HUMBAUR

MACHT'S MÖGLICH

GESAMTPROGRAMM

Tieflader und Sattel-Tieflader





Zuverlässig und durchdacht für den professionellen Einsatz

humbaur.com

Ich bin ein Anhänger!

Weil ein HUMBAUR viel aushält.



Peter Schubert, Bauarbeiter

30 Jahre Erfahrung

Seit über 35 Jahren gehören wir zu den führenden Herstellern von Pkw-Anhängern.
Über 1 000 000 Anhänger haben seit der Gründung unser Firmengelände verlassen. Inzwischen fertigen wir jedes Jahr gut 60 000 Stück. Diesen Erfahrungsschatz erkennen Sie an jedem unserer Anhänger wieder.

Hohe Qualität

Robust und langlebig – so muss ein Anhänger sein. Wir erreichen dieses Ziel mit hervorragenden Komponenten und erstklassiger Verarbeitung.
Ehe wir einen Anhänger ausliefern, prüfen wir jeden auf Herz und Nieren.

Vielfältige Transportlösungen

Unser Angebot deckt ein besonders weites Einsatzgebiet ab. Ob Sie privat oder gewerblich einen Anhänger suchen: Bei uns finden Sie für unterschiedlichste Anwendungen das passende Modell. Wählen Sie zwischen einem zulässigen Gesamtgewicht von 750 kg bis zu 55 t.

Große Auswahl an Zubehör

Sie stellen sehr individuelle Anforderungen an Ihren Anhänger? Mit vielen passenden Zubehörteilen kann sich jeder die umfassende Serienausstattung seinem Bedarf entsprechend erweitern.

Einsatzfreudiger Kundenservice

Ihr Fachhändler in der Nähe betreut Sie mit Ihrem Anhänger bis 3,5 t. Besitzer von Anhängern ab 5 t Gesamtgewicht können auch unseren Direktservice nutzen. Ob Sie ein Ersatzteil benötigen, oder eine Frage zum Gebrauch haben – wir und Ihr Händler vor Ort sind für Sie da.

Hochwertige Komponenten

Qualität zeigt sich im Detail – Humbaur verwendet deshalb ausschließlich hochwertige Fahrzeugkomponenten von namhaften Herstellern. Wir tauschen kontinuierlich Erfahrungen mit unseren Lieferanten aus. So können wir die Produkte laufend optimieren.

Unser neuer Service

HUMBAUR 24/7

DER PANNENSERVICE
RUND UM DIE UHR **+800 0 4862287**

Im Pannenfall organisiert unser Mobilitätsdienstleister schnelle Hilfe. Eingehende Notrufe werden über die **kostenfreie 24/7-Humbaur-Hotline 00800 04862287** in der Landessprache des Anrufers entgegengenommen und die nächstgelegene Werkstatt mit der Reparatur beauftragt. In Zusammenarbeit mit dem **ADAC Truckservice** steht so ein Netz von 40.000 Werkstattpartnern in Europa, davon 800 in Deutschland zur Verfügung. Ebenso ist ein Zugriff auf das Humbaur Servicenetz mit ca. 350 Servicepartnern in Deutschland möglich.

Inhaltsverzeichnis

Gute Gründe 2
Übersicht Tieflader 4

Drehschemel-Tieflader
HTD 30 6
HTD 40 10
HTD 50 14

Sattel-Tieflader
HTS 20

Optionales Zubehör Tieflader 24

Wir bei Humbaur 27

Tieflader von 24 t bis 55 t

Die Serie 10 000



Tieflader-Drehschemel HTD 3-Achser gekröpft

Ein Klassiker – robust, zuverlässig und wirtschaftlich. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Die Ladung steht an und ist leichter zu sichern. Verringern Sie die an sich schon niedrige Ladehöhe noch weiter durch eine, durch Luftfederung absenkbare, Ladefläche.

AB SEITE 6



Tieflader-Drehschemel HTD 3-Achser gerade

Sie transportieren neben Baumaschinen auch immer wieder 10- oder 20-Fuß-ISO-Container? Mit optionalen Twistlock-Verriegelungen und einer geraden Ladefläche ist dieses Modell für Ihren Transportzweck ideal ausgerüstet. Der HTD 30 beschwert sich aber auch nicht, wenn Sie ihn mit Baumaschinen, schweren Arbeitsgeräten, Material, Palettenware oder Schalungen beladen. Das Heck können Sie abstützen, absenken und über die massiven Auffahrrampen befahren.

