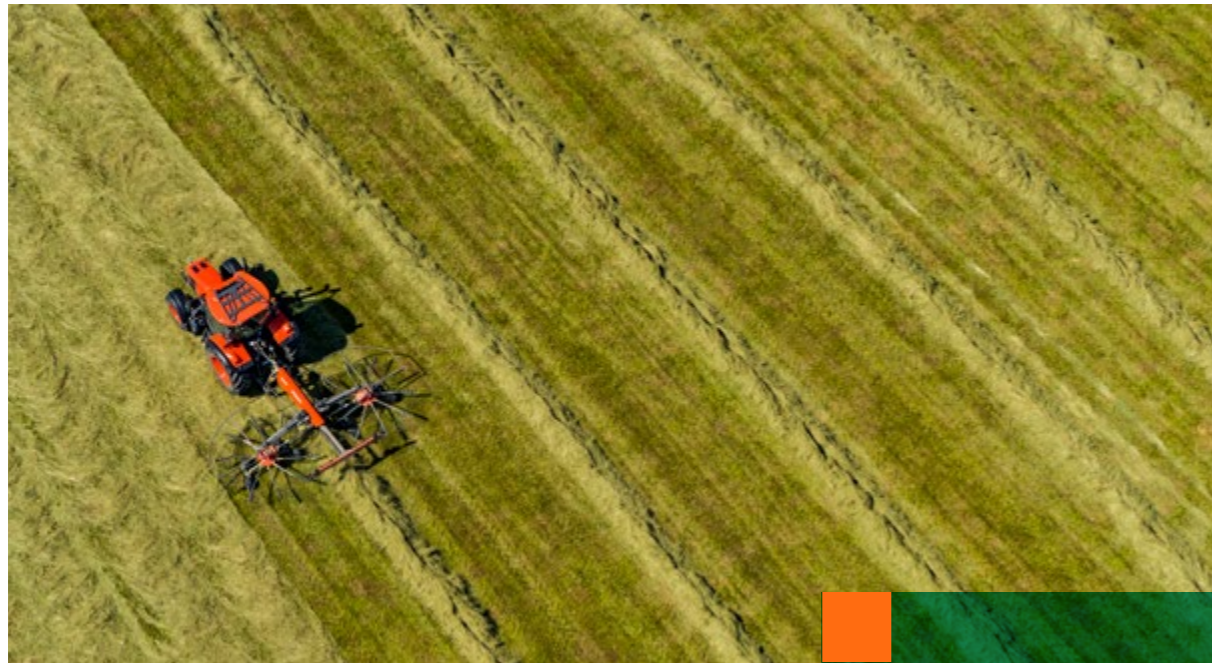
Maniobrar en los espacios más reducidos

Otro factor de éxito importante es la innovadora tecnología Bi-Speed de Kubota, que facilita aún más los giros. Si el ángulo de giro de las ruedas delanteras supera los 35 °, la velocidad de rotación de las ruedas delanteras aumenta automáticamente en relación con las ruedas traseras. Esto le brinda una tracción óptima y un deslizamiento reducido, así como un giro muy reducido, ideal para las maniobras de giro.



Céntrese en una mayor productividad

El K-Monitor opcional de 7" es el corazón de la capacidad de agricultura de precisión del M6002. Con compatibilidad 100% ISOBUS, le brinda acceso sin restricciones a todos los implementos y máquinas ISOBUS del mercado. Esto da como resultado un uso eficiente de equipos o consumibles y proporciona al operador una amplia gama de beneficios.



El K-Monitor de 7" con certificación AEF está disponible como opción para el M6002. La capacidad ISOBUS y un sistema de autoguiado opcional hacen que el tractor esté listo para la agricultura de precisión, lo que permite un uso preciso de los recursos y una gestión eficiente de los cultivos.

Operación intuitiva

El K-Monitor intuitivo y fácil de usar le permite configurar fácilmente todas las funciones de control necesarias y ver toda la información en un solo lugar. Gracias a la compatibilidad 100% ISOBUS, el panel de pantalla táctil le permite utilizar todos los implementos y máquinas ISOBUS de forma rentable y gestionar toda la información y la configuración del tractor. Esto hace que el trabajo productivo sea muy sencillo.

Gran ahorro de tiempo y costes

El sistema GEOCONTROL está integrado en el K-Monitor de 7". En combinación con un receptor GNSS, esta característica permite el control de secciones y la aplicación

específica en el área deseada de fertilizantes, pesticidas o semillas. Esto contribuye al ahorro de tiempo y consumibles y además reduce sus costes. Al mismo tiempo, tiene un impacto menor en el medio ambiente. El sistema de gestión de cabeceras permite ahorrar tiempo adicionalmente, ya que automatiza toda la secuencia de operaciones en las cabeceras.

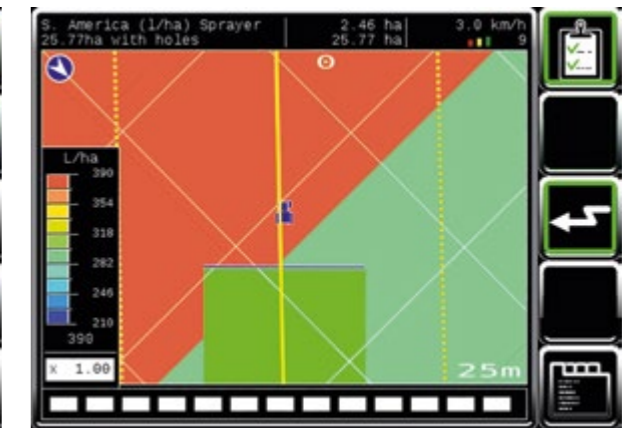
Excelente conectividad

El K-Monitor de 7" es compatible con los sistemas de gestión agrícola (FMIS) de todos los proveedores líderes. Las tareas se envían y reciben en formato ISO-XML independiente del proveedor. Se pueden transmitir múltiples tareas simultáneamente. Se garantiza la transmisión de datos de forma segura entre el ordenador de la finca y el K-Monitor. Además, el terminal de Kubota puede generar informes con una variedad de información, como la posición en el campo, el tiempo de trabajo, los recursos utilizados, etc. Esto puede ayudar a eliminar una cantidad considerable de carga de trabajo en su oficina. This can take a considerable amount of pressure off your office work.



Control de secciones

Con una licencia para el control de secciones, el apero puede regular las zonas donde se trata el cultivo por sí mismo. De esta forma se ahorra costes al evitar superposiciones.



Tasa variable

Con una licencia para aplicación de tasa variable, el apero puede regular la cantidad de aplicación por sí mismo en combinación con un mapa geo-referenciado. Lo que aumenta los rendimientos por hectárea, ahorra costes y mejora la comodidad de conducción.

¿Sabías que?

¿Sabías que Kubota es pionero en ISOBUS? La empresa Kubota Kverneland Group inventó la tecnología ISOBUS. Y dicho sea de paso: Kubota también lidera la industria en compatibilidades ISOBUS certificadas por AEF.



