



Monter dans la mâture fait partie de l'activité des marins en régate et en course au large en équipage et en solitaire.

Comme les skippers professionnels, l'Accromât permet aux enfants et à un large public de s'initier à la grimpe dans les mâts.

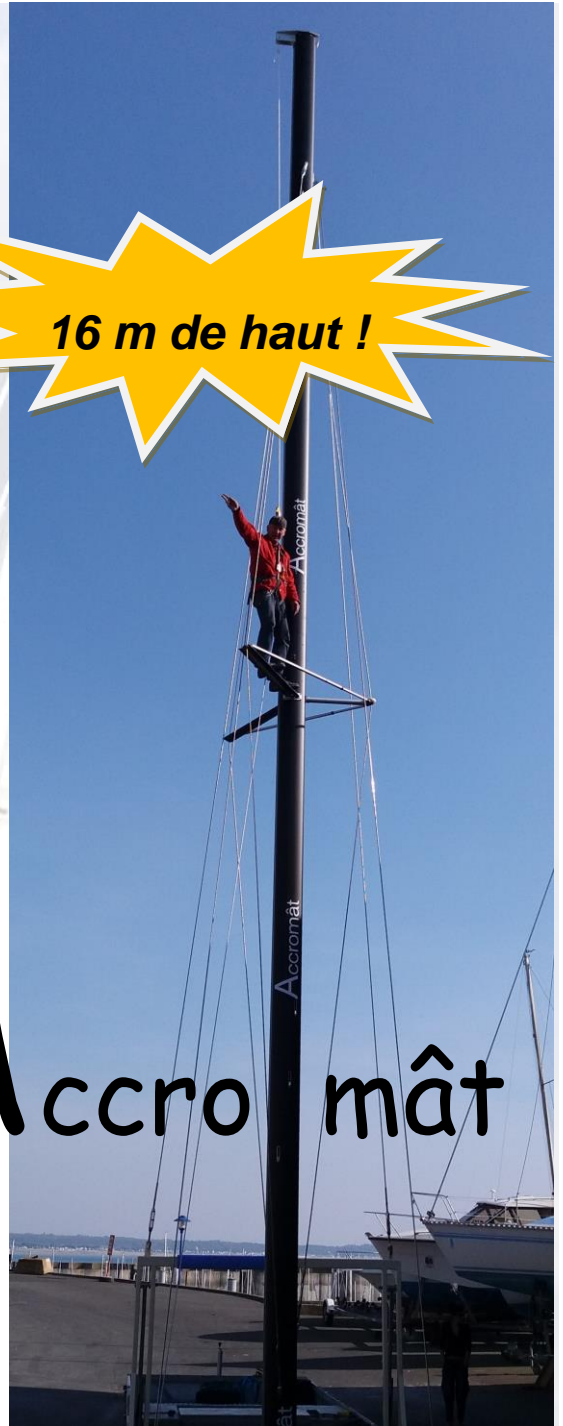


Sur IDEC - Trophée Jules Verne (tentative 2015-2016)



16 m de haut !

Accro mât



®

Tu deviens un vrai skipper pro !

- ⚓ **Invité dans l'univers fascinant de la course au large, le public grimpe dans un mât de 16 mètres !**
- ⚓ **Qui va relever le challenge ?... En tête de mât, cela garantit des émotions fortes !**
- ⚓ **Chacun éprouve son pied marin et retrouve les sensations de la course : trimarans Ultim, 60' IMOCA, Figaro, Class 40, TP 52, Volvo Ocean Race, et il y a quelques années 60' ORMA, Class America.**
- ⚓ **Construit avec un gréement réel, l'Accromât est une mise en scène technologique spectaculaire**
- ⚓ **Totale sécurité, en grim pant en solitaire avec l'Olivette LOV2 (antichute et descendeur), doublée par un auto-assurance Trublue XL (homologué pour l'escalade)**
- ⚓ **Passionnés de voile, nous faisons partager l'esprit du large au public : aventure, défi et maîtrise**
- ⚓ **L'Accromât accueille : enfants à partir de 11 ans (et taille de 1.50 m minimum), ados, adultes et groupes**
- ⚓ **Capacité d'accueil : 25 personnes à l'heure**
- ⚓ **Pour tous les événements nautiques : régate, course au large, salon nautique, incentive, ...**