AB SEITE 6



Tieflader-Drehschemel HTD 4-Achser gekröpft

Auch das vierachsige Modell der HTD-Reihe hat eine gekröpfte Ladefläche und eine durch Luftfederung absenkbare Ladefläche für besonders einfaches Auffahren. Wählen Sie zwischen drei möglichen Höhen der Zuggabel. Auf Wunsch erhalten Sie dieses Modell mit einer besonders haltbaren, feuerverzinkten Karosserie. Das im Tauchbad feuerverzinkte Fahrgestell sorgt für einen optimalen Korrosionsschutz. Aus einem umfangreichen Zubehörpaket kann der HTD jeder speziellen Anforderung angepasst werden.

AB SEITE 10

Tieflader von 24 t bis 55 t



Tieflader-Drehschemel HTD 5-Achser gekröpft

Unser Top-Modell für die ganz schweren Aufgaben mit einem Gesamtgewicht von bis zu 55 t! Seine massive Schweißkonstuktion aus hochfstem Feinkornstahl und die durch Luftfederung absenkbare Ladefläche machen den HTD 5-Achser zum verlässlichen Partner. Die gekröpfte Ladefläche dient im Übergang als Anschlag für Rad- oder Kettenfahrzeuge. Die Ladung steht an und ist leichter zu sichern. Das Modell besitzt einteilige feuerferzinkte, verschiebbare Auffahrrampen.

AB SEITE 14

Sattel Tieflader 3-Achser

Die geschweißten Sattel-Tieflader überzeugen mit gekröpftem oder geradem Tiefbett, sowie geringem Eigengewicht! Damit transportieren Bauunternehmer sicher und bequem Baufahrzeuge wie Bagger, Radlader, Straßenfertiger oder schwere Arbeitsgeräte.
Durch den versetzbaren Königszapfen passt der Sattelauflieger auf Zugmaschinen mit zwei oder drei Achsen!
Außerdem sind die Sattel-Tieflader auch für den Transport von Containern geeignet.

AB SEITE 20

Drehschemel-Tieflader **HTD 3-Achser** 30 t

Unser Klassiker – robust,
zuverlässig und wirtschaftlich



Serienausstattung

- Zuggabel mit 8° geneigter Zugöse Ø 40 mm, höheneinstellbar wartungsarme Silentbuchsen
- Massive Schweißkonstruktion des Drehgestells mit großdimensioniertem Kugeldrehkranz



- Massiver geschweißter Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl, durchgesteckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne angeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung. Gerade oder gekröpfte Ladefläche.
- Fahrgestell und Anbauteile feuerverzinkt im Tauchbad, optionale Baggerstilablage
- Boden aus 50 mm Weichholzbohlen
- 5 Paar Zurrpunkte 10 t im Brückenboden versenkt
- Luftfederaggregat inkl. Heben u. Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenhalter
- Tiefladerachsen mit geschlossener Trommelbremse
- EBS Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- Mehrkammerleuchten, stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterfahrschutz, 24 V, 15-pol. Verbindungskabel
- Klappbarer Seitenanfahrschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten
- Vorne Halbschalenkotflügel aus Kunststoff mit Antispray, hinten Stahlkotflügel mit Antispray
- 2 Unterlegekeile mit Halter











Serie 10 000

HTD 3-Achser Modelle 30 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamt: B-Maß x B x H in mm ca.	Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
24 000 */ 30 000 **	**HTD 308525-3A gekröpft**	10 780 x 2540 x 3780	6490 x 2540	17 700 */ 23 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000 */ 30 000 **	**HTD 308525-3A gekröpft Radmulden**	10 780 x 2540 x 3740	6490 x 2540	16 700 */ 22 700 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000 */ 30 000 **	**HTD 308525-3A gekröpft Parabelfederaggregat**	10 720 x 2540 x 3340	6490 x 2540	18 400 */ 24 400 **	890	10°	12-fach 235/75 R17,5
24 000 */ 30 000 **	**HTD 308525-3A gerade**	10 770 x 2540 x 3780	8530 x 2540	17 600 */ 23 600 **	930	10°	12-fach 235/75 R17,5

* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung ** Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckrungen
- Rahmen mit Containerverriegellung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen
- Multi-Voltage Licht- und Bremsanlage (optional), beides 12 - 24 V

Weiteres Zubehör auf Anfrage



- Optional in den Außenrahmen integrierter, klappbarer Zurring, Zurrpunkte, optionale Rungentaschen
- Klappausleger für optionales 3 m Paket
- Höhenverstellbare Zugdeichsel
- Kletterleisten im Außenrahmenprofil
- Baggerstilmulde (optional)



Drehschemel-Tieflader **HTD 4-Achser** 40 t

Unsere Drehschemel Oberklasse mit 4 Achsen –
für alle schweren Transportaufgaben gerüstet



Serienausstattung



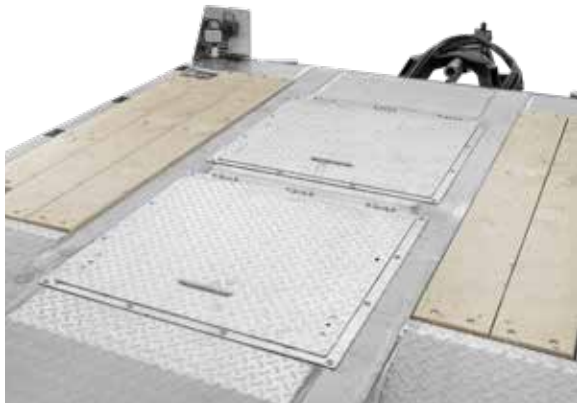
- Gekröpfte Zuggabel mit Zugöse Ø 50 mm, höheneinstellbar wartungsarme Silentbuchsen
- Massive Schweißkonstruktion des Drehgestells mit großdimensioniertem Kugeldrehkranz
- Boden aus 50 mm Weichholzbohlen



- Massiver geschweißter Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl, durchgesteckte Querträger für höchste Stabilität, Radausschnitte über den hinteren Rädern, Ecken vorne angeschrägt, heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für max. Sicherheit bei Be- und Entladung. Gekröpfte Ladefläche.
- 3 Paar Zurringe 10 t im Tiefbett versenkt 2 Parr Zurringe 10 t im Hochbett versenkt, optionale 5 Paar Zurr- und Rungentaschen 3 t im Außenrahmen
- Luftfederaggregat inkl. Heben u. Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenhalter
- Tiefladerachsen mit geschlossener Trommelbremse
- EBS Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- Mehrkammerleuchten, stoßfest und schwingungsgedämpft, geschützt im Unterfahrschutz, 24 V, 15-pol. Verbindungskabel
- Klappbarer Seitenanfahrschutz, Konturmarkierungen seitlich und hinten
- 2 versenkte Werkzeugkästen mit Klappdeckel im Hochplateau
- Vorne Halbschalenkotflügel aus Kunststoff mit Antispray, hinten Stahlkotflügel mit Antispray
- 2 Unterlegekeile mit Halter

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen vorbehalten. Abbildungen zeigen ggf. Sonderausstattung. Zubehör optional erhältlich.







* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung ** Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

Serie 10 000

HTD 4-Achser Modell 40 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Gesamt: B-Maß x B x H in mm ca.	Tiefbett inkl. Heckschräge in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Auffahrwinkel	Bereifung in Zoll
24 000 */ 40 000 **	**HTD 409525 gekröpft Radmulden**	11 710 x 2540 x 3780	7160 x 2540	14 000 */ 30 000 **	890	10°	16-fach 235/75 R17,5
24 000 */ 40 000 **	**HTD 409525 gekröpft**	11 710 x 2540 x 3760	7330 x 2540	16 500 */ 32 500 **	890	10°	16-fach 235/75 R17,5
24 000 */ 40 000 **	**HTD 409525 gerade**	11 720 x 2540 x 3810	9760 x 2540	16 200 */ 32 200 **	900	10°	16-fach 235/75 R17,5

* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung ** Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckrungen
- Rahmen mit Containerverriegellung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen

Weiteres Zubehör auf Anfrage

- Optional in den Außenrahmen integrierter, klappbarer Zurring, Zurrpunkte, optionale Rungentaschen
- Klappausleger für optionales 3 m Paket
- Optionale Staukästen mit Klappdeckel
- Kletterleisten im Außenrahmenprofil



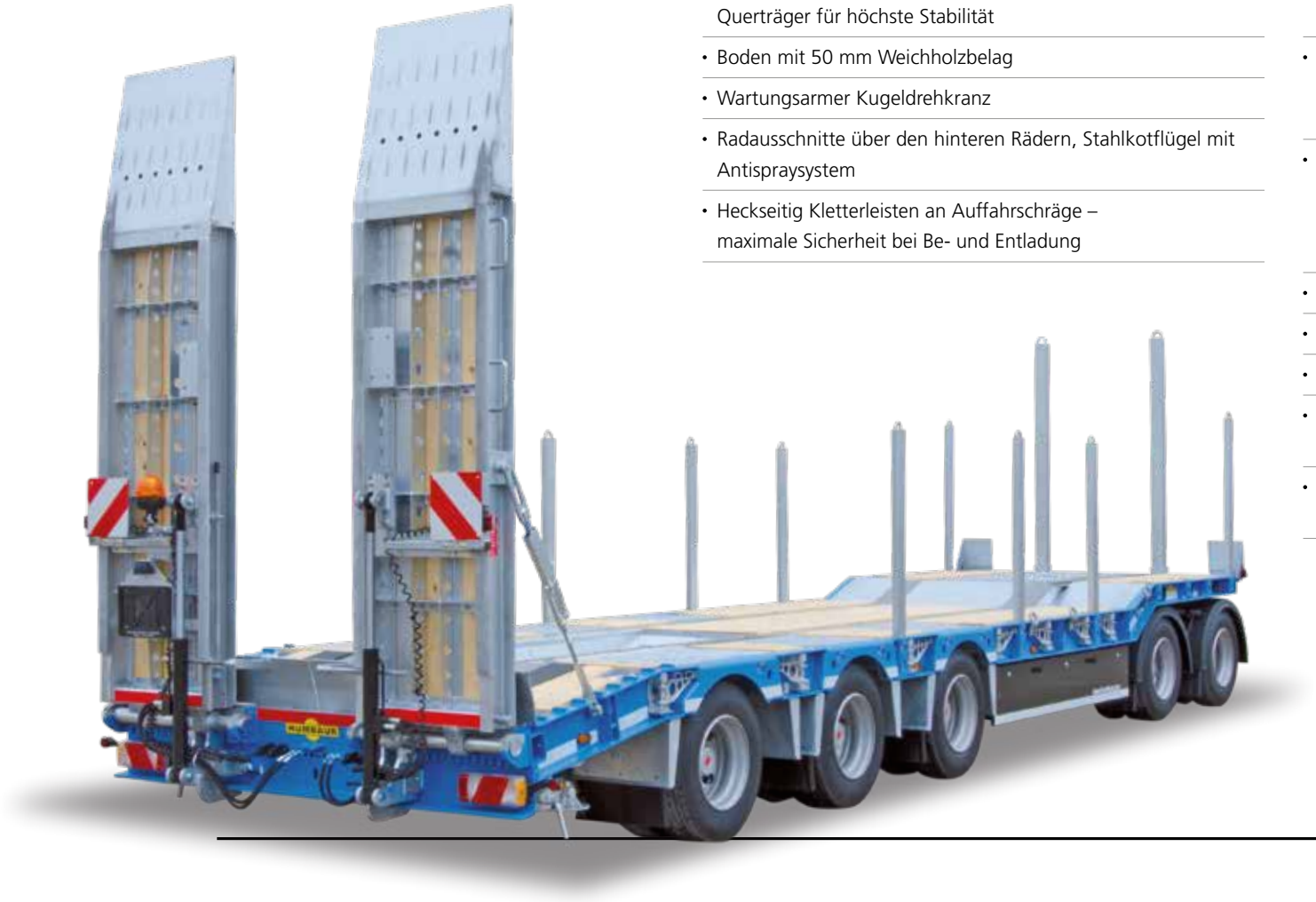
Drehschemel-Tieflader **HTD 5-Achser** 50 t