Aproveche al máximo su tractor a largo plazo

Kubota le hace la vida más fácil y nuestra garantía extendida Kubota Care mantiene su tractor funcionando como el primer día. Esto asegura que el valor de su máquina esté protegido de manera segura, pensado en el futuro.



Beneficios de Kubota Care



Protección contra aumento de precio
Le protege contra

- Inflación
- IVA
- Recambios
- Mano de obra



Recambio original
Protege su máquina mediante el uso exclusivo de piezas originales Kubota.

Kubota Parts and Service
Reliability > for the Job Ahead



Protección de costes
En el caso de una reclamación de garantía, no tendrá ningún cargo adicional.



Contacto del distribuidor
En el caso de una reclamación, su distribuidor es su punto de contacto. Eso significa que no hay problemas con proveedores externos y garantiza que todo funcione sin problemas.



Tratamiento profesional
Nadie conoce su máquina mejor que los técnicos formados de Kubota que operan con herramientas especializadas y desarrolladas por Kubota.



Valor de reventa
Aumente el valor de reventa de sus máquinas. Kubota Care es transferible al nuevo propietario.

El nombre Kubota es ampliamente respetado por representar la mejor calidad japonesa. Todas las máquinas Kubota están diseñadas para las condiciones de trabajo más duras y tiempos de funcionamiento prolongados. Aun así, es imposible evitar daños imprevistos a lo largo de los años. Con Kubota Care, puede hacer frente fácilmente al riesgo de costes inesperados en el futuro. Al mismo tiempo, puede evitar tiempos de inactividad no planificados y mantener la rentabilidad a largo plazo.

Servicios que se adaptan

Kubota Care es una extensión de garantía integral para proteger su inversión garantizando un alto valor de reventa. El paquete incluye todos los componentes cubiertos por la garantía contractual. En el caso de que sea necesaria una reparación en garantía, está naturalmente protegido de pagar ningún extra.

La solución perfecta

Kubota Care elimina parte de las preocupaciones de la vida agrícola. Este paquete de servicios le ofrece la máxima seguridad operativa y de costes, así como una protección completa más allá de las obligaciones habituales de la garantía. Kubota Care le ofrece una garantía totalmente extendida de hasta 5 años o 5000 horas de funcionamiento (lo que ocurra primero).

Cobertura de garantía total

¿Qué cubre Kubota Care?

Kubota Care es una extensión de garantía integral que cubre todos los componentes que están cubiertos durante la garantía contractual. Y si es necesaria una reparación en garantía, por supuesto, no se le cobrará ningún extra.



#Información técnica

Modelo	M6122	M6132	M6142
Motor			
Número de cilindros/válvulas/aspiración	V6108-TIEF5 4 / 4v / turbo intercooler		
Potencia máxima (97/68/EC)	hp (kW)	123 (91)	133 (98)
Potencia máxima con boost	hp (kW)	143 (105)	153 (113)
Cilindrada	cm³	6124	
Régimen potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo	Nm	560	606
Revoluciones par máximo		1500	
Alternador/batería		150Amp (Std), 200Amp (Opt) 174Ah (20HR)/1400CCA	
Combustible/Adblue	l	230/20	
Transmisión			
Tipo		Powershift	
Número de velocidades	Adelante/ atrás	24/24	
Numero de velocidades con creeper	Adelante/ atrás	32/32	
Velocidad máxima	km/h	40	
Cambio principal		8 Powershift	
Cambio de gama		3 gamas sincronizadasde activación hidráulica sin embrague	
Inversor		Electrohidráulico	
Embrague principal		Multidisco en baño de aceite	
Frenos		Hidráulicos multidisco en baño de aceite, con activación automática de la doble tracción	
Activación doble tracción		Electrohidráulico de activación automática	
Bloqueo de diferencial (del/tra)		Electrohidráulico	
Sistema hidráulico			
Sistema		CCLS circuito cerrado con línea sensora (LS eje delantero, LS dirección, LS freno remolque, LS válvulas y 3PH)	
Capacidad de la bomba	l/min.	115	
Elevador trasero		Automático categoría 3	
Sistema de control		Electrónico, con sensores en las barras inferiores	
Category		II/IIIN	
Capacidad de elevación tripuntal trasero	kg	7000	
Capacidad de elevación tripuntal delantero	kg	3260 kg	
Tipo de válvulas		Mecánicas	
Número de válvulas		3 (opción 4)	
TDF	trasera	rpm	540 / 540E / 1000 / 1000E
	delantera	rpm	1000
Tamaño del neumático			
Delantero		Min : 320/85R28 Max : 480/65R24	
Trasero		Min : 320/90R46 Max : 650/60R38	
Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	4620	
Altura total	mm	2890	
Anchura total	mm	Min: 2110; Max: 2511	
Distancia entre ejes	mm	2690	
Peso de embarque	kg	6000	



Modelo	M6-122 / M6-132 / M6-142	
A Longitud	mm	4620
B Distancia entre ejes	mm	2690
C Altura (desde el eje trasero hasta el techo)	mm	2098
D Altura total	mm	2890
E Anchura total	mm	Minimo: 2110; máximo: 2511
F Ancho de vía	mm	1584-2092
G Despeje	mm	560

* Neumático estándar: 420/70R24, 520/70R38

Especificaciones de la pala frontal

Modelo	LK2400H	LK2100M
Tipo de autonivelante	Hidráulico	Mecánico
Altura máxima al bulón	mm	4150
Altura máxima con el cazo en horizontal	mm	3900
Altura máxima con el cazo volteado	mm	3350
Profundidad de excavación	mm	200
Ángulo de volteo en altura máxima	°	55
Ángulo de recogida al nivel del suelo	°	52
Capacidad de elevación en el bulón a nivel del suelo	kg	2750
Capacidad de elevación en el bulón durante todo el recorrido	kg	2450
Capacidad de carga en palet a 60 cm de la horquilla a nivel del suelo	kg	2410
Tiempo de elevación	s	6,2
Tiempo de volteo	s	1,4

For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
SERIE M7003

7133 – 7153 – 7173



#Soluciones agrícolas



Kubota Farm Solutions

Rendimiento de 360° para un éxito del 100%.

Entendemos que su éxito requiere algo más que un tractor potente: un sistema integrado de productos, servicios y soporte para aumentar su viabilidad y competitividad en el futuro. Con Kubota Farm Solutions hemos agrupado nuestras soluciones en un solo sistema que da en el blanco. Desde la tecnología inteligente hasta los servicios individuales, las ventajas de Kubota Farm Solutions están perfectamente entrelazadas - y forman un ciclo que termina donde comienza: con nuestro objetivo de poder apoyarle siempre mejor, ahora y en el futuro.



Rendimiento

El M7003 de Kubota es el mejor entre los tractores profesionales. Gracias a su inigualable potencia de elevación, confort superior, excelente facilidad de uso y soluciones integrales de agricultura de precisión, el máximo rendimiento está garantizado.



Control

El terminal todo en uno, la palanca multifunción y la nueva función de "intercambio de válvulas" facilitan el control de todos los implementos. El K-Monitor le proporciona todos los datos de funcionamiento relevantes de forma clara y rápida.