Compagnie LezAccroS - Gilles Frénée - Tél. +33 (0)682290471 - Email : gillesfrenée@aol.com -

27 rue des Bergeronnettes - 61250 Damigny (Alençon) - Licence spectacle n°2-1065678 - Siret 48134262400022 - APE 9001Z

**Spectaculaire, l'Accromât apporte au public les sensations fortes de la régates !
16 mètres représentent environ la hauteur d'un immeuble de 6 étages...**



Sur la Solitaire du Figaro 2017 à Bordeaux

Montée au mât comme les skippers pros en solo, avec le système antichute et descendeur « Olivette », utilisé par de nombreux skippers en Figaro Bénéteau, Ultim, Class 40 et Imoca, donc évidemment sur le Vendée Globe.



Créée par un guide de montagne, **Pascal Olivier**, l'**Olivette** est le premier antichute et descendeur autobloquant sur corde. Utilisé couramment en travaux acrobatiques, il permet de se hisser seul sur une corde, puis de contrôler sa descente. En voile, **pour inspecter le mât, débloquer un hook, vérifier la girouette ou remplacer une drisse, c'est l'outil indispensable !** On monte dans le mât en solitaire, en toute sécurité.

Principes : grimpe dans une mâture de 16 mètres

- Animation prévue pour 2 personnes à la fois : grimpe autonome en solitaire sur drisse tendue avec « l'Olivette » LOV2.

Remarque : la sécurité est doublée avec en plus de l'Olivette un système d'assurage automatique Trublue XL qui garantit la sécurité des personnes, quelle que soit l'utilisation de l'Olivette. Le Trublue garantit notamment une descente sûre et régulière, à vitesse modérée : en effet le seul risque avec un descendeur est une vitesse de descente trop rapide.

- **Accès : enfants** (à partir de 11 ans et d'une taille de 1.50 m minimum), **adolescents et adultes**
- **Scolaires** : à partir de la classe de 6^{ème} (par groupes de 10 élèves maximum)
- Une 3^{ème} Olivette est prévue pour qu'un encadrant puisse grimper n'importe quand dans le mât, pour assurer la sécurité et une aide éventuelle aux grimpeurs.

Trublue XL



Comment ça se passe ?



Olivette : modèle LOV2

1. Montée

- Objectif : chaque grimpeur apprend à utiliser l'Olivette, pour monter en autonomie dans le mât.
- Equipement de protection individuelle : harnais homologué pour travaux en hauteur (complet, avec maintien dorsal) enfants et adultes
- Préparation des grimpeurs : l'encadrant équipe le grimpeur avec harnais, casque et gants, et donne les consignes de sécurité.
Puis il fixe les 2 systèmes au harnais du grimpeur :
 - Grimpe : poignée d'ascension autobloquante (dite « jumar »), Olivette, pédale Petzl
 - Mousqueton à triple sécurité de la sangle du Trublue
- La sangle du Trublue s'enroule dans l'appareil fixé en tête de mât au fur et à mesure de la progression, garantissant une sécurité permanente.



Vendée Globe : Jean Le Cam

Vendée Globe : Samantha Davies

Déroulement :

1. Description du matériel et des gestes techniques par l'animateur pour monter et descendre.
3 phases : monter la poignée, tendre la jambe, se relâcher sur l'Olivette pour se bloquer sur la corde, et ainsi de suite...
2. Test de montée à une hauteur de 5 mètres, puis descente : pour valider la maîtrise des gestes
3. Montée au niveau des barres de flèche (8 mètres), puis descente.
4. Enfin le graal : grimpe à 16 mètres ! C'est la montée à la hauteur maxi. Puis descente.

Impressionnant et aérien ! On s'élève progressivement et la perspective s'élargit...

On domine alors le port, le Village Course et la mer !

2. Méthode de descente

- Tout d'abord le grimpeur déverrouille la poignée d'ascension et retire son pied de la sangle de pédale ; ensuite il actionne progressivement la poignée de l'Olivette vers le bas, pour entamer la descente. Plus on appuie sur la poignée, plus la descente est rapide.
- Parallèlement tout au long de la descente le grimpeur est aussi pris en charge par le Trublue XL, qui joue le rôle de rappel. La vitesse de descente reste modérée et constante dans tous les cas.