Unser Drehschemel Top-Modell mit 5 Achsen – für die schwersten Transportaufgaben gewappnet



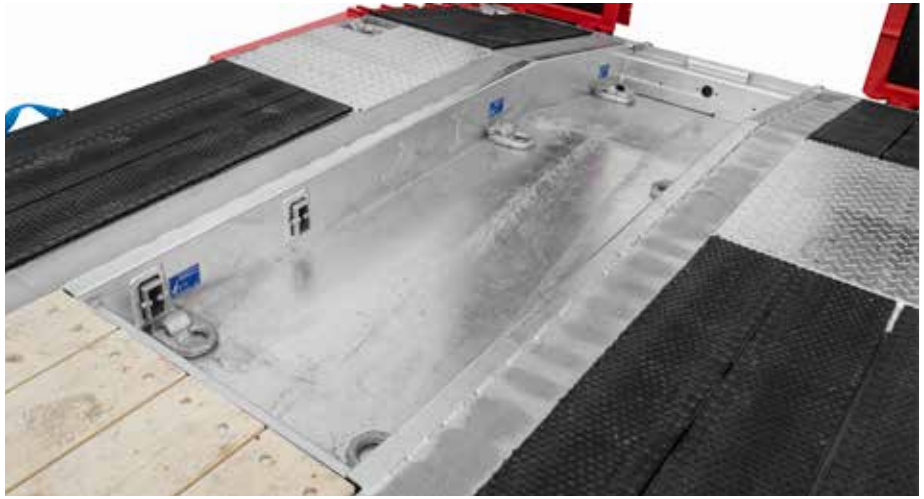
Serienausstattung

- Zuggabel gekröpft mit Zugöse Ø 50 mm, wartungsarme Silentbuchsen inklusive Höheneinstellung
- Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität
- Boden mit 50 mm Weichholzbelag
- Wartungsarmer Kugeldrehkranz
- Radausschnitte über den hinteren Rädern, Stahlkotflügel mit Antispraysystem
- Heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge – maximale Sicherheit bei Be- und Entladung
- SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse, Luftfederaggregat inklusive Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- Federspeicher-Feststellbremse, Bremsanlage nach EG-Richtlinien mit EBS 4S/3M
- 5 Paar Zurrringe 10 t im Tiefbett versenkt, 3 Paar Zurrringe 10 t im Hochbett versenkt, 4 Paar Zurrpunkte 3 t im Aussenrahmen Tiefbett
- Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen (3100 mm x 750 mm), seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenanschlag
- Optionaler Staukasten
- 2 Unterlegkeile mit Halter
- 15-poliges Verbindungskabel
- Mehrkammerleuchten in 24 V, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz
- Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiss, hinten rot











Serie 10 000

HTD 5-Achser Modell 50 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Zul. Gesamtgewicht in kg (m. Sondergenehmigung)	Gesamt: B-Maß in mm	Innenmaß in mm	Leergewicht in kg	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Tiefbettlänge in mm	Bereifung in Zoll
24 000	**HTD 509525-5A**	50 000	11 790 x 2540 x 3760	9822 x 2540	10 900	13 100 / 39 100	890	7213	235/75 R17,5

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Maßangaben sind ca. Werte und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.
Zusatzausstattung verändert das Eigengewicht und die Nutzlast!

Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Lift- und Lenkachsen
- Diverse Zuggabelausführungen
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckrungen
- Rahmen mit Containerverriegellung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen

Weiteres Zubehör auf Anfrage




40
VORSICHT
DER AUFENTHALT IM
SCHWENKBEREICH IST
VERBOTEN



Sattel-Tieflader 3-Achser **HTS**

Der Sattel-Tieflader mit 3 Achsen von Humbaur



Serienausstattung

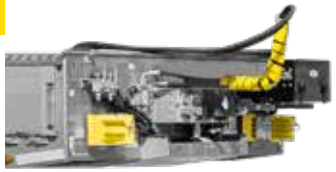
- Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl, durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität, Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt
- 2“ Königszapfen um 340 mm versetzbar für 2+3-Achs SZM
- Boden mit 50 mm Weichholzbelag
- Radausschnitte über den hinteren Rädern, Stahlkotflügel mit Antispraysystem
- Heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge – maximale Sicherheit bei Be- und Entladung
- SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse, Luftfederaggregat inklusive Heben und Senken auf Hinterachsaggregat wirkend
- Federspeicher-Feststellbremse, EBS-Bremsanlage nach EG-Richtlinien
- 3 Paar Zurrringe 6 t im Hochbett versenkt, 3 Paar Zurrringe 3 t im Hochbett-Außenrahmen, 5 Paar Zurrringe 10 t im Tiefbett versenkt, 6 Paar Zurrpunkte 3 t im Tiefbett-Außenrahmen
- Einteilige feuerverzinkte Auffahrrampen mit 50 mm Weichholzbelag, seitlich verschiebbar, direktwirkende stehende Federheber für leichteste Bedienung, optimale Sicherung durch Spannschloß und Gegenanschlag
- Optionaler Staukasten
- Klappbarer Seitenanfahrschutz
- 2 Unterlegkeile mit Halter
- 15-poliges Verbindungskabel
- Mehrkammerleuchten in 24 V, stoßfest und gedämpft, geschützt im Unterfahrschutz
- Retroreflektierende Konturmarkierung entsprechend ECE Richtlinie R 48 seitlich weiss, hinten rot











Serie 10 000

Sattel-Tieflader HTS bis 48 t

Zul. Gesamtgewicht in kg	MODELL	Zul. Gesamtgewicht in kg (m. Sondergenehmigung)	Gesamt-Maße in mm	B-Maß in mm	Tiefbett in mm	Nutzlast in kg	Ladehöhe in mm	Leergewicht in kg	Bereifung in Zoll
35 000* / 48 000**	**HTS**	48 000	12 630 x 2540 x 3780	11 640	8680 x 2540	27 000* / 40 000**	890	8000	235/75 R17,5
35 000* / 44 000**	**HTS hydr. Zwangslenkung**	44 000	13 050 x 2540 x 3780	11 900	9000 x 2540	24 200* / 33 200**	890	10800	235/75 R17,5
36 000* / 48 000**	**HTS Radmulden gekröpft**	48 000	12 630 x 2540 x 3780	11 560	8680 x 2540	25 500* / 37 500**	890	10500	235/75 R17,5

Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen.
* Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung ** Zul. Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVO



Zubehör (optional erhältlich)

- Ersatzrad
- Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche
- Duomatic-Kupplung
- Heben/Senken zusätzlich vorne
- Lift- und Nachlauflenkachse
- Steckdose 7-polig am Heck
- abnehmbare Rundumleuchte
- Arbeitsscheinwerfer
- zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- Radmulden vorne und hinten
- Aluminium-Auffahrrampen zum Hochbett
- Mulde für Baggerstielablage
- Warnpaket mit Warntafeln, Elektrik und Rundumleuchte
- Sicherungs-Ladegutschienen
- Zusätzliche Zurrösen im Tiefbett, im Hochbett und im Außenrahmen
- Gummibelag auf Rampen und Ladefläche
- Hartholzbelag für Rampen und Ladefläche
- Rungentaschen
- Einsteckrungen
- Rahmen mit Containerverriegellung vorne und vorne/hinten
- Staukästen
- 3 m Verbreiterung
- Hydraulische Rampenheber, Stützfüße und Seitenverschiebung
- Zweiteilige, verlängerte Rampen
- Alu-Bordwände für Hochbett
- Alu-Staufach auf Hochbett
- hydraulische Zwangslenkung

Weiteres Zubehör auf Anfrage



Optionales Zubehör für **Tieflader**

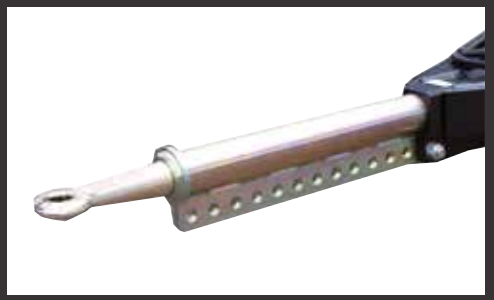


In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt
bis 6 000 kg Zugkraft

Chassis



Schwenkzugöse, Ø 40 und 50 mm



Längenverstellbare Zuggabel



Außenrahmen feuerverzinkt und lackiert nach RAL



Einsteckbare Alu-Bordwände im Hochplateau



Zusätzlicher im Brückenboden versenkter Zurrpunkt
bis 10 000 kg Zugkraft (bei Modell HTD 30)