Optimización

Los modernos tractores M7003 tienen certificación ISOBUS y, por lo tanto, apoyan el uso selectivo de los recursos. Con las posibilidades de sus sistemas de autoguiado, el tractor se convierte en una solución de precisión para una agricultura eficaz y económica.



Valor asegurado

Los tractores Kubota ofrecen calidad y rendimiento demostrados. Un contrato de mantenimiento ayuda a proteger su inversión a largo plazo. Kubota también le ofrece una garantía de 2 años para el M7003, que puede extenderse opcionalmente a 5 años con la extensión de garantía Kubota.



Gestión financiera

El M7003 es sinónimo de la más moderna tecnología de tractores de alto rendimiento. Con Kubota Finance puede invertir en tecnología que contribuirá de forma notable a su éxito.

Cabina

La cabina espaciosa y silenciosa del M7003 es el centro de mando perfecto. Gracias a su alto nivel de confort, su excelente ergonomía y su facilidad de uso, podrá mantenerse concentrado y relajado incluso durante las jornadas de trabajo más largas. Detalles como el climatizador incluido de serie o los espejos exteriores ajustables eléctricamente aumentan aún más la comodidad del operador.



K-Monitor y TIM

Como terminal todo en uno, el K-Monitor combina una amplia gama de funciones con un manejo intuitivo. Además, su funcionalidad ha sido mejorada gracias a la integración de la función «swap valve» o "intercambio de válvulas" y otras nuevas características. El sistema TIM (Tractor Implement Management) permite al implemento controlar automáticamente las funciones del tractor, ofreciendo nuevas posibilidades en agricultura de precisión.

Motor

Gracias a su curva de rendimiento optimizada, la última versión de nuestro motor V6108 TIEF5 ofrece una mayor potencia y bajos niveles de consumo de combustible. Con el aumento de potencia extra "power boost" en todos los modelos, el M7003 siempre tendrá reservas de energía para garantizar el máximo rendimiento en todo momento.

Transmisión

La transmisión 54F/27R del M7003 garantiza el máximo rendimiento en todas las condiciones de trabajo. Los tractores equipados con transmisión powershift disponen ahora de la nueva función "Xpress restart", que permite al operador controlar directamente el embrague principal accionando el pedal de freno. Para mayor comodidad, la transmisión variable continua del modelo premium M7003 KVT es todo lo que se puede desear.

Multiseed control

La función "Multispeed Control" permite al operador ajustar el ratio de giro del volante para girar la dirección al completo. Se pueden ajustar fácilmente hasta tres relaciones mediante un interruptor situado en la consola lateral.



Máximo rendimiento : el mejor motor de su clase

El nuevo motor Kubota V6108 TIEF5 de 6,1 litros se ha diseñado con un único objetivo en mente: más potencia. Este motor de 4 cilindros ofrece la misma potencia que muchos motores de 6 cilindros de su clase, lo que lo hace perfecto para el duro uso en campo. Al mismo tiempo, su innovadora tecnología SCR reduce las emisiones nocivas. En otras palabras, no sólo se beneficiará usted de este potente y limpio motor, también lo hará el medio ambiente.



¿Sabías que...?

¿Sabía que Kubota construye sus propios motores y es el líder mundial en fabricación de motores diésel industriales de hasta 100 CV? Te sorprendería ver cuántas máquinas en el mundo son accionadas por un motor Kubota. La más alta calidad y eficiencia son las razones clave de este éxito.

Bajo el capó del M7003 encontrará tecnología de motores de última generación altamente eficientes del Grupo Kubota, uno de los principales fabricantes mundiales de motores diésel industriales. Los tres modelos ofrecen una potencia máxima de 130, 150 y 170 CV y están equipados con un sistema de filtro del aire de alta calidad.

Motores con valor añadido

Los modernos motores diésel de 6,1 litros de Kubota con cuatro válvulas por cilindro, carrera larga y sistema de inyección directa central E-CDIS de Kubota ofrecen un rendimiento constante con un consumo de combustible más eficiente y menor ruido y vibraciones.

El sistema Common Rail (CRS) controla electrónicamente el tiempo de inyección y la cantidad de combustible inyectado a alta presión y en

38 L

Tanque de Adblue®



330 L

Tanque de combustible



varias etapas para una combustión óptima. Esto asegura una mejor eficiencia, menor consumo de combustible y un menor ruido del motor. El potente turbocompresor proporciona tanto un par de torsión alto como de una fuerza de tracción impresionante.

Depósitos extra grandes para combustible y AdBlue®

El Kubota M7003 está equipado con depósitos extra grandes para largas jornadas de trabajo.

Dinámico y poderoso: aproveche lo mejor de los dos mundos

Más rendimiento, menos consumo: esto es lo que los agricultores esperan, y el M7003 lo cumple. Su moderno motor V6108 combina las fortalezas de los motores de 4 y 6 cilindros sin sus desventajas. Con su extraordinaria eficiencia dinámica y potencia, satisface todas las demandas que usted pueda pedir a un motor. Por lo tanto, establece un punto de referencia completamente nuevo en este segmento.

Par optimizado

Para obtener más potencia y reducir el consumo de combustible, Kubota ha optimizado la curva de potencia de su motor. El par máximo a 1.500 rpm y la potencia máxima a 1.900 rpm significan mejor eficiencia y mayor rendimiento en toda la curva y un consumo específico hasta un 7% menor. Esto también se asocia con menores niveles de ruido y el consiguiente aumento del confort de conducción.

Tecnología de motor limpia

El robusto motor V6108 TIEF5 está equipado con un convertidor catalítico SCR (AdBlue®). La combinación de esta tecnología con un filtro de partículas diesel (DPF) y un sistema externo de recirculación de gases de escape (EGR) refrigerado por agua garantiza que el M7003 cumpla los estrictos requisitos de la norma de emisiones Euro Stage V.

Menor consumo

El motor de 4 cilindros del M7003 tiene un consumo de combustible muy bajo a pesar de su alta potencia. La menor cantidad de combustible requerido y el menor consumo de AdBlue® se traducen en mayor autonomía y ahorro de costes.



Más potencia con Power Boost

El M7003 con extrapotencia en todos los modelos tiene reservas de energía adicionales para garantizar el máximo rendimiento en todas las condiciones de trabajo. El Power Boost del M7003 proporciona potencia extra de inmediato para tareas excepcionalmente pesadas, como trabajos con TDF o transporte.

Fácil mantenimiento

El capó de una sola pieza y los puntos de mantenimiento de fácil acceso hacen del M7003 un tractor particularmente fácil de mantener.