Support de communication : du vertical !

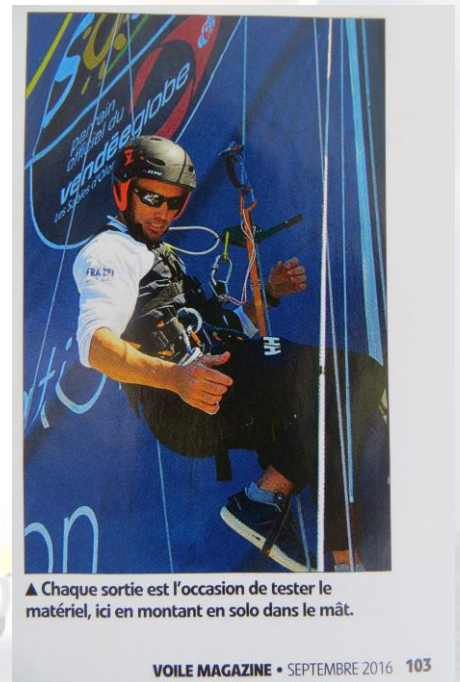
Avec ses 16 mètres de haut, l'Accromât se voit de loin !

Autant impressionnante à regarder qu'à pratiquer sur les Villages Courses, l'animation est remarquée par tous les visiteurs, et bien sûr par les médias !

22 m2 d'espace de communication

- Grand-voile vertical flag de 14 m2 qui se hisse sur le mât : dimensions 14 m x 1 m
- A l'avant, en fonction de solent, un vertical flag de 8 m2
- 2 guirlandes de fanions de 16 mètres en tête de mât
- En plus, l'espace au sol est disponible autour du pied de mât : pour banderoles (8m x 2), wind flags, etc.

Vendée Globe 2020-21 : presque tous les skippers ont dû monter dans leur mât à un moment ou à l'autre ! Emotions fortes...



La grimpe dans le mât, sujet d'actualité !
Thomas Ruyant, skipper du 60' Le Souffle du Nord, raconte ses tests de matériel
(Voile Magazine 9-2016, p. 103-4)

Principes techniques et d'installation :

- **Conformité à la norme NF EN 12572** des S.A.E. - Structures artificielles d'escalade (comme l'Accrovoile 8 m et les murs d'escalade)
- **Structure autoportante** : aucun trou ou ancrage dans le sol.
- **Autonomie complète en énergie** grâce à une centrale hydraulique 12 V sur batterie
- **Accès remorque (position route)** : L. 9 m x l. 2.40 m x ht 2.50 m
- **Châssis routier de remorque 9 m qui joue le rôle de stabilisateur au sol** (remarque : le mât est manchonné en 2 fois 8 m pour faciliter le transport)
- **Animation installée** : L. 13 m x l. 2.40 m, plus 2.50 m de dégagement devant le mât, soit au **total 31 m²** pour la structure et l'espace de circulation.
- **Site d'installation plat et horizontal**, avec une pente maximum de 2 % : quai, esplanade, parking, pelouse
- **Tirant d'air de 17 m**, sans obstacles en hauteur (arbres, réverbères, câbles, etc.)
- **Durant 2 heures, il faut pouvoir disposer de 17 m en longueur au sol et 4 m en largeur** pour préparer le mât horizontalement ; ensuite on lève à la verticale.
- Temps total d'installation : 5 heures (idem au démontage)

Service complet comprenant mât, harnais intégraux enfants et adultes, Olivettes LOV2 avec accessoires, installation, animation (base de 7 heures par jour) et transport.

Important : installation pour 2 jours au minimum, car le temps d'installation est long (5 heures)

- idem au démontage. L'installation a toujours lieu la veille du début de l'événement.

Devis détaillé sur demande - TVA à 10 % -

Frais de transport 1.00 €/TTC/km, plus péages éventuels

Important : consigne de pratique de l'activité pour le public, à inscrire dans votre programme ou flyer :

« **Prévoir des chaussures fermées** »



Montée



Descente

Débord de Loire à Nantes

Les ados apprécient particulièrement la découverte et le challenge de maîtrise technique !