

17.6.2025

Hyvät Asuntilantien kiertoliittymätyömaan läheiset asukkaat ja vanhemmat

Vanhemmat: Pyydämme, pitäkää lapsillenne keskustelu työkoneiden vaarallisuudesta. Kuorma-auton takaa kulkeminen auton peruuttaessa ei ole suotavaa, vaan vaarallista. Pyörä on hyvä taluttaa ohi, mikäli paikka on ahdas ja koneet on hyvä sivuuttaa siten, että kuski on havainnut ohittajan. Esimerkiksi iso käden liike. Kuski siihen reagoi katsomalla ja nyökkäämällä -> osaa varoa sivuuttavaa kevyttä liikennettä. Koneet ja autot ovat aitojen takana pääosin, mutta onhan niiden aitojen taakse päästävä ja sieltä siirryttävä seuraavaan paikkaan ja kuormat pois ajettava.

Louhintojen alkaessa räjäytyksestä varoitetaan piippaavalla tuut tuut tuut merkillä. Silloin ei ole syytä tulla lähelle. Vaara ohi ilmoitetaan pitkällä yhtäjaksoisella tuuuuuuuuuu pillin äänellä.

Asuntilantien kiertoliittymätyömaa on saatu hienosti alkuun. Tavoitteena on saada kiertoliittymä rakennettua ennätysvauhdilla, vuodessa, eli puolet nopeammin, kun virallinen urakka-aika on. Tämä voi olla mahdollista, mutta epävarmuustekijöitä sen toteutumiseen on paljon. On louhinnat, operaattoriputkitusten siirrot, joilla omat aikaikkunansa sekä isojen sähkökaapelien siirtoaikataulut. Olemmekin lähteneet juuri näitä ongelmia ratkomaan heti ensimmäisenä ja sähköjen kiertoreitin kaivaminen on jo aloitettu. Yhtenä epävarmuustekijänä on vielä toisen, Kuruntien kiertoliittymän aikataulu, mutta senkin kanssa olemme käyneet jo keskustelut ja lupaavalta näyttää, että kaikkien tahto on nopea valmistuminen. Vesien pois johtaminen, kaivot, vesijohtotyöt huuhteluineen, väliaikaisine liitoksineen ja painekokeineen, valaistus ja kivityöt kuitenkin ottavat oman aikansa.

Juhannuksena pidämme tauon, koska haluamme, että kaikki pääsevät ilman hirveitä ruuhkia Suolaniityntien Asuntilantien risteyksestä lomia viettämään. Jussin jälkeen jatkuu kovat touhut maanleikkuussa, putkituksissa ja vesijohdon liittämisessä. Jussin jälkeen myös suljetaan Asuntilantien kulku Suolaniityn risteykseen idästä päin. Tämä antaa mahdollisuuden pienemmille ruuhkille, kun kiertoliittymän pohjoispuolta leikataan. Tämän takia bussit ohjataan kiertoreitille, josta tulee pysäkeille omat tiedotteet. Näitä töitä tehdään noin kuukausi. Tämän vaiheen lopulla käännetään liikenne Kuruntien liittymästä suoraan uutta linjaa pitkin Suolaniityntien kiertoliittymälle (jonka pohjoispuoli on siinä vaiheessa levitetty). Näin saadaan tilaa tehdä Asuntilantien leikkaus ja massanvaihto sekä uusi kevyenliikenteenväylän linjaus vanhalle asuntilantielle.