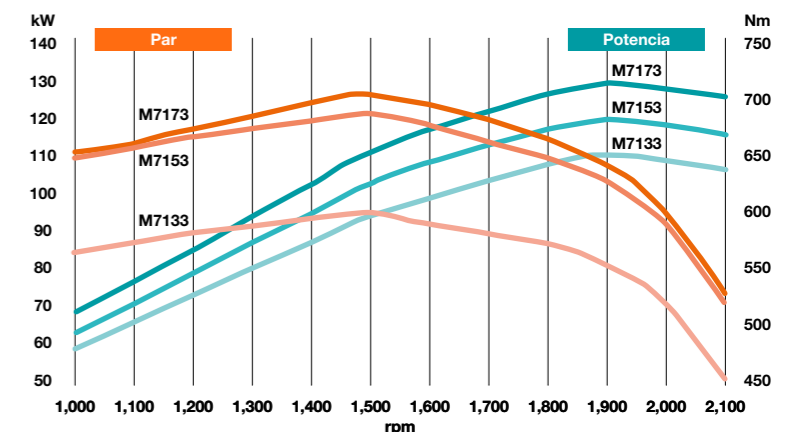
Bastidor robusto

El motor es autoportante y, por lo tanto, sólo tiene la función de unidad de potencia. Las fuerzas se transmiten a través del bastidor, que se conecta directamente a la robusta carcasa de la transmisión. Esto le otorga al M7003 una distancia entre ejes que normalmente sólo se encuentra en los tractores de 6 cilindros. Esto, a su vez, se traduce en una tracción óptima que no se consigue a expensas de la maniobrabilidad.

Fiabilidad demostrada

Kubota es conocida por la fiabilidad y la durabilidad de sus motores. Verá que éste no es una excepción y disfrutará de sus ventajas, incluso después de un largo período de uso.

Potencia y par





Una clara ventaja: el M7003 le permite subir a la marcha de la eficiencia

La versátil transmisión powershift del M7003 garantiza que siempre esté en la marcha correcta y pueda beneficiarse de una mayor eficiencia, tanto en términos de velocidad como de trabajo. Si busca el máximo confort de manejo, la transmisión infinitamente variable KVT del M7003 premium será la opción más acertada.

La transmisión powershift del M7003 tiene seis velocidades bajo carga y 5 grupos robotizados, lo que hacen un total de 30 marchas hacia delante y 15 hacia atrás. Además, los tractores tienen de serie una caja super-lenta, lo que hace un total de 54 marchas hacia delante y 27 hacia atrás, con velocidades que van de 0,25 a 50 km/h.

Con más solapamiento entre, encontrar la marcha adecuada es ahora aún más fácil. La transmisión powershift del 7003 se puede cambiar manual o automáticamente, según la naturaleza del trabajo que se quiera abordar.

El nuevo software de transmisión proporciona aún más confort de conducción. Con la nueva función "Xpress restart", el operador

puede controlar directamente el embrague principal pulsando el pedal de freno. Esto permite que el tractor se detenga sin necesidad de pisar el embrague, lo que garantiza la máxima comodidad y productividad.

Comodidad gracias al cambio de marchas automático

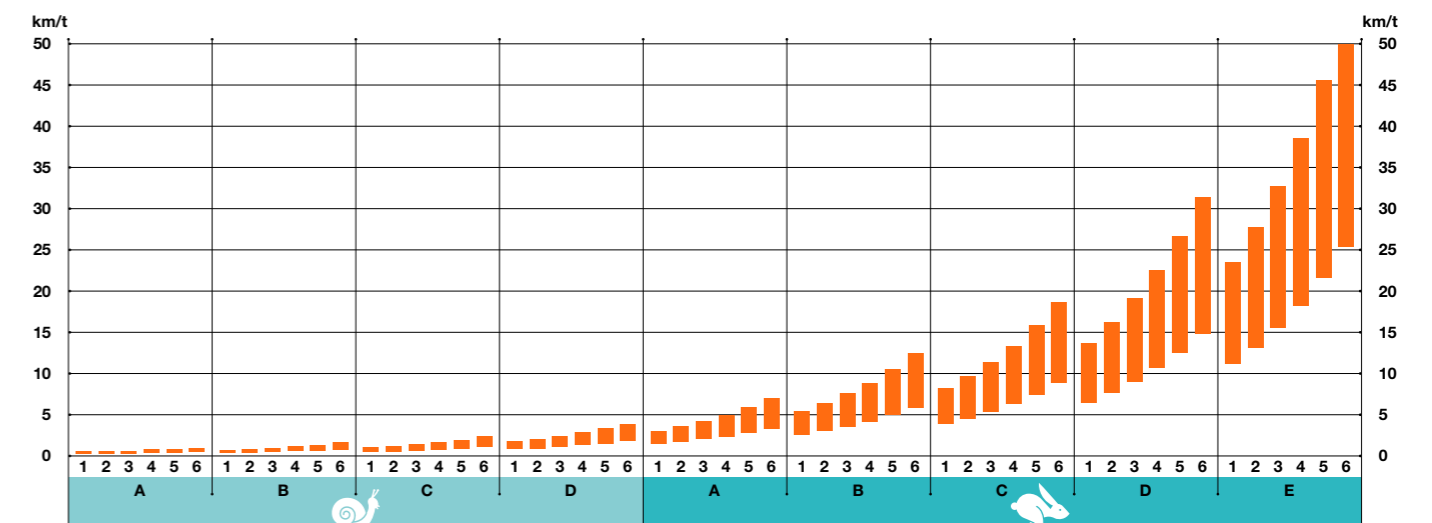
En el modo automático, la transmisión cambia de marcha en función de la carga del motor. Sólo tiene que especificar el rango de revoluciones requerido en el salpicadero o en el terminal K-monitor. Ahora ni siquiera tienes que pensar en cambiar de marcha, solo tienes que concentrarte en la ruta que tienes por delante. También puede configurar los tiempos de cambio a través del sistema de gestión de cabeceras, que le propor-

ciona enormes ventajas en términos de productividad y comodidad.

Ahorre combustible en el modo ECO

El modo ECO aumenta automáticamente la eficiencia, por ejemplo, durante las tareas de transporte. La transmisión está diseñada de tal manera que la velocidad final de 50 km/h se alcanza con el régimen del motor reducido. Otra consecuencia positiva es la cabina más silenciosa debido a la reducción del régimen del motor por debajo de 2.000 rpm en el modo ECO.

Velocidades



Un sinfín de posibilidades: Esta transmisión le lleva cómodamente a su destino

Si desea sacar el máximo partido a su tractor en cualquier situación, el **KVT (Kubota Variable Transmission)** es la elección perfecta para usted. La transmisión infinitamente variable del modelo **M7003 Premium KVT** proporciona la velocidad perfecta para todas las aplicaciones de trabajo. evita un frenado excesivo peligroso del tractor.

El modelo M7003 Premium KVT está equipado con una transmisión de calidad KVT de última generación. La gestión de motor totalmente automática garantiza una velocidad de conducción perfectamente adaptada con el menor consumo de combustible posible. Con la transmisión KVT, el tractor siempre se maneja en el rango de potencia ideal, dependiendo del implemento y de las condiciones de funcionamiento. Esto da resultados de trabajo de primera clase. Dado que el tractor siempre se conduce a la velocidad ideal del motor, se optimiza el rendimiento de trabajo y se minimiza el consumo de combustible.

Kubota ha renovado el software KVT. Esto permite una respuesta más rápida y sensible del joystick multifunción y una aceleración y desaceleración más rápida del tractor. El rango de velocidad se extiende de 0,05 a 50 km/h y las mejoras en el inversor electrohidráulico han hecho que el tractor sea aún más ágil.