In den Außenrahmen integrierter Zurrpunkt
bis 3 000 kg Zugkraft



Rungentaschen und Einsteckrungen vorne stirnseitig
angebracht, Warntafeln



Rungentaschen im Außenrahmen

Chassis



Radmulde



Ladegutsicherungsschienen



Klappausleger für 3 m Ausrüstungspaket



3 m Ausrüstungspaket – Klappausleger und Holzbohlen



Gummibodenbelag



Ausziehbare Warntafeln

Elektrik / Beleuchtung



Duomatic-Kupplung



Ausklappbarer Arbeitsscheinwerfer



1 x 7-poliger und 1 x 4-poliger Stecker
inkl. Verbindungskabeln



2 x 7-poliger Stecker inkl. Verbindungskabeln

Hydraulik / Rampen



Hydraulische Seitenverschiebung



2-teilige Rampen mit Parallelogramm



Hydraulische Stützfüße



1-teilige hydraulische Rampen mit hydraulischer Seitenverschiebeung



Geteilte Rampen mit Koppelstange



2-teilige überfahrwand über die gesamte Breite mit Holzbohlenbelag



Stahlüberfahrwand über die gesamte Breite mit Gitterrostbelag



Gummibodenbelag auf Alu-Paneele für Rampen

Überzeugende Qualität

Wir legen großen Wert darauf, dass unsere Produkte auch unter **harten Einsatzbedingungen** ohne böse Überraschungen funktionieren. Deshalb konstruieren wir sie robust mit den geeigneten Materialien in den geforderten Stärken. Auf diversen Teststrecken simulieren wir den denkbar härtesten Einsatz für unsere Anhänger. Bei voller Beladung prüfen wir die Stabilität und Haltbarkeit von Fahrwerk, Rahmen und Komponenten. So stellen wir die **herausragende Qualität** unserer Anhänger sicher.











Unser **Qualitätsmanagementsystem** ist zertifiziert nach **DIN EN ISO 9001:2015 und KBA-ZM-A** und wird regelmäßig überprüft. Für das Segment Fahrzeugaufbauten sind wir zusätzlich von zahlreichen Nutzfahrzeugherstellern als Auf- und Umbaupartner zertifiziert. Durch die wiederkehrenden Kontrollen und durch unsere Produkte können wir **unser Qualitätsversprechen** regelmäßig dokumentieren.

Als Kunde profitieren Sie dadurch doppelt:
beim Einsatz und beim Wiederverkauf.

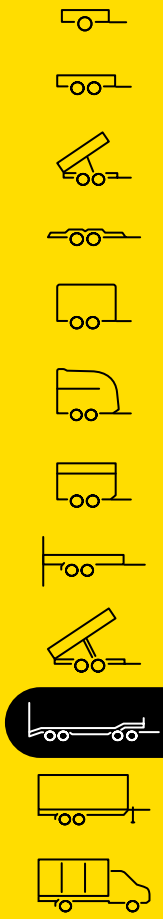


ZERTIFIZIERT ISO 9001:2015 von SGS-TÜV SAAR GMBH gültig von 31.07.2020 bis 30.07.2023

ZERTIFIZIERT KBA von SGS-TÜV SAAR GMBH gültig von 31.07.2020 bis 30.07.2023

HUMBAUR

MACHT'S MÖGLICH



Download

Auch im Web und vieles mehr unter
humbaur.com/de/downloads

Haben Sie Fragen zu diesem oder einem anderen Anhänger aus unserem Sortiment oder wünschen Sie eine persönliche Beratung? Wir freuen uns über Ihre Kontaktaufnahme.

Telefonisch unter **0821 / 24 929 - 0** oder
per E-Mail an **info@humbaur.com**

IHR HUMBAUR KONTAKT IN IHRER NÄHE

*Abbildungen ähnlich. Es gelten unsere allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen wie unter humbaur.com/agb einsehbar. Gültig nur für Deutschland. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Bilder: Humbaur GmbH, Adobe Stock, Stand 02/22 Gültigkeit bis auf Widerruf

009.00117 Serie 10000 – Tieflader