

THEORIE PERSONENWAGEN

Alles begint met de theorie. De beste manier om je voor te bereiden op het theorie-examen is via een theorie-opleiding van 12 uur bij RijschoolRH-Herzele. Tijdens deze cursus wordt naast de basisprincipes en de structuur van het verkeersreglement veel aandacht besteed aan de praktische toepassing van de wegcode in het dagdagelijks verkeer. Zo begrijp en onthoud je de regels gemakkelijker, en ben je al een flinke stap vooruit met je praktijkopleiding. Want je praktijk kan pas vlot verlopen, als je de theorie goed onder de knie hebt.

Andere mogelijkheden om je voor te bereiden zijn via zelfstudie met een handboek (te koop bij RijschoolRH-Herzele) of online.

Ben je twee keer niet geslaagd voor het theorie-examen, dan ben je verplicht 12 uur theorie in een erkende rijschool te volgen.

Vanaf 17 jaar mag je het theorie-examen afleggen in het examencentrum. Het theorie-examen bestaat uit 50 vragen, waarbij je minstens 41/50 moet behalen. Wens je het theorie-examen af te leggen, check dan steeds vooraf de website van GOCA of SBAT. De openingsuren, veiligheidsmaatregelen en manier van reserveren van het theorie-examen zijn verschillend per examencentrum. Mee te nemen op de dag van het theorie-examen: je identiteitskaart en 15 euro retributie.

Ben je geslaagd, dan kan je starten aan je praktijkopleiding. Ben je niet geslaagd, leg dan op een latere dag opnieuw het examen af. Je mag maar één keer herkansen.

Ben je twee keer niet geslaagd voor je theorie-examen moet je verplicht 12 uur theoriecursus bij een erkende rijschool volgen. Het theorie-examen is 3 jaar geldig.

Lesgever:

Pieter Fenaux:

- 1 jaar ervaring als theorielesgever B
- 3 jaar ervaring als lesgever B

THEORIE & Praktijk D

ALGEMEEN

Wil je met een autobus rijden waar plaats is voor meer dan 8 passagiers, dan heb je een rijbewijs D nodig. Aan de voertuigen van deze categorie kan een aanhangwagen met een MTM van maximum 750 kg gekoppeld worden.

Heb je een autobus die niet langer is dan 8 meter, en waar plaats is voor maximum 16 passagiers, volstaat een rijbewijs D1. Aangezien het examen voor een rijbewijs D en D1 hetzelfde is, bieden wij enkel opleidingen aan voor de categorie D.

Voor het rijbewijs D zijn theorie- en praktijkexamens vereist. Voorwaarde is dat je reeds in het bezit bent van een rijbewijs B. De praktijkopleiding kan van start gaan als je geslaagd bent voor je theorie-examen en je in bezit bent van een [attest van rijgeschiktheid](#). Dit geneeskundig onderzoek dient te gebeuren bij een arbeidsgeneesheer.

Als je professioneel gebruik maakt van je rijbewijs D zal je vakbekwaamheid nodig hebben. De wetgeving voorziet [vrijstellingen](#) bij bepaalde activiteiten waarvoor een rijbewijs D zonder vakbekwaamheid volstaat.

De theorie- en praktijkopleidingen kan je volgen in onze vestiging in Herzele.

Ben je reeds in het bezit van een rijbewijs C(E)?

- Je moet alsnog de theorie-examens cat. D afleggen (je hebt geen vrijstelling)
- De vakbekwaamheid van het rijbewijs C is niet geldig voor het rijbewijs D. Je zal dus opnieuw moeten slagen voor de vakbekwaamheid D (zowel theorie als praktijk). De nascholing (code 95) van beide categorieën loopt wel gelijk

Theorie

Alles begint met de theorie.

De beste manier om je voor te bereiden op het theorie-examen is via een theoriecursus (20u) bij RijschoolRH-Herzele..

Tijdens deze opleiding wordt naast de basisprincipes en de structuur van het verkeersreglement veel aandacht besteed aan de praktische toepassing van de wegcode in het dagdagelijks verkeer. Zo begrijp en onthoud je de regels gemakkelijker, en ben je al een flinke stap vooruit met je praktijkopleiding. Want je praktijk kan pas vlot verlopen, als je de theorie goed onder de knie hebt. Bekijk [onze opleidingskalender](#) voor de precieze data.

Een andere mogelijkheid is zelfstudie met een handboek (te koop bij RijschoolRH-Herzele).

Vanaf 18 jaar mag je het theorie-examen afleggen in een examencentrum naar keuze.

Het gecombineerde theorie-examen bestaat uit drie proeven:

1. De eerste proef omvat 100 meerkeuzevragen, waarvan 50 met betrekking tot het rijbewijs en 50 met betrekking tot de vakbekwaamheid. Elke vraag is 1 punt waard. Om te slagen moet je minstens 80 vragen juist beantwoorden.

2. De tweede proef bestaat uit 8 case study's: er wordt in een kort verhaal een context geschetst, gevolgd door 5 meerkeuzevragen. In totaal worden er dus 40 meerkeuzevragen gesteld. Om te slagen moet je minstens 32 op 40 halen.
3. De derde proef is een mondelinge proef, waarbij je 10 vragen krijgt die door de computer worden geselecteerd. Je krijgt de mogelijkheid om de vragen eerst schriftelijk voor te bereiden. Om te slagen moet je minstens 80 punten op 100 behalen (elke vraag is 10 punten waard).

Ben je geslaagd, dan blijft je theorie-examen 3 jaar geldig. Ben je niet geslaagd, dan kan je op een latere dag opnieuw het examen afleggen. Het aantal herkansingen is onbeperkt.