Diferentes modos y opciones

Al conducir por carretera, el KVT se puede controlar mediante la palanca multifunción o con el pedal del acelerador. Al mismo tiempo, su comportamiento de aceleración y las características del motor se pueden ajustar a través del K-Monitor.

Con el control de cruce mantiene constante la velocidad del tractor. Se pueden preestablecer dos velocidades de avance y dos de retroceso que se activarán automáticamente al emplear el inversor.

Simple e intuitivo

Kubota ha desarrollado un software de control especial para la gestión inteligente del tren motriz que aumenta la productividad y la eficiencia del combustible. No importa si se trata de un trabajo ligero o pesado: la configuración DROOP garantiza una adaptación óptima entre la relación de transmisión y la velocidad del motor según se solicite. El sistema se encarga del control del tractor y de la máquina, lo que permite al conductor centrarse en lo más importante: hacer un trabajo de alta calidad.

¿Sabías que ...?

¿Sabía que Kubota es uno de los estándares en tractores compactos, maquinaria de construcción y de cuidado de áreas verdes a nivel mundial? Esta experiencia y factores de éxito también se aplican en la ingeniería agrícola profesional.



#Sistema hidráulico



Puro rendimiento: tu M7003 tiene mucho que ofrecerte

No importa si se trata de implementos de gran tamaño o de un trabajo exigente con pala frontal; el M7003 soporta lo que sea cuando se trata de hidráulica. No importa el modelo que elija: quedará encantado con la eficiencia y el rendimiento.

Los M7003 vienen con una bomba hidráulica LS de centro cerrado con caudal variable que suministra un caudal de 110 l/min con una bomba de pistones axiales. Cuatro válvulas hidráulicas de control electrónico de serie. Hasta dos válvulas adicionales están disponibles como opción. Hay disponible una conexión Power Beyond para controlar las altas demandas de caudal para los implementos.

El modelo estándar del tractor Kubota está equipado con un sistema hidráulico de centro cerrado CCLS de 110 litros de capacidad con tres válvulas hidráulicas de control mecánico y la opción de una cuarta válvula hidráulica. Los modelos Premium emplean distribuidores con control electrónico y joystick de serie.

No importa el modelo que elija: ambas variantes de hidráulicos le garantizan la máxima versatilidad de uso.

Fácil de manejar

El control electrónico de elevación está integrado ergonómicamente en la palanca multifunción. Esto hace que el sistema hidráulico sea fácil de manejar. Además, el control remoto externo facilita la conexión y desconexión de los implementos. La útil función "intercambio de válvulas" está integrada en el K-Monitor 7" y K-Monitor Pro 12".

La nueva función "intercambio de válvulas", que permite sincronizar sin esfuerzo las diferentes válvulas del tractor y los mandos de las palancas, contribuye a un confort óptimo del operador. Otra característica práctica es la nueva función "Multispeed Control", que ajusta la relación de dirección y facilita mucho las maniobras, el trabajo en cabeceras o el trabajo con pala frontal.

Diseñado para el esfuerzo: domina cada tarea

La capacidad de elevación del M7003 le impresionará: el tractor puede levantar fácilmente los implementos más pesados. Tanto si se monta en la parte trasera como en la delantera, el sistema hidráulico y el enganche se adaptan de manera óptima gracias al rendimiento único de esta máquina.



La enorme capacidad de elevación de 9.400 kg del M7003 le permite trabajar con velocidad incluso con implementos muy pesados como arados, cultivadores o abonadoras. La capacidad de 3.900 kg del elevador delantero facilita el manejo de tareas que requieren equipos pesados. La estabilidad del elevador delantero añade aún más versatilidad a las ya impresionantes capacidades del M7003.

Los modelos Premium y KVT cuentan con una bomba hidráulica CCLS (Centro cerrado con detección de carga),

que proporciona un caudal de 110 l/min. Modelos estándar cuentan con una bomba que suministra 80 l/min y también pueden equiparse opcionalmente con una bomba hidráulica de 110 ICCLS. Otra característica extremadamente práctica es la dirección asistida hidráulica con un nuevo Multispeed steering control, que se ajusta para adaptarse a las distintas aplicaciones y a la velocidad de trabajo requerida. Todo el ahorro de tiempo logrado gracias a estas características se traduce en una mayor comodidad y eficiencia para el operador.



Siempre la selección correcta

Respecto a la TDF, puede elegir entre cuatro velocidades (540/540E/1.000/1.000/1.000E) para poder trabajar con una amplia gama de implementos de la manera más eficiente. Esto hace que el M7003 sea extremadamente flexible. La TDF se puede conectar y desconectar cómodamente y con seguridad desde el guardabarros.

Activación automática de la TDF

Opcionalmente, el M7003 puede equiparse con goma de fuerza frontal con un régimen de 1.000 rpm. La cual se puede utilizar para una amplia gama de aplicaciones, como con la segadora frontal o con una tolva frontal para dosificar fertilizantes y semillas.



TDF delantera

Opcionalmente, el M7003 puede equiparse con goma de fuerza frontal con un régimen de 1.000 rpm. La cual se puede utilizar para una amplia gama de aplicaciones, como con la segadora frontal o con una tolva frontal para dosificar fertilizantes y semillas.



Gran potencia de elevación

El M7003 es capaz de elevar un total de 9.400 kg en la parte trasera. Esto hace que el Kubota M7003 sea la mejor de su clase.

El centro de operaciones perfecto: donde tomas el control

Quienes se suban al M7003 se encontrarán sentados en una estación de trabajo extremadamente cómoda, ya que la espaciosa cabina del M7003 ha sido optimizada para satisfacer las necesidades de cualquier conductor. Extremadamente cómodo, fácil de usar y con un diseño ergonómico: aquí es donde puede trabajar cómodo y relajado. Por lo tanto, la cabina contribuye de manera decisiva a aprovechar al máximo el enorme potencial del tractor.

El M7003 garantiza un ambiente de trabajo agradable, incluso durante las jornadas de trabajo más largas. Tiene un espacio excepcional diseñado ergonómicamente para satisfacer las necesidades del operador. Ofrece un manejo bien pensado y una excelente visibilidad panorámica. El resultado es un ambiente de trabajo agradable que le permite concentrarse en su trabajo al mismo tiempo que reduce la fatiga, incluso cuando

hace tiempo que está oscuro al aire libre. Y hablando de oscuridad, los nuevos faros de trabajo de LED garantizan una alta productividad incluso de noche. Dentro de la cabina, la luz de cortesía ofrecen un control total de la visibilidad de la palanca y del joystick.

La cabina incorpora nuevas mejoras para aumentar la comodidad; Nuevos materiales interiores de alta calidad, mejoras en el sistema de aire acondicionado, nuevo asiento de primera calidad de Grammer que ofrece una mejor suspensión y tapicería, así como reposabrazos más grandes. Además, las mejoras del aislamiento y de la insonorización reducen los niveles de ruido en el interior de la cabina. Los dos retrovisores exteriores opcionales ajustables eléctricamente se calientan para proporcionarle una visión clara hacia atrás incluso en condiciones de humedad, temperaturas bajo cero o nevadas. Naturalmente, la cabina posee certificación FOPS para una seguridad demostrada (opcional).