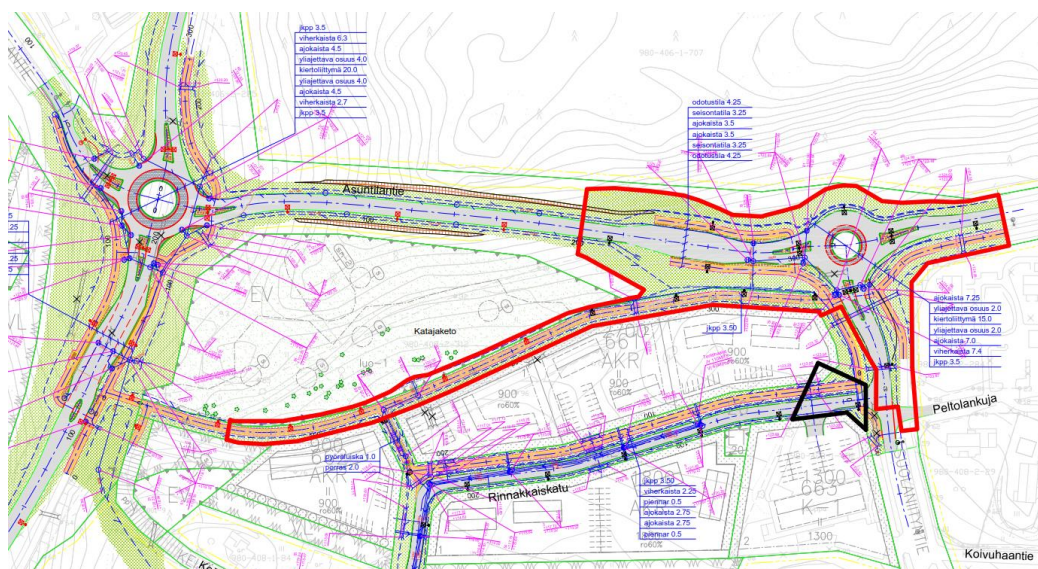
Heinä – elokuussa sitten tehdään loput putket ja kaivot ja maanleikkuut. Elokuun tavoite on myös aloittaa kivitöitä. Valaistuksen jalustat asennetaan mursketäyttöjen yhteydessä.

Kauppaan pyritään jatkuvasti pitämään kulkeminen hyvässä kunnossa ja kevyenliikenteen ehdoilla mennään suunnittelussa – erityisen tarkasti katsotaan kevyenliikenteen toimivuus, kun koulut alkavat. Kesälomienkin ajaksi toivomme kaikille malttia. Mikäli maltti säilyy, emme pulttaa katuun hidasteita, mutta olemme pakotettuja niitä asentamaan, mikäli nopeudet eivät pysy maltillisina kiertoreiteillä. Pyydämme kaikilta kärsivällisyyttä ja huomaavaisuutta toisiamme kohtaan.

Pari vuotta sitten tehtiin läheinen Kauraslammin alikulkusilta tällä porukalla. Se meni aika mukavasti. Toivomme, että tämä urakka saadaan tehtyä samalla lailla – ei tapaturmia ja hyvässä aikataulussa valmiiksi.

Yhteistyövinkki: Meiltä voi tiedustella heinäkuun puoliväliin saakka urakasta leikattavia puhtaita silttimaita ja maita, joissa on vanhan tien rakennekerroksia. Myös multavaa ”välikaistan viheraluetta” voi tiedustella. Toimitamme ilmaiseksi puhdasta silttimaata. Jos otat paljon (kymmeniä kuormia) maita vastaan lähelle urakkaa (max 10 min henkilöautolla), voit saada kadun rakennekerroksia kaupan päälle. Toimitamme myös kauemmas, mutta mikäli kuorma-autolenkki kestää yli puoli tuntia, veloitamme sen yli menevästä ajasta. Kaikki kuormat sovittava työnjohdon kanssa (alla yhteystiedot). Auto on raskas 5-akselinen kuorma-auto, joka vaatii kantavan tien. Mikäli tie puuttuu tai on liian kapea tai jyrkkä, ei kannata maita soitella.

LIITE: Urakan rajat punaisella, K-kaupan kiinteistön parkkipaikan pään alue tulevan kadun kohdalla mustalla:



Jakelu: Tilaajat ja lähialueen asukkaat sekä koulu ja K-kauppa

Joonas Rahkonen
0405865746

Teemu Huotari, työpäällikkö,
0503803122