Praktijk met vakbekwaamheid

De snelste en meest doeltreffende weg naar een rijbewijs D + vakbekwaamheid is via de rijsschool. Je volgt een basispakket van 14 uur praktijkles bij RijsschoolRH-Herzele en legt met het voertuig van de rijsschool de praktijkexamens af. Tijdens de opleiding wordt de kandidaat voorbereid op de te bereiken einddoelen van het praktijkexamen zoals hieronder beschreven.

Het gecombineerd praktijkexamen (rijbewijs + vakbekwaamheid) bestaat uit drie onderdelen:

1. In het deel op het privéterrein wordt met voorafgaande controles en enkele manoeuvres (in rechte lijn achteruitrijden, langs een trottoir parkeren, achteruit in een garage rijden) nagegaan of je het voertuig goed beheerst.
2. Het tweede deel is een proef basiskwalificatie, waarbij in de vorm van een scenario wordt nagegaan of je bepaalde kwalificaties in verband met de veiligheid van de passagiers, het voorkomen van lichamelijke risico's, het beoordelen van noodsituaties... beheerst.
3. op de openbare weg (minimum 90 minuten), waarbij wordt nagegaan of je het minimumniveau rijvaardigheid hebt bereikt en je je voldoende veilig met de autobus in het verkeer verplaatst.

De kost van het praktijkexamen zelf betaal je rechtstreeks in het examencentrum.

Lesgever:

Wim Vandenberghe

26 jaar ervaring als lesgever:

- B
- BE
- C
- CE

- D
- theorie

Docent code 95:

- Eco-drive
- Wegcode
- Lading zekeren
- Defensief rijden
- Rij- en rusttijden & tachograaf

Theorie C zonder vakbekwaamheid

Alles begint met de theorie.

De beste manier om je voor te bereiden op het theorie-examen is via een theorie-opleiding (6u) bij RijschoolRH-Herzele.

Tijdens deze cursus wordt naast de basisprincipes en de structuur van het verkeersreglement veel aandacht besteed aan de praktische toepassing van de wegcode in het dagdagelijks verkeer. Zo begrijp en onthoud je de regels gemakkelijker, en ben je al een flinke stap vooruit met je praktijkopleiding. Want je praktijk kan pas vlot verlopen, als je de theorie goed onder de knie hebt.

Andere mogelijkheden zijn zelfstudie met een handboek (te koop bij RijschoolRH-Herzele).

Vanaf 18 jaar mag je het theorie-examen afleggen in een examencentrum naar keuze. Je kan tijdens de openingsuren van het examencentrum op afspraak het examen afleggen.

Het examen bestaat uit 50 meerkeuzevragen, die elk 1 punt waard zijn. Om te slagen moet je minstens 41 vragen juist beantwoorden.

Ben je geslaagd, dan blijft je theorie-examen 3 jaar geldig.

Ben je niet geslaagd, dan kan je op een latere dag opnieuw het examen afleggen. Het aantal herkansingen is onbeperkt.

Lesgever:

Wim Vandenberghe

26 jaar ervaring als lesgever

- B, BE, C, CE, D, Theorie

Docent Code 95:

- Eco-drive
- Wegcode
- Lading zekeren
- Defensief rijden
- Rij- en rusttijden & tachograaf

Theorie C met vakbekwaamheid

Alles begint met de theorie.

De beste manier om je voor te bereiden op het theorie-examen is via een theorie-opleiding (20u) bij RijschoolRH-Herzele.

Tijdens deze cursus gaan we dieper in op de basisprincipes binnen de transportsector. De cursist wordt voorbereid op de uitvoering van de dagdagelijkse taken binnen het goederenvervoer? Onderwerpen zoals lading zekeren, rij-en rusttijden, tachograaf, veiligheid en mechanica worden uitvoerig besproken. Deze opleiding is de perfecte voorbereiding om te slagen in het theoretisch examen, zoals hieronder beschreven.

Andere mogelijkheden zijn zelfstudie met een handboek (te koop bij RijschoolRH-Herzele), of [online](#).

Vanaf 18 jaar mag je het theorie-examen afleggen in een examencentrum naar keuze.

Het gecombineerde theorie-examen bestaat uit drie proeven:

1. De eerste proef omvat 100 meerkeuzevragen, waarvan 50 met betrekking tot het rijbewijs en 50 met betrekking tot de vakbekwaamheid. Elke vraag is 1 punt waard. Om te slagen moet je minstens 80 vragen juist beantwoorden.
2. De tweede proef bestaat uit 8 case study's: er wordt in een kort verhaal een context geschetst, gevolgd door 5 meerkeuzevragen. In totaal worden er dus 40 meerkeuzevragen gesteld. Om te slagen moet je minstens 32 op 40 halen.
3. De derde proef is een mondelinge proef, waarbij je 10 vragen krijgt die door de computer worden geselecteerd. Je krijgt de mogelijkheid om de vragen eerst schriftelijk voor te bereiden. Om te slagen moet je minstens 80 punten op 100 behalen (elke vraag is 10 punten waard).

Ben je geslaagd, dan blijft je theorie-examen 3 jaar geldig.

Ben je niet geslaagd, dan kan je op een latere dag opnieuw het examen afleggen. Het aantal herkansingen is onbeperkt.

Lesgever:

Wim Vandenberghe

26 jaar ervaring als lesgever:

- B
- BE
- C
- CE
- D
- theorie

Docent Code 95:

- Eco-drive
- Wegcode
- Lading zekeren
- Rij- en rusttijden & tachograaf
- Defensief rijden