Fácil acceso

La cabina del M7003 es de fácil acceso gracias al diseño de su escalerilla y a la amplia puerta.

Asientos cómodos para conductor y acompañante

Con el fin de aumentar la comodidad del conductor, se ha incorporado de serie un nuevo asiento premium más confortable. El pasajero también puede sentarse en un asiento amplio y cómodo.



¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota fabrica productos en siete países europeos? Esta proximidad al mercado es fundamental para la filosofía de la empresa. Todas las fábricas cumplen los estrictos niveles de calidad japoneses, independientemente de si están ubicadas en Alemania, Francia o Japón.

La cabina M7003: óptimo confort para los días largos

El alto confort de conducción es imprescindible en largas y agotadoras jornadas de trabajo. Un requisito fundamental durante el desarrollo de la cabina del M7003 fue, por lo tanto, liberar al operador de la mayor cantidad de trabajo posible. El cómodo asiento para el conductor y el pasajero, las diferentes opciones de suspensión y el bajo nivel de ruido dentro de la cabina garantizan un alto rendimiento durante todo el día.

El eje delantero y la suspensión de la cabina protegen tanto al operador como a la máquina y dan como resultado una alta productividad. El M7003 está equipado con un eje delantero extremadamente robusto. El tractor está disponible sin suspensión de la cabina o puede equiparse con dos sistemas de suspensión diferentes: un sistema de suspensión mecánico o una suspensión neumática.

La suspensión de la cabina tiene un recorrido de +/-45 mm para absorber de forma fiable los impactos más duros durante la conducción en carretera como en el campo. Esto protege la seguridad del conductor y aumenta aún más el confort. La suspensión de la cabina garantiza una conducción agradable y un trabajo sin estrés durante muchas horas.

Suspensión del eje delantero ajustable

La suspensión del eje delantero reduce la dureza de una larga jornada de trabajo. Cuando se trabaja con un arado o una pala frontal, es posible el control automático e inteligente del eje delantero. Esto elimina los aspectos negativos de la suspensión del eje delantero y aumenta el confort y la comodidad. La suspensión



del eje delantero también se puede desactivar manualmente.

Climatizador automático

El sistema de aire acondicionado automático garantiza un ambiente de trabajo agradable dentro de la cabina.



El sistema regula automáticamente la velocidad del ventilador y la temperatura del aire mediante un sensor.

Conducción relajada

El asiento del conductor del M7003, muy cómodo, garantiza un viaje relajado.

Alto confort también para el acompañante

El asiento del acompañante, parte del equipamiento estándar, es cómodo y espacioso.

Silencio relajante

La cabina del conductor garantiza, gracias al magnífico aislamiento, un nivel de ruido agradable en el interior (72 dB[A]) para que pueda trabajar todo el día de forma tranquila y concentrada.

Uso versátil

El elevado peso total admisible del tractor, de hasta 11.500 kg, permite elevadas cargas útiles.



Inmovilizador electrónico para mayor seguridad

Puede estar completamente relajado cuando se trata del área de la seguridad, ya que el M7003 tiene un inmovilizador con contraseña.

Nuevas perspectivas: disfrutará.

La cabina de cuatro postes del M7003 está diseñada para que tenga todo a la vista en todo momento. El amplio acristalamiento panorámico le ofrece una visión clara de los aperos montados en la parte frontal del tractor. La absoluta claridad se complementa perfectamente con una facilidad de uso extraordinariamente intuitiva: todos los instrumentos están dispuestos de modo que pueda alcanzarlos fácilmente y utilizarlos sin esfuerzo. En resumen, en este lugar de trabajo usted es el que manda.

Con sólo cuatro postes, guardabarros redondeados y un capó inclinado hacia delante, el M7003 ofrece una excelente visibilidad en todos los ángulos. Como no hay puntos ciegos, el M7003 se puede maniobrar con seguridad.

El trabajo duro está respaldado por el diseño ergonómico de los elementos de mando. Todas las palancas de control, interruptores y botones de la cabina están dispuestos de forma estratégica, son fáciles de distinguir y de alcanzar. La gran pantalla LCD en el salpicadero proporciona una visión general clara y precisa de toda la información que necesita para trabajar con su tractor. Incluso un conductor novel lo encontrará rápidamente.

Toda la información que necesita

Puede personalizar la información proporcionada por la pantalla LCD para mostrar y utilizar intuitivamente toda la información que necesite. Esto se traduce en facilidad de operación, así como en una alta flexibilidad y productividad.

Perfecto para trabajos de altura

Para garantizar que la vista hacia arriba no se vea obstruida, hemos prescindido de los controladores de ventilación montados en el techo y de las boquillas de aire. Lo verá todo claro gracias al techo solar, que además se puede abrir. La fácil claridad de visión de su pala frontal cuando esté elevada y permite que entre aire fresco en la cabina si fuera necesario. El potente halógeno del M7003 o el paquete completo de luces de trabajo LED son lo suficientemente potentes como para convertir la noche en día.





Control en sus manos: todo a su alcance

Trabajos fáciles en lugar de laboriosas: la palanca multifunción del tractor combina todas las funciones importantes de forma centralizada. Con una ubicación ideal desde un punto de vista ergonómico, es fácilmente accesible desde la consola del lado derecho. No hay manera más fácil y ergonómica de controlar las funciones del tractor.

¿Sabía que...?

Gonshiro Kubota fundó la empresa por su enorme preocupación al ver morir a gente por beber agua contaminada. Empezó fabricando productos para el abastecimiento de agua potable. Desde entonces, ofrecemos diversos productos que ayudan a mejorar las condiciones de vida de las personas y de la sociedad. Eso es lo que significa "For Earth, For Life" (para la tierra, para la vida).

Comodidad para largas jornadas de trabajo

Menos movimientos del brazo es sinónimo de operaciones más fáciles y menor fatiga. En otras palabras, puede hacer más trabajo en menos tiempo y con menos esfuerzo. No encontrará una manera más simple y conveniente de trabajar con un tractor.

Puede llevar a cabo funciones principales sin tener que repositionar constantemente las manos. Todos los elementos de mando son de fácil acceso y pueden manejarse con total facilidad. ¿Desea aumentar o disminuir la velocidad del tractor? Puede hacerlo con un pequeño único movimiento.



Con el Kubota M7003 puede integrar todos los elementos de control en el moderno reposabrazos. Todos los controles que necesita regularmente están al alcance de la mano sin necesidad de levantar el brazo. Esto significa aún más comodidad y productividad para usted, además de una operación más intuitiva.



En todos los modelos M7003, algunos controles adicionales están situados en el centro del lado derecho. La palanca multifunción del modelo estándar está integrada en la consola lateral, mientras que los modelos superiores están equipados con un moderno reposabrazos y una palanca multifunción.

Siempre en el camino hacia el éxito: con el M7003 puede alcanzar sus objetivos de forma relajada

Ya sea para labores difíciles, viajes de transporte rápidos o trabajo frecuente con pala frontal en espacios estrecho, el M7003 le impresionará gracias a su excelente tracción, máxima estabilidad su impresionante maniobrabilidad. Con el Kubota M7003 llegará a su destino de forma segura, sin importar cuán exigente sea la tarea.

El eje delantero y la suspensión de la cabina del M7003, garantizan una mayor productividad y comodidad de conducción. Gracias a la suspensión, la tracción se transmite de manera óptima, lo que le aportará eficiencia además de comodidad al arar los suelos más pesados.

La suspensión del eje delantero no sólo proporciona una mejor tracción y un mayor confort de conducción, sino también un comportamiento de conducción inmejorable. Esto proporciona una ventaja adicional en términos de seguridad en desplazamientos rápidos por carretera. En el modo automático el sistema se adapta a la carga correspondiente.

Excelente maniobrabilidad

A pesar de su considerable distancia entre ejes, de 2,72 m, el M7003 es extremadamente maniobrable y ágil gracias a un ángulo de giro de 55°. De este modo, el tractor podrá desenvolverse incluso en los espacios más estrechos y en las cabeceras.

Bloqueo del diferencial automático de acoplamiento electrohidráulico

Los bloqueos automáticos del diferencial en los ejes delantero y trasero del M7003 se acoplan de forma electrohidráulica y proporcionan la mejor tracción posi-



ble, incluso en los terrenos más resbaladizos. La activación automática está controlada por el ángulo de giro y la velocidad. Para optimizar la tracción al arar, o para asegurar una perfecta coordinación con los neumáticos del nuevo pulverizador arrastrado Kubota, también está disponible un juego de espaciadores (+ 50 mm) para los neumáticos traseros.



El terminal todo en uno: el manejo nunca fue tan fácil

Kubota ha hecho todo lo posible para optimizar aún más el espacio de trabajo para satisfacer sus necesidades. Para poder manejar el tractor y los aperos con la mayor facilidad posible, toda la información se ha combinado en un solo lugar: el K-Monitor. El K-Monitor de 7" y el de 12" combinan una amplia gama de funciones con un manejo intuitivo.

El avanzado M7003 es 100% compatible con ISOBUS, lo que significa que puede utilizar todos los dispositivos y máquinas certificados AEF ISOBUS del mercado sin restricciones. Es hora de ahorrar tiempo y dinero trabajando sin estrés.

El nuevo sistema TIM (Tractor Implement Management) permite al implemento controlar automáticamente determinadas funciones del tractor, ofreciendo nuevas posibilidades en la agricultura de precisión. El resultado es una mayor eficiencia y la calidad de trabajo de la relación tractor/implemento. Los tractores M7003 de Kubota también pueden utilizar la tecnología TIM con máquinas de otras marcas compatibles. El kit de instalación TIM estará disponible con la transmisión KVT y el K-Monitor Pro 12".

El K-Monitor Pro 12 pulgadas tiene una pantalla principal activa de trabajo y tres pantallas secundarias adicionales para las funciones de visualización. Esto permite al operador cambiar fácilmente las funciones visualizadas.



El K-Monitor de 7 pulgadas dispone de botones de conmutación para cambiar de función de forma rápida y sencilla.

Los K-Monitor han sido actualizados con nuevas características. La memoria para el sistema de gestión de cabeceras HMS se ha ampliado para almacenar más combinaciones, por lo que ahora se pueden almacenar hasta 20 implementos. También se puede guardar los perfiles de conductor individuales. Como resultado, puede configurar rápidamente el tractor y los implementos, compartir datos entre todos los M7003 y ahorrar

¿Sabía que ...?

¿Sabía que Kubota es pionero en ISOBUS? La empresa Kverneland de Kubota inventó la tecnología ISOBUS. Y, por cierto, Kubota también lidera el sector en certificaciones AEF.



K-Monitor Pro 12"



K-Monitor 7"



tiempo al no tener que reiniciar las tareas. Otra novedad es la función "swap valve", que permite la sincronización completa de los botones del joystick y los distribuidores codificados por colores.

Asistencia versátil

La gestión de cabecera automatiza toda la secuencia del proceso de trabajo en la cabecera. Esto le ahorra tiempo, ya que puede concentrarse completamente en maniobrar sin tener que preocuparse por el implemento. La tecnología ISOBUS también proporciona una valiosa ayuda para otras tareas, por ejemplo, a través de la guía de dirección manual, que se visualiza mediante una barra de LEDs en los terminales.

Opcionalmente, está disponible un sistema de direccautoguiado. Las ayudas de dirección minimizan los solapamientos e imperfecciones, ahorran tiempo, reducen los costes en productos y tiempo y permiten trabajar de forma productiva durante la noche.



Control de secciones

Con una licencia para el control de secciones, el implemento es capaz de regular el ancho de aplicación de producto por sí mismo. Ahorrando así costes al evitar solapamientos.

Gracias al nuevo software, el sistema de autoguiado cuenta ahora con características adicionales, como la posibilidad de grabar hasta 20 líneas de guiado diferentes, así como el trazado de líneas combinadas, rectas y curvas. Puede utilizar la función "salto" para corregir la línea A-B con sólo pulsar un botón.

Uso eficiente de los recursos

Otra de las funciones integrada en los monitores Kubota es el GEOCONTROL, que en combinación con un receptor GNSS, permite el corte por tramos o la aplicación con dosificación variable por áreas. Estas funciones permiten el aprovechamiento óptimo de algunas funcionalidades de implementos ISOBUS tales como abonadoras, pulverizadores y sembradoras de precisión. Esto le permite ahorrar tiempo, fertilizante y semillas y, a su vez, reducir costes.

Naturalmente, los datos de todas las tareas realizadas con los monitores se pueden exportar para una trazabilidad completa.



Control de tasa variable

Con una licencia para aplicación de tasa variable, el implemento puede regular la dosis de aplicación en combinación con un mapa georeferenciado. Esto aumenta el rendimiento por hectárea, ahorra costes y mejora la comodidad de conducción al ser un proceso automático.

Deja que el tractor lo haga por ti

La agricultura de precisión permite la aplicación de dosis muy precisas de semillas, fertilizantes o pesticidas. El M7003 está disponible con sistema de autoguiado para que pueda centrar aún más su atención en el implemento. Esto también resulta extremadamente útil durante las labores de campo y mantiene la seguridad en el trabajo.

Con el sistema de autoguiado podrá concentrarse completamente en sacar el máximo partido a sus implementos, ya que el tractor conduce por usted. En combinación con el GPS, el sistema de autoguiado controla de manera fiable y precisa la dirección y los movimientos del M7003, tanto en línea recta como al girar.

Trabaje relajado y ahorre dinero

El sistema de autoguiado no sólo permite una conducción precisa, sino que también facilita el trabajo y reduce el estrés. Esta tecnología le permite trabajar de forma productiva incluso de noche.

Por último el sistema de autoguiado también le hará ahorrar dinero: minimiza los solapamientos y las imperfecciones, de modo que los fertilizantes, las semillas y los productos fitosanitarios puedan aplicarse con mayor precisión. Además, evita la conducción errática, lo que ahorra combustible.

Dos mejor que uno

El GPS incorporado permite que el M7003 grabe sus propios movimientos, muestre mapas GPS en el K-Monitor y realice muchas funciones automáticas controladas por GPS. Para asegurar la máxima precisión posible, Kubota utiliza dos señales de corrección: EGNOS (aprox. 20 cm de precisión) y RTK (aprox. 3 cm de precisión). La combinación de estas dos alternativas tecnológicas trazará su línea con máxima precisión.

Con el sistema de autoguiado que puede instalarse de forma opcional, el M7003 sabe dónde se encuentra y hacia dónde se dirige. Si deja activado el sistema de autoguiado, puede realizar una serie de funciones de control que permiten una mayor eficiencia de trabajo.

La tecnología TIM (Tractor Implement Management) proporciona información adicional en eficiencia. Este sistema permite que el implemento controle automáticamente las funciones del tractor, según las necesidades.



#Pala cargadora delantera



Un concepto innovador: la combinación perfecta de tractor y pala frontal

Trabajar con la pala frontal de la M7003 significa trabajar en perfecta armonía. Sacará partido al hecho de que el tractor y la pala frontal de Kubota están perfectamente emparejados y se complementan la perfección. Esta combinación a medida le ofrece varias ventajas: un funcionamiento suave, controles de primera categoría y máxima eficiencia y seguridad en las labores.

Manejo sin esfuerzo

El joystick de la pala frontal situado en el reposabrazos del M7003 Premium garantiza un trabajo suave y sin esfuerzos. Gracias a la tecnología electrohidráulica podrá manejar varias funciones simultáneamente. El sistema de volteo rápido del cazo asegura una rápida descarga.

Montaje o desmontaje en cuestión de minutos

La pala cargadora se puede montar y desmontar sin herramientas en cuestión de minutos.

Funcionamiento con bajo impacto

El sistema de amortiguación KSR (Kubota Shockless Ride) ayuda a minimizar la carga de vibración.

Funciones hidráulicas avanzadas

Incluso en la versión básica, todas las palas cargadoras del M7003 tienen una tercera función de serie y una cuarta función como opción para trabajar con todo tipo de accesorios de accionamiento hidráulico. El accionamiento de la válvula se realiza mediante un interruptor situado en el joystick. El autoguiado hidráulico con multispeed control ofrece ventajas adicionales para hacer que el trabajo con la pala cargadora frontal sea aún más fácil y rápido.

Acoplamiento rápido múltiple

Solo hay que deslizar la palanca del acoplador múltiple para conectar rápidamente todos los latiguillos y cables a la vez. No podría ser más fácil acoplar y desacoplar una pala cargadora.

¿Sabía que...?

¿Sabía que Kubota no solo es una de las 50 marcas más prestigiosas de Japón, sino también uno de los mayores fabricantes de tractores del mundo? Tan solo en 2014, Kubota produjo más de 180.000 tractores.

Máxima visibilidad

El sistema de autonivelación mecánico Z se inspira en las cargadoras de ruedas Kubota y se integra también en la cinemática Z. Este sistema es muy robusto y le da una visión clara hacia el frente.



Siempre del lado de la seguridad

Invertir en el M7003 significa invertir en una mayor productividad, eficiencia y calidad. La garantía de Kubota y el contrato de mantenimiento de Kubota protegen su inversión de la misma manera que la simple financiación de Kubota Finance.

En el lado seguro por más tiempo

Los tractores Kubota ofrecen calidad demostrada, excelente rendimiento y características armonizadas. Como estamos plenamente convencidos de la eficiencia del M7003, ofrecemos una garantía única del fabricante de 3 años. ¿Desea proteger el valor de su inversión durante más tiempo? Contrate la extensión de garantía Kubota Partner, con la que tendrá hasta 5 años para sus reparaciones.



Financiación con valor añadido

El M7003 es sinónimo de trabajo productivo y agradable. No se pierda los beneficios de esta tecnología, ya que ello contribuirá de manera considerable a su éxito. Independientemente del tipo de contrato, ya sea compra directa, leasing o renting, con Kubota Finance invertir será simple conveniente y seguro. Déjese convencer por un asesoramiento profesional, un servicio personalizado y unas condiciones atractivas. Con un control preciso de sus gastos en todo momento.



Mantener el valor y el rendimiento a largo plazo

Con un contrato de mantenimiento puede asegurarse de que su M7003 desarrolle todo su potencial todos los días. Las razones para ello son: seguridad de funcionamiento optimizada, consumo eficiente de combustible, máquina de alta calidad, un mayor valor de reventa y más alto y, por último, más tiempo para su operación mientras Kubota Partner cuida de su máquina. En resumen: si firma un contrato de mantenimiento al comprar su nuevo Kubota, puede obtener la extensión de garantía extendida de forma económica.

M7003



#Datos técnicos

Modelo	M7133	M7153	M7173	
Motor	V6108 TIEF5			
Numero de cilindros / válvulas / aspiración	4 / 4v / turbo intercooler			
Potencia máxima (97/68/EC)	CV (kW)	130 (95)	150 (110)	170 (125)
Potencia máxima con Powerboost	CV (kW)	150 (110)	170 (125)	175 (130)
Cilindrada	cm³	6124		
Rpm potencia máxima	rpm	1900		
Par máximo	Nm	600	689	711
Rpm par máximo		1500		
Alternador / batería		150 A/170 Ah (20 HR)/1,000 CCA		
Capacidad tanque Diesel /Adblue	l	330/38		

Variantes	Standard	Premium	Premium-KVT
Transmisión	F30/R15 ; Creepe opcional F54/R27; function Xpress restart		KVT
Número de velocidades			KVT
Velocidad máxima	km/h	40/50	
Velocidad mínima a 2000 rpm	km/h	2.87 (creeper 0.45)	
Cambio principal	6 Powershift		KVT
Cambio de gama	5 gamas sincronizadas automáticas		KVT
Inversor	electrohidráulico automodulado		
Embrague principal	hidráulico de discos en baño de aceite		

Sistema hidráulico			
Sistema	Bomba CCLS de caudal variable y centro cerrado con linea sensora		
Capacidad de la bomba	l/min	110	
Sistema de control	sensor en las barras inferiores		
Categoría	III		
Capacidad de elevación trasera	kg	9400	
Capacidad de elevación delantera	kg	3500	
Tipo de válvulas hidráulicas	mecánicas		electrohidráulicas
Numero de válvulas	3 (opción 4)		4 (opción 6), función swap valve integrada
Velocidad TDF	trasera	rpm	540/540E/1,000/1,000E
	frontal		1000

Tamaño neumático			
Delantero	540/65R28		
Trasero	650/65R38		

Dimensiones y pesos			
Longitud total	mm	4768	
Altura total	mm	3030	
Anchura total	mm	2500	
Distancia entre ejes	mm	2720	
Peso de embarque	kg	6600 – 7350	



Modelo	M7133/M7153/M7173	
A Longitud total	mm	4768
B Distancia entre ejes	mm	2720
C Altura de la cabina (desde el centro del eje hasta el techo)	mm	2224
D Altura total	mm	3030
E Anchura total	mm	2500
F Ancho de vía	mm	1900
G Despeje (min./max.)	mm	437/516

* Tamaño estándar de neumático: 540/65R28, 650/65R